

COROLLA
VAN
&
WAGON
FOR BUSINESS



カローラバンには、選ばれ続けてきた理由があります。

- 商用車を越えたスマートなフォルムが、お店のイメージをグーンと高めます。
- 荷室は大きく、余裕たっぷり。しっかり、すっきり、大切な商品を積み込めます。
- パワーアップしたガソリンエンジンで走りはさらに頼もしく。フルタイム4WD・ディーゼルも設定しています。
- 充実の安全装備と、乗用車感覚のゆとりあるキャビン。毎日のビジネスワークも安心、快適です。
- ワイドパリエーションがさらに充実。用途に合ったぴったりの一台が選べます。



——ハイパワー&低燃費——

2つの高性能エンジンを搭載。
1.5L 1.5E-FE&1.3L 1.3E-FEのガソリンエンジンはどちらもハイメカツインカム16バルブEFI。パワーとレスポンス、燃費と始動性にすぐれています。ドライバーに頼もしく、地球に優しい、カローラバンの高性能エンジンです。



カローラ26年連続ベストセラー達成*

*1979年～1994年 車種別登録台数（乗用車・トラック）
最大積載量400kg（クラス別）



PHOTO:1.5GLエクストラ、ボディカラーはシルバーパールメタリック(A7)
運転席SRSエアバッグ & 専用ステアリングホイール、後部ELR付3点式シートベルトはオプション。

ビジネスを、スマートにこなすフォルムです。

- スマートなグリルと異形ハロゲンヘッドランプが、精悍で印象的なフロントマスクを演出。
- バックドアガラスには、美しくダイナミックな3次曲面ガラスを採用しました。
- ミドルーフからリヤへと続く、流れるようなボデーラインも魅力的です。
- ミディアムグレイッシュグリーンマイカグラファイト<6N1>など、ボデーカラーもさらに充実。



4WD
TOYOTA FOUR

PHOTO:4WD-2.0ディーゼルGL。ボデーカラーはミディアムグレイッシュグリーンマイカグラファイト(6N1)。
フルボディマウントストップランプはオプション。



PHOTO:1.3DX。ボデーカラーはシルバーパールメタリック(1A7)。

余裕たっぷり。積み降ろしが、スムーズな荷室です。

○ワイドな荷室。大きな開口部。低い床面。積み良さも、使いやすさもひときわです。

最大荷室長 **+120^{mm}**(2名乗車時) **+100^{mm}**(5名乗車時)

最大荷室幅 **+10^{mm}**(2名乗車時) **+5^{mm}**(5名乗車時)

90型モデル('87年8月~'91年8月)より、これだけ広くなりました。



- ①荷室長1715mm・1690mm〔4WD車〕(2名乗車時)/
1000mm(5名乗車時)
- ②荷室高870mm
- ③荷室幅1390mm(2名乗車時)/1365mm(5名乗車時)
- ④開口部幅1175mm(最小)~1240mm(最大)
- ⑤ホイールハウス間1160mm
- ⑥ノックアウト最大オープン高1915mm/1930mm〔4WD車〕
- ⑦床面地上高550mm/565mm〔4WD車〕



一体可倒クッション引き出し式リヤシート(DX・Jロングデッキを除く)

後席シートクッションを引き上げ、シートバックを前に倒すと、フラットな荷室スペースが生まれます。またシート背面には、ラゲージルームから切れ目なく連なるデッキカーペット(DX・Jロングデッキを除く)が施され、大切な荷物を優しく保護。理想的な荷室となっています。

積載能力

みかん箱の場合 **33個**
(280×380×320mm)

パンケースの場合 **42個**
(427×632×100mm)

積載物の総量は5名乗車時です。
また、積載可能量は上記サイズのもの
に限られ、積み方によっては考慮されて
いません。



PHOTO:1.5GLエクスタラ、ボデーカラーはシルバーパールメタリック(1A7)
運転席SRSエアバッグ&専用ステアリングホイール、後席ELR付3点式シートベルトはオプション。

乗る人最優先。快適設計のキャビンです。

- 機能性、快適性がうれしい室内。まさに、移動するオフィスです。
- メーターは見やすく。スイッチは使いやすく。疲れず、気分よく運転できます。
- 快くフィットする、質感にあふれたシート。乗用車感覚の居心地です。
- 頭上も足元も余裕たっぷり。ゆとりあるキャビンです。

明るく開放感にあふれた快適なキャビン。

もちろんリヤシートバックを倒せば、広々とした積載スペースに変わります。
見るからに、乗るほどに違いが分かる、カラーラバンの室内です。



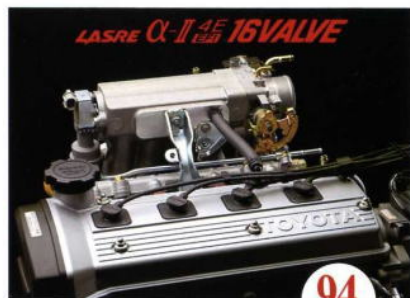
PHOTO-11.5GLエクストラの計器類。エアコンは販売店装着オプション。
*写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



PHOTO-11.5GLエクストラの室内。後座3人用3点式シートベルトはオプション。エアコンは販売店装着オプション。
*写真は機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。

走るたびに、違いがわかるパワーです。

- ガソリン1.3ℓ&1.5ℓ、そしてディーゼル2.0ℓ。頼もしい3つのエンジンを用意。
- ガソリンエンジンは、すべて信頼性の高いハイメカツインカム16バルブEFI。
パワーと燃費、そして始動性にすぐれています。
- 環境にやさしいディーゼルエンジンも設定しています。



総排気量:1,331ℓ
最高出力:ネット94ps/6,400r.p.m.
最大トルク:11.3kg・m/5,200r.p.m.
燃料消費率(60km/h定地走行):23.5km/ℓ*

94
ps



総排気量:1,496ℓ
最高出力:ネット97ps/6,200r.p.m.
最大トルク:12.7kg・m/3,000r.p.m.
燃料消費率(60km/h定地走行):24.0km/ℓ*

97
ps



総排気量:1,974ℓ
最高出力:ネット73ps/4,700r.p.m.
最大トルク:13.2kg・m/2,800r.p.m.
燃料消費率(60km/h定地走行):29.5km/ℓ*

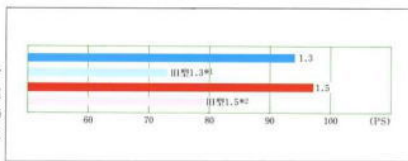
73
ps

カラーラバンのガソリンエンジン車には、二つのハイメカツインカムEFIエンジンを搭載しました。低速域からのゆとりあるパワーとすぐれたレスポンス。そして高い経済性や静粛性までも兼ね備えた新世代のパワーユニットです。パワーフルかつ低燃費な1.3ℓ&1.5ℓ。用途に合わせてお選びください。

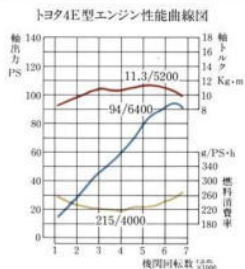
●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

高性能1.3ℓ&1.5ℓ

パワーは、ひとクラス上の満足感。ガソリンエンジンのパワーを旧タイプと比べると、1.3ℓでプラス21馬力、1.5ℓでプラス18馬力。まさにクラスを超えた頼もしさ。市街地では出入良、高速道路ではゆうゆうと、そして積載時の上り坂もパワフルに。乗るたびに実感できるパワーです。



●1.3E1300V型(2Eエンジン搭載車) ●2.0E1300V型(3Eエンジン搭載車)



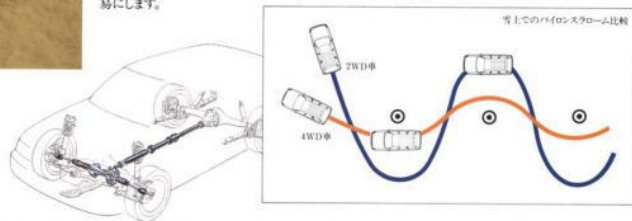
ビジネスを、しっかり支える走りです。

- 天気や道を選べないビジネスに、頼もしい先進のフルタイム4WDを設定。
- 人に優しく、積み荷に優しい、しなやかに信頼性の高い足回ります。
- オートマチック(4WD車を除く)やパワーステアリングも設定。快適ドライブを応援します。



4WD
TOYOTA FOUR

雪や雨などの悪天候の時や、急坂、悪路の続く道を通る時など、さまざまな厳しい条件下でも、安全に、確実にビジネスの足として走れるよう、カラーラバンは先進のフルタイム4WDを設定しました。フルタイムですからドライバーの手をわずらわせることなく、すぐれた操縦安定性と走破性を確保します。さらにエンジンやトランスミッションから伝わる駆動力を前後輪に配分するセンターデフの差動制限装置に、ビスカスカップリングを採用。前後輪の回転差に對しリアルタイムで反応して駆動力を最適に振り分け、万一ぬかるみにはまった時などの脱出を容易にします。



高性能サスペンション 前輪は、ロードホールディングにすぐれたストラット式コイルスプリングの独立懸架。後輪には、高い信頼性と耐久性を誇る平格円リニアスプリング式のリジッドサスペンションを採用。積み荷の重量変化にも柔軟に対応し、人には快適な乗り心地と操縦安定性を、荷物には傷みの少ない軽快な走りを提供します。



最小回転半径 ラック&ピニオン式による小巧味いハンドリングと共に、最小回転半径はクラストップレベルの4.8mをマーク。狭い道やカーブの多い道でも小回りがきき、毎日の車庫入れも簡単です。

オートマチック 2ウェイ3速オートマチック(1.3, 1.5車)と、2ウェイOD付4速オートマチック(2WD 2.0ディーゼル車)を設定。パワーロスを防ぐと共に、静粛性も高めています。



●カラーラバンのオートマチック車には、キーインターロックシステムが装備されています。キーがONの状態でもブレーキを踏んだ時のみしか後進からの後進位置へ戻れません。2D位置の状態でエンジンを始動するのを防ぐことができます。3D位置はブレーキを踏ませます。



(DX-J, 1.3DXを除く)標準車、DX-J, 1.3DXにオプション)

パワーステアリング 駐車などの低速時には軽く、高速時にはしっかりとした手応えを伝えるパワーステアリングを採用しています。

ベンチレーテッドディスクブレーキ 全車のフロントに採用。連続使用時や、積載時の制力を発揮します。



気配りが、すみずみまで行き届いた快適装備です。

- 便利なワンタッチ式フロントパワーウィンドウを設定。
- リヤフルコンソールボックスなど収納スペースも充実。小物もすっきりと収まります。
- オーディオ、エアコンなどの快適装備も用意。仕事気分が分かります。



ワンタッチ式フロントパワーウィンドウ
(GL、SL、SLX、SLXにオプション)



チケホルダー付サンバイザー
(DX、SLXに標準)



電動リコンドミラー
(GL、SL、SLX、SLXにオプション)



運転席ドアロック (DX、SLXに標準)



デジタルクロック
(DX、SLXに標準)



カップホルダー
(GL、SL、SLX、SLXに標準)



フルコンソールボックス (全車に標準)



エアコン (新冷媒採用)



フロント開錠ワイヤー
(GL、SL、SLX、SLXに標準)



AM/FMマルチチューナー付ラジオ
& 2スピーカー (GL、SL、SLX、SLXに標準)



電気式ロックアップ
(GL、SL、SLX、SLXに標準)

Dealer's Option

主な販売店装着オプション



フォグランプ (ハロゲン)



カセットステレオ (1:1360円)
(1:1360円)



ラゲージタイ



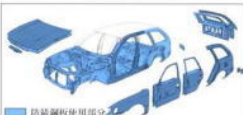
リヤバンパーステップガード



セレーションネット

QUALITY

毎日乗るクルマだから、信頼性と耐久性を細部まで組み込みました。フロントサスペンションには振動、騒音を抑えるサブラームを、ボデー各部には安全性と快適性のために高張力鋼板を採用。また防錆鋼板のふんだんな使用や細部へのワックス塗布、耐チップ塗装など十分な防錆対策も施しています。



カラーラバン&ワゴンは、安全性にも前向きです。

トヨタの考える安全 トヨタは、皆様が安心してカラーラに

乗っていただけるよう、安全に対する追求を行っています。

事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の際には、

そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、

この二つの側面から、様々な装備、技術をカラーラに採用しています。



アクティブセーフティ——予防安全の視点から。

事故の発生を未然に防ぐという視点に立つ場合、特に運転者の役割が重要です。その場合、クルマは運転者の安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという点を大切にした安全性能が必要とされます。〈安全走行〉を支える基本性能、〈事故予防〉のための車内の運転環境、そして〈事故回避〉に必要な緊急回避運動性能。これらがカラーラのアクティブセーフティを構成します。

予防安全

安全の視点	クルマの役割	カラーラバン&ワゴンの場合
安全走行、事故予防、事故回避など	● ハロゲンヘッドランプ ● バルブ式ハイマウントストップランプ (全車にオプション) ● LEDスリットビームストップランプ (リヤサスペンションの確保、操作しやすい運転) ● フロントウィンドウワイパー (GL、SL、SLXに標準、SLXにオプション) ● リヤウィンドウワイパー (GL、SL、SLXに標準、SLXにオプション) ● 電動リコンドミラー (GL、SL、SLXに標準、SLXにオプション) ● パーセントレリアス (GL、SL、SLXに標準、SLXにオプション) ● エアコン (全車に販売店装着オプション) ● A/Tキー (キーロック付シフトロックシステム (A/T全車)、A/Tシフトレバー後退防止装置 (A/T全車) など ● フロントバンパーチャイルドディスタンスセンサー など	

パッシブセーフティ——衝突安全の視点から。

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は〈乗員保護〉〈乗員救護〉の二つです。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と、衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力が置かれます。このほか〈歩行者や二輪車乗員の保護〉への配慮も重要です。

衝突安全

安全の視点	クルマの役割	カラーラバン&ワゴンの場合
乗員保護、乗員救護、歩行者等保護など	● 安全な客室空間の確保、乗員保護システム ● 前面ELR付3点式シートベルト (左右席) + 後面2点式シートベルト (中央席) (L、LX、SLXに標準、その他にオプション) ● 運転席シートベルト非装着警告灯 ● 運転席SRSエアバッグ (全車にオプション) ● 衝撃吸収スタンプアブソルブションシステム ● ドア内張り入込防止構造 ● 内装品の樹脂化 ● 可変式リアブレーキ など	

- ① サイドアビーム (写真は説明のために着色したものです)
- ② 運転席シートベルト非装着警告灯
- ③ バルブ式ハイマウントストップランプ (全車にオプション)
- ④ LEDスリットビームストップランプ (リヤサスペンションの確保、操作しやすい運転)
- ⑤ 運転席SRSエアバッグ (全車にオプション)

[SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System]

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。

必ずシートベルトをご着用ください。

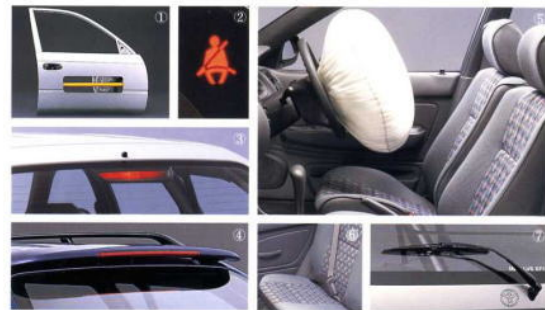
万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーの頭や面を保護します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

⑥ 後面ELR付3点式シートベルト (左右席)

(L、LX、SLXに標準、その他にオプション)

⑦ リヤウィンドウワイパー

(GL、SL、SLXに標準、その他にオプション)



VAN

商用車へのニーズに余すところなくお応えするカラーバンのワイドバリエーション。
多彩な顔ぶれてビジネスワークをサポートします。

GL EXTRA 1.5EFI/2.0 DIESEL/4WD・2.0 DIESEL



PHOTO:1.5GL EXTRA。ボデーカラーはシルバーパールメタリック(1A7)。運転席5人用シートは専用ステアリングホイール(19レジン)・日本スポーツ・後席3人用3点式シートベルトはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

<主な標準装備>

- ワンタッチ式フロントパワーウィンドウ
- 電動リフトドア
- 日本スポーツステアリングホイール
- AM/FMラジオチューナー付ラジオ&スピーカー
- リヤワイパー
- フロント固欠ワイパー
- 電気式バックドアロック
- カップホルダー
- フルフロアブリックシート
- 運転席大型リアアームレスト



GL 1.5EFI/2.0 DIESEL/4WD・2.0 DIESEL



PHOTO:4WD・2.0ディーゼルGL。ボデーカラーは24インチアムグレイッシュグリーンマイカグラー(16N1)。フルフロアブリックシートはオプション。

<主な標準装備>

- パワーステアリング
- リヤワイパー
- フロント固欠ワイパー
- 電気式バックドアロック
- フェューエルリリガード
- フルフロアブリックシート
- 熱線式リヤウィンドウファグガー
- 運転席リアポケット
- 運転席チヤットホルダー付サンバイザー
- サイドプロテクションモールド
- ドアサッシ、ロックブラッケット
- ハーブホイールキャップ



DX 1.3EFI/1.5EFI/2.0 DIESEL/4WD・2.0 DIESEL



<主な標準装備>

- ドアミラー
- パワーステアリング(1.3EFI車はオプション)
- 電気式バックドアロック
- フェューエルリリガード
- 熱線式リヤウィンドウファグガー
- 運転席リアポケット
- 運転席チヤットホルダー付サンバイザー
- ラゲージルームランプ
- デジタルクロック
- リヤフルコンソールボックス
- 前面リアアームレスト(小型)
- デッドキープベルト

PHOTO:1.3DX。ボデーカラーはシルバーパールメタリック(1A7)。



DX-J 1.3EFI/2.0 DIESEL



PHOTO 1.3DX-J、ボデーカラーはスーパーストワール(白)。



〈主な標準装備〉

- 異形ハロゲンヘッドランプ
- シガーライター(照明付)
- リヤフルコンソールボックス
- AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー
- 半ドアウォーニング
- 運転席シートベルト非装着警告灯
- キー抜き忘れ防止ブザー
- デッキーカーペット

DX-J (ロングデッキ) 1.3EFI/2.0 DIESEL



PHOTO 2.0ディーゼルDX-J(ロングデッキ)、ボデーカラーはスーパーストワール(白)。

- 〈主な標準装備〉●異形ハロゲンヘッドランプ ●シガーライター(照明付) ●リヤフルコンソールボックス
●AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー ●半ドアウォーニング ●運転席シートベルト非装着警告灯

エンジンタイプ&ミッションタイプ

		2WD		4WD	
		1.5(5E-FE)	1.3(4E-FE)	2.0ディーゼル(2C-DC)	2.0ディーゼル(2C-DC)
メ ン	GLエクストラ	5MT 3AT		5MT 4AT	5MT
	GL	5MT 3AT		5MT 4AT	5MT
	DX	4MT 3AT	4MT 3AT	5MT 4AT	5MT
	DX-J		4MT 3AT	5MT	
	DX-J (ロングデッキ)		4MT	5MT	

		2WD	
		1.5(5E-FE)	2.0ディーゼル(2C-DC)
ワ ゴ ン	Lエクストラ	5MT 3AT	5MT 4AT
	L	5MT 3AT	5MT 4AT

4MT: 4速マニュアル 5MT: 5速マニュアル
3AT: 2速、3速オートマチック(ロックアップ付) 4AT: 2速、4速オートマチック(ロックアップ付)

WAGON FOR BUSINESS

ワゴンの機能とワゴンの快適性がドッキング。

5ナンバーですから、バンに比べて車線の両数が少ないのもメリットです。
一段と装備を充実させたLエクストラツーリングパッケージ装着車も用意しました。
※バンは毎年車検、ワゴン初回は3年後、2回目以降は2年ごととなります。

L 1.5EFI/2.0 DIESEL



PHOTO 1.5L、ボデーカラーはスーパーストワール(白)、ファンデーションはオパール

- 〈主な標準装備〉●ドアミラー ●パワーステアリング ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●電気式バックドアロック ●フェューエルリッドオープンナー
●リヤフルコンソールボックス ●サイドプロテクションモール ●デッキーカーペット ●後席ELR付3点式シートベルト(中央席2点式) ●熱縮式リヤウインドアフォグガー



L EXTRA 1.5EFI/2.0 DIESEL



PHOTO 2.0ディーゼルLエクストラ、ボデーカラーはブルー・インシグニフィエーション(黒)。

- 〈主な標準装備〉●パワーステアリング ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●AM/FMマルチ電圧電子チューナー付ラジオ&2スピーカー ●リヤワイパー ●フロント固欠ワイパー ●電気式バックドアロック ●フェューエルリッドオープンナー ●カップホルダー ●フルフロアリッドシート ●後席ELR付3点式シートベルト(中央席2点式) ●ドアサッシ、ロックアップ外 ●ハーフキャップ



L EXTRA ツーリングパッケージ* 装着車。



〈ツーリングパッケージ〉

- 前後75cmホイールキャップ(155SR13付)
- 電動リモコンドア
- カラーホイール
- カラーサイドプロテクションモール
- カラードアガード
- リフトアップ70cmローワーウインドウ
- 運転席大型アームレスト
- ツーリングパッケージは14カラーオプションとなります。



PHOTO 2.0ディーゼルLエクストラツーリングパッケージ* 装着車。
フロントローダー・エンジン(2AC)のボデーカラー、LEDスリムビームストップランプ付リヤセイブライザー、ルーフレールはオパール。

