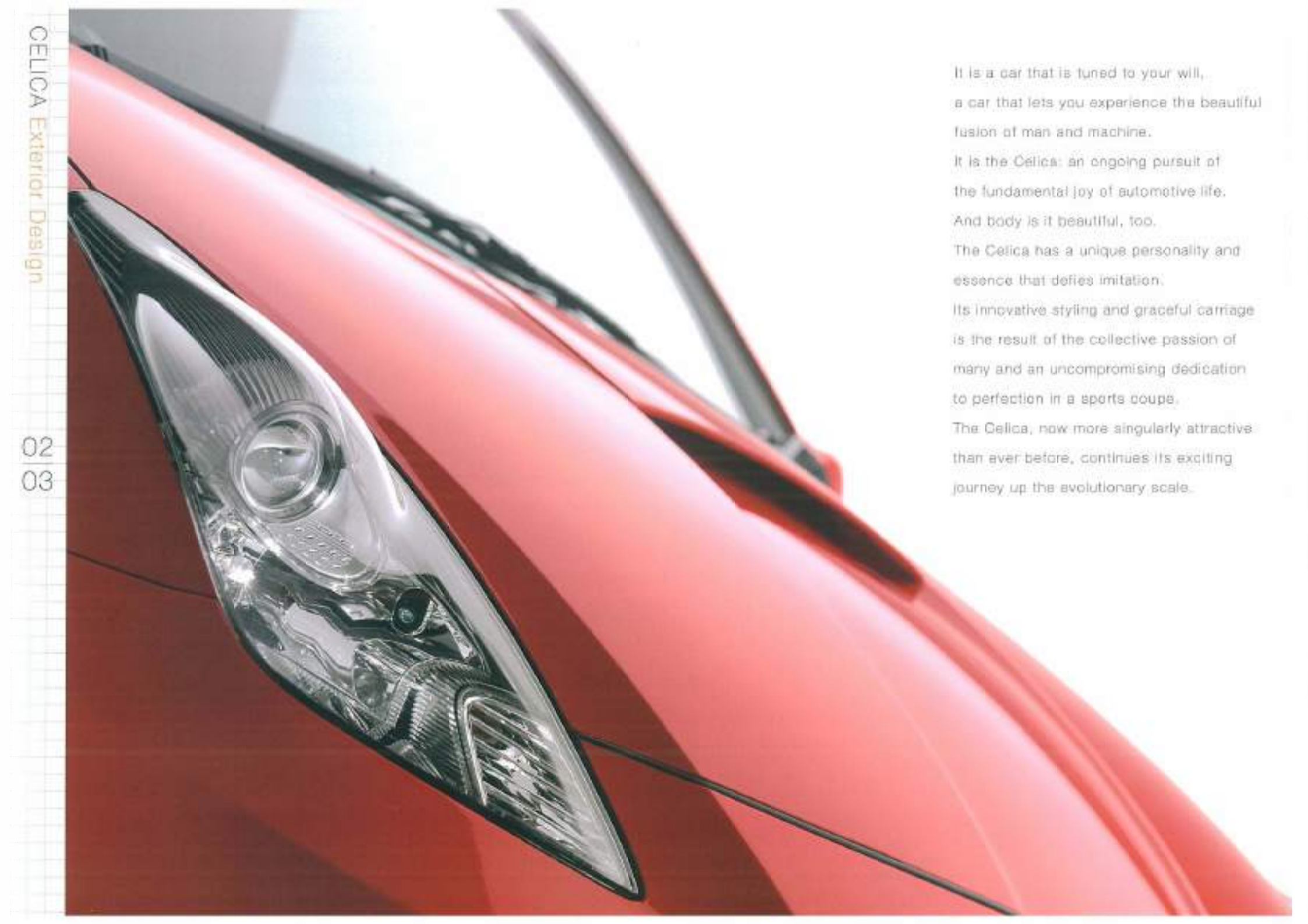


# CELICA

Ah, to have a beautiful sporty coupe that stays cool every day.  
Driving pleasure so inspirational that it puts the Celica in a class of its own.  
A design that grows more beautiful and perfect the more you look at it.  
A sports coupe so singular in character that  
your soul is transported to a new world of sports driving.



A close-up, low-angle shot of the front left corner of a red Toyota Celica. The image highlights the sleek, aerodynamic lines of the front fender and the intricate details of the multi-lens headlight assembly. The car's paint is a vibrant red, and the background is a plain, light color, emphasizing the car's design.

It is a car that is tuned to your will,  
a car that lets you experience the beautiful  
fusion of man and machine.  
It is the Celica: an ongoing pursuit of  
the fundamental joy of automotive life.  
And body is it beautiful, too.  
The Celica has a unique personality and  
essence that defies imitation.  
Its innovative styling and graceful carriage  
is the result of the collective passion of  
many and an uncompromising dedication  
to perfection in a sports coupe.  
The Celica, now more singularly attractive  
than ever before, continues its exciting  
journey up the evolutionary scale.



思いのままに操れる。人とクルマの一体感が無限でせる。

この、クルマ本来の楽しさを追求し続けてきたセリカ。

加えて、美しいデザインであること。

それがこのクルマに、誰も真似のできない個性をもたらしている。

多くの熱い視線とスポーツクーペとしてのこだわりが磨き上げた  
斬新なスタイリング。華麗なる身のこなし。

いま、希有な魅力をひとさき増幅させて、セリカは新たな進化へ。

Photo: 55-3 "スーパーコラクトバレー"。  
ボディカラーはスーパーレッドV (3P03)。  
アンダースライド駆動式4駆システムはメーカーオプション。

Just in terms of aesthetics alone, the Celica's flowing lines and sophisticated form exude an awe-inspiring sense of presence. With every innovative refinement, the Celica has given us glimpses into the future of car design.



While its unique personality comes from  
a deep-seated desire to provide  
a beautiful drive rather than any wish to  
stand out in a crowd, the new Celica,  
nevertheless, cuts a brilliant figure.



ただ単に、華立つための個性ではない。

周囲にして完成度の高いフォルムは、

美しさという基準において、圧倒的な存在感を主張する。

洗練を究めつつ革新を重ねる中で、

つねに未来を予感させるカーデザインへと向かうセリカ。

美しく走るために生まれた個性は、いま新たな輝きを発露する。

Photo: S&B

トヨタ・セリカ（ブルーブラックマイカカラー）（セリカ）

アルミホイール、アウターミラー電熱化、サンルーフ、ナビゲーションシステムはオプション。

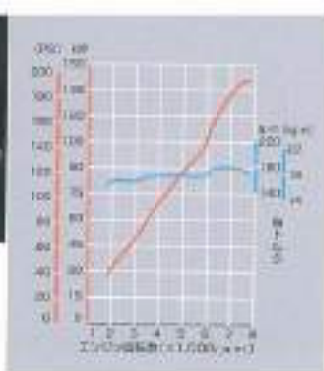
Accelerate. Brake. Corner. Whatever the driver's will,  
the Celica's engine, drivetrain and suspension  
have been finely tampered to respond faithfully.  
And now, the new Celica aims to raise the bar with  
an even more pleasurable and linear driving feel.  
The Celica opens up a brand new world of  
sports driving that will have your spirit soaring.

「走る-曲がる-止まる」——そのすべての瞬間で。  
ドライバーの意志を忠実に実行するために磨き抜かれた  
エンジン、ドライブシャフト、サスペンション……。  
そしていま、新しいセリカがめざしたのは、  
走りの質感をさらに高める軽快でリニアなフィール。  
ここに、かつてないほどに興奮する  
セリカのスポーツドライビングの世界が始まる。

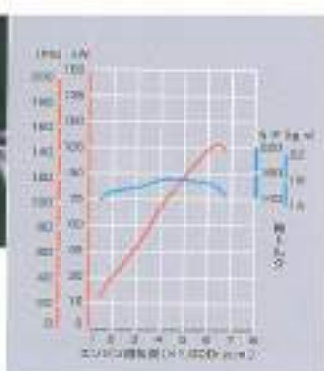




BEAMS 2ZZ-GE VVT-i  
Displacement: 1,799 cc  
Maximum Power:  
NET 140kW (1,900PS) / 2,800r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET 180N-m (18.4kg-m) / 2,800r.p.m.



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i  
Displacement: 1,794 cc  
Maximum Power:  
NET 107kW (1,450PS) / 6,400r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET 171N-m (17.4kg-m) / 4,200r.p.m.



BEAMS® 2ZZ-GE VVT-iエンジンは、セリカがめざす自在な走りを実現するためのパワーユニット。自然吸気ならではのリニアな加速性能を発揮し、低・中速域でのトルクフルな走りと、高速域での伸びのあるハイスピードクルージングを両立しています。この卓越したパフォーマンスを引き出すメカニズムが、VVT-i (Variable Valve Timing and Lift-Intelligent)。従来のVVT-iに加え、エンジンの回転数に応じて吸・排気バルブを高速度カムと低速カムに切り替え、吸・排気効率をつねに的確にコントロール。セリカならではの、軽快なドライビングプレジャーを表現しています。

BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジンは、エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期をコンピュータで制御するVVT-i (Variable Valve Timing-Intelligent)を採用。吸気効率を高めることにより、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現し、セリカのスムーズで胸のすく加速を生み出します。また、アルミインジェクターブロック、ステンレスパイプ製エキゾーストマニホールド、樹脂製インテークマニホールドを採用することで徹底した軽量化を施し、低燃費化をはかっています。加速性能に加え、燃費、静粛性にも優れた次世代エンジンです。

※BEAMS (ビームス) Breaththrough Engine with Advanced Frictionless System (社会との関わりを深めた持続可能なクルマ世界へつなぐためのエンジン)。

BEAMS 2ZZ-GE VVT-iエンジンの優れた動力性能を最大限に発揮させるために、6速M/Tを採用しました。ギヤ比をクロスレシオ化することで、エンジンのポテンシャルを余すところなく引き出し、低速からレスポンスな加速を実現。そして、静かでスムーズな高速クルージングまで、6速ならではの、幅広い領域での適切な駆動力コントロールを可能にしました。また、操作感にもこだわり、しっかりとて小気味よいシフトフィーリングを達成。セリカをそのままに駆る楽しさを、心ゆくまで体験できるトランスミッションです。スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)は、トヨタの最新技術を導入して開発した新世代のオートマチックトランスミッションです。

高精度な電子制御システムと進化したエンジン・トランスミッション統合制御により、滑らかなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を両立。ドライバーの意図に即応するリニアな加速感を実現しました。さらに、SS-3にはスポーツステアシフトマチックを搭載。シフトレバーでMポジションを選択すると、ステアリングに設置したシフトスイッチで、ステアリングから手を離すことなく、希望のギヤ段へとシフトチェンジが行えます。前方での操作によりドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステムです。マニュアル感覚のスポーティなドライビングで、どなたにもセリカで走る喜びを存分に味わっていただけます。



6速マニュアルトランスミッション

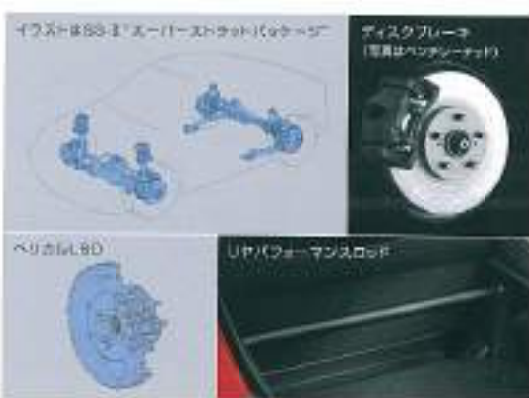


①ステアリングスポーク側の表側にシフトダウン、裏側にシフトアップスイッチを配置。両方とも空気の押戻レバーステアリング。②Mポジション(運転時のみ操作可能)③シフトレバーにMポジションを設け、④ステアリングに設置したシフトスイッチで、⑤Mポジションを選択すると、コンビネーションメーター内の針表示が点灯。

あくまでもクルマをそのままに操るために、足回り・ボディ剛性を的確に、バランスよくチューニング。この基本的なシャシー性能の基がパワーを効率的に路面に伝え、セリカ独自の感動的なスポーツドライビングをもたらしています。

フロントにはプッシュ特性をチューニングしたマグファーストストラットサスペンションを、リヤにはダブルウィッシュボーンサスペンションを搭載。旋回時、制動時に優れた操縦性、車両安定性を発揮し、フラットな乗り心地を確保しています。さらにフロント・リヤともに、ショックアブソーバーの改良で、路面に対するリニアなまりの質感と、優れた路面追随性、安定した乗り心地を実現。コーナリング時に車体のロールを抑えるスタビライザーも装備しています。

また、“スーパーストラットパッケージ”のフロントにはスーパーストラットサスペンションを搭載。タイヤと路面の角度を制御するキャンバーコントロールアームで、旋回、車線変更、緊急回避など、クルマが不安定になりやすい状況でも、高い運動性能と操縦性を発揮します。そのM/T車には、ヘリカルLSDを採用。強いトラクションが得られるトルク感応型LSDで、アクセル操作への応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。さらにリヤパフォーマンスロッド採用によりボディ剛性を高め、サスペンションの能力を最大限に発揮しています。





目を凝めたときにも、鮮明に浮かんでくるフォルム。

一瞬の遠慮でも、見る者の心を奪うデザイン。

そして何よりも、この美しいクーペを敵のままだに操れることの喜び。

それは、スポーティクーペを先導し続けてきたセリカが、

一貫して提示してきたテーマ。

クルマを愛し、走ることに魅せられたすべての人に、

いま、新しいセリカとの幸せなコラボレーションを届けたい。

Photo: S&S

トヨタ・セリカ1800（1800）  
アルファード（1800）（1800）

Even when you close your eyes,  
its form comes clearly to mind.  
Even after a brief encounter,  
its design captures the heart.  
And above all, no matter what your will,  
this beautiful coupe responds.  
The Celica has always billed itself as  
a trailblazer in the world of sporty coupes.  
And it has always lived up to the claim.  
For everyone who loves cars and  
loves to drive, the new Celica and joyful  
collaboration of man and  
machine is dedicated to you.





Photo: 88.5 "スーパー・ストリートパッケージ" (M/T車) 内装色はブラックとダークグレー。  
 DVDナビナビゲーション付ワイヤレスAVシステム(ディスプレイ換体タイプ)+TVアンテナ、  
 《セリカ・スーパーライプサウンドシステム》インダッシュCDチェンジャー(8枚)、  
 MD-18AM/PMマルチチューナーラジオ/8スピーカーカーオーディオオプション。  
 ●写真の計装類は簡易説明のために色ラップを貼付したものです。実際の走行状態を忠実に再現していません。  
 ●写真は標準装備のためにオプションで装着したカットモデルです。●ナビ機能はパナソニック製です。  
 ●計装類の詳しい設定については、20ページの主要装備一覧表をご覧ください。



① カードホールド・ステアリングホイール (写真はM/T車) ② 本革巻きステアリングホイール (写真はM/T車) ③ 3スポークステアリングホイール (写真はM/T車) ④ 3スポークステアリングホイール (写真はM/T車) ⑤ コンビネーションメーター (写真はM/T車)  
⑥ アルミベゼル (写真はM/T車) ⑦ 運転席・助手席サンバイザー (バニティミラー付) (写真はM/T車)

A cockpit that excites driving expectations and  
a driver's seat especially reserved for a beautiful union of man and machine.  
The Calica's instrument panel is sure to ignite your passion for  
sporty driving with its elegant look and attractive amber lighting of  
its functionally-designed meters and switches.

走りへの期待を喚起するコクピットは、  
ドライバーがセリカとの一体感を共有する指定席。  
そして、より上質感を高めたインストルメントパネル。  
幾何的にデザインされたメーターやスイッチ類、その静やかなアンバー照明が、  
スポーツドライビングへの意志を熱く盛りかけてくる。





Photo: 9-8-8 "スーパー 스트リートパッケージ" (M/T車)

内装系はブラックをベースに、O.V.ロイスナビゲーション、  
ワイドマルチディスプレイ (ディスプレイ本体タイプ) + 7.5インチ、  
(セリカスーパーライズバージョン)

インテリジェントナビゲーション (6.5インチ) + M/C-8

AM/FMマルチチューナー、100MHzの8スピーカーオーディオシステム、  
●写真は撮影のためにボディの一部を切ったカットモデルです。

●新車種の詳しい設定につきましては、20ページのおまけページをご覧ください。

Sporting a new color, the Celica's seats convey a feeling of support as sure and reliable as the car's responsive drive, and let you experience the Celica's great driving pleasure with the whole of your body. The cabin interior of the new Celica boasts a more sporty and luxurious feel. Each interior element has been designed to enhance the quality of time spent in the Celica by stirring the driver's imagination while providing great security and peace of mind.

軽快に走るほど確かなサポート感を伝える新色を加えたシートは、セリカのドライビングプレジャーを全身で味わうための差機。そして、よりスポーティ感と上質感を具えた室内色とデザイン。心を揺らさせつつ安心感で包み込むインテリアのひとひとつが、セリカと過ごす時間の愉しさを演出している。

- ① 3D加工スエードシート ② 4人乗り
- ③ コンジールボックス ④ 計測可能なシート
- ⑤ サポートゾーン
- ⑥ 両側面とフロント・バック・サイド・バック
- ⑦ カップホルダー(フロント) ⑧ カップホルダー(リア)





## Exterior

ディスチャージヘッドランプを全車に標準装備。

新しいワイルドは、ロービームに最新鋭のプロジェクター式ディスチャージヘッドランプを採用。通常のハロゲンランプに比べて、より太陽光に近い色と大光量を実現することができ、夜間の視認性を向上させます。さらに、プロジェクターの特性を活かせるランプデザインは、ワイルドの先進的なイメージをより印象的に高めています。

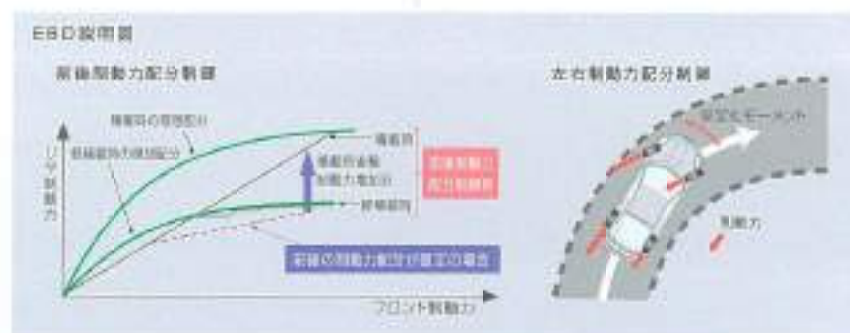


①ヘッドランプ(ロービーム)プロジェクター式ディスチャージ(ハイビームハロゲン)②フロントフォグランプ ③ラジエーターグリル ④サイドマッドガード(右側はカッター) ⑤リヤスポイラー ⑥マフラーカッター ⑦リヤフォグランプ ⑧アロウスターライド新装式ムーンルーフ(スライド仕様) ⑨キー—一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)(右側は、ハザードランプによるアンサーバック機能)



① 205/55R16 87V (16×6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> JAMアルミホイール) ② 205/55R16 87V (15×6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> JAMアルミホイール) ③ 205/55R16 87V (15×6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> JAM樹脂7本スポーク) ④ 195/60R16 98H (16×6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> JAMアルミホイール) ⑤ 195/60R16 98H (15×6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> JAM樹脂7本スポーク)





●写真は複製されたためにすべて著作権フリーのイメージを使用した状態を表現したもので、実際、写真フリーとエディタース、複製された写真には著作権者の表示があります。



より高度な安全性能の追求一。  
それは、走りこだわる  
セリカにこそ求められたテーマ。

EBD<sup>®</sup>付ABSは、急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、ABS装置によりコンピュータが4輪のブレーキ油圧を調整。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。加えてEBDの機能により、車両走行状態に合わせた適切な制動力を前後輪に配分。その結果、後輪の制動力を有効に活用できるようになるため、特に積載時における制動能力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保することが可能になります。さらに、急制動中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保することにより、優れたブレーキ性能を実現します。

44 J. J. J. van der Meer and J. A. M. M. van't Hof-Grootenboer • Electronic Brake-force Distribution

衝突回避ボディ&高強度キャビン「GDA」<sup>※2</sup>は、衝突時の衝突荷重をできる限り吸収すると同時に、衝突荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。セリカは、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定してオフセット前面衝突試験を60km/hから64km/hに、フルフラップ前面および側面衝突試験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度をあげて実施。クラス世界トップレベル<sup>※3</sup>の衝突安全性確保を追求しています。

●SGA=Global DataSharing Assessmentツールを用いて、パフォーマンス測定しているデータベース。 ●3 番目のデータベースは、

[illegible]

フライングはオー・エス・フォーが主人公の第一巻から

デュアルSRS<sup>※4</sup>エアバッグはカーの事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席および助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側方からの強い衝撃に対して作動し、前座乗員の側面への衝撃を緩和します。

[illegible]

鎮西衝撃堤防構造は、万一の事故の際、車輦が宮室と二次衝突することを考慮し、フロンタルセンサービーム内やループサイトビームに検知する素材や構造を採用。

側面などへの衝撃を軽減。さらに、フロントビラーガーニッシュ内の衝撃吸収用アルミパイプの大型化や、ルーフ内側の衝撃吸収パイプの断面形状化により、この効果をさらに高めています。

セリからの前座には、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構<sup>※1</sup>と、シートベルトに一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

自來水供應充足，水質優良，對環境清潔，居民生活便利。





人と地球とクルマの未来のために—  
環境と調和したトヨタの  
クルマづくり。

トヨタでは、廃棄との調和を節った「トータルクリーン」を基本理念にかけ、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001<sup>\*</sup>1の認証を取得。セリカもこのマネジメントシステムに基づいて、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

\*1. ISO14001「環境マネジメントシステム」が1998年9月に国際標準化機構（ISO）の国際規格。環境政策を体系的に管理するシステムを基本とした企業、団体の規範として国際的に定められています。

地球温暖化を防ぐために—

燃費を向上して、CO<sub>2</sub>排出量を低減。

クルマは燃費を向上させることで、温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量を低減することができます。そのために、トヨタは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見直しからアプローチし、燃費の向上を図っています。

クリーンな都市環境のために—

排出ガスの低減。

セリカは全車において平成12年排出ガス規制値からさらに、NOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」<sup>\*\*2</sup>を達成しています。

\*2. 窒素酸化物（NOx）と炭化水素（HC）の排出量を低減。



使い終えてからのことも配慮—

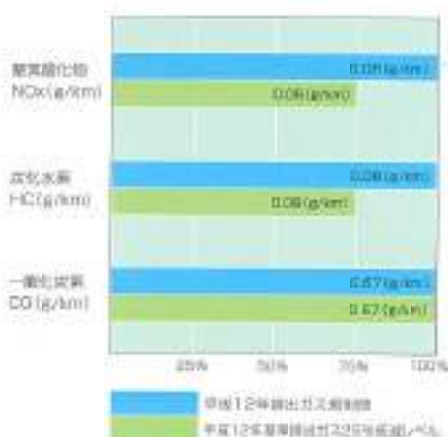
リサイクル性をさらに高める素材を採用。使用を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TEDP（Toyota Super Olefin Polymer）を積極的に採用。また、使用済車両のシュレッダーダストをリサイクルした防音材RSPP（Recycled Sound-Proof Products）を採用しています。さらに、ラジエーター、ヒーターコア等には鉛を使用しない部材への切り替えを推進。その結果、セリカは「新車の鉛の使用量を2005年までに1998年比で1/5に削減する」という目標<sup>\*\*3</sup>を早期達成しています。

\*3. 鉛使用量の削減（リサイクルインシニア）で達成されている目標値。

エアコンの高効率化によりフロンを低減。

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、エアコンの高効率化を図り、冷媒の使用量も34%削減（前モデル比）しています。

（セリカの適合）●2ZZ-GE/12Z-FEエンジン ●VVTL-i/VVT-i ●Super ECT ●ロックアップ機構付トルクコンバーター



鉛使用量の削減



●21世紀に「トヨタ」が「鉛使用量の削減」を達成していることを示すための、あわせての取り組み。





BEAMS 2ZZ-GE VVT-i  
5 Speed Manual Transmission  
4 Speed Automatic Transmission  
(Sports Gear Shiftmode)  
Displacement: 1.8L  
Maximum Power: 140kW (190PS) / 7,800 r.p.m.  
Maximum Torque: 16.1kg-m (18.9kg-m) @ 3,000 r.p.m.

## SS-II "Super Strut Package"

### SS-II "スーパーストロークパッケージ" の 主要装備

●スーパーストロークサスペンション ●16インチ  
50R16 (87x16) R880/55R16 (87x16) R880/55R16  
●ベロシティ8.801M/17インチ ●リフトオーバーマフ  
●スリット ●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス  
●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス ●リアリヤースポイル  
●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス ●リアリヤースポイル  
●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス ●リアリヤースポイル

Price: 2,362,500円 (税別) 2,388,700円 (税込)  
※消費税別価格です。詳しくは各ディーラーまでお問い合わせください。

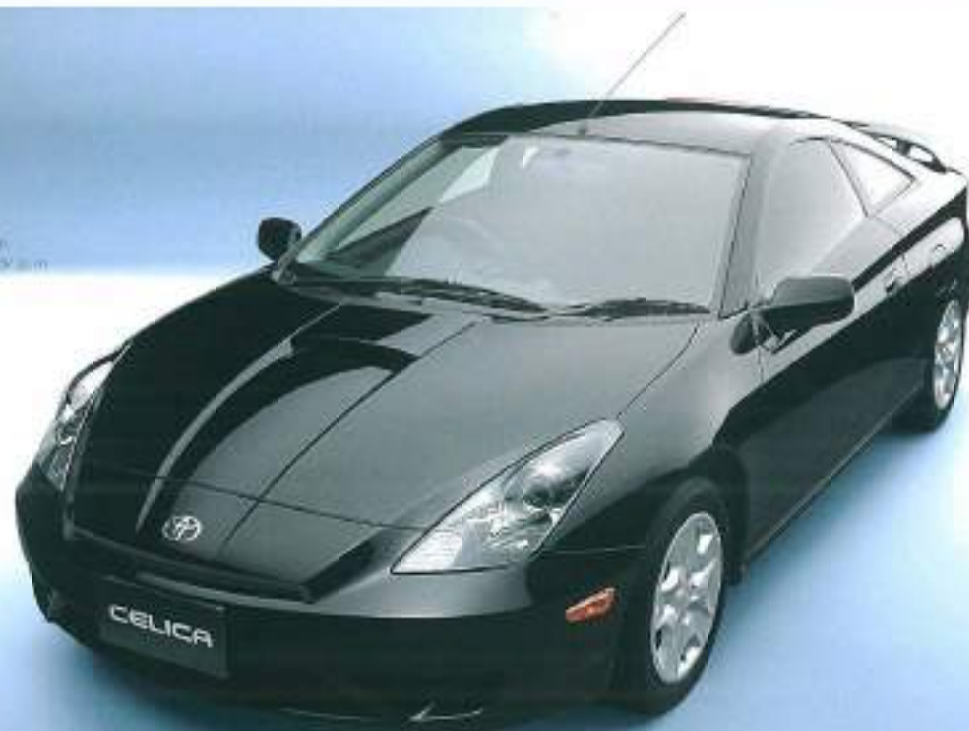


|      | メーカー希望小売価格* | 消費税別価格     |
|------|-------------|------------|
| 5速MT | 2,362,500円  | 2,388,700円 |
| 4速AT | 2,408,700円  | 2,434,900円 |
| 4速AT | 2,294,000円  | 2,320,200円 |

18  
19

## SS-II

BEAMS 2ZZ-GE VVT-i  
5 Speed Manual Transmission  
4 Speed Automatic Transmission  
(Sports Gear Shiftmode)  
Displacement: 1.8L  
Maximum Power: 140kW (190PS) / 7,800 r.p.m.  
Maximum Torque: 16.1kg-m (18.9kg-m) @ 3,000 r.p.m.



### SS-II主要装備

●16インチ50R16 (87x16) R880/55R16 (87x16) R880/55R16  
●ベロシティ8.801M/17インチ ●リフトオーバーマフ  
●スリット ●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス  
●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス ●リアリヤースポイル  
●リアリヤースポイル ●エアロダイナミクス ●リアリヤースポイル

Price: 2,321,000円 (税別) 2,347,200円 (税込)  
※消費税別価格です。詳しくは各ディーラーまでお問い合わせください。

|      | メーカー希望小売価格* | 消費税別価格     |
|------|-------------|------------|
| 5速MT | 2,321,000円  | 2,347,200円 |
| 4速AT | 2,367,200円  | 2,393,400円 |
| 4速AT | 2,084,000円  | 2,110,200円 |





トヨタ、セリカ 主要部品一覽表

|          |                                                                                                                                                                                                                                              | "エーバーストプラットフォーム"     | SS-0                                            | SS-I                                | メーカー希望<br>オプション価格                        | 消費税別値                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| タイヤ&ホイール | 80S/60R15 87V(15×8J)アルミホイール<br>20S/65R15 87V(15×8J)アルミホイール<br>80S/65R15 87V(15×8J)鋼製フルキャップ<br>19S/60R15 88H(15×8J)アルミホイール<br>19S/60R15 88H(15×8J)鋼製フルキャップ                                                                                    |                      |                                                 |                                     | 85,000円<br>93,000円                       | 90,000円<br>98,000円                       |
| 足回り      | サスペンション<br>リザバ(フォーamsロード)<br>ヘリカルLSD<br>デュスグブレーキ(フロント/ベンチレーテッド)                                                                                                                                                                              | フロント<br>リザ           | スーパーストリート<br>ダブルウィッシュボーン<br><br>M/F兼<br>フロント/リザ | ストリート<br>ダブルウィッシュボーン<br><br>フロント/リザ |                                          |                                          |
| 安全       | EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)<br>デュアルエアバック<br>BSBサイドエアバック(運転席・助手席)<br>LEDハイマウントストップランプ<br>フロント&リア衝突回避シートベルト<br>(インショルダユーザー)-プリテンショナー&フォースリミッター標準付)<br>シテELN付3点式シートベルト(左右両チャイルドシート固定機構付)                                                          |                      |                                                 |                                     | 35,728円                                  | 38,000円                                  |
| 外装       | プロジェクター式フォグランプヘッドランプ(ロービーム)<br>フロントフォグランプ<br>リヤフォグランプ<br>サイドマッドガード<br>フロントスポイラー<br>リヤスポイラー<br>マフラーカッター<br>クワータースライド電動式ルーフレーフ<br>カラーブドアモーター<br>フロントス/パッシ                                                                                      | #1<br>#2<br>#3<br>#4 |                                                 |                                     | 21,000円<br>10,500円<br>24,750円<br>69,400円 | 22,000円<br>11,000円<br>26,000円<br>73,000円 |
| 内装       | シート表皮<br>3本スポークステアリングホイール<br>シフトノブ<br>アルミベゼル<br>スリッププレート<br>キーレスワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)<br>分岐可能なシート<br>パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・緊急止断装置標準付)&<br>ドアキー遠隔操作ドアロック<br>バックゲジトレイ<br>イレミネーションコンソール(ルームランプ)                                           |                      | 専用ツァブリック<br>カラー本革調<br>本革調<br>シリコン<br>本革調        | ツァブリック<br>本革調<br>本革調<br>本革調<br>本革調  | オアシス<br>クロスベン<br>クロスベン                   |                                          |
| 快適性      | オートエアコン&フレッシュエーターコントロールパネル(対菌消臭タイプ標準付)<br>マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル<br>クリーンエアフィルター<br>UVカット機能付きガラス<br>トップシェード付ガラス(バックドア)                                                                                                                  |                      |                                                 |                                     |                                          |                                          |
| オーディオ #5 | DVDオーディオナビゲーション付ワイドマルチAVステーションディスプレイ(8インチ)+TVアンテナ<br>(セリル・スーパーライブラリサウンドシステム)<br>インディペンデントチューナ(8枚)-MD-1台AM/FMマルチ電子チューナー-ラジオ&FMスピーカー<br>CD・カセット-1台AM/FMマルチ電子チューナー-ラジオ&4スピーカー<br>ラジオレス&4スピーカー<br>FMダイナミックアンテナ(バックドアガラスフロントアンテナ)<br>ループアンテナ(同梱式) | #6<br>#7<br>#7<br>#8 |                                                 |                                     | 162,500円<br>126,000円<br>42,000円<br>0円    | 170,000円<br>138,000円<br>44,000円<br>0円    |
| その他      | 寒冷地仕様                                                                                                                                                                                                                                        | #10                  |                                                 |                                     | 4,200円                                   | 4,000円                                   |

[illegible][illegible]

●「スーパー・ストリート・バウイング」はグレード毎に違いがあります。

5月24日 星期日 主要路元表

## ■中國型式・重量・性能・容積比・減速比

| 車種型式・重量・性能・加速性・減速性 | 「スーパーストリートパッケージ」                                        | SS-II                       | SS-I                        |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 制動方式               | 5速マニュアル<br>5速マニュアル<br>スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) | TA-ZZT231-BLPVF             | TA-ZZT230-BLMGH             |
| 駆動方式               | TA-ZZT231-BLPVF                                         | TA-ZZT231-BLPVF             | TA-ZZT230-BLMGH             |
| 駆動方式               | (1,140) (1,180)                                         | (1,120) (1,180)             | TA-ZZT230-BLPDH             |
| 駆動方式               | (1,260) (1,480)                                         | (1,240) (1,380)             | (1,040) (1,110)             |
| 駆動方式               | 5.7                                                     | 5.2                         | (1,210) (1,320)             |
| 燃料消費率 (L/100km)    | 10~15 (都市部) (国土交通省発表値)                                  | (13.0) (15.0) (12.0) (13.0) | 5.0                         |
| 加速性                | 0-100                                                   | (3.18) (3.94)               | (14.0) (13.0) (13.0) (13.0) |
| 加速性                | 0-200                                                   | (2.05) (2.18)               | (2.18) (2.47)               |
| 加速性                | 0-400                                                   | (1.48) (1.41)               | (1.80) (1.65)               |
| 加速性                | 0-600                                                   | (1.18) (1.02)               | (1.39) (1.00)               |
| 加速性                | 0-800                                                   | (0.91) (0.72)               | (1.03) (0.70)               |
| 加速性                | 0-1000                                                  | (0.72) (0.51)               | (0.81) (0.51)               |
| 減速性                | 0-1000                                                  | (3.25) (3.14)               | (3.25) (3.14)               |
| 減速性                | (4.52) (3.12)                                           | (4.52) (3.12)               | (4.52) (3.12)               |

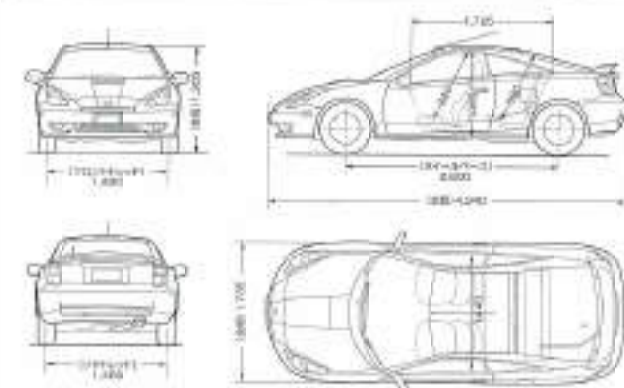
[illegible][illegible]

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 |            | “スーパーストリートパッケージ”                     | BS-8               | BS-1               |
|-------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| エンジン                          | 型式         | 2Z2-DE                               | 1Z2-FC             |                    |
|                               | 種類         | 直列4気筒DOHC                            |                    |                    |
|                               | 内径×行程      | mm                                   | 82.0×85.0          | 79.0×81.8          |
|                               | 総排気量       | l                                    | 1.798              | 1.794              |
|                               | 圧縮比        |                                      | 11.5               | 10.0               |
|                               | 最高出力(ネット)  | kW(PG)/r.p.m.                        | 140 (190) / 7,600  | 107 (145) / 6,400  |
|                               | 最大トルク(ネット) | N·m(kg-m)/r.p.m.                     | 190 (19.4) / 6,800 | 171 (17.4) / 4,200 |
|                               | 燃料供給装置     |                                      | EFI(電子制御式燃料噴射装置)   |                    |
| 燃料タンク容量                       | l          | 55                                   |                    |                    |
| 駆動方式                          |            | FR(後輪駆動)                             |                    |                    |
| ステアリング                        |            | 電動プレミウムガンリッドS                        | 電動レギュラーガンリッド       |                    |
| サスペンション                       | フロント       | ストラット式コイルスプリング<br>(トランスバーコントロールアーム付) |                    | ストラット式コイルスプリング     |
|                               | リア         | ダブルwishbone式コイルスプリング                 |                    |                    |
| ブレーキ                          | フロント       | ベンチレーテッドディスク                         |                    |                    |
|                               | リア         | ディスク                                 | リーディングトレーリング       |                    |
| 駆動方式                          |            | FR(後輪駆動)                             |                    |                    |

●エンジンとは本来はネット回とガス係があり、「グロス」はエンジン本体を製造したものであり、「ネット」はエンジンを車等に搭載した状態とほぼ同等状態で売ったものです。両りエンジンで製造した商品、「ネット」は「グロス」より約1%も高値扱い（約1000円高）になっています。※ 他社「コナール」がノリスに譲渡しないこととされています。

## ■寸法図 部品名「スーパーオートラットバグケーシング」(単位:mm)



## 圖寸法・要綱

| ■寸法・重量 |         | “スーパーストワットパッケージ” | 95-0    | 88-1 |
|--------|---------|------------------|---------|------|
| 全長     | mm      |                  | 4,040   |      |
| 全幅     | mm      |                  | 1,735   |      |
| 全高     | mm      |                  | 1,305   |      |
| キールベース | mm      |                  | 2,500   |      |
| トレンフ   | フロント mm |                  | 1,690   |      |
|        | リヤ mm   |                  | 1,460   |      |
| 前後軸高   | mm      |                  | 140     |      |
|        | 長 mm    |                  | 1,725   |      |
| 案内     | 幅 mm    |                  | 1,440   |      |
|        | 高 mm    |                  | 1,055±5 |      |
| 鋼板重量   | kg      |                  | 4       |      |

※日、アウターディスプレイ機能は、ムーブアップ機能とは、互いに独立して利用可能。

●「CELICA」、「EFI」、「ECT」、「GOA」、「HEAMS」、「TROP」、「Super Strut Packagng」はトヨタ自動車株式の登録商標である。

●道筋面透平開法による自給車型式機車半直線距離

●製造業業種：上日全自動運轉式以外

五、四、三、二、一、开始！

[illegible]

※1. 教育費助成率は定められた試験条件のもとでの値です。試験は適行時に、この条件(言語・科目・科目・履修・修得者の状況)が異なってきますので、それらによって教育費助成率が異なります。※2. 率の性質を踏まえる上で必要となる取組は別途記載されています。

\*Mechanical Sports Version\*

[illegible]

フエックスは「世界に一番やさしい」



リハビリテーションコーディネーター



リセアボイラー(向原潤典氏)  
クアアエンビエーソエンランブ(リセア)空鼓の



リセロイセンヌカリーニッシュ

### "Elegant Sports Version"



門下生 日吉道子「スーパー・ストリート・ボクサー」  
水戸黄門「超スーパー・ヒーロー」(2004年)。スティー  
ブ・スティーラー、サミー・マッソン、ロッド・ペリー、リン・パー  
ス、マイク・スティーブンス、ゲイリー・マクドナルド、アラン・



リキバンパススモグー



天朝一統天下

## Color Coordinate



車：カラーコーディネーター（黒コイト） 在：バースシートカバー（シザン）（フロント）



在「カネー・コーポレーション」に「東国シートカバー（プロット）」



5. 市庁舎＝コア・デ・ポルト12番(＝) 市庁舎/ストリート

[illegible]

せり方用紙パンフレット

- 動物の健康をアップさせるには、骨格・筋力・アップションによって健康で生きることがあります。(新しい環境にすぐあては、動物の健康に貢献してください。)
- この他にも様々な動物の健康をアップさせるために取り組んでいます。詳しくは、お問い合わせください。

●工場のバーグを披露した関西、徳島料  
二校生によっては得意なと平気する  
板金力者の如き、出来て了るのか、

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために  
トヨタサービス

「トヨタサービスカード」

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引継し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」  
「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界  
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。  
インターネットからのレンタカー予約も簡単・無料。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

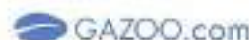


クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る  
ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、  
メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする  
ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、  
さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、  
総合情報ネットワークです。  
[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚  
ディーエス キュービックカード

ドライブイン、ファイナンスなど、  
あなたのライフスタイルをサポート。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに  
最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ  
ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、  
ETCなどのITS商品をラインアップ。  
商品の説明からアフターサービスまで、  
PiPiTナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

[www.pipit.ec.jp](http://www.pipit.ec.jp)



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする  
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、  
お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。  
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリナレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい  
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、  
クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

