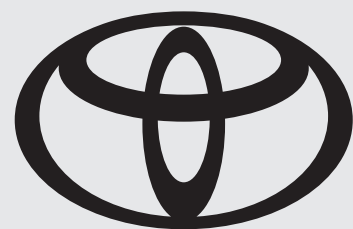


PIXIS JOY

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



2022年5月



DESIGN

デザイン



PIXIS
JOY

今日こそは、ときめきと出逢える予感。

Photo①：FG“SAⅢ”2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。



日常のシーンで実感する、扱いやすいボディサイズと多彩に使える室内空間。

Photo②：F G“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーのファイアーコーツレッドメタリック〈R67〉+デザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト）はメーカーオプション。

日常が輝きだす、 洗練された空間。

落ち着きあるカラーリングと
上質感漂うセンターメッキ。
乗り込むたびに迎えてくれる上品な装いが
いつものドライブを
素敵な思い出にしてくれる。
今日も走り出そう。心地良さに身を委ねて。



Photo③：（上）：F G“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。内装色のインテリアアクセントカラー（バーガンディ）、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。（左下）：F G“SA Ⅲ”プライムコレクション2WD。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。（右下）：F G“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。





Photo④：FG“SAⅢ”2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。内装色のインテリアアクセントカラー（バーガンディ）、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。



悪天候や夜のドライブもクリアな視界で。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・ LEDクリアランスランプ・オート ライト付)

1灯のLEDでハイビーム、ロービームを切り替えます。白く明るい光が夜間走行の安心感を高め、低消費電力により低燃費にも貢献します。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。

[F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”に標準装備]

▶LEDフォグランプ

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。

[F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”に標準装備]

▶オート格納式カラードドアミラー（キーフリー連動）

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。

▶リヤコンビネーションランプ (3Dエフェクト・LEDストップランプ)

インナーレンズを立体的に配置することで、奥行きのある印象的なデザインとしました。また、LEDを幾何学的に配置し多段で光らせることで先進感とともに、高い被視認性を実現しています。



▶165/55R15タイヤ&15×4.5Jアルミホイール

[F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”に標準装備]



▶165/55R15タイヤ&15×4.5Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）

[F X“SA Ⅲ”に標準装備]

P003 Photo①：

■写真は合成です。

P004 Photo②：

■写真は合成です。

P005 Photo③：

■写真は合成です。 ■写真（上）は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P006 Photo④：

■写真は合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P007 ▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）▶LEDフォグランプ

▶オート格納式カラードドアミラー（キーフリー連動）

▶リヤコンビネーションランプ（3Dエフェクト・LEDストップランプ）

■写真はF G“SAⅢ”。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

USABILITY

室内空間



どんな日も居心地よく、
気持ちいいドライブにするための快適装備。



チルトステアリング



運転席シート上下アジャスター

ひとりひとりに、ちょうどいいドライビングポジションをセット。

▶チルトステアリング/運転席シート上下アジャスター

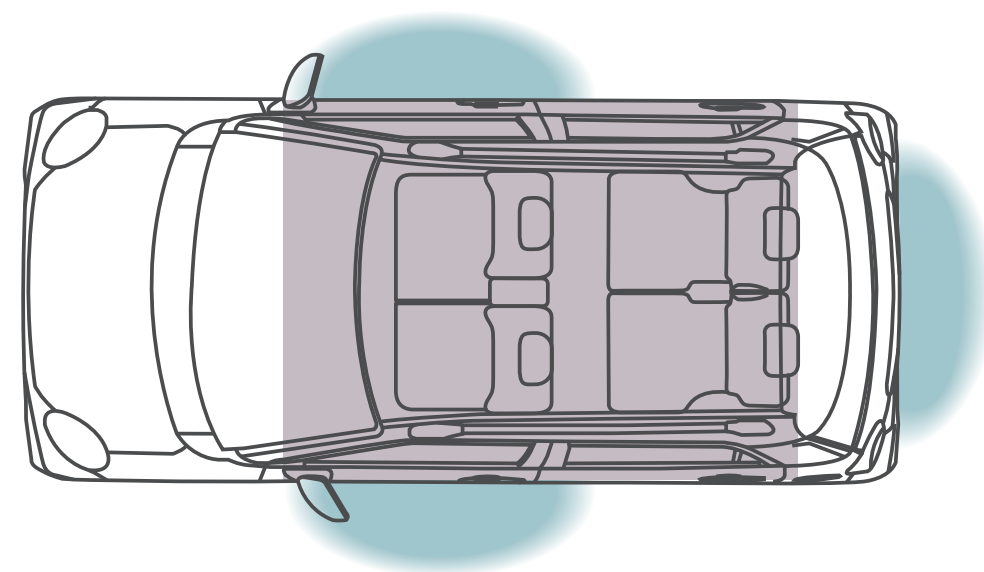
いつでも最適な運転姿勢がとれるステアリング位置やペダルレイアウトに加え、長時間運転しても疲れにくいシートを設定。さらに運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。



電子カードキー（2個）



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



■ 室外作動エリア（ドア施錠/解錠）
■ 室内作動エリア（エンジン始動）

乗り降りもドライブ中も、ストレスフリーに。

▶キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。



セキュリティアラーム表示ステッカー

乗り降りもドライブ中も、ストレスフリーに。

▶セキュリティアラーム

不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。キーフリーシステムで設定・解除できます。



▶プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



▶ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル（方向指示灯）を点滅。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



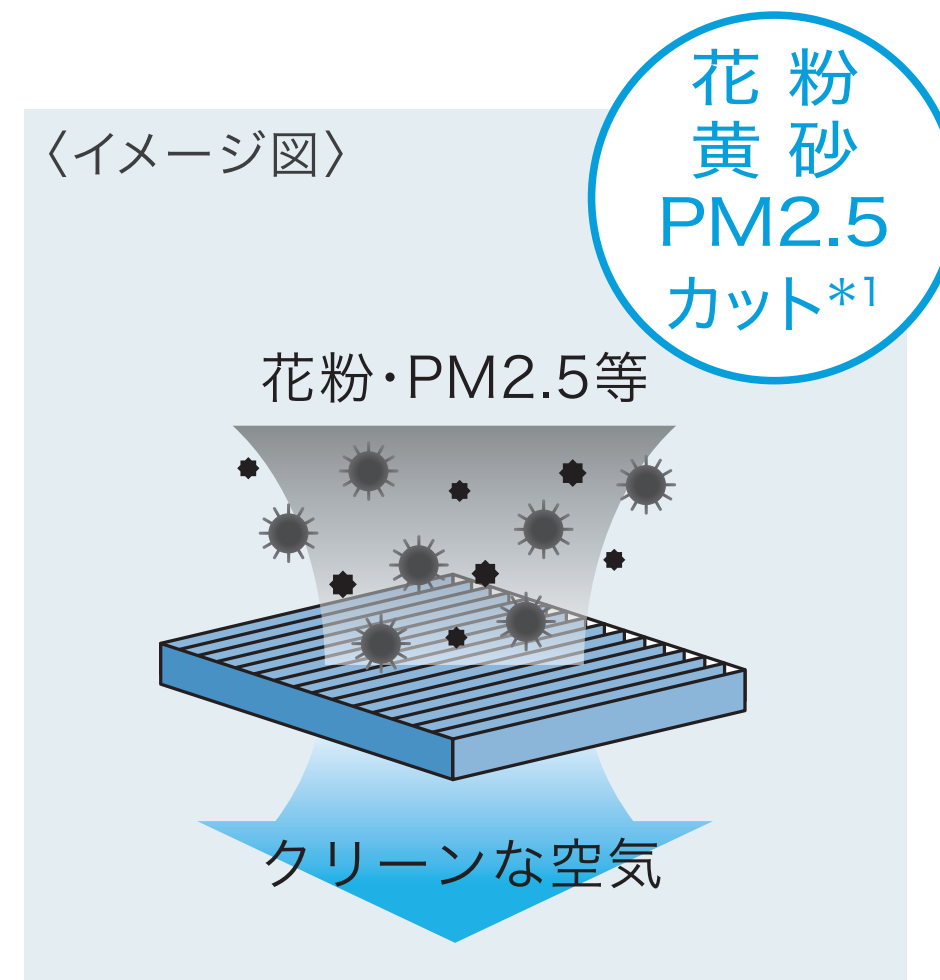
■: スーパー UV カット・IR カット機能付フロントドアガラス

▶コンフォータブルパック

[F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”プライムコレクションは標準装備。F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”はメーカーオプション]

スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%*1カットします。また、赤外線を効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。



スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。



運転席/助手席シートヒーター



ウインドシールドデアイサー

■:ヒーター加熱箇所

運転席/助手席シートヒーターやウインドシールドデアイサーなど寒い日のドライブを快適にする装備をセットでご用意しています。

▶ウォームパック[全車にメーカーオプション]

2WD車はオート格納式ヒートッドカラードドアミラー（キーフリー連動）、運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサー、リヤヒーターダクトのセット。
4WD車は運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサーのセット。

シートアレンジで、
限られた室内もフル活用。



▶ロングソファモード



▶フロントサイドフラットモード



▶ハーフラゲージモード



▶フルラゲージモード



簡単操作で楽々スペースメイク。

▶リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドするので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。

▶リヤシート分割リクライニング

左右分割で、リクライニング・可倒。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。荷室側からは肩口のレバーで操作できます。

▶大容量深底ラゲージアンダーボックス (デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードをはね上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。



▶フロントセンターアームレスト
(ボックス付)



▶オーバーヘッドコンソール



▶助手席シートバックポケット



▶助手席大型シートアンダートレイ



▶ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー（助手席）

■F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”
プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”はシンボル照明付となります。

ここにも、
あそこにも。
便利な収納がたっぷり。



▶シルバールーフレール

■デザインフィルムトップ選択時のみ、メーカーオプションで選択できます。

ルーフレール

P011 ▶快適装備

Photo：F G“SA Ⅲ”プライムコレクション 2WD。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P015 ▶スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス ▶スーパークリーンエアフィルター

※1. トヨタ自動車（株）調べ。

P015 ▶スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス

■UV＝Ultraviolet Rays（紫外線） ■IR＝Infrared Rays（赤外線）

P015 ▶スーパークリーンエアフィルター

■2.0μm粒子を約90%、0.3～0.5μm粒子を約30%キャッチ。 ■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。 ■このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。 ■PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

P016 ▶ウォームパック

■F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”プライムコレクションには運転席/助手席シートヒーターが標準装備です。 ■写真はイメージです。

P017 シートアレンジ

■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■シートの操作方法について、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

P018 ▶リヤシート分割ロングスライド ▶リヤシート分割リクライニング

■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■シートの操作方法について、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

P018 ▶大容量深底ラゲージアンダーボックス（デッキボード固定フック付）

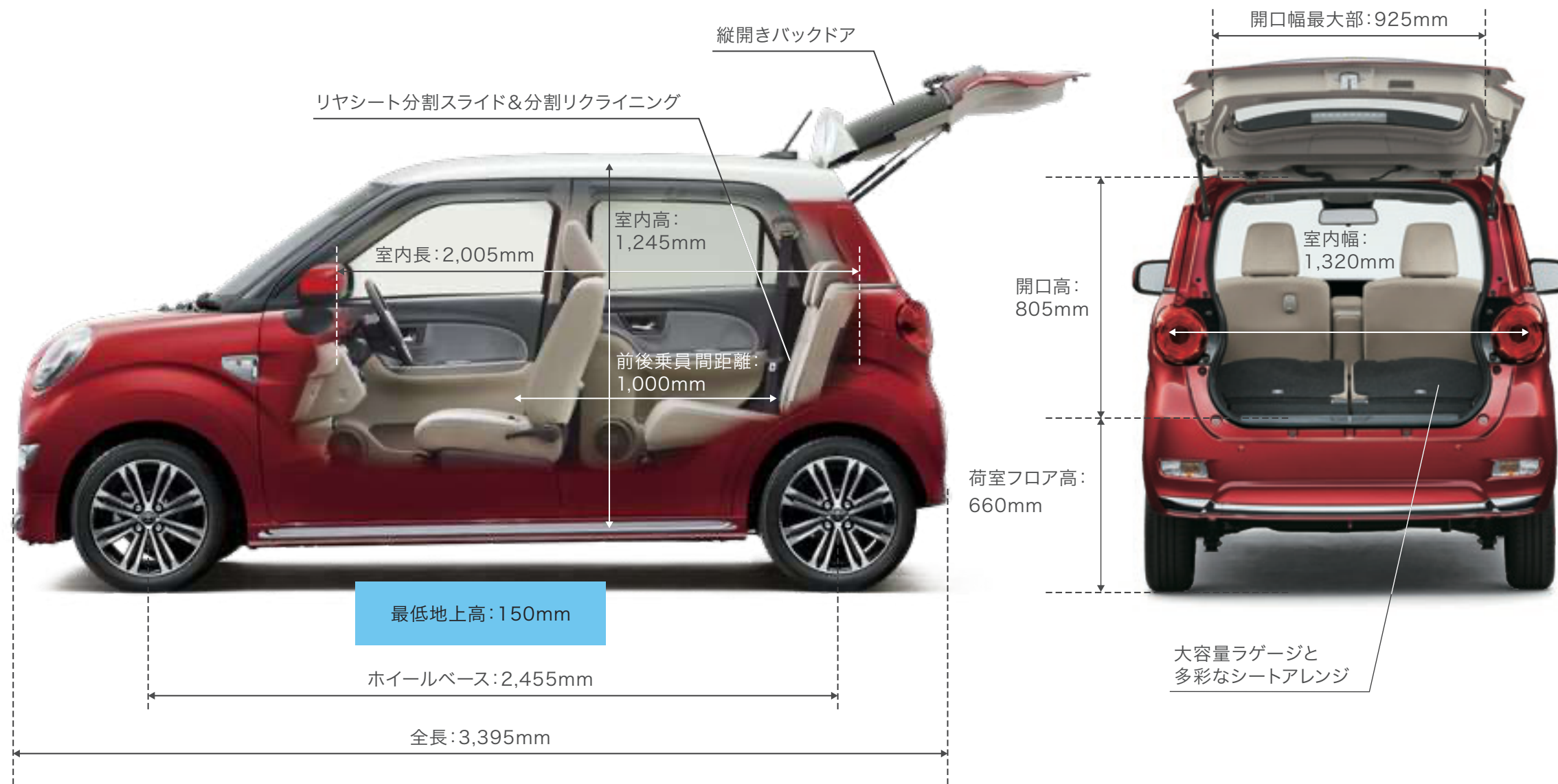
■4WD車は形状・容量が異なります（写真は2WD車）。 ■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

P019 ▶フロントセンターアームレスト（ボックス付） ▶オーバーヘッドコンソール ▶助手席シートバックポケット ▶助手席大型シートアンダートレイ ▶ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー（助手席） ▶シルバールーフレール

■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■シートの操作方法について、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能



狭い道でも安心の小回りボディ。

▶最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。

加速もしっかりアシスト。
すこしの遠出も身軽になる快適ドライブ。



さまざまな路面に対応した安定のドライブ。

路面の凹凸やコーナーなどの立体的（3D）状況を吸収し、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。クルマにかかる力を最適に制御し、クルマが持つ力を最大限に発揮させることで、段差の乗り越えやカーブにおいて繰り返し発生する上下左右の頭の動きを少なくし、高速道路でのレーンチェンジでは無駄のないステアリング操作で運転に余裕を生み出すなど、ドライバーのあらゆる走行シーンにおいて、軽の枠を超えた快適で安心できるクルマづくりを追求しています。

▶D assist切替ステアリングスイッチ

ハンドルを握ったまま、パワーオン。パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが「D」レンジの時にスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りとスムーズな加速を実現。また、スイッチOFF時は通常どおり燃費の向上に貢献するエコモードとなります。

▶モノコック構造

シンプルだから軽量、そして高剛性。軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。加えてトンネル、シート取付骨格、サスペンションメンバーの高剛性化により、静粛性にも寄与し、強度を保ちながら軽量化を図ることで低燃費にも大きく貢献しています。

▶サスペンション

クルマにかかる力を、分散して全体で受け止める。フロントサスペンションにはマクファーソン・ストラット式コイルスプリングを採用。リヤサスペンションには、2WD車はトーションビーム式コイルスプリングを、4WD車は3リンク式コイルスプリングをそれぞれ採用しています。サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、ムダなステアリング操作が少なく、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。





走行中

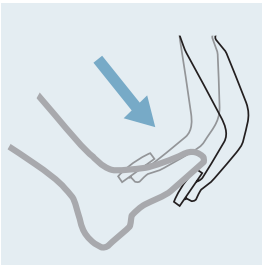
「エコアイドルインジケーター」が点灯すると、アイドリングストップ作動可能。



エコアイドル
インジケーター

減速時

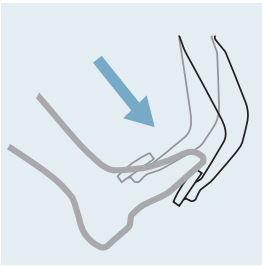
停車直前*1になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。



*1. 車速約9km/h以下。

停車

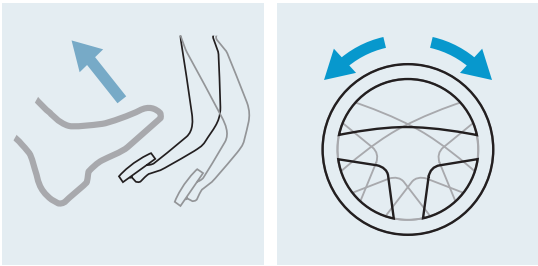
停車時には引き続きエンジンを停止。



- アイドリングストップ中でもオーディオやナビは使用可能です。
- エアコンは自動的に送風に切り替わります。

再スタート

ブレーキペダルを離す、またはステアリングを切ると、瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。



- ブレーキペダルを強く踏み込んでも、再始動が可能。
- 右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。

停車時にはエンジンを自動でストップ。

▶eco IDLE

状況に応じて作動をコントロールするので、安心・快適。坂道発進時も安心な機構付です。

渋滞	渋滞時の微低速前進(約10km/h以内)と停止の繰り返しでは、作動しません。
駐車時	バック時とバック後の前進約10km/h以内の繰り返しでも作動しないため、スムーズに駐車できます。
坂道	道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルホールドシステム付。

優れた低燃費を発揮。

F Gターボ“SAⅢ”プライムコレクション, F Gターボ“SAⅢ”

2WD	4WD
WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）
20.1 km/L	18.5 km/L
市街地モード：16.8km/L	市街地モード：15.9km/L
郊外モード：21.6km/L	郊外モード：19.8km/L
高速道路モード：20.9km/L	高速道路モード：19.0km/L

F G“SAⅢ”プライムコレクション, F G“SAⅢ”, F X“SAⅢ”

2WD	4WD
WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）
21.0 km/L	19.3 km/L
市街地モード：17.3km/L	市街地モード：16.6km/L
郊外モード：22.7km/L	郊外モード：20.7km/L
高速道路モード：22.0km/L	高速道路モード：19.8km/L

2WD	4WD
JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）
25.0 km/L	23.8 km/L



■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

P023

▶最小回転半径

■写真は合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P024

乗り心地

Photo：F Gターボ“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P025

▶eco IDLE

■エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

SAFETY

安全性能



ピクシス ジョイは「セーフティ・サポートカー S <ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

<ピクシス ジョイの先進安全機能> 詳しくはP031-037をご覧ください。

▶衝突回避支援システム（スマートアシストⅢ）

[衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）／誤発進抑制制御機能（前方・後方）／車線逸脱警報機能／オートハイビーム]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

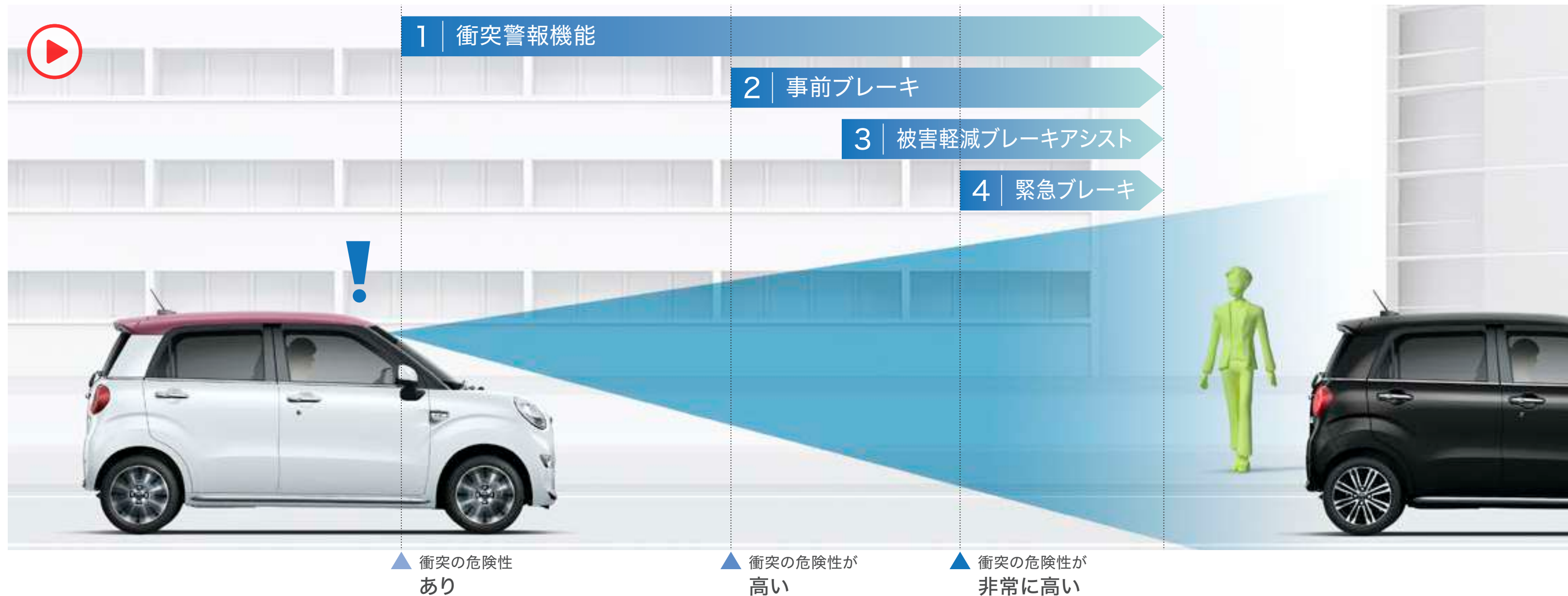
先進の技術で危険を察知。ドライバーの安全運転をサポート。



ステレオカメラ

前のクルマだけでなく、歩行者も認識して作動。
ヒヤッとする場面で緊急ブレーキをかける
「スマートアシストⅢ」。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告し、緊急ブレーキをかけて安全運転を支援する「スマートアシスト」がさらに進化しました。ソナーセンサーに加え小型ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく歩行者も緊急ブレーキの対象に。安心を一段と深めました。



▶衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件	対車両	対歩行者
	約4～約100km/h走行時	約4～約50km/h走行時
ブザー音		
ピピピピピッ	+	 点滅

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	対車両	対歩行者
	約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時
ブザー音		
ピピピピピ...	+	 点滅  点灯

3 | 被害軽減ブレーキアシスト

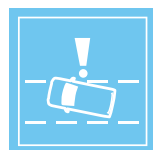
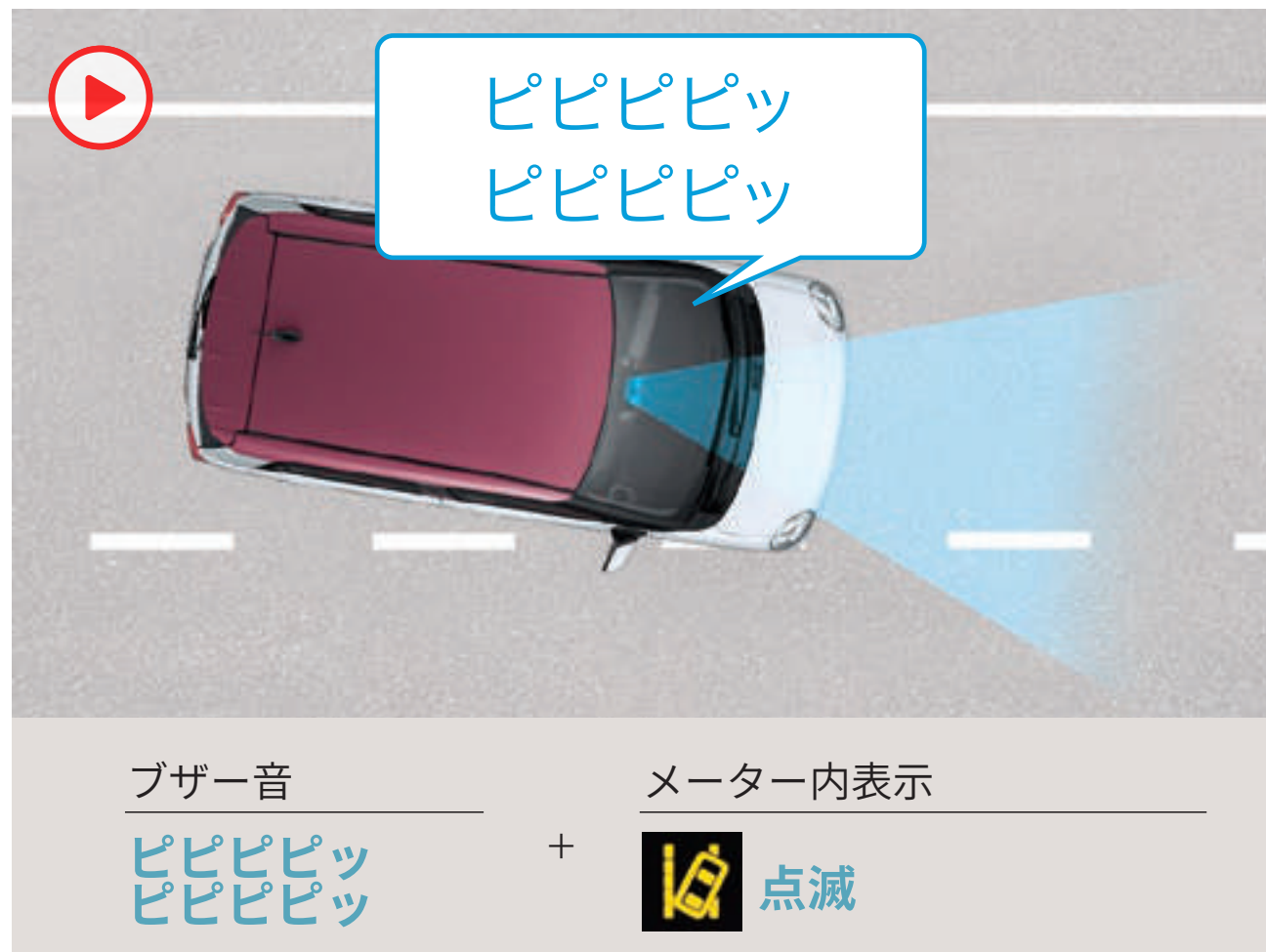
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	対車両	対歩行者
	約30～約80km/h走行時	約30～約50km/h走行時
ブザー音		
ピピピピピ...	+	 点滅  点灯

4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	対車両	対歩行者
	約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時
ブザー音		
ピピピピピ...	+	 点滅  点灯



▶車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



▶ 誤発進抑制制御機能（前方・後方）

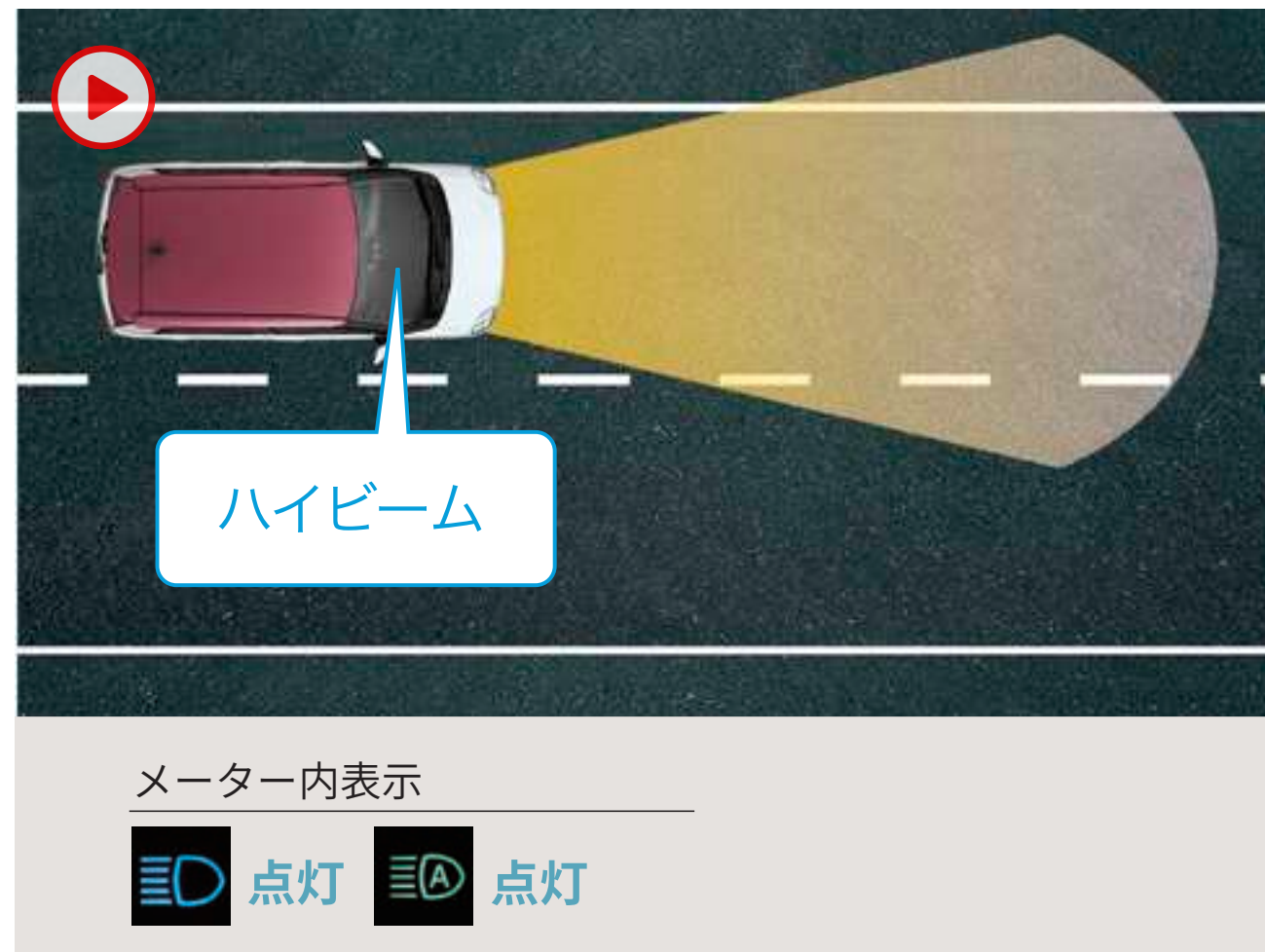
誤発進抑制制御機能（前方）

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

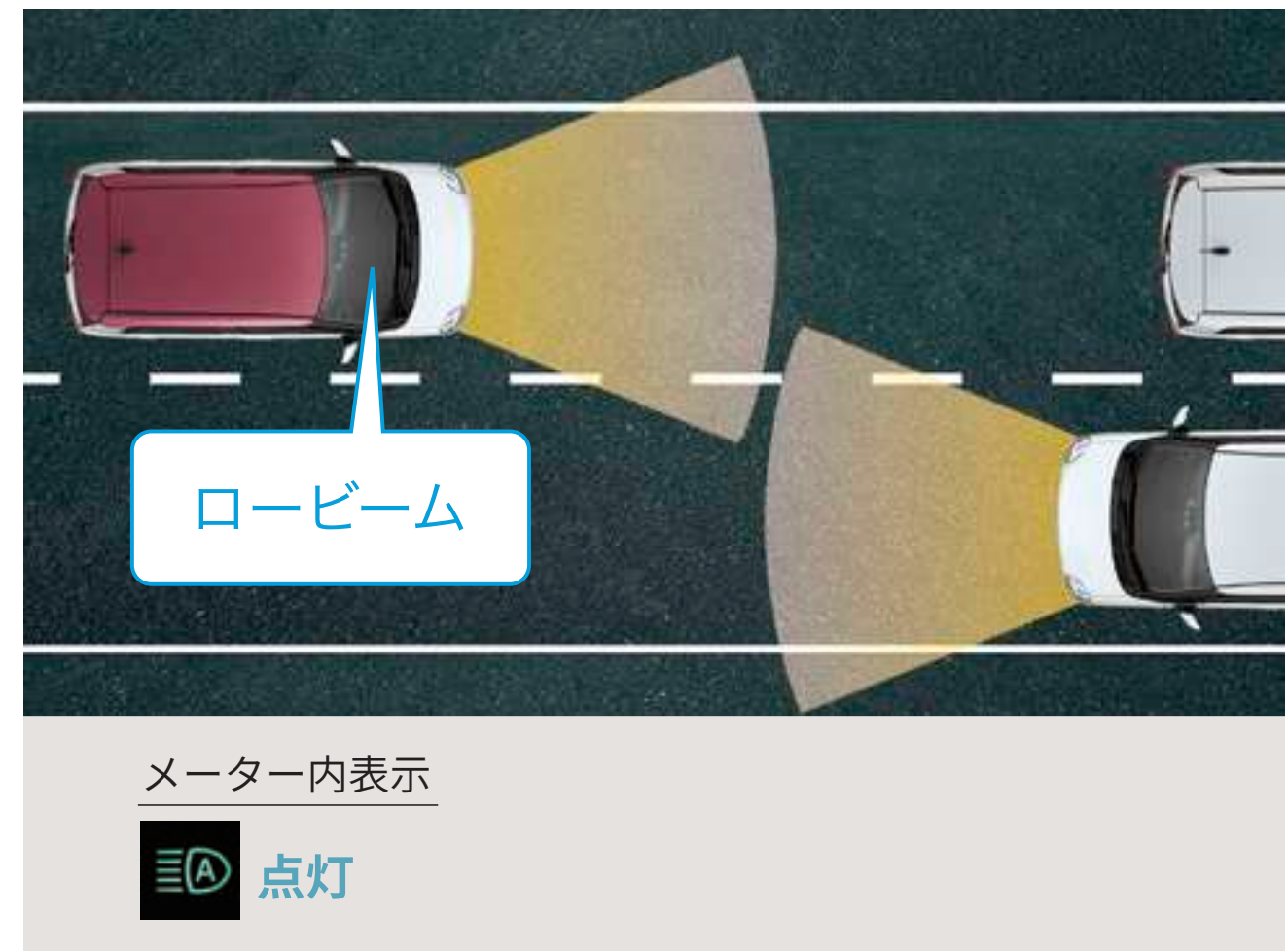
誤発進抑制制御機能（後方）

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



自動切り替え
↔



▶オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



▶ 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

P030-P036

スマートアシストⅢを安全にお使いいただく上での留意事項説明

■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減支援を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。

■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。

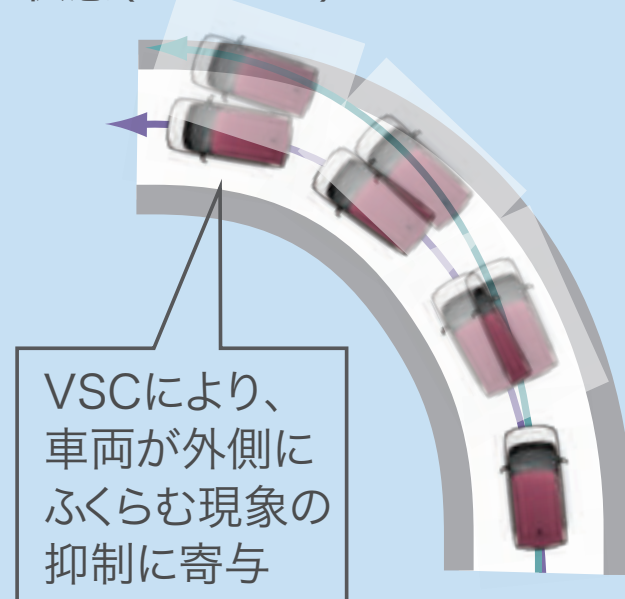
■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。

■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。

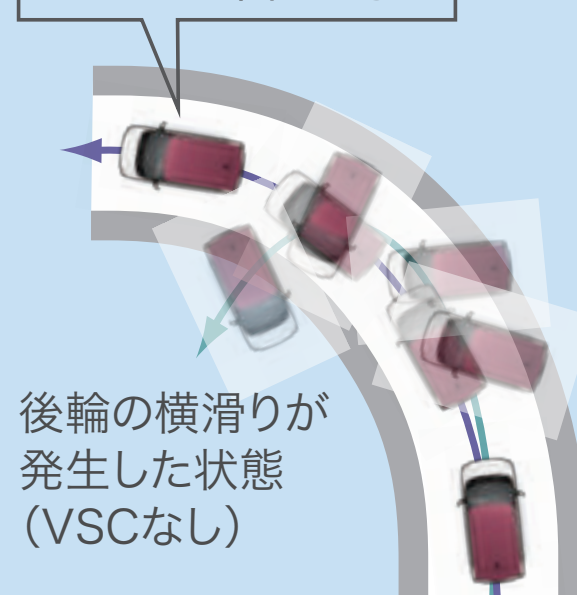
■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

VSC作動イメージ図

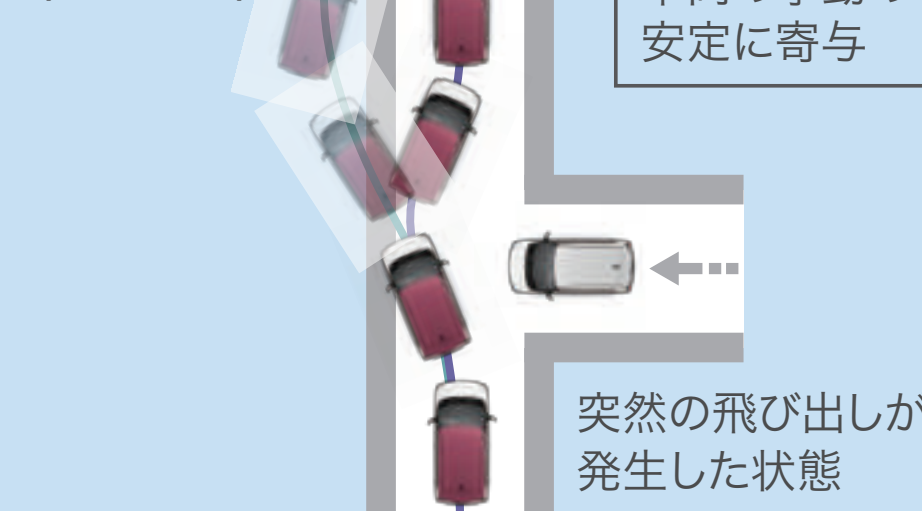
前輪の横滑りが発生した状態 (VSCなし)



VSCにより、車両のスピンの抑制に寄与



横滑りが発生した状態 (VSCなし)



アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

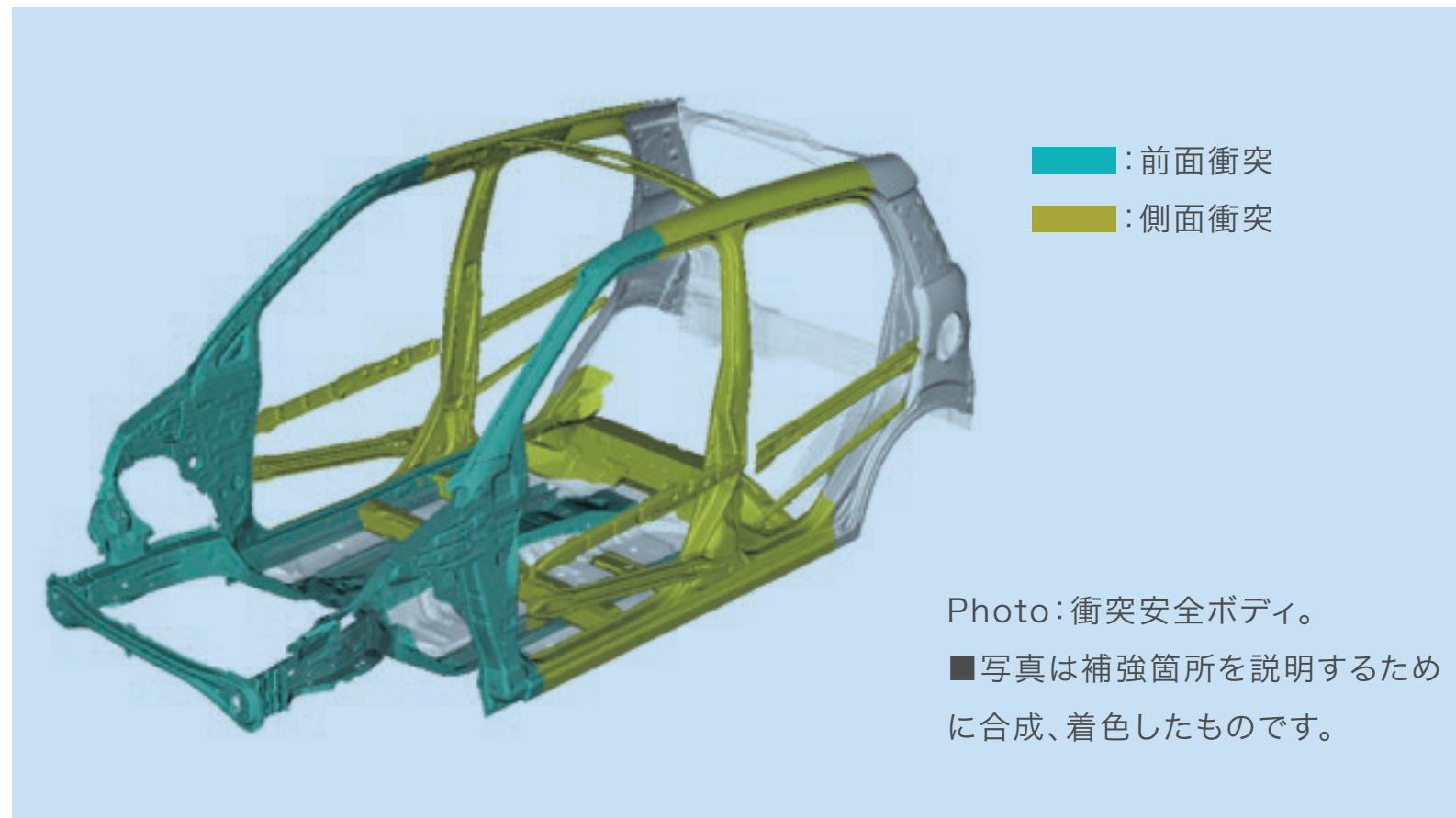
▶ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

▶エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。





乗員、歩行者のための安全性能。

▶ スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら高い衝撃吸収性能や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な客室空間を確保。さらに、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。



乗員、歩行者のための安全性能。

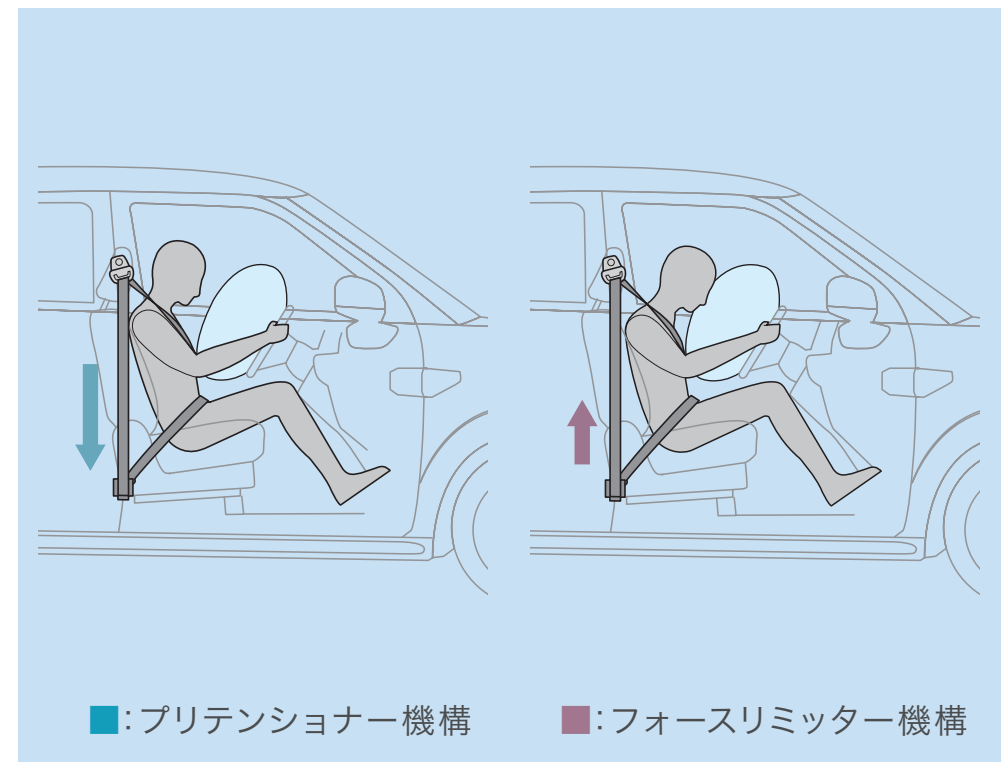
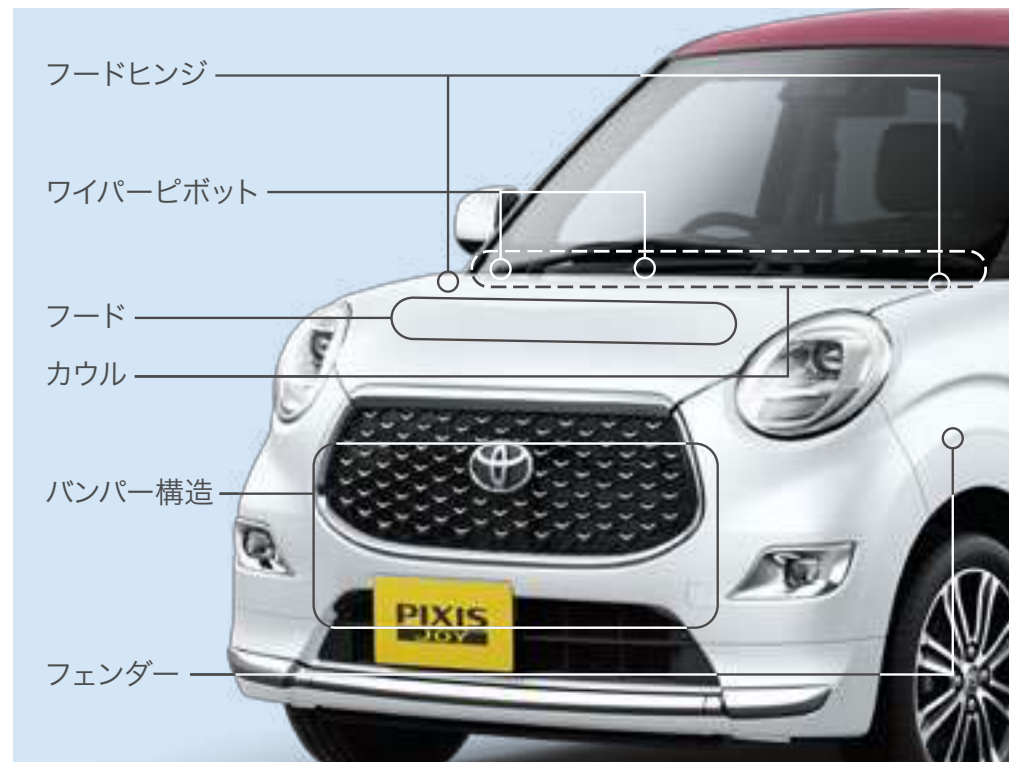
▶デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害軽減に寄与します。

▶SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）

側面衝突により強い衝撃を受けた場合、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃緩和に寄与。デュアルSRSエアバッグとあわせ、優れた乗員保護性能を実現します。

[F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”プライムコレクションに標準装備]



▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。優れた歩行者保護性能を実現しています。

▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担緩和に寄与するフォースリミッター機構を採用しました。

▶多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な客室空間が確保されていることが実証されています。

▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転抑制に貢献します。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

P030 ▶スマートアシストⅢ

Photo：F G“SA Ⅲ”プライムコレクション 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉＋デザインフィルムトップ（カーボン調/ワインレッド）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。
■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。

P031-P032 ▶衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動した時の速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。 ■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

P033 ▶車線逸脱警報機能

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。 ■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。
■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

P034 ▶誤発進抑制制御機能（前方・後方）

Photo：F G“SA Ⅲ”プライムコレクション 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉＋デザインフィルムトップ（カーボン調/ワインレッド）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。 ■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。 ■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、システムは作動停止します〈誤発進抑制制御機能（後方）のみ〉。 ■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

P035 ▶オートハイビーム

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。 ■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

P036 ▶先行車発進お知らせ機能

Photo：F G“SA Ⅲ”プライムコレクション 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉＋デザインフィルムトップ（カーボン調/ワインレッド）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。 ■メーター内表示はマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。 ■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P] ・ [R] の時は作動しません。[N] の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

P038 ▶VSC&TRC

■VSC＝Vehicle Stability Control ■TRC＝Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。 ■図は作動イメージです。

P038 ▶ABS（EBD機能付）

■EBD＝電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

P040 ▶デュアルSRSエアバッグ ▶SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）

■SRSは、Supplemental Restraint System〔乗員保護補助装置〕の略です。 ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P041 ▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

■プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■図は作動イメージです。

P041 ▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）

■国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。 ■装着には販売店装着オプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

トヨタのナビは T-Connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ（販売店装着オプション）

▶マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新（ナビ購入後3年以内に1回無償）すると、前更新日から2年間、無料期間が延長します。

▶オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。 ■画面はハメ込み合成です。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

F G“SA Ⅲ”プライムコレクション / F G“SA Ⅲ”



	F G “SA Ⅲ” プライムコレクション		F G “SA Ⅲ”	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,507,000 円 (1,370,000 円)	1,633,500 円 (1,485,000 円)	1,441,000 円 (1,310,000 円)	1,567,500 円 (1,425,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,600mm ＊1
燃費	WLTCモード：21.0～19.3km/L JC08モード：25.0～23.8km/L
総排気量	0.658L

Photo（スタイリング）：F G“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。 Photo（インテリア左）：F G“SA Ⅲ”プライムコレクション2WD。内装色はインテリアアクセントカラー（ブラウン）。 Photo（インテリア右）：F G“SA Ⅲ”2WD。内装色はインテリアアクセントカラー（シルバー）。 ＊1. シルバールーフレール装着車は+10mmとなります。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス＆タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション / F Gターボ“SA Ⅲ”



	F G ターボ “SA Ⅲ” プライムコレクション		F G ターボ “SA Ⅲ”	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,611,500 円 (1,465,000 円)	1,738,000 円 (1,580,000 円)	1,545,500 円 (1,405,000 円)	1,672,000 円 (1,520,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,600mm ＊1
燃費	WLTCモード：20.1～18.5km/L
総排気量	0.658L

Photo（スタイリング）：F Gターボ“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉＜22,000円＞はメーカーオプション。 Photo（インテリア左）：F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション2WD。内装色はインテリアアクセントカラー（ブラウン）。
Photo（インテリア右）：F Gターボ“SA Ⅲ”2WD。内装色はインテリアアクセントカラー（シルバー）。 ＊1. シルバールーフレール装着車は＋10mmとなります。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス＆タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

F X“SA Ⅲ”



	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,314,500 円 (1,195,000 円)	1,441,000 円 (1,310,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,600mm ＊1
燃費	WLTCモード：21.0～19.3km/L JC08モード：25.0～23.8km/L
総排気量	0.658L

Photo（スタイリング・インテリア）：F X“SA Ⅲ”2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。内装色はインテリアアクセントカラー（シルバー）。 ＊1. シルバールーフレール装着車は+10mmとなります。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格く（消費税10%込み）’21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

モノトーン



ダークエメラルドマイカ〈G58〉



プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉***1**



ファイアーアークオーツレッドメタリック〈R67〉



ライトローズマイカメタリック〈T22〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉***1**



ブラックマイカメタリック〈X07〉

Photo:F G“SAⅢ”2WD。 ***1**. ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション＜22,000円（消費税抜き20,000円）＞となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

2トーンホワイト



〈G58〉+デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ＊1



〈R59〉+デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ＊1＊2



〈R67〉+デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ＊1



〈T22〉+デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ＊1

2トーンワインレッド

2トーン(デザインフィルムトップ ＊1)



クリスタル調/ホワイト カarbon調/ワインレッド



〈X07〉+デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ＊1



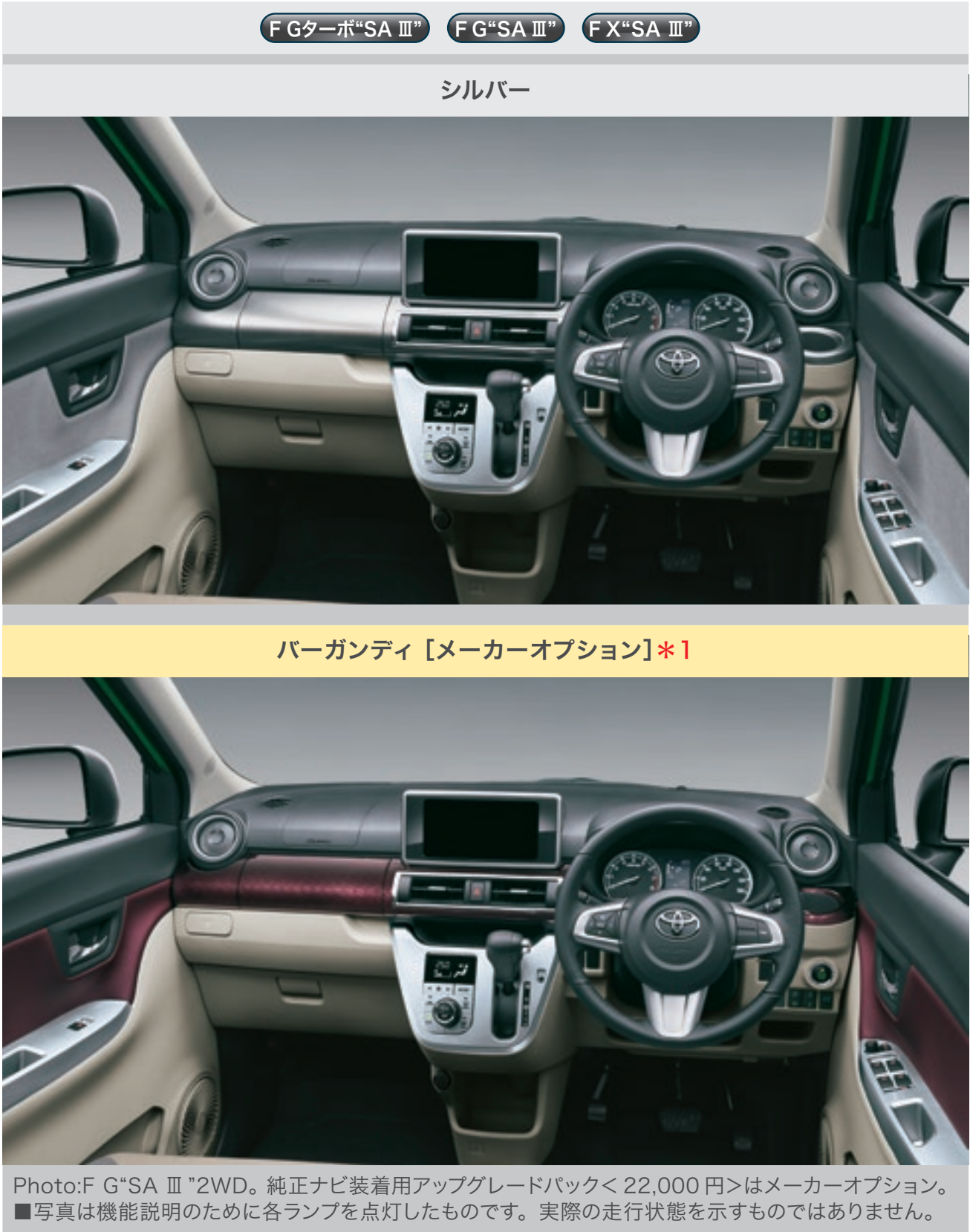
〈W25〉+デザインフィルムトップ
(カーボン調/ワインレッド) ＊1＊2



〈X07〉+デザインフィルムトップ
(カーボン調/ワインレッド) ＊1

Photo:F G“SA Ⅲ”2WD。 ＊1. 2トーンはメーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド)＜44,000円(消費税抜き40,000円)＞装着となり、ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされます。 ＊2. メーカーオプションのボディカラーとデザインフィルムトップを同時選択した場合も＜44,000円(消費税抜き40,000円)＞となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み) ’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。



*1. インテリアアクセントカラー（バーガンディ）はメーカーオプション<22,000円（消費税抜き20,000円）>となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション / F G“SA Ⅲ”プライムコレクション	F Gターボ“SA Ⅲ”/F G“SA Ⅲ”/ F X“SA Ⅲ”	
インテリアアクセントカラー		ブラウン	シルバー	バーガンディ ＊4
シート表皮		レザー調(ブラック)	フルファブリック(スエード調)	
ダークエメラルド マイカ〈G58〉				
	2トーン(ホワイト) ＊2			
プラムブラウンクリスタル マイカ〈R59〉 ＊1				
	2トーン(ホワイト) ＊2＊3			
ファイアークォーツ レッドメタリック〈R67〉				
	2トーン(ホワイト) ＊2			
ライトローズマイカ メタリック〈T22〉				
	2トーン(ホワイト) ＊2			
シャイニングホワイト パール〈W25〉 ＊1				
	2トーン(ワインレッド) ＊2＊3			
ブラックマイカ メタリック〈X07〉				
	2トーン(ホワイト、ワインレッド) ＊2			

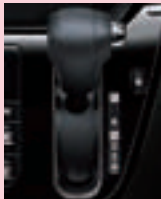
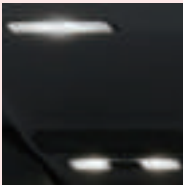
＊1. ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション＜22,000円(消費税抜き20,000円)＞となります。 ＊2. 2トーンはメーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド)＜44,000円(消費税抜き40,000円)＞装着となり、ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされます。 ＊3. メーカーオプションのボディカラーとデザインフィルムトップを同時選択した場合も＜44,000円(消費税抜き40,000円)＞となります。 ＊4. インテリアアクセントカラー(バーガンディ)はメーカーオプション＜22,000円(消費税抜き20,000円)＞となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

	F Gターボ “SA Ⅲ” プライムコレクション	F G“SA Ⅲ” プライムコレクション	F Gターボ“SA Ⅲ”	F G“SA Ⅲ”	F X“SA Ⅲ”
EXTERIOR	 15インチアルミホイール				 15インチ スチールホイール (樹脂フルキャップ)
	 Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)				 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・ オートライト付)
	 LEDフォグランプ&メッキバンパーガーニッシュ(フロント)				 フロントフォグランプレス (ブラック)& メッキバンパーガーニッシュ (フロント)

	F Gターボ “SA Ⅲ” プライムコレクション	F G“SA Ⅲ” プライムコレクション	F Gターボ“SA Ⅲ”	F G“SA Ⅲ”	F X“SA Ⅲ”
EXTERIOR			リヤコンビネーションランプ(3Dエフェクト・LEDストップランプ)		
				リヤロアランプ	
				フロントグリル(メッキ)	
				ドアアウターハンドル(メッキ)	
	スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス			UVカット機能付フロントドアガラス	

	F Gターボ “SA Ⅲ” プライムコレクション	F G“SA Ⅲ” プライムコレクション	F Gターボ“SA Ⅲ”	F G“SA Ⅲ”	F X“SA Ⅲ”
INTERIOR	 本革巻きステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)				 ウレタン ステアリングホイール (メッキオーナメント付)
			自発光式2眼メーター&マルチインフォメーションディスプレイ		
	 レザー調シート表皮(ブラック)			 フルファブリックシート表皮(スエード調)	
	 オーディオパネル (ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインブラック)		 オーディオパネル (ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)		 オーディオパネル (ブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)

	F Gターボ “SA Ⅲ” プライムコレクション	F G“SA Ⅲ” プライムコレクション	F Gターボ“SA Ⅲ”	F G“SA Ⅲ”	F X“SA Ⅲ”
INTERIOR	 本革巻きインパネ センターシフトノブ (シルバー加飾・ メッキシフト レバーボタン付)	 ウレタンインパネ センターシフトノブ (メッキシフト レバーボタン付)	 本革巻きインパネ センターシフトノブ (シルバー加飾・ メッキシフト レバーボタン付)	 ウレタンインパネセンターシフトノブ (メッキシフトレバーボタン付)	
			 インパネアッパーボックス(助手席)		
	 ドアアームレスト (プレミアムシャインブラック)		 ドアアームレスト (プレミアムシャインシルバー)		 ドアアームレスト
	  LEDフロントパーソナルランプ/ LEDルームランプ&オーバーヘッドコンソール				  フロントパーソナル ランプ/ルームランプ& オーバーヘッド コンソール
		メッキエアコンレジスターノブ			エアコンレジスターノブ
		カップホルダーシンボル照明(助手席)			—
	運転席/助手席シートヒーター			—	
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)			—	

インテリアアクセントカラー（バーガンディ）

22,000円（消費税抜き 20,000円）



- ・インパネガーニッシュ（バーガンディ/ショートヘアライン柄）
- ・レザー調ドアトリム表皮（バーガンディ） ・サイドエアコンレジスターベゼルリング（シルバー）
- ・オーディオパネル（ファインブラック） ＊1 ・ドアアームレスト（プレミアムシャインシルバー） ＊1
- ・メッキエアコンレジスターノブ ＊1 ・カップホルダーシンボル照明（助手席） ＊1

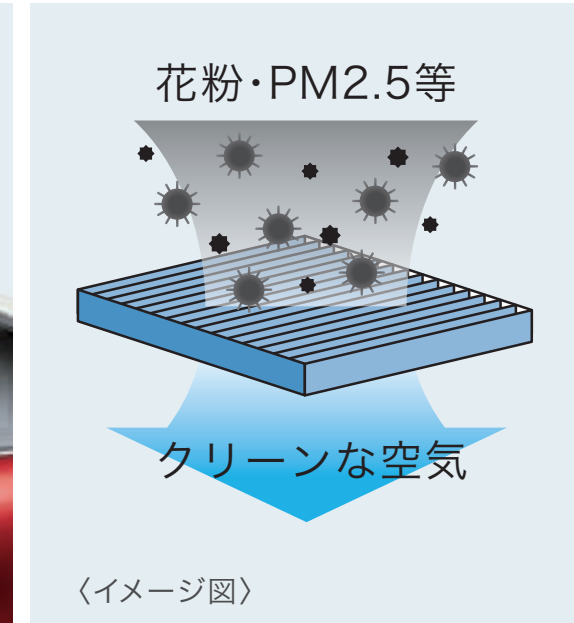
[F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”、F X“SA Ⅲ”にメーカーオプション]

コンフォータブルパック

13,200円（消費税抜き 12,000円）



■:スーパーUVカット・IRカット
機能付フロントドアガラス



〈イメージ図〉

スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス

スーパークリーンエアフィルター ＊2

[F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”にメーカーオプション]

純正ナビ装着用アップグレードパック＊3

22,000円（消費税抜き 20,000円）



・ステアリングスイッチ ＊4 ・バックカメラ ＊5

・16cmリヤスピーカー ・ツイーター

[F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”、
F X“SA Ⅲ”にメーカーオプション]

ウォームパック

- ・運転席/助手席シートヒーター ＊6
- ・オート格納式ヒートッドカラードアミラー（キーフリー連動） ＊7
- ・ウインドシールドデアイサー
- ・リヤヒーターダクト ＊7

- F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、
F G“SA Ⅲ”プライムコレクション（2WD）22,000円（消費税抜き 20,000円）
- F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、
F G“SA Ⅲ”プライムコレクション（4WD）11,000円（消費税抜き 10,000円）
- F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”、F X“SA Ⅲ”（2WD）
33,000円（消費税抜き 30,000円）
- F Gターボ“SA Ⅲ”、F G“SA Ⅲ”、F X“SA Ⅲ”（4WD）
22,000円（消費税抜き 20,000円）

[全車にメーカーオプション]

P058 ▶メーカーパッケージオプション

＊1. F X“SA Ⅲ”のみ。その他のグレードは標準装備。 ＊2. スーパークリーンエアフィルター非装着車には、クリーンエアフィルターが全車標準装備。 ＊3. ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ＊4. 音量や選曲などのオーディオ操作ができます。 ＊5. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。音声案内やハンドル操作に連動した予想進路線表示はありません。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ＊6. F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”プライムコレクションは標準装備。 ＊7. 2WD車のみ。4WD車は標準装備。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表					
		F			
		Gターボ “SA Ⅲ ”	G“SA Ⅲ ”		X “SA Ⅲ ”
		プライム コレクション		プライム コレクション	
		2WD/4WD			
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム					
165/55R15タイヤ	15×4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)				
	15×4.5Jアルミホイール				
スタビライザー	フロント				
	リヤ	2WD			
■外装					
デザインフィルムトップ					
くルーフ/ルーフサイド/リヤスポイラー： Dラッピング(成型PVC貼付)>*1*2	クリスタル調/ホワイト① / ②	44,000円(消費税抜き40,000円)			
	カーボン調/ワインレッド① / ②	44,000円(消費税抜き40,000円)			
フロントグリル(メッキ)					
車名エンブレム					
メッキバンパーガーニッシュ(フロント)					
メッキバンパーモール付カラードバンパー(フロント/リヤ)					
メッキサイドロッカーモール					
バックドアガーニッシュ(メッキ)					
ドアアウターハンドル(メッキ)					
リヤクォーターピラーパネル					
UVカット機能付フロントドアガラス					
スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス① / ②		*3		*3	
コンフォータブルパック<スーパーUVカット・IRカット機能付 フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルター>① / ②		13,200円 (消費税抜き12,000円) *3		13,200円 (消費税抜き12,000円) *3	
シルバールーフレール	*2	22,000円(消費税抜き20,000円)			

＊1. ボディカラーによって、デザインフィルムトップの色が異なります。 ＊2. デザインフィルムトップ選択時のみ、シルバールーフレールを選択できます。 ＊3. スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルターは「コンフォータブルパック」としてセットでメーカーオプションとなります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■プライムコレクション、“SA Ⅲ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表											標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
			F													
			Gターボ “SA Ⅲ ”				G“SA Ⅲ ”				X “SA Ⅲ ”					
			プライム コレクション				プライム コレクション									
			2WD/4WD													
■視界																
カラードドアミラー			オート格納式(キーフリー連動)		2WD		2WD		2WD		2WD		2WD			
			オート格納式ヒーターッド(キーフリー連動)＊4		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)① / ②																
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)																
LEDフォグランプ① / ②																
リヤコンビネーションランプ(3Dエフェクト・LEDストップランプ)① / ②																
■操作性・計器盤																
プッシュボタンスタート																
キーフリーシステム<イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)>			＊5													
ステアリング	本革巻き(メッキオーナメント・シルバー加飾付)															
ホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)															
D assist切替ステアリングスイッチ																
自発光式2眼メーター																
マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告)																
インパネセンター	本革巻き(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)															
シフトノブ	ウレタン(メッキシフトレバーボタン付)															
チルトステアリング																
運転席シート上下アジャスター																

***4.** 2WD車はオート格納式ヒーターッドカラードドアミラー（キーフリー連動）、運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサー、リヤヒーターダクトが、4WD車は運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサーが「ウォームパック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”プライムコレクションには運転席/助手席シートヒーターが標準装備です。 ***5.** 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■プライムコレクション、“SA Ⅲ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表										
標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション										
	F									
	Gターボ “SA Ⅲ ”				G“SA Ⅲ ”				X “SA Ⅲ ”	
	プライム コレクション				プライム コレクション					
	2WD/4WD									
■安全装備										
衝突回避支援システム“スマートアシスト Ⅲ ”(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)・衝突警報機能(対車両・対歩行者)・車線逸脱警報機能・誤発進抑制制御機能(前方・後方)・先行車発進お知らせ機能・オートハイビーム)										
VSC&TRC										
デュアルSRSエアバッグ										
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)										
ABS(EBD機能付)										
ヒルホールドシステム										
ウインドシールドデアイサー	*4									
■空調										
スーパークリーンエアフィルター① / ②			*3				*3			
クリーンエアフィルター										
リヤヒーターダクト	*4		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD

*3. スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルターは「コンフォータブルパック」としてセットでメーカーオプションとなります。 *4. 2WD車はオート格納式ヒートッドカラードドアミラー（キーフリー連動）、運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサー、リヤヒーターダクトが、4WD車は運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサーが「ウォームパック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F G“SA Ⅲ”プライムコレクションには運転席/助手席シートヒーターが標準装備です。 *6. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■プライムコレクション、“SA Ⅲ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表							標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
			F						
			Gターボ “SA Ⅲ ”		G“SA Ⅲ ”		X “SA Ⅲ ”		
			プライム コレクション		プライム コレクション				
			2WD/4WD						
■内装									
インテリア アクセント カラー	シルバー① / ②	インパネガーニッシュ(シルバー)・ファブリックドアトリム表皮(シルバー)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)							
	ブラウン① / ②	インパネガーニッシュ(ブラウン/ショートヘアライン柄)・レザー調ドアトリム表皮(ブラウン)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)							
	バーガンディ① / ②	インパネガーニッシュ(バーガンディ/ショートヘアライン柄)・レザー調ドアトリム表皮(バーガンディ)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)		22,000円 (消費税抜き20,000円)☆1		22,000円 (消費税抜き20,000円)☆1			
オーディオパネル	ファインブラック ブラック						☆1		
センタークラスター	プレミアムシャインシルバー プレミアムシャインブラック								
ドアアームレスト	プレミアムシャインシルバー プレミアムシャインブラック						☆1		
エアコンセンターレジスターフレーム(メッキ)									
メッキエアコンレジスターノブ							☆1		
カップホルダーシンボル照明(助手席)							☆1		
インパネアッパーボックス(助手席)									
フロントパーソナルランプ				LED					
ルームランプ				LED					
助手席大型シートアンダートレイ									
大容量深底ラゲージアンダーボックス(デッキボード固定フック付)	※7								

※7. 2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ☆1. インパネガーニッシュ（バーガンディ/ショートヘアライン柄）、レザー調ドアトリム表皮（バーガンディ）、サイドエアコンレジスターベゼルリング（シルバー）、オーディオパネル（ファインブラック）、ドアアームレスト（プレミアムシャインシルバー）、メッキエアコンレジスターノブ、カップホルダーシンボル照明（助手席）は「インテリアアクセントカラー（バーガンディ）」としてセットでメーカーオプションとなります（セット内容はグレード別に異なります）。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■プライムコレクション、“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		F				
		Gターボ “SA Ⅲ ”		G“SA Ⅲ ”		X “SA Ⅲ ”
		プライム コレクション		プライム コレクション		
		2WD/4WD				
■シート						
リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm)					
	左右分割リクライニング&可倒					
シート表皮	フルファブリック(スエード調)					
	レザー調(ブラック)					
運転席/助手席シートヒーター	*4					
■ナビ・オーディオ						
トヨタ純正ナビ・オーディオ	*8					
純正ナビ装着用アップグレードパック (ステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー、ツィーター、バックカメラ)	*6*9	22,000円 (消費税抜き20,000円)		22,000円 (消費税抜き20,000円)		
■その他						
セキュリティアラーム	*10					
ウォームパック① / ②		2WD 22,000円 (消費税抜き20,000円)	2WD 33,000円 (消費税抜き30,000円)	2WD 22,000円 (消費税抜き20,000円)	2WD 33,000円 (消費税抜き30,000円)	
	*4	4WD 11,000円 (消費税抜き10,000円)	4WD 22,000円 (消費税抜き20,000円)	4WD 11,000円 (消費税抜き10,000円)	4WD 22,000円 (消費税抜き20,000円)	

*4. 2WD車はオート格納式ヒートッドカラードドアミラー（キーフリー連動）、運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサー、リヤヒーターダクトが、4WD車は運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイサーが「ウォームパック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、FGターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、FG“SA Ⅲ”プライムコレクションには運転席/助手席シートヒーターが標準装備です。 *6. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 *8. 販売店装着オプションとして、ナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *9. 「純正ナビ装着用アップグレードパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 *10. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 *11. ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉を選択した場合、ボディ同色となります。 *12. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）’21年5月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■プライムコレクション、“SA Ⅲ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要諸元表															
			F												
			Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X “SAⅢ”		Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X “SAⅢ”		
			プライムコレクション		プライムコレクション				プライムコレクション		プライムコレクション				
			2WD					4WD							
■車両型式・重量・性能															
車両型式			3BA-LA250A-GBVZ *1		5BA-LA250A-GBVF *1		5BA-LA250A-GBPF		3BA-LA260A-GBVZ *1		5BA-LA260A-GBVF *1		5BA-LA260A-GBPF		
車両重量			kg		840				890						
車両総重量			kg		1,060				1,110						
最小回転半径			m		4.7										
燃料消費率 (国土交通省審査値)			km/L	20.1		21.0			18.5		19.3				
		市街地モード	km/L	16.8		17.3			15.9		16.6				
		郊外モード	km/L	21.6		22.7			19.8		20.7				
		高速道路モード	km/L	20.9		22.0			19.0		19.8				
			km/L	—		25.0			—		23.8				
	主要燃費改善対策			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置											
■寸法・定員															
全長			mm		3,395										
全幅			mm		1,475										
全高			mm		1,600 *2										
ホイールベース			mm		2,455										
トレッド	フロント	mm		1,305											
	リヤ	mm		1,295			1,265								
最低地上高			mm		150										
室内長×幅×高			mm		2,005×1,320×1,245										
乗車定員			名		4										

トヨタ ピクシス ジョイ 主要諸元表														
		F												
		Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X “SAⅢ”		Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X “SAⅢ”		
		プライムコレクション		プライムコレクション				プライムコレクション		プライムコレクション				
		2WD						4WD						
■エンジン														
型 式		KF型												
種 類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置					
内径×行程		mm		63.0×70.4										
圧縮比		9.5		11.3			9.5		11.3					
総排気量		L		0.658										
最高出力〈ネット〉		kW (PS) /r.p.m.		47 (64) /6,400			38 (52) /6,800			47 (64) /6,400		38 (52) /6,800		
最大トルク〈ネット〉		N・m (kgf・m) /r.p.m.		92 (9.4) /3,200			60 (6.1) /5,200			92 (9.4) /3,200		60 (6.1) /5,200		
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)												
燃料タンク容量		L		30										
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン												
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式														
ステアリング		ラック&ピニオン												
サスペンション		フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング										
		リヤ		トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング						
ブレーキ		フロント		ベンチレーテッドディスク										
		リヤ		リーディング・トレーリング										
駆動方式		前輪駆動方式						4輪駆動方式						
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション		CVT (自動無段変速機)												
前進		3.327～0.628												
後退		2.230												
減速比		4.800						5.105						

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

＊1. プライムコレクションは車両型式の末尾に(P)がつきます。 ＊2. シルバールーフレール装着車は+10mmとなります。

■“PIXIS JOY” “VSC” “TRC” “EFI” “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■“スマートアシスト” “スマアシ” “キーフリーシステム” “eco IDLE” “プライムコレクション” はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

ピクシス ジョイの保証について

ピクシス ジョイの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス ジョイ	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉 3年	3年

■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

環境への想いを形にする取り組みを行っています。

▶Eco-VAS*1／LCA*2による環境負荷の削減

トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO2などの環境への排出を評価し削減に努めています。



*1. Eco-VAS [エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System／車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

*2. LCA：Life Cycle Assessment／資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

▶都市環境のクリーン化に配慮

ピクシス ジョイは国土交通省認定の「平成30年排出ガス規制適合」もしくは「平成30年基準排出ガス50%低減レベル」を取得しています。また、エコカー減税（環境対応車普及促進税制）に適合。新車購入時、自動車重量税が軽減されます（2023年4月30日まで）（F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション、F Gターボ“SA Ⅲ”を除く）。

▶環境負荷物質の削減

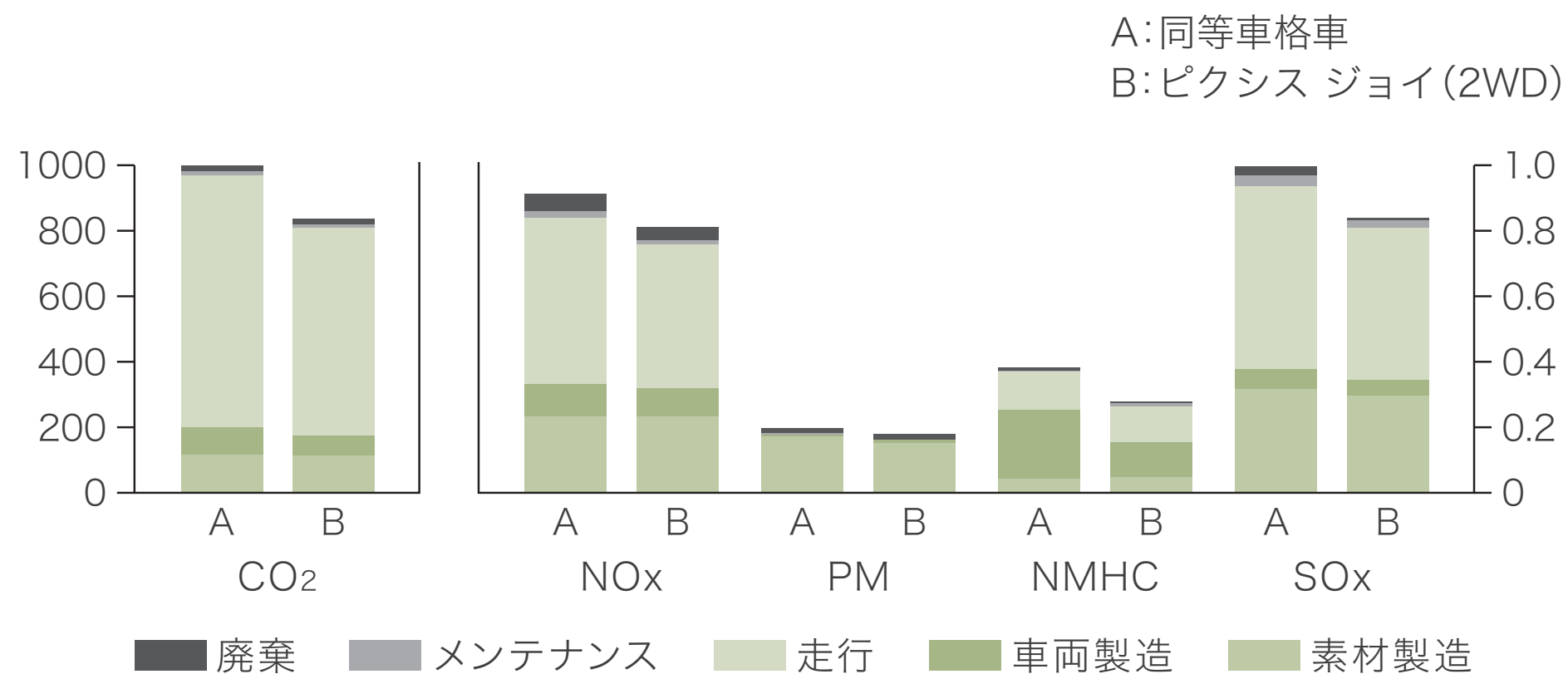
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

▶VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*4を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*3. VOC：Volatile Organic Compounds

*4. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値



▶LCAの実施結果

NO_x:窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)
PM: 粒子状物質 (Particulate Matter)
NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)
SO_x:硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)

■ 自動車の生涯走行距離10万km (10年) を走行した場合の結果です。
■ トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ ピクシス ジョイ 環境仕様

車両型式				3BA-LA250A	5BA-LA250A			3BA-LA260A	5BA-LA260A			
				GBVZ	GBVF	GBPF		GBVZ	GBVF	GBPF		
車 両 仕 様	エンジン	型式		KF型								
		総排気量	L	0.658								
		燃料		無鉛レギュラーガソリン								
	駆動装置	駆動方式		2WD (前輪駆動)				4WD (4輪駆動)				
		変速機		CVT (自動無段変速機)								
燃料消費率		燃料消費率 *5 (国土交通省審査値)	km/L	20.1	21.0			18.5	19.3			
		CO2排出量	g/km	116	111			125	120			
		燃料消費率 *5 (国土交通省審査値)	km/L	—	25.0			—	23.8			
		CO2排出量	g/km	—	93			—	98			
		参考		—	2030年度燃費基準優良車 *6 *7			—	2030年度燃費基準優良車 *6 *7			
		主要燃費改善対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置								
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)			平成30年排出ガス 規制適合 *7	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル *7			平成30年排出ガス 規制適合 *7	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル *7		
認定レベル値または 適合規制値 (g/km)		CO		1.15								
		NMHC		0.10	0.05			0.10	0.05			
		NOx		0.05	0.025			0.05	0.025			
車外騒音 (加速／定常／近接)			dB	73／69／90								
冷媒の種類 (GWP値 *8)／使用量			g	HFC-134a (1,430 *9)／300								
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10 以下 *10)									
	水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *11)									
	カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
車室内VOC				自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど									
	リサイクル材の使用		ダッシュパネルインシュレータ、エンジンアンダーカバー、リヤホイールハウスライナーなど									
	樹脂、ゴム備品への材料表示		あり									

＊5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ＊6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ＊7. WLTCモード走行 ＊8. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ＊9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 ＊10. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。 ＊11. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	5,140	2,800	1,650	130	290	10,010

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。