



New Century Value

COROLLA FIELDER

*Now there is a station wagon satisfying the needs of the 21st century:
the "New Century Value COROLLA FIELDER." Its new and novel style,
package and performance combined with a sophisticated philosophy and technology
might even lead us to change our lifestyle with automobiles.*

21世紀のグローバルスタンダード、カローラ フィールダー。

このクルマが追い求めた地平の先に、

ステーションワゴンの理想があります。

ひとつのモノの誕生が、私たちの生活のあり方や価値観を劇的に変えてしまうことがあります。例えば、インターネットの登場がそうでした。私たちがこれを使いこなすとき、自らの世界観が大きく広がったと実感できます。時代の要求から生まれ、人々の価値観にかなうモノは、国や世代を超えて人々を夢中にさせる大いなる魅力があふれていることの証明です。2000年。そして21世紀。クルマにも、そのときがやって来たようです。私たちが、新しい時代にふさわしい新しい価値観を持ちはじめたいま、21世紀が求めるすべての価値を充たしたまったく新しいワゴンが誕生しました。New Century Value カローラ フィールダー。スタイル、パッケージ、走る・曲がる・止まる。すべてが新しい発想。すべてが斬新な性能です。



を感動させるクルマはつくりえない。
つくりあげてきた、さまざまな常識や
ステーションワゴンに、操作のしやすさ



そう信じて、これまでのカローラが
基盤を、自ら乗り越えていったのです。
やクルマとしての汎用性の高きから、

世界中の国々で人々の暮らしに欠かせないものとなっています。その中でカローラは、実に多くの方々から愛されてきた歴史があります。だからこそ、ワゴンの未来はカローラが描いていかなければならないのです。この最先端の思想やテクノロジーはやがて、

自動車技術の世界だけにとどまらず、私たちのカーライフまで変えて

いかかも知れません。それはまるで、インターネットがそうであった

ように。これがカローラ?その美しい姿、上質な走りに

出会うとき、まったくそう驚くに違いありません。



New Century Value—クルマの新基準

COROLLA FIELDER

1.85

STYLING

美しく、そして頼もしい。威風堂々のボディデザイン。室内の広さや乗降のしやすさ、小回りの良さなど、これからのワゴンが備えるべき機能を、エモーショナルで若々しく、骨太で頼もしいボディスタイルで包みました。空気抵抗を小さくして燃費低減にも貢献。ワゴンの進化を告げる、流麗なシルエットです。

PACKAGING

コンパクトボディの中に広がる、最大級の空間。ロングホイールベース、背の高いプロポーション…。人を最優先させるパッケージングによって、室内には足元や頭上にさらなる余裕が生まれ、ラゲージルームは一回り大きくなりました。取り回しやすい5ナンバーサイズでありながら、大きなゆとりを楽しめます。

PERFORMANCE

上級車の水準まで高めた、静かで快適な走行性能。トヨタの最新テクノロジーを投入した新世代エンジンのBEAMSを搭載し、爽快な走りを実現しています。もちろん、静粛性や乗り心地といった人の感性領域に通じる性能も、最新の計測技術やテクノロジーの採用などによって、上質で洗練された心地よさを手に入れました。

New Century Value

UTILITY

小さな機能を積み重ねて、使いやすさという性能を生み出しました。5人分の荷物が十分に収納できるようという考えに基づいた、広いラゲージルーム。ワゴンならではの多彩なシートアレンジも特長。また、アームレスト一体型の後席用カップホルダーなど工夫が満載です。

SAFETY & ECOLOGY

新時代をリードするクルマだから、すべきことを実践しました。安全と環境。衝突安全性が強化した“GOA”やブレーキ性能の向上でクラス世界トップレベル*の安全性を目指しました。さらに、次期排出ガス規制にいち早く対応した低排出ガスエンジンを搭載。リサイクル性も向上しました。

*自動車安全クラスでの比較。

GRADE

COMFORTABLE TYPE



- ルーフレール、デッキアンダートレイ、オートエアコンなど、Xグレードにもっと快適で、便利な装備を賢くプラス。
- エンジンと足回りのラインアップは、Xと同様。

LUXURY



- 分割可倒リヤシート、トノカバー、デッキフック…。
- ワゴンライフの基本をしっかりと押さえて、しかもお手頃。
- キビキビ走る1.5ガソリンと経済的な2.2ディーゼルをラインアップ。
- 2WDと4WD。フィールドに応じて選べる2タイプの足回り。

CHART

SPORTY TYPE



- 走る歓びを存分に味わえる1.8スポーツエンジンを搭載。
- カラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、本革巻きステアリングホイール、スポーツシート。外観からインテリアまで、まさにスポーティー色。
- 軽重さを活かしたスポーツ走行が適応できる2WD。

SPORTY



- 本革巻きシフトレバーノブやブラックアウトのヘッドランプをはじめ、スポーティなエクイップメントを徹底装備。
- 余裕のクルージングが楽しめる1.8ガソリンエンジン。
- 2WDに加え、アウトドアに強い4WDもラインアップ。

STYLISH





1.5X "6 EDITION"

※写真はイメージです。●写真はイメージです。





Photo:1.5X "G EDITION"。ボディカラーはシルバーメタリックダークフォイト(109)。
バルトススライド電動式ムーンプーフはメーカーオプション。

1.5X
"G EDITION"



助手席シートバックテーブル



オーディオシステムはアンテナレスアンテナと、
コントロールパネルは液晶ディスプレイ(標準装備)



LEDフロントビームランプ(付2灯)



電動調整可能なサイドミラー(電動調整機能は標準装備)



Photo:1.5X "G EDITION"の計器盤と室内。内装色はアイボリー。

X "G EDITION" の主な標準装備

- 換気機能付UVカットガラス(フロントドア)
- UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
- ルーフレール
- ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー
- ウレタン4本スポークステアリングホイール(オーナメント付)
- コンソールボックス(2タックタイプ2段式)
- デッキアンダートレイ
- シートバックポケット(運転席)
- カップホルダー付リヤセンターアームレスト

メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

1.5 2WD	5速M/T	152.3万円	153.8万円
	4速A/T	159.8万円	161.3万円
1.5 4WD	4速A/T	179.8万円	181.3万円
2.2DIESEL	4速A/T	172.8万円	174.6万円



Photo:1.5X。ボディカラーはブラックマイカ(209)。

1.5X



ウォッシャー液とウォッシャーポンプは標準装備
(オプションのウォッシャーポンプは別途販売)



後部窓シート上下アジャスター(リッド付)



グリップ式リワードアウトサイドドアハンドル



ハイマウントストップランプ(室内設置)



Photo:1.5Xの計器盤と室内。内装色はアイボリー。

X の主な標準装備

- UVカットガラス(フロントドア、リヤドア)
- ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー
- 電動リモコンカラードアミラー
- シフトミーター(メーター周辺コントロール付)
- マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- ラゲージルームランプ
- フロント・リヤヘッドレスト(分離式)

メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

1.5 2WD	5速M/T	136.3万円	137.3万円
	4速A/T	143.8万円	144.8万円
1.5 4WD	4速A/T	163.8万円	164.8万円
2.2DIESEL	4速A/T	156.8万円	158.1万円

※1 沖縄地区は別売の要があります。※2 北海道地区の価格には別途消費税がかかります。※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。税別は高価格帯が独自に定めていますので、詳しくは販売店までお問い合わせください。※価格はスベアタイヤ(標準)・タイヤ交換用工具付の価格です。※保険料、税金(金・消費税等)、登録料などの諸費用は別途申し添えます。※オプション及び諸費用は価格に含まれません。諸君の購入の意向によって、1.5Xの標準装備一覧表と異なる場合があります。

流麗な
ボディデザインに
包まれた新発想。
これが、
次世代パッケージ。

より広く

美しい外観と広い室内の調和。

視線を奪うスタイリッシュなボディデザインを描くこと。乗る人みんなが心からくつろげる充分な居住空間を創造すること。このふたつを両立させるのは、クルマを設計するときの最も難しい課題のひとつ。カローラ フィールダーの新しいパッケージングをご覧ください。その課題を軽々と高い次元でクリアしています。



PACKAGING

1ミリでも広くという哲学。

大人5人が集ったときにも、ゆったじとした
広さを提供するカローラ フィールダーの
空間。それは、ヘッドクリアランスをはじめ、
後座のひろスペース、左右の座席間隔
など。すべての数値をミリ単位で追求
した成果です。広さの哲学は、もちろん
ラグジュアリーにも活かされています。



より気持ちよく

どなたでも愛り随分しやすく。

カローラ フィールダーのシートのヒップ
ポイント高さは約55cm。この数字は、
お子さまからご高齢の方まで、さまざま
な体格の方が、楽に乗り降りできるよう
にという配慮から生まれた数字です。
さらに、ドア開口部をできる限り広くし、
乗降性の良さを高めています。



運転席から見晴らし良く。

今日設定したヒップポイントの高さは、運転席からの視界を広げることに貢献しています。見晴らしの良さは運転のしやすさにもつながります。また、より確かな安全運転をサポートすることにもなるでしょう。ひとつの設定が複数の利点を生み出しています。



きびきびと取り回し良く。

カローラ フィールダーの最小回転半径は、4.9m。この数字は“ロングホイールベース、ワイドトレッド”というカローラ フィールダーの外観の特徴からは想像できないほどの運転のしやすさを証明しているのです。車庫入れや縦列駐車の時などに、特に効果を発揮します。



*1.5X "G" 50400M" 12WDC, 1.5X 28WDC, 1.5X 28WDC



自由を満喫するための
機能を追求しました。
みんなの楽しさが
広がる空間です。

ゆったりとした座りごころ、
フィット感がうれしいフロントシート。
ワゴンならではの多彩なシートアレンジ。
助手席を倒せば、楽しいテーブルのできあがり。
何を積んで、どこへ行こうか。
あなたの遊びどころに広がるスペースです。



Photo:1.6S。内装色はダークグレー。ワイドマルチAVスローション②1QPSボイスナビゲーション付)とスラッププリントデザインが特徴のメーター・オーディオユニット。※写真は掲載資料のイメージであり、一部を省略したカットアップです。



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



フロントシート可倒+リヤシートバック片側可倒状態



助手席シートバックテーブル使用状態



コンソールボックス
(フタ フリップリック巻き+2段式)



カップホルダー付リヤセンター
アームレスト



デッキフック(4ヶ)



トノカバー



前後2分割デッキボード



デッキアンダートレイ

デッキフックは操作性の良い巻き取り式。周囲のすきまを少なくして、高いプライバシー性を確保しました。

デッキボードは前後2分割にしたことで、さらに便利に。またデッキボード下には、3分割のデッキアンダートレイを設定し、小物類をきちんと収納できるようにしました。未使用時のトノカバーも、このスペースにすっきりと収まります。

PERFORMANCE



新世代BEAMS®エンジンを 投入した走行性能。 21世紀のメカニズムが、ここに。

トヨタの最新技術を入れて開発した
新世代BEAMSエンジン。
しなやかな乗り心地を実現したサスペンション。
カローラ フィールダーが、ドライビングプレジャーの世界へ
あなたを誘います。

※BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(社会と自然の調和を図った同時質量クラス世界トップレベルのエンジン)

Photo 1.6Z AEROTOURER
ボディカラーはカーゴスペースマイカメタリック (7色)。
アルミホイールはメーカーオプション。●写真は実車です。

本格派スポーツエンジンを搭載。 Z AEROTOURER。

走る・曲がる・止まるというひとつひとつの動作を、
クルマと一体になって体感する快感。
そんなドライビング本来の楽しさに満ちた
スポーツグレードが、Z AEROTOURERです。
ワゴンならではのロングクルージングを、
より充実したひとときにくれます。



Displacement : 1.705L
Maximum Power : NET 140kW (190PS) / 7,600 r.p.m.
Maximum Torque : NET 160Nm (17.4kg-m) / 4,800 r.p.m.

パワーを滑らかに引き出す8速MT。



クロスレシオ化された1-8速MT。広い
速度域において、よりスポーティな走りとし、
燃費低減、実用燃費向上を可能にしています。

スポーツステップワゴンで走る快感。



ステアリングに設置したシフトスイッチで、
ステアリングから手を離すことなく希望の
ギヤへシフトチェンジ可能なシステムです。

大径ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)。



大径ディスクの厚肉で高い制動力を実現し、
た、制力と制熱性、対ローグで安定した制動力
を確保するベンチレーテッドディスクブレーキです。

BEAMS 2ZZ-GE VVT-i

自然吸気ならではのリニアな加速感を生み出し、低・中速域
でのトルクフルな走りや高速域での伸びのあるハイスピードクル
ージングを両立させたスポーツエンジンを搭載しました。先
進のパワーユニットがもたらす、加速する瞬間のエモーション。
ドライバーの抱いた走りへの意志が、ダイレクトに伝わるメカ
ニズム。Z AEROTOURERのエンジンは、それを実現してい
ます。

ハイパフォーマンスを実現するVVT-i*。

VVT-iに加え、エンジンの回転数に応じて吸排気バルブ
を高速用カムと低速用カムに切り替え、吸排気効率を的確
にコントロール。Z AEROTOURERならではのドライ
ビングプレジャーを導き出す先進のシステムです。

*VVT-i (Variable Valve Timing and Lift-Intelligence) 連続可変バルブタイ
ミング機構

Displacement : 1.705L
Maximum Power : NET 100kW (136PS) / 5,000 r.p.m.
Maximum Torque : NET 170Nm (17.4kg-m) / 4,800 r.p.m.

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

Displacement : 1.496L
Maximum Power : NET 81kW (110PS) / 5,000 r.p.m.
Maximum Torque : NET 143Nm (14.8kg-m) / 4,800 r.p.m.

BEAMS 1NZ-FE VVT-i

加速に優れ、全域でパワーに満ちたスポーティな
走りが増える1ZZ-FE。市街地走行に適した
低・中速域の豊かなトルク、クラストップレベルの
低燃費を誇る1NZ-FE。どちらも低排出ガス、静
粛性へ十分に配慮しています。

*同時質量クラスでの比較。

Displacement : 2.04L
Maximum Power : NET 100kW (136PS) / 5,000 r.p.m.
Maximum Torque : NET 170Nm (17.4kg-m) / 4,800 r.p.m.

LASRE 3C-E

高い経済性とクリーンな排出ガスで実績のあるエ
ンジンです。その役割を担うTCOS*は、燃料噴射
量や噴射時期などを高い精度で集中制御します。
静粛性もさらに向上しました。

*TCOS: TOYOTA Computer Controlled System



165/65R15 80V
(165/65R15 80V)



165/65R15 80V
(165/65R15 80V)



165/65R15 80V
(165/65R15 80V)



165/65R15 80V
(165/65R15 80V)



165/65R15 80V
(165/65R15 80V)

低燃費をもたらすVVT-i*。

運転状況に応じて吸排気バルブの開閉時期を最適
に制御するシステムです。効率の高い吸排気を
実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガス
の浄化に大きく貢献しています。

*VVT-i (Variable Valve Timing and Lift-Intelligence) 連続可変バルブタイ
ミング機構

ひとクラス上の乗り心地をめざして。

人とクルマが一体となる。そんなドライビング本来
の楽しさを求めたサスペンション。路面からの衝
撃吸収力を高めて、よりソフトでしなやかな乗り心
地を実現。また、優れた走行安定性を実現し、運
転に安心感をもたらします。

燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD。

雨天時や雪道、または発進・加速時などでは、前後輪
に回転差が生じる場合があります。その際に、後輪へ
必要な駆動力を分配し4WD状態にし、安定性を向上。
低燃費に貢献する軽量・コンパクト設計です。

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)。
運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フ
ィーリングを提供する4速ATです。その上、高伝達性・
軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長。
また、ガソリン率は AEROTOURER 800 には、燃費をさら
に向上させるフレックスロックアップと、坂道の運転を
軽快にする登坂坂変速制御を備えています。登坂坂
変速制御とは、コンピュータ制御によって、上りでは
4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走り
を実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用し
てフットブレーキの負担を軽減します。

登坂坂変速制御説明図



SAFETY

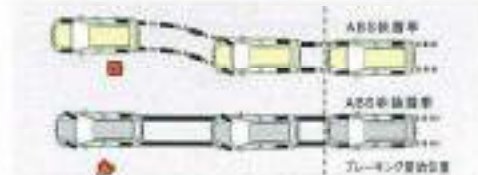
新開発の 衝突安全ボディ“GOA”を採用。 安全性もさらに進化しました。



※写真はセーフティビームは衝突時の衝撃に最も強い部分を示しています。

衝突安全ボディ“GOA”^{※1} 安全がさらに進化した“GOA”。
より高速、あるいはより重量のある車両との衝突を考慮し、
オフセット前面衝突試験は64km/hに。
側面衝突試験は55km/hにと速度をアップして実施。
クラス世界トップレベル^{※2}の衝突安全性能を追求しています。

※1 GOA: Global Outstanding Assessment クラス世界トップレベルを表彰している安全性能評価。
※2 同時質量クラスでの比較。



ABS (Antilock Brake System)
ABS 構造 ①ブレーキを踏んで、タイヤのロックを防ぐ。
②タイヤがロックしないよう、ブレーキ圧を自動的に調整。
ABS 効果 ①ブレーキを踏むと、タイヤがロックしない。
②タイヤがロックした場合、ハンドルが振動しない。
※ABSは制動距離を短縮する効果があります。そのほか、急ブレーキを抑制する効果があります。



大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ



運転席側ワイドビュー・レインクリアリングドアミラー

EBD[※]付ABS 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に
車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、
車両の走行状況に応じた適切な制動力をABSのブレーキ
油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。
これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、
後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、
特に積載時制動力を軽減し、
優れたブレーキの効き性能を確保します。

※EBD: 電子制動力配分装置 (Electronic Brake force Distribution)

ブレーキアシスト[※] 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と
踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、
大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に
発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

※アシストが不要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

大型マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ 大型リフレクターの採用や
焦点距離の最適化により、視認性に優れたクラストップレベル[※]の明るさを実現しました。

※同時質量クラスでの比較。

レインクリアリングドアミラー (運転席側ワイドビュー) ミラーの面に付着した水滴を
薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。運転席側には、より広い
視界を確保するワイドビューミラーを採用しています。

デュアルSRS[※]エアバッグ SRSエアバッグは、シートベルトを
補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
万が一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの
働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。
※SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System
チャイルドシート等を助手席に設置するときは、後ろ向きにしないなど、
ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

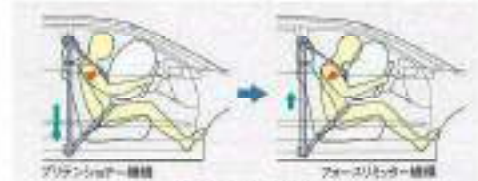
プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト 既席には、
万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み
拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに
一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を
緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、
プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。

WIL[※]コンセプトシート (前席) 万一直突された場合にも頭部への衝撃を緩和します。
※WIL (頭部衝突緩和) : Whiplash Injury Limiting

頭部衝撃緩和構造 万が一の際、乗員の頭部等を保護するために
フロント、センターおよびクォーターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和する
エネルギー吸収構造を採用しました。
米国の頭部衝撃緩和基準レベルの性能を確保しています。



デュアルSRSエアバッグ
※写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



WILコンセプトシート 頭部衝撃緩和構造要図

ACTIVE SAFETY

PASSIVE SAFETY



環境の未来を
きちんと考えていること。
それも、このクルマの性能です。

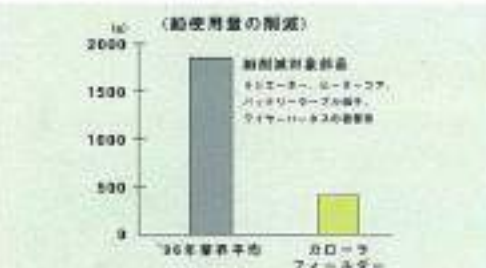
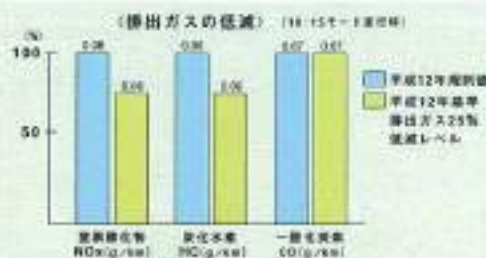
トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、

クルマのライフサイクルである

「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、

人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。



リサイクル関係



地球温暖化を防ぐために

● 燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や、VVT-iをはじめとした最先端技術を投入しています。

●省冷模化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。
さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化

ガソリンエンジンではVVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用。
ガソリン全車とも平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を
25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*をクリア*しています。

*1. 社団法人日本経済新聞社(国士堂通商研究所)

*2 当年度の仮決算率決定制度の適用が本基準もクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

●リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラ フィールダーはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

●環境負荷物質の低減

ラジエーターなどに鉛を使用しないように切り替えています。

カローラ・フィールダーは新型車の鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に削減するという業界目標*を早期に達成しました。

*図表は標準値(サイクル・ユニティ)で設定されている世界地図。



(西ノ口) 東の海製菓と並びます。

トヨタ カローラ フィールダー 国産仕様

[illegible]

※1：車両重量が1278kg以上の場合は12点となります。※2：一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種類のものに使用。※3：家電製品と同種類のリレー等に使用。

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

車體型式・質量・性能

		Z		S		*G EDITION*			X		
		AEROTOURER									
		1.8 VVT-i		1.8 VVT-i		1.8 VVT-i		2.2 DIESEL	1.5 VVT-i		2.2 DIESEL
		2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	
8速マニュアル		TA-ZZE123G -AWPQF									
車体型式 8速マニュアル			TA-ZZE122G -AWMEK		TA-NZE121G -AWMKN★			TA-NZE121G -AWMKN★			
Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)		TA-ZZE123G -AWPQF	TA-ZZE122G -AWPEK	TA-ZZE124G -AWPEK	TA-NZE121G -AWPMK★	TA-NZE124G -AWPMK	KE-GE121G -AWPNE	TA-NZE121G -AWPMK★	TA-NZE124G -AWPMK	KE-GE121G -AWPNE	
車両重量	※1 kg	(1,170) (1,210)	(1,120) (1,140)	— (1,240)	(1,080) (1,100)	— (1,200)	(1,200)	(1,070) (1,090)	(1,100)	(1,190)	
車両総重量	※1 kg	(1,445) (1,485)	(1,395) (1,415)	— (1,515)	(1,365) (1,375)	(1,475)	(1,475)	(1,345) (1,365)	(1,465)	(1,465)	
燃料消費率	km/l	(13.8) 93	(15.2) 93	—	(18.0) 93	—	—	(18.0) 93	—	—	
10・15モード走行 (国土交通省実燃費)		(12.0) 93	(15.0) 93	(13.4) 93	(18.0) 93	(14.4) 93	(14.8) 93	(16.6) 93	(14.4) 93	(14.8) 93	
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.2	4.9	5.2	5.1	4.9	5.2	5.1	

[illegible]

*印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成15年3月31日まで）。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます（平成15年3月31日までの基準用車庫車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

1254

型式	1.6 VVT-i 2ZZ-GE	1.6 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	2.2D16SEL 3C-E
機種	直列4気筒DOHC16バルブ			直列4気筒OHV
燃料供給装置	EPI(電子制御式燃料噴射装置)			多岐式圧射燃料噴射装置
総重量	1,795	1,794	1,400	2,194
内径×行程	82.0×95.0	79.0×91.5	75.0×84.7	86.0×94.0
圧縮比	11.5	10.0	10.5	9.3.0
最大出力kW(HP)5000rpm	140(192)/7,600	100(136)/6,000 #2	81(110)/6,000 #4	58(79)/4,400
最大トルクkgm(9.8N・m)2500rpm	180(18.4)/6,800	171(17.4)/4,200 #4	143(14.6)/4,200 #4	147(15.0)/2,400
使用燃料	無鉛95オクトン #1			無鉛95オクトン #2
燃料タンク容量	50			60

[illegible]

寸法・庫庫定員

		2	5	"G EDITION"	X
		AEROTOURER			
全長	mm			4,365	
全幅	mm			1,695	
全高	mm	1,520	1,520 [1,530]		1,510 [1,520] ①
ホイールベース	mm		2,600		
トレッド	前 mm	1,485		1,490 [1,480]	
	後 mm	1,465		1,470 [1,460]	
最低地上高	mm		160		
室内	全 mm		1,300		
	幅 mm		1,430		
	高 mm		1,230 ②		
標準重量	kg		5		

※1.1μmプレーターをメーカーオプション装着した場合、1,520(1,526)mmとなります。
※2.2μmのストライド電動式ムーンスーパーメーカーオプション装着の場合、1,165mmとなります。
※3「94WD」の値は約値です。

内外配色設定一覧表

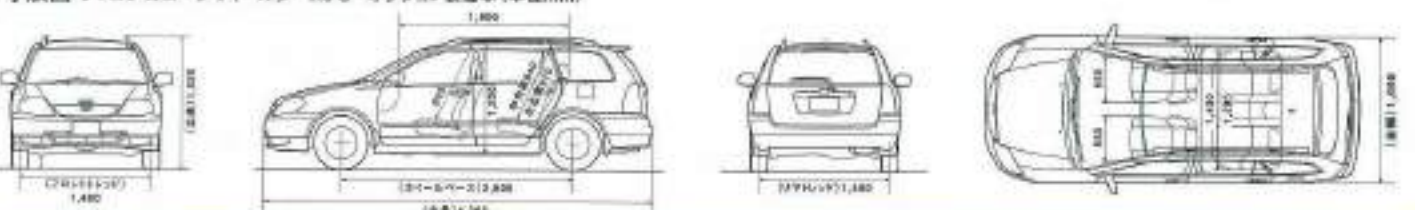
ボディカラー (コード)		スーパーホワイトⅡ (048)	シルバーメタリック (109)	シルバーメタリック ダークチャイト (100)	ブラックマイカ (200)	スーパーレッドⅡ (305)	ネーロイズマイカ メタリック (769)	ダークブルーマイカ メタリック (8P4)
シート 表皮	グレーD							
Z AEROTOURER	ニロ シヨ 新			設定なし				
S	織物 シヤ カ ド			設定なし				
"S EDITION"	スロ ア ニ ット							
X	スロ ア ニ ット							

トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

■標準装備 ■メーカーオプション (ご要望時に申し受けます) ■販売店装着オプション

[illegible][illegible][illegible]

寸法図：トヨタ カローラ フィールダー1.8S オプション装着車(単位mm)



●価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●取付費は価格に含まれません。●創業経営法第24条による創価部・聖地堂・中興費徴収 ●製造事業者: 株式会社新東洋株式会社 ●"COXOLA" "TRILDER" "AEROTOURER" "BEAMS" "LASER" "VITAL" "OFF" "EGG" "OGA" "TRIP" "metabo" "FREEDOMATE" などの登録商標 (TM) の登録商標です。



トヨタ ウェルキャブシリーズ

どなたにも優しく、使いやすく。
それがカローラ フィールダーの姿勢です。



助手席回転シート仕様

“A type”

PHOTO:1.5X 助手席回転シート仕様“Aタイプ”
(TA-NZE121G-VTKFPM)。

ボディカラーはブラックマイカ(209)。
アルミホイール、サルトスライド電動式ルーフレール。
ルーフレールはメーカーオプション。

UVカット機能付プライバシーガラスとLEDスリットビームストップランプ。
付リヤスロイラーはセットでメーカーオプション。

助手席回転シート仕様

“B type”

PHOTO:1.5X 助手席回転シート仕様“Bタイプ”
(TA-NZE121G-VTKFPM)。

ボディカラーはブラックマイカ(209)。
アルミホイール、サルトスライド電動式ルーフレール。
ルーフレールはメーカーオプション。

UVカット機能付プライバシーガラスとLEDスリット
ビームストップランプ付リヤスロイラーはセットで
メーカーオプション。*後席縦向き車いすは別途メーカーオプション。



フレンドマチック取付用専用車

PHOTO:1.5X フレンドマチック取付用専用車
(TA-NZE121G-VTKFPM)。

ボディカラーはターコイズマイカメタリック(709)。
*専用塗装済1バフシートは別途メーカーオプション。

※特別価格 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。①詳しくは自治体の福祉事務所・税務課・社会福祉課や障害者支援センターにお問い合わせください。

■税制優遇 ●消費税の非課税 ●自動車税の減額 ●自動車取得税の減額

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補償金の交付・徴収

*仕様ににより一部適用となる場合があります。詳しくは税務課にお問い合わせください。



豊富な車種、選べるやさしい、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転シート仕様	サイドリフトアップシート車	傾斜シート仕様

トヨタウェルキャブ総合販売場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3302-3611 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL. 045-477-4187 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ大阪 TEL. 062-501-1222 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜(土日祝除く) 9:00~12:00, 13:00~17:00

全国無料フリーダイヤル ☎0070-800-778699

Web: www.toyota.co.jp/welcab

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの共存きサイト…Gazoo
お買物…おきりおきり…TS³ 生活 いろいろカーリース…トヨタレンタリース
ケータイ&モバイル&GPS…PiPi 物流・物流…TOYOTA L&F
クルマ買取のネットワーク…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域でしか営業していません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！

www.toyota.co.jp/corollafielder

このカタログに掲載するお問い合わせは、当社のロープ・フィールド・グループ（販売会社）およびその各店舗センターへ
トヨタ自動車株式会社 各営業所/センター/支店/ディーラー/フリーフォン 0070-0000-7777777/ 営業時間 9:00-18:00/ 各営業所/センター/支店/ディーラー/フリーフォン 0070-0000-7777777/ 営業時間 9:00-18:00
本誌掲載の価格には諸税は含まれていません。また、このカタログに掲載の価格とは異なる場合があります。
※本誌掲載の価格には諸税は含まれていません。また、このカタログに掲載の価格とは異なる場合があります。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ



ウィングダム カムリ アディア セリカ カローラ  フィールド  ランクス  ス/ピオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L  ハイブリッド ノア プロボックス

000016-0208