

RAV4



NetZ
the Creative.



世界は、思っているよりも、簡単に変わることができる。

Photo (左): RAV4 STYLE (4WD)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック (8T3)。
Photo (右): RAV4 SPORT (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。



RAV4との遭遇が、鮮やかな日々の訪れを告げる。
変化するフィーリングが、見慣れた街並みさえも、
海へとせまってくるシーンへと塗り替えていく。
手にするのは、すべてのフィールドといくつもの可能性。
その先には、あたらしい未来が待っている。

RAV4



「N」エンブレムは、
Netラインアップの象徴として、
掲げられています。



Photo[左]: RAV4 STYLE (4WD)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック (4T3)。
Photo[右]: RAV4 STYLE (4WD)。ボディカラーはパーシェメタリック (4T8)。
HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。



Photo [左]: RAV4 SPORT (4WD)。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック (8R3)。
Photo [右]: RAV4 SPORT (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。
●写真は合成です。



Photo: RAV4 STYLE (4WD)。内装色はダークグレー。
 S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD制御システムとヒルスタートアシストコントロール&ダウンヒルアシストコントロール制御はセットでメーカーオプション。
 HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真はハメ込み合成です。



Photo: RAV4 STYLE (4WD)。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
 S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD制御機構とヒルスタートアシストコントロール&ダウンヒルアシストコントロール制御はセットでメーカーオプション。
 HDDナビゲーションシステムと後席ガイドライン機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●写真は無断装飾のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はパメ込み色成です。

Mechanism

雨にも、湿りにも、負けない疾走力。

さまざまな路面コンディションを上手にいなす、俊敏な制御パフォーマンス。
思いのままのコーナリングを、しっかりとサポートします。



S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御の作動機能

滑りやすさが左右で異なる路面での(制動時)		前輪または後輪横滑りが発生する(避脱時)		滑りやすい路面などでの(加速時)		滑りやすい路面などでの(急加速時)	
	路面の片側に雪が積っているなど、滑りやすさの異なる路面を走るときに急ブレーキをかけても車体が揺れないよう、制動時のタイヤロックを防ぐためのABS作動に加え、左右の制動力差を打ち消す方向に駆動トルクをアシストします。		滑りやすい路面でのコーナリング時や障害物を回避するために急なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。同時に駆動トルクをコントロールすることで、ドライバーに車両の脱出を知らせ、より車両が安定する方向にハンドル操作が行えるようにします。		滑りやすい路面や左右の状況が異なる路面などで急加速しても、スリップを起こさずスムーズに加速できるよう、TRCの働きで駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保。さらに左右の駆動力差を打ち消す方向に駆動トルクを与えることで、滑らかな加速をアシストします。		4WD車には、アクティブトルクコントロール4WD協調制御を採用。S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御においては駆動力とブレーキ制御(TRC、VSC)に加え、前後輪のトルク配分を行う電子制御カップリングを協調制御。滑りやすい路面でのコーナリング時に急加速した時でも、車両の脱出を知らせながら、さらにドライバーの意図する加速に近づけるように4輪へ最適な駆動力を配分します。
	4WD 2WD		4WD 2WD		4WD 2WD		4WD 2WD
EPS協調ABS機能		EPS協調VSC機能		EPS協調TRC&アクティブトルクコントロール4WD協調制御機能		EPS協調TRC&VSC&アクティブトルクコントロール4WD協調制御機能	
				EPS協調TRC機能		EPS協調TRC&VSC機能	

Photo: RAV4 SPORT (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。●写真は合成です。

S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御



S-VSC(ステアリング補助(EPS)*2)/ブレーキ制御(ABS*3,VSC*4)/駆動力制御(TRC*5)と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で優れた車両安定性を確保します。

- *1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control。詳しくは14ページをご覧ください。
- *2. EPS: Electric Power Steering。詳しくは14ページをご覧ください。
- *3. ABS: Antilock Brake System。詳しくは25ページをご覧ください。
- *4. VSC: Vehicle Stability Control。横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御します。
- *5. TRC: Traction Control。滑りやすい路面での脱出・加速時に最適な駆動力を確保します。

●作動イメージ

VSC, TRC, ABSによる独立制御



クルマの挙動を
俊敏に制御

— プラトリーの状態を感知するライン
— VSC, TRC, ABS独立制御による走行ライン
— S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御による走行ライン
● 脱出方向

装備の詳細な設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Mechanism

2.4L ENGINE

2AZ-FE VVT-i
Displacement: 2,362L
Maximum Power:
NET 125kW(170PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:
NET 224N・m(22.8kgf・m)/4,000r.p.m.

13.4km/L (2WD)
12.6km/L (4WD)

10・15モード走行燃料消費率(国土交通省公表値)



(全車)

2AZ-FE VVT-i *7 エンジン

VVT-iの採用などにより、高回転域での伸びやかな加速と、市街地域での滑らかな走りを実現しました。全車、「平成17年基準排出率75%低燃費レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*7. VVT-i (可変可変バルブタイミング機構) : Variable Valve Timing intelligent

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お乗車は安全運転(急発進、急減速)や運転方法(急加速、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。



●写真の色は適正です。

S-VSC

ブレーキ制御(ABS、VSC など)と駆動力制御(TRC)、ステアリング制御(EPS)を協調して制御します。滑りやすい路面での急制動などに、従来のVSCやTRCの機能と協調してEPSの操舵トルクアシスト量をシームレスに制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しました。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御するアクティブトルクコントロール4WDを採用しました。通常の走行時には、前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。急発進・急減速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車間の状態

に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

■EPS (車速感应型電動パワーステアリング)
車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能により、低速走行時には軽く、高速時には確かな手応えのある操舵フィーリングが得られます。

オートLSD

S-VSCを装着した2WD車に搭載されます。脱輪など、従来のTRCでは走破できない路面での、脱速・走破性を向上させます。

NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムからの情報(カーブや交差点など)と車間から

の勾配情報を利用し、走行する道路状況を立体的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、併走時に適切な変速比を選びます。

■HAC (ヒルスタートアシストコントロール) *3
■DAC (ダウンヒルアシストコントロール) *4 制御
HAC制御は、坂道発進時に車両が滑り落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。DAC制御は、スイッチ操作により降坂時の車速を約5km/hにコントロールし、車両安定性を確保します。

*3. HAC : Hill start Assist Control

*4. DAC : Down hill Assist Control

Super CVT-i *5

変速ショックのない滑らかな走りを実現。NAVI・AI-SHIFT制御、シーケンシャルシフトにも対応し、走行状況に応じた最適なドライビングを可能にします。

*5. CVT-i (自動変速変速機) : Continuously Variable Transmission Intelligent

サスペンション

優れた操縦安定性としなやかな乗り心地を約束するために、フロントにはマクファースンストラット式、リアにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。ドライビングの喜びを足元から支えます。

ディスクブレーキ(フロント・リア)

フロントにはベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック & ゲート式シフトレバー

オフロードモニター(傾度コントロール付)

3速のシルバリング部にウォーニングランプを配置し、デザインと視認性の両立を図りました。また、文字盤中央にアンバー色グラデーション照明を採用しました。

●写真の色は適正です。写真の色は適正です。

エコドライブインジケータ

環境に優しい運転を行っているとき、点灯。エコドライブの目安になります。

パンク修理キット

STYLEには、ラゲージルーム内にパンク修理キットが標準装備されています。

オートLSD 作動イメージ図



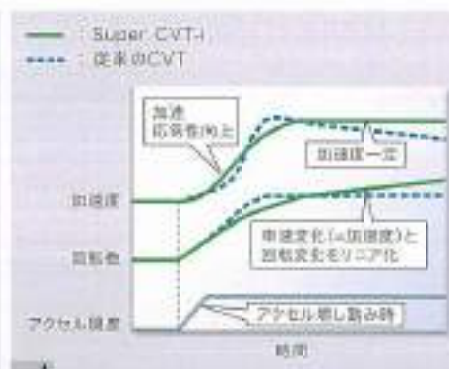
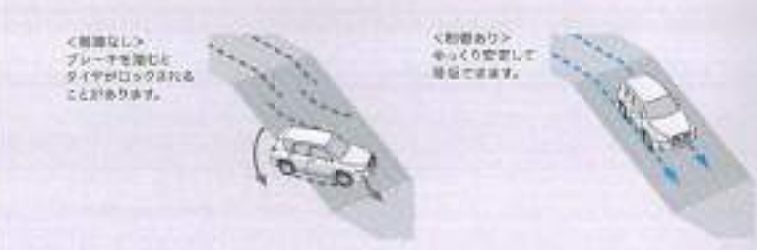
NAVI・AI-SHIFT 作動イメージ図



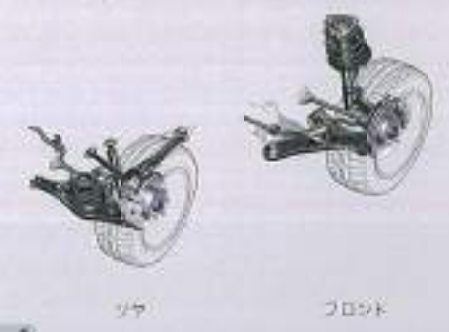
ヒルスタートアシストコントロールイメージ図



ダウンヒルアシストコントロール イメージ図



サスペンション



ディスクブレーキ



装備の詳細な仕様については、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Utility Space

ここは無数のフィールド。

広々としたスペースを、賢く使う。圧倒的な自由が、引き出される。
どんな使い方や遊び方にも、きっちりとこたえるフレックススタイル。



■ スライド

リヤシートを前後にスライド。後席の居住空間とラゲージスペースを自在に調節できます。

■ リクライニング

リヤシートをさまざまな角度にリクライニング。お好みの姿勢で、ゆったりとくつろげます。

■ リヤ6:4分割バリエーション

リヤシートは6:4に分割可能。個別にスライド、リクライニング、フラット状態にすることができます。



■ リヤフラットスペース

後席は、スーパーチルトダウン機構によって、シート全体を沈み込ませることができます。ラゲージルームからつながる、段差の少ないフラットで広い空間が生まれます。



■ 遠隔操作機構付リヤシート

ラゲージルームから荷物を積み込む際、デッキサイドトリムのレバーによって後席をワンタッチでチルトダウンさせることも可能です。



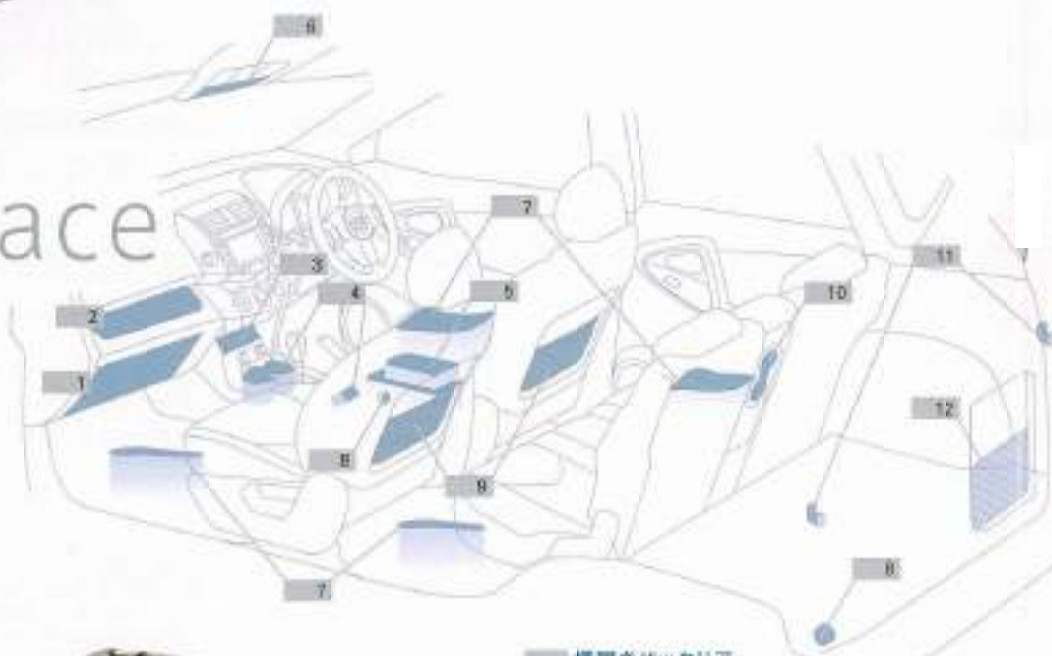
Photo: RAV4 STYLE (4WD)。内装色はダークグレー。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・踏踏の転倒防止にご注意ください。

詳細の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■ **グローブボックス**
(エアコン送風機能・キーロック付)
エアコン利用時の送風を利用して、グローブボックス内を冷やすことができます。また、送風開閉ダイヤルで送風機能のON/OFF切り換えが可能です。

Utility Space



■ **開閉式バックドア**
小さな荷物なら、バックドアを全開にしなくても、簡単に出し入れできます。後部に余裕のない場所で役立ちます。また、ラゲージルーム自体も荷物が積み降ろししやすい高さに設定してあります。

■ **13 ラゲージアンダースペース**
2つ折りのデッキボードにより、出し入れがラクにできます。用途が広がる、大容量の収納スペースです。

■ **14 トノカバー**
車外からラゲージが見えてしまうのを防ぎます。環境に配慮し、リサイクル材を使用しています。

■ **15 ユーティリティネット**
荷物の仕切りやモノ落ち防止に便利。2本のパイプにより、用途に応じたアレンジが可能です。

■ **16 撥水機能付ラゲージボード**
ドロのついた靴や、雨に濡れた傘でも安心。表皮に撥水処理を施し、防汚対策をしています。

■ **17 ラゲージルームランプ(バックドア連動式)**
ドアトリムに配置することにより、照射範囲が足元まで広がります。

■ **18 デッキフック**
ラゲージルームの使い勝手を広げます。



■ **2 助手席アップーボックス**

■ **3 センターロアボックス**

■ **4 フロントカップホルダー&小物入れ
&移動式灰皿**

■ **5 フロントアームレスト機能付コンソール
ボックス**

■ **6 オーバーヘッドコンソール**

■ **7 ドアポケット&ドアボトルホルダー
(フロント・リヤ)**

■ **8 アクセサリーソケット(フロント・リヤ)**

■ **9 シートバックポケット(運転席・助手席)**

■ **10 リヤカップホルダー**

■ **11 買い物フック(2個)**

■ **12 バックドアポケット**



●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態で走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
また、走行時には後方視界確保・荷物の積載防止にご注意ください。

装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Useful Function

狙ったスペースは、送さない。

イメージをガイドラインに重ね合わせれば、肩の力がすっと抜ける。操作がシンプルになる、迷いも消える。駐車シーンは美しくきまる。

サイドターンランプ付電動格納式リモコン

カラードアミラー & 補助確認装置

右左折時の振振認知性が高いLED式サイドターンランプ。雨天時に効果を発揮するレインクリアリング機能を備えています。さらに、補助確認装置を助手席側ドアミラー下部に設置。駐車時などにおける車両左側の確認に役立ちます。



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

- カメラの映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の状況を確認してください。
- 車内設置および音声ガイダンスは、OPTIONで取り扱えます。
- 写真はイメージです。



バックカメラ



バックガイドモニター表示画面

コンパクトなフットワーク

逞しいフォルムは、安定感のある走りど、取り回しのよさを兼ね備えています。小回りが効くので、狭い街中での走行や、車庫入れなどがとてもスムーズです。

最小回転半径
5.1m (STYLE/X)



Photo (左): RAV4 STYLE (4WD)。ボディカラーはシルバースメタリック (1R7)。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
Photo (右): RAV4 STYLE (4WD)。ボディカラーはブラック (2Q2)。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
●写真はイメージです。

後装飾の詳細な設定につきましては、32-33ページの主要後装一覧表をご覧ください。



スマートキーをポケットやバッグの中に持ちし、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロック解除、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアを始動できます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動が行えます。



運転席と助手席でそれぞれお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコンです。外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を勝手に制御します。また、スイッチひとつで花粉の

● プラズマガラスチューブ、プラズマガラスチューブイオンおよび Plasmacluster 磁気シャープ株式会社の特許です。

ID コードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない。セキュリティシステムです。

※TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機種の放送受信機が必須となります。

ステアリングから手を離さずに、オーディオスイッチやハンズフリー通話・音声認識操作スイッチなどを操作できます。

- ※1. 音声のための、実行中、一瞬操作できない機能が有りです。また、TV 接続、AV/SDI 出力時、F5 多重音声配信は音声のみの音声出力は保証されず、音質が低下します。ただし、F5 多重音声配信は放送・受信両側、音声配信、音声受信両側、実行中にも停止しません。
- ※2. データ欠けによって録画にエラーが生じ場合があります。
- ※3. AAC128kbps/701kbpsを録画。なお、HDDに録画された音声データは、音声のバージョンや音声規格はDolby Digital、AACに依存して異なります。
- ※4. F5のビデオエンコーディングシステムは、エンコーディングの処理で一部、一部の映像が歪みかけたくなる場合があります。また、WCS使用時のF5のF5多重配信機能に依存している機能はビデオ配信をこの機能に依存している状態ではできません。あらかじめご了承ください。
- ※5. 画質は23.976フレームと変動します。
- ※6. 利用可能な動作確認済みの周辺機器かどうかは動作確認に確認してください。動作確認は一定条件下で行ったものであり、設置環境や仕様変更により、動作しない場合があります。動作が不安定な場合があります。あらかじめご了承ください。

主なサービス	内容	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド ^{※2}	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日 ^{※3} で反映できます。	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	● ^{※4}
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	● ^{※5} (210 円/月(税込))
Gルート探索(アロップ接続付)	主要道の VICS 情報に加え、その他の道路も G-BOOK mX ユーザーのリアルタイム生行情報を使って最適なルート案内 ^{※6} します。	●
CD タイトル情報取得 ^{※7}	最新の CD 情報(アルバム名・アーティスト名等)を Gracenote [®] メディアデータベースから取得できます。	●
ご利用料金		基本料無料 ^{※8}

[illegible]

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。

※皇朝の詳しい設定につきましては、32～33ページの生導製図一版表をご覧ください。

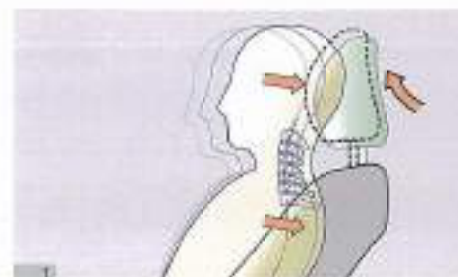
■ SRS*1 エアバッグ、SRSサイドエアバッグ

(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、腰に対する衝撃を緩和。また、フロントビラー、ルー

*1. SRS(乗員保護装置)は、SRS(Airbag) System
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトと併用する装置です。シートベルトを正しく着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、乗員の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの作動は、乗員保護のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員保護のために乗員のみを保護します。●写真は撮影のためにボディカラーを切開したカットモデルです。

Safety



■ アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

頭部への衝撃を緩和する WIL*2 コンセプトシートをさらに進化させました。万が一、後方から衝突された際に、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、頭部に加わる衝撃を軽減します。

*2. WIL(頭部衝撃軽減) : Whiplash Injury Lessening

■ 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA**2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ**4の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。自車の優れた安全性に加え、

RAV4より車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ各部に施しています。

*2. GOA (クラス対準トップレベルを達成している安全性評価) : Global Outstanding Assessment
**4. 軽いクルマの衝突安全性を確保し、重いクルマの衝突安全性によって双方の安全性を高めるという考え方。

■ 頭部衝撃緩和構造インテリア

万が一に備えてビラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

■ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に備えて、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をエンジンフード、フェンダーなどへ、衝撃吸収材をバンパー内部に採用しています。

■ 車載用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナトップデザアンカー(リヤ左右席)*5

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱し、確実に固定できます。さらにシート上部のトップデザアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃をより軽減します。

*5. 国産標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは取付可能オプションです。
●近距離OFFロードチャイルドシート(新規格準適合)のみ取付可能です。この規格に準拠しては、十分な強度と信頼性があります。必ず取付可能な製品と確認してください。また、本車ISOFIX対応の取付を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの取付となります。詳しくは取扱店におたずねください。

■ プリテンショナー*6&

フォースリミッター機構付シートベルト
前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果

を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

*6. プリテンショナー機構は特定の条件によっては作動しない場合があります。

■ プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間走行時の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能も備えています。

■ フロントフォグランプ

■ EBD*7付 ABS

軽動時に人のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキの強弱を自動的に調整して、

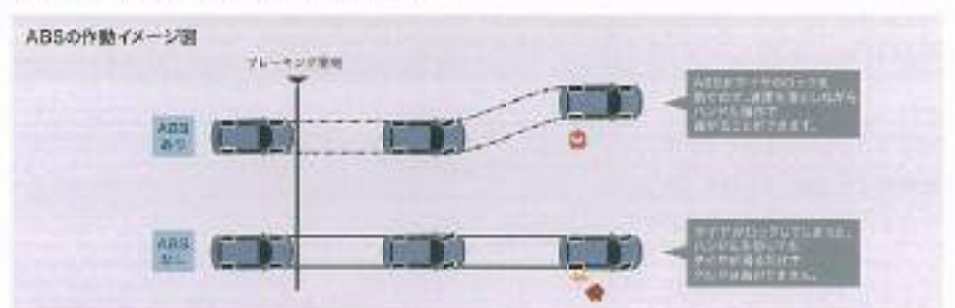
タイヤのロックを防ぐABS機構。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、坂道中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

*7. EBD(電子制動力配分制御) : Electronic Brake force Distribution

■ ブレーキアシスト

ブレーキペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを検知し、強い制動力を発生させます。

●アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。
●急ブレーキは危険を回避するための必要不可欠な行為です。それ以外には通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



※図中の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



STYLE



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税込み		消費税込み
2WD	2,200,000円	2,095,238円	2,222,050円	2,116,238円
4WD	2,410,000円	2,295,238円	2,432,050円	2,316,238円

Photo: RAV4 STYLE (4WD), ボディカラーはブラック (202)【写真上】、オーラステールマイカ (102)【写真中】、内装色はグレー/ブラック【写真下】。
 SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシェールエアバッグは63,000円はメーカーオプション。
 S-VECTRAアクティブトルクコントロールと4WD制御システムとヒルスタートアシストコントロールとダウンスピッドアシストコントロールは別売でセットで63,000円はメーカーオプション。
 HODナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付ナビゲーションシステムはセットで307,000円はメーカーオプション。



SPORT



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税込み		消費税込み
4WD	2,590,000円	2,466,667円	2,612,050円	2,487,667円

Photo: RAV4 SPORT (4WD), ボディカラーはシルバーメタリック (107)【写真上】、レッドマイカメタリック (383)【写真中】、内装色はブラック/レッド【写真下】。
 SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシェールエアバッグは63,000円、HODナビゲーションシステムは268,000円はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には販売税が加算されます。
 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）12年保証（走行40,000km）を標準価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格はオプション（タイヤ交換工事費）またはパンク修理キット付の価格です。 ●価格にはオプション（車検）は含まれていません。 ●税別、税別（別く消費税）、消費税の2つの消費税は別々に受けます。
 ●ボディカラーは107図表の色見本、印刷インキの複製で実際の色とは異なって見えることがあります。
 ●各販売店が独自に定めた価格により、20ページ記載の価格が異なる場合があります。



	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税別※3		消費税別※3
2WD	2,020,000円	1,923,810円	2,042,050円	1,944,810円
4WD	2,230,000円	2,123,810円	2,252,050円	2,144,810円

Photo: RAV4 X (2WD).
ボディカラーはページュメタリック(4T8)【写真上】、
グレイッシュブルーメタリック(8H3)【写真中】。
内装色はダークグレー【写真下】。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には消費税が別途加算されます。
※3. 価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。実際の販売価格は別途決定いたします。詳しくは各販売店におたずねください。
※4. 価格はオプション装着時とは異なります。 ●価格表、税別(税別)価格、消費税などの記載は別途お送りいたします。
※5. 価格表はメーカー希望小売価格(消費税別)です。実際の販売価格は別途決定いたします。詳しくは各販売店におたずねください。

グレード

走りを重んじる
プレミアムなグレード

STYLE

2.4L/4WD・2WD/CVT

走りを重んじる
アグレッシブなフォルム

SPORT

2.4L/4WD/CVT

シンプルさと中心
充実の装備

X

2.4L/4WD・2WD/CVT

主な装備

(Xから追加されるSTYLEとSPORT共通の主な標準装備)

- UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア・リヤクォーター・リヤウィンドウ)
- フロントフォグランプ
- 本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ
- スマートエントリー&スタートシステム など

(STYLE専用の主な標準装備)

- フロントグリル(メッキ加工)
- コンライト
- クルーズコントロール
- ブラズマクラスター*
- パンク修理キット*

※HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション
装着時に、音声ガイダンス機能付バックガイドモニターが
標準装備されます。



225/65R17 タイヤ&T1 アルミホイール

(SPORT専用の主な標準装備)

- フロントグリル(専用)
- S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御
- ヒルスタートアシストコントロール
ダウンヒルアシストコントロール制御
- 専用カラードアバンパー
- カラードアオーバーフェンダー



235/55R18 タイヤ&T1/2 アルミホイール

(主な標準装備)

- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
(ロービーム・オートレベリング機能付)
- サイドターンランプ付電動格納式モコンカレードアミラー
(レインクリアリング機能付)と電動格納式
- LED式リヤコンビネーションランプ
ハイマウントストップランプ
- バックドア付スペアタイヤカバーカラーードハードカバー
- ディスクブレーキ(フロント・リヤ)
- オートリターンミラー(温度コントロール付)
- 7速スポーツシフトゲアシフトマチック
- グローブボックス(エアコン通気機能・キーロック付)
- 左右独立温度コントロールフルオートエアコン
(温度センサーと花粉除去モード付)
- アクティブヘッドレスト

など



225/65R17 タイヤ&T1/2 スチールホイール

ボディカラー



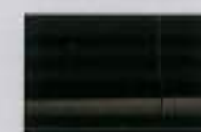
パールホワイトパールクリスタルシャイン(070)※2



シルバーメタリック(1F7)



ダークスチールメタリック(1H2)



ブラック(202)



レッドメタリック(3R3)



ブロンズメタリック(4T3)



ベージュメタリック(4T8)



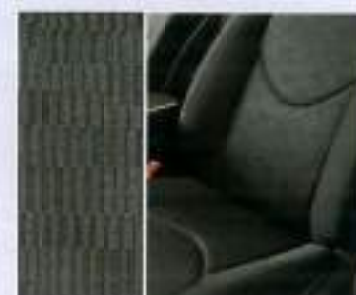
グレイッシュブルーメタリック(8H3)

内装色/シート表皮

内装色はダークグレー



内装色はダークグレー



※1. バックドア付スペアタイヤカバーのハードカバーは、パンク修理キットに変更されます。
※2. パールホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプションで31,500円(消費税別30,000円)となります。
※3. ボディカラーおよび内装色は、年々インキの増減や劣化の色は異なって見えることがあります。
※4. 価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。実際の販売価格は別途決定いたします。詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ RAV4 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し添えます) 販売店販売オプション

	価格 単位 円	STYLE	SPORT	X
		4WD/2WD	4WD	4WD/2WD
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム				
235/55R18 タイア&7 1/2J アルミホイール	31			
225/65R17 タイア&7J アルミホイール	31			
225/65R17 タイア&8 1/2J スチールホイール	31			
S-VSC(オートLSD付)	12-14	2WD: 63,000円(消費税抜き60,000円)*1		2WD: 63,000円(消費税抜き60,000円)*1
S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD制御制	12-14	4WD: 63,000円(消費税抜き60,000円)*2		4WD: 63,000円(消費税抜き60,000円)*2
ヒルスタートアシストコントロール&ダウンヒルアシストコントロール制御	14	*1+2		*1+2
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	25			
NAVI・AI-SHIFT制御	*3 14			
ディスクブレーキ(フロント・リヤ)	15			
スタビライザー(フロント・リヤ)	—			
バンク検知キット	15			
バックドア付スベアタイヤ&カレードハードカバー	*4 —			
■外装				
UVカット機能付windシールドガラス(前後合わせクリーン)	—			
UVカット機能付フロントドアガラス(雨水弾除付)	—			
UVカット機能付ガラス(リヤドア+リヤクォーター+バックドア)	—	プライバシー	プライバシー	
カレードバンパー	—		専用	
フロントグリル	—	メッキ	専用	
カレードオーバーフェンダー	—			
マッドガード	—			
ルーフレール	—			
チルト&スライド電動ルーフ	—	94,500円(消費税抜き90,000円)		
リヤルーフスポイラー	—			
■内装				
プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (HID・ビーム・オートレベリング機能付)	25			
フロントフォグランプ	25			
リヤフォグランプ	*5 —			
ウォッシャー連動音速調整式噴次フロントワイパー(とスト機能付)	—			
ウォッシャー連動音速リヤワイパー	—			
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカレードドアエラー (レインクリアリング機能付)&補助席窓装置	20			
リヤアンダーミラー	—			
コンライト(ライト点検点灯・点検システム)	—		*6	
LED式リヤコンビネーションランプ&	—			
ハイマウントストップランプ(リヤスポイラー内蔵式)	—			
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	20-21	*7		
■計器類・操作性				
オプティコンメーター(速度コントロール付)	15			
Eコドライブインジケーター	15			
EPS(車速感知型電動パワーステアリング)	14			
3本スポークステアリングホイール	—	本車標準	本車標準	ウレタン
ゲート式シフトレバー&シフトノブ	15	本車標準	本車標準	ウレタン
7速スポーツシフトレバー&シフトパッド	15			
クルーズコントロール	—		32,550円(消費税抜き31,000円)*9	
スマートエントリー(遠距離・助手席・バックドア /アンサーバック機能付)&スタートシステム	*14 22	メインキー2本	メインキー2本	メインキー2本 35,700円(消費税抜き34,000円)
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (キー一体式・アンサーバック機能付)	23			メインキー2本・サブキー1本
ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)	—			*8
イルミネーションコントロールシステム	—			
■内装				
SRSエアバッグ	24			
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&				
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	24	63,000円(消費税抜き60,000円)		63,000円(消費税抜き60,000円)*9
グローブボックス(エアコン調節機能・キーロック付)	18			
オーバーヘッドコンソール	19			
アクセサリポケット(フロント・リヤ)	19			
アシストグリップ(フロント左右・リヤ左右/格納式)	—			
トノカバー	18			
ユーティリティネット	18			
雨水弾付ラゲージボード	18			
ラゲージルームランプ(バックドア連動式)	18			
デッキフック	18			

	価格 単位 円	STYLE	SPORT	X
		4WD/2WD	4WD	4WD/2WD
■シート				
6:4分割可倒・スライド式巻縮リヤシート	16			
通気操作機能付リヤシート	17			
アクティブヘッドレスト(運転席・助手席/上下調整式)	24			
フロントELR付3点式シートベルト	24			
(プリテンション&フォースリミッター機能付)				
リヤELR付3点式シートベルト	—			
リヤ中央肩天吊りトラクター付シートベルト	—			
乳用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー	24			
キックアップアンカー(リヤ左右各)				
アジャスタブルシートベルトアンカー(フロント)	—			
■ナビ&オーディオ*10				
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)RAV4ライブサウンドシステム(BVVD+CD+XMM+FM+サウンドバイプレー+AUJ制御+6スピーカー(その他6.5型ディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+6-DOCK・mX対応+ステアリングスイッチ+マイク、音声認識)	22	307,650円 (消費税抜き293,000円)*7	298,800円 (消費税抜き285,000円)	
オーディオレス+6スピーカー	—			
ルーフアンテナ	—			
■空調				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(温度センサー&花粉除去モード付)	23			
プッシュ式ヒーターコントロールパネル	23			
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	23			
プラスマクラスター®	23			
リヤヒーターダクト	—			
■その他				
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) (国土交通省認可品)	21			
寒冷地仕様	*13	—	22,050円(消費税抜き21,000円)	

●全車標準装備

- リヤウィンドウフォッガー (アイマー付)
 - カウードドアハンドル
 - チルト&アレスコビックスステアリング
 - エアロワイパーブレード (フロント)
 - 防風インナーミラー
 - 広域式ウォッシャーノズル
 - パワーステアリング
 - 7速スポーツシフト・オートOFF後作動機能付・踏み込み防止機能付)
 - フューリングドアトリム
 - 助手席エアバックボックス
 - センターエアボックス
 - ドアロック&ドアロックシステム (フロント・リヤ)
 - カップホルダー (フロント2個・リヤ2個)
- 小物入れ
 - フロントアームレスト機能付コンソールボックス
 - リヤアームレスト
 - ルーフランプ
 - フロント・リヤミラーランプ
 - パノロミックスパノロミランプ (運転席・助手席)
 - チルト・ボルト・リヤ・リヤバイザー (運転席・助手席)
 - 外気温表示
 - デジタル時計
 - 移動式皮革製シグネチャーライター (運転席)
 - コートフック (2個)
 - 防犯用フック (2個)
 - フルフロアリングシート表皮
- 運転席シート・上下アジャスター
 - リヤヘッドレスト (3個)
 - シートバックポケット (運転席・助手席)
 - バックドアポケット
 - 前席下収納
 - 運転席・助手席シートベルト調整用リヤバイザー (運転席・助手席)
 - キーホルダー&ウォーニング (プザー)
 - A/T 3速ウォーニング (4WDのみ)
 - 工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ヘパネットレンチ等)

- メーカーオプションはご注文時に申し添えます。メーカーの工場に設置するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- *1. S-VSC(オートLSD付)とヒルスタートアシストコントロール&ダウンヒルアシストコントロール制御はセットでメーカーオプション。
- *2. S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD制御制とヒルスタートアシストコントロール&ダウンヒルアシストコントロール制御はセットでメーカーオプション。
- *3. HDDナビゲーションシステム選装時に、同時装着されます。
- *4. スベアタイヤ&ホイールは車両に装着したものと同一になります。
- *5. 寒冷地仕様選装時に、同時装着されます。なおリヤフォグランプはカレードバンパー標準となります。
- *6. コンライトとクルーズコントロールはセットでメーカーオプション。
- *7. HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
- *8. スマートエントリー&スタートシステム選装時に、同時装着されます。
- *9. スマートエントリー&スタートシステム選装時に、選装可能です。
- *10. ナビオーディオは標準が標準ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- *11. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *12. TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機能/販売店はオプションが別途必要となります。
- *13. 寒冷地での使用を考慮して、寒冷地の気候を想定しています。また、熱線式ウィンドシェルドドアアイサーが装着され、ドアエアーはヒーター付となります。なお、北海道地区には寒冷地仕様が必要となります。
- *14. 積込み量も標準ベースメーカー等の制限もご利用の方は、電圧により配電電圧に影響を及ぼす場合がありますので、車両に装着された配電値から約25cm以内の積込み量も標準ベースメーカーが適格にないようしてください。電圧制限を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- "Bluetooth"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- "プラスマクラスター"は、プラスマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

前記車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が算出必要となります。

リサイクル料金表 (単位:円)		リサイクル料金				●リサイクル料金は12年8月現在の金額。	
車 型 式		リサイクル料金		リサイクル料金		廃棄処理料金	合 計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ料金	フロア材料金	情報管理料金		
全 車		7,560	2,050	1,560	130	380	12,090

●リサイクル料金が廃止済のお車を廃車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル料金を廃車料金の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは、国・自治体・販売店におたずねください。

		STYLE		SPORT		X	
		4WD	2WD	4WD	4WD	2WD	
■車両型式・塗装・色							
車両型式		DBA-ACA31W-AWXGK		DBA-ACA35W-AWXGK	DBA-ACA31W-AWXGK	DBA-ACA31W-AWXGK	DBA-ACA35W-AWXGK
車両重量 ± 1	kg	1,520 ± 2		1,460 ± 2	1,530 ± 2	1,530	1,470
車両総重量 ± 1	kg	1,795 ± 2		1,735 ± 2	1,805 ± 2	1,805	1,745
最小回転半径	m	5.1			5.4	5.1	
燃料消費率	10・15モード走行 (国土地理院発表値) km/L	12.4		12.4	12.4	12.4	12.4
主要燃費効率指標		可変バルブタイミング、可変パワーステアリング、自動燃費減速機能、電圧制御					
■寸法・重量							
全長	mm	4,335		4,385			
全幅	mm	1,815		1,855		1,815	
全高	mm			1,655			
ホイールベース	mm			2,560			
トレッド	フロント	mm	1,560	1,570		1,560	
	リア	mm	1,560	1,570		1,560	
最低地上高	mm			180			
室内	長	mm			1,820		
	幅	mm			1,495		
	高	mm	1,240 ± 3		1,240		
乗車定員	名			5			
■エンジン							
型式		2A2-FE					
種類		直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	88.5×96.0					
広域域		9.4					
最大出力	L	2.96E					
最高出力 (ネット)	kW (PS) /rpm	125 (170) /6,000					
最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) /rpm	22.4 (22.8) /4,000					
燃料供給装置		EFC (電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	60					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング		ラック&ピニオン					
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)					
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リア	ディスク					
駆動方式		4輪駆動方式	約6輪駆動方式	4輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	
■トランスミッション・変速機・減速比							
トランスミッション		Super CVT-i (自動無段階変速機)					
前進		2.296～0.429					
後退		1.868					
減速比		5.791	5.470	5.781	5.791	5.470	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとで測定され、お客様の使用環境 (気候、渋滞等) や運転方法 (急発進、急ブレーキ、急減速等) により実際の消費率は異なります。

●エンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

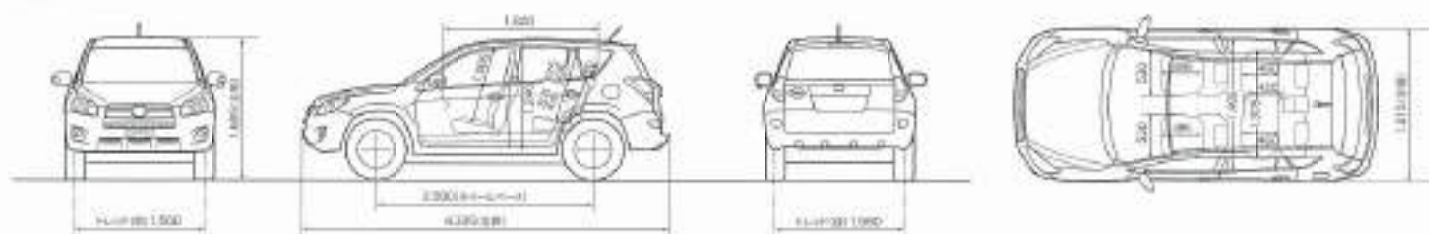
●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

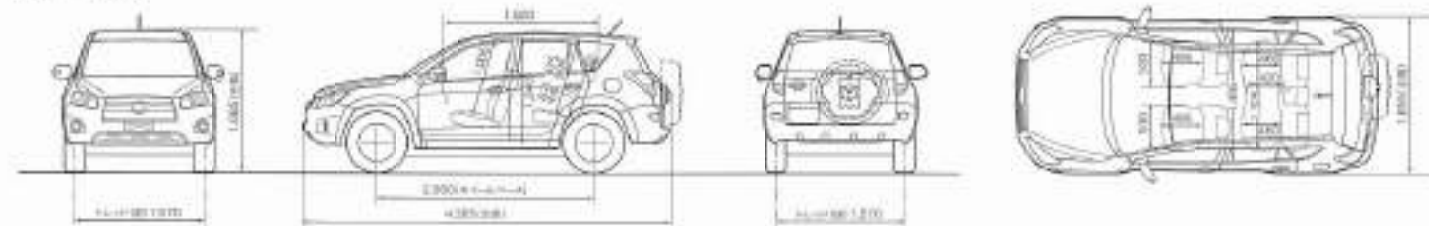
●このエンジンには排気ガス浄化装置 (三元触媒) が搭載されています。この装置はエンジンから排出される排気ガスを浄化し、大気汚染物質を削減します。

■寸法図 (単位mm)

RAV4 STYLE



RAV4 SPORT



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引継し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazo.com


クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

3Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
 PiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら

人生をいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

