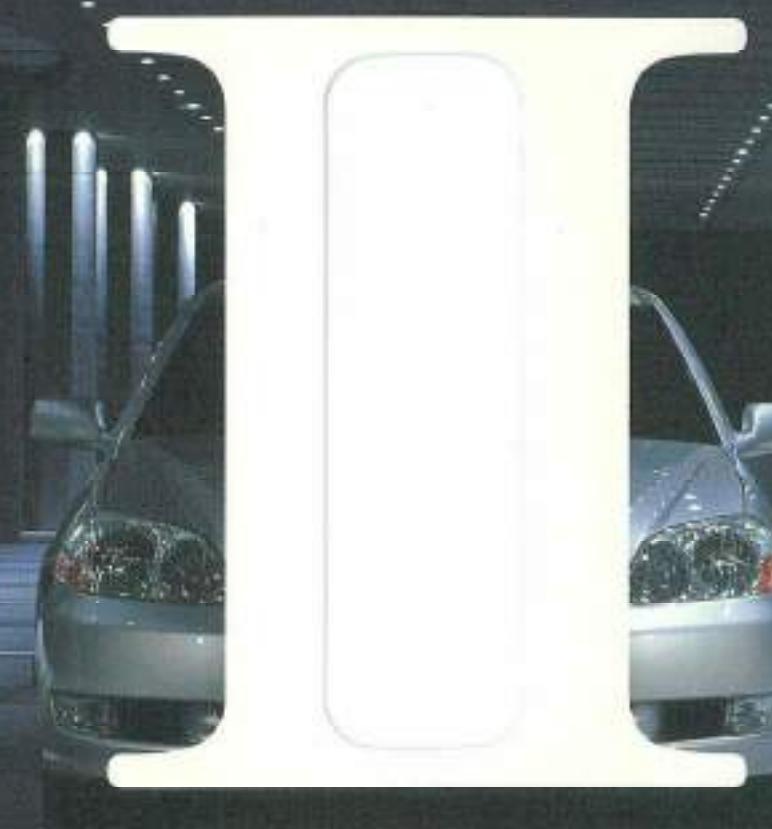




MARK II



心地よい緊張感のある、男でありたい。

それは日々の生活の中での、ほんの小さなこだわりかも知れない。

毎朝チョイスする洋服から始まり、週末の過し方まで、煩雑な毎日に清されることなく、私はこうありたいという考え方、清潔を大切にしていく男の美学。

年を重ねても妥協することなく、変わることのない確固たる想いは、そのひとの人物像をはっきりと、みずみずしく浮びあがらせる。

マークII。自分のセンスを大切にする人々の想いをのせて、歴史と革新が交差する2000年に屹しく、新しく走りだした。

群を抜くメカニズム、安全性、語り尽くせない快適性を込み込み、環境に優しく、数ある高級車の中でもひときわ個性豊かに、ふたたび世の男たちを奮い起たせるセダンとなるために。

Image revolution MARK II

II

内側に熱い想いを秘めながらも
男は、心穏やかな表情でクールを装う
マークIIがいつでも、その熱き想いを走らせてくれるから。



2.5 GRANDE G

PHOTO: J. SAKAMOTO, STYLING: T. KOBAYASHI, DESIGN: Y. KAWABE



II

男はマークIIを身にまとう。
それはまるで仕立てのいいスーツに身を包むかのように
しつに自然に、さり気なく

2.5 GRANDE G

II Driving pleasure

ここからすべてが動き出す。

イグニッションキーをONした瞬間から、男とマークIIの静かな語り合いがはじまる。



マークIIセダンはV6 3.0リッターエンジン搭載車、マークIIクロス、DSDサルーンのマークIIセダンはBMWエンジン搭載車のマークIIオーバン。

VSC、TRC、ドライブモード切替機能付マニュアルトロニックシフトマチック、内装色はナチュラル。

■外装色の名前は実際適用のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。両面はハンドル左側です。■足元は実際適用のためにマークIIの一部を短縮したものです。



II Grand space

格調高い調度品に囲まれたような空間が広がる。
いつでも胸を張って大切な人を招待できる、とておきの場所だ。

II

オーナーというよりも、
心走らせるドライバーでありたい。
風の中を突き抜ける感覚が、すべてを解き放してくれる。



2.5 GRANDE iR-V

トヨタ自動車販売株式会社の登録商標です。トヨタ、トヨタマークはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

鍛え抜かれた、洗練された全身。

いつも強くありたいという男の想いを

満たしてくれる「GRANDE iR-V」と「GRANDE iR-S」。

iRには、知的な速さ(Intelligent Rapidity)という意味が込められている。

安定感あふれる乗り心地、優れた操縦性などあらゆる面において

高次元で完成されたマークIIの走りに甘んじることなく、

よりスポーティでアグレッシブなテイストを求めて、

専用のチューニングを施したサスペンションとした。

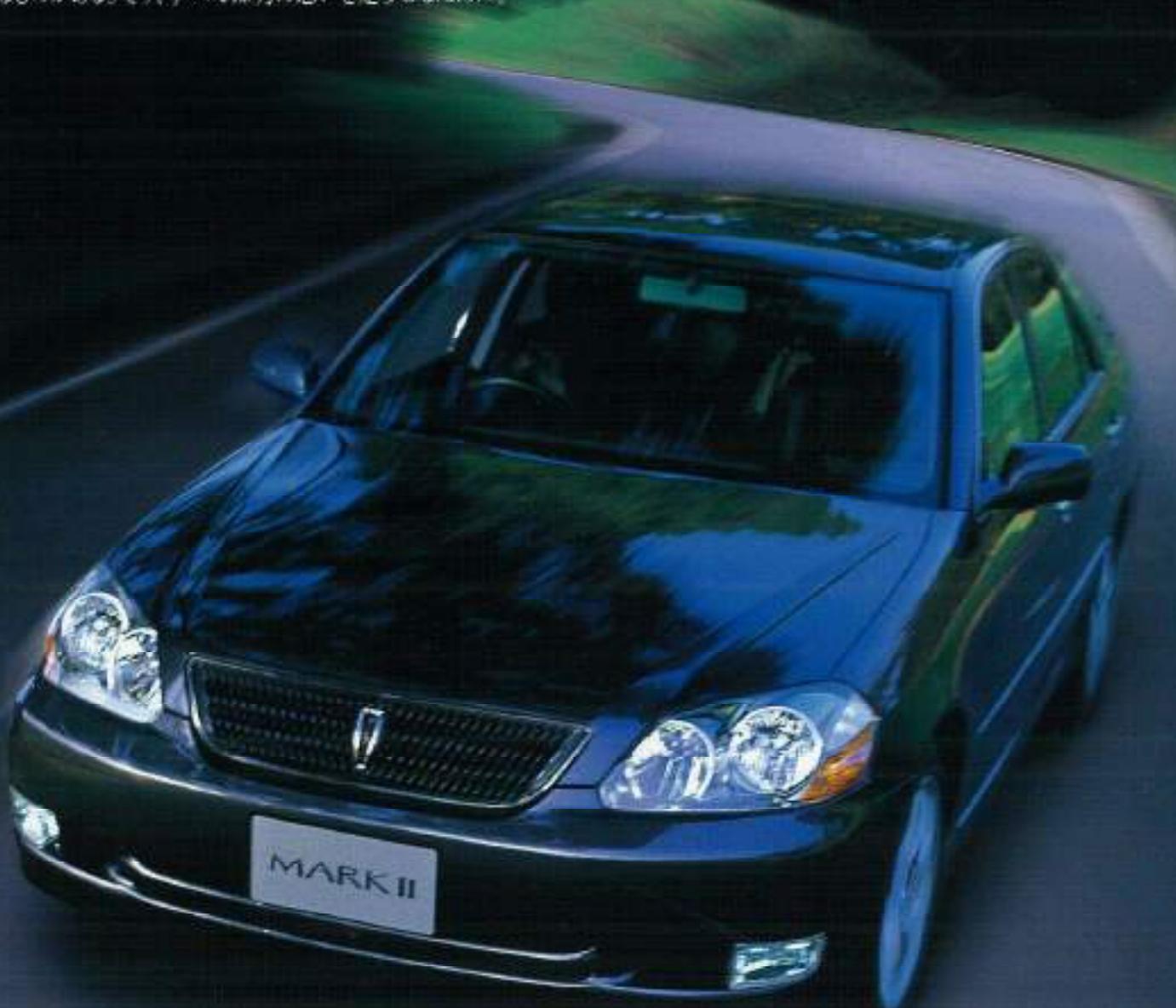
引き出されたダイナミックな運動性能でドライバーを越すする“iRシリーズ”。

2.5 "GRANDE iR" series

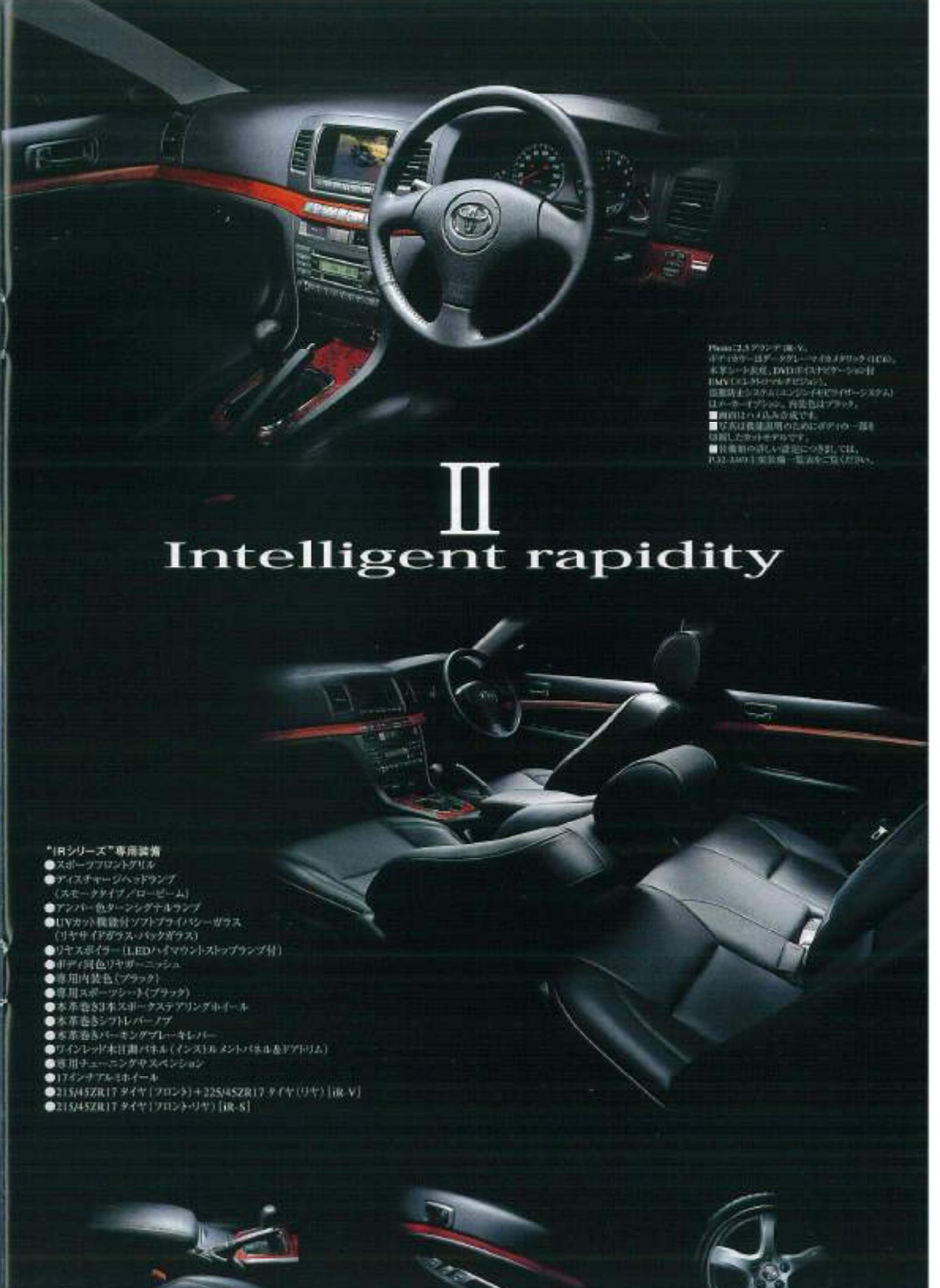
足回りのほかにも内外装において、専用装備を身にまとう。

知的な走りへのイメージーションをかき立てる装備群には

目を見張るものがある。そう、すべては男の想いを走らせるために。



MARK II

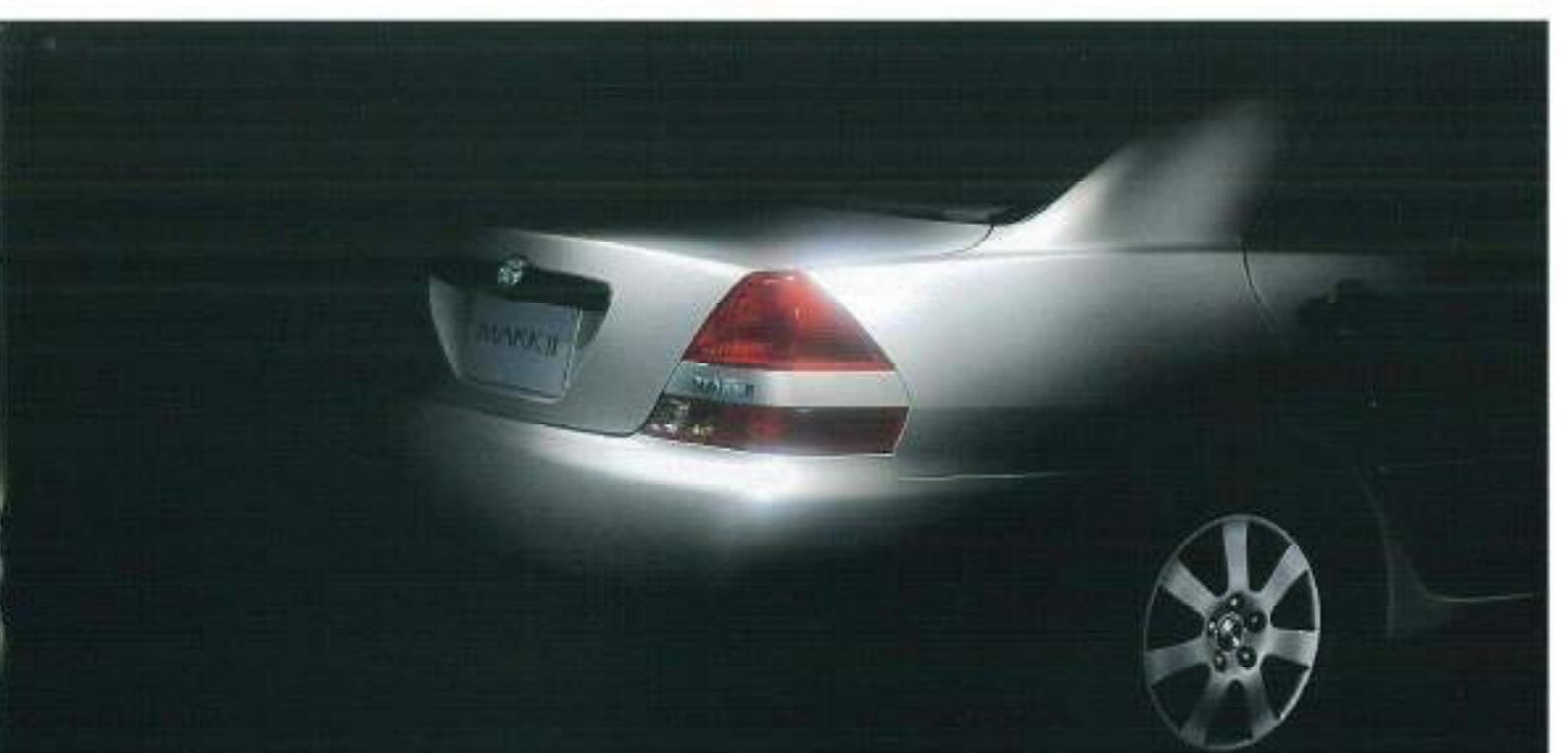


II Intelligent rapidity

"iRシリーズ"専用装備

- スポーツフロントグリル
- アイスクヤージヘッドランプ
(スマートタイプ/ロー・ビーム)
- アンバー色ターンシグナルランプ
- UVカット機能付ソフトプライバシーガラス
(リヤサ (Pガラス/バックガラス))
- リヤスボイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- 専用内装色(ブラック)
- 専用スポーツシート(ブラック)
- 水平巻き3本スポークステアリングホイール
- 水平巻きシフトレバーブラブ
- 水平巻き&ハイオングブレークレバー
- ラインレッド木目調パネル(インストルメントパネルダクトトリム)
- 専用チューニングギアスペシャルション
- 17インチアルミホイール
- 215/45ZR17タイヤ(フロント)+225/45ZR17タイヤ(リヤ)(iR-V)
- 215/45ZR17タイヤ(フロント・リヤ)(iR-S)

Privoコラボレーション
専用カラーはダークグレー・マットブラック・ホワイト
本革シート取扱、DVDナビゲーションキー付
EMV(エントリーコントローラー)
吸塵助手システム(エンジンモードセレクションシステム)
はメーターパネルの内装色はブラック
■ 内装はハイグレード仕様です。
■ 積荷は荷物運搬のために車両の一部を
遮断した車両モデルです。
■ 車両側や荷物の運送につきましては、
TEL:03-3369-1111(営業時間:午前9時~午後5時)までお問い合わせください。



ドアを開ける前から、こいつを走らせてみたいという衝動にかられてしまう。

見る者すべての心をとられて、決して放そうとしない存在感。

かつてのセダンというスタイルが築いてきたイメージを

マークIIは、自らのスタイリングで覆した。

堂々としたフォルムには、躍动感と洗練された雰囲気が漂う。

それはフロントビューを印象づけるヘッドライトや

後ろ姿に華をそえるリヤコンビランプといったディテールに至るまで、

マークII独自の美意識が貫かれていたからだ。

II Exterior

ふとすれ違った瞬間に心が惹かれたり、揺さぶられたりする、
男たちはこんな大きな存在をずっと待ち望んでいた。



II Driving amenity

ひとたびドライバーズシートに身を委ねると、五感に触れてくるもの、
ここに乗り込む前からイメージしていた空気が確かにいる。

ドライバーが乗り込んだ瞬間、マークIIは語り始める。

目にるもの、触れるものすべてから、心地よく、優しく、穏もしく伝わってくる。

それはドライバーがマークIIを後にすることにもうかがえる。

ワイヤレスドアロックリモートコントロールで施錠(解錠)した時は、ハザードランプを点滅させてアンサーバックする。

また、エンジンイモビライザーシステムは

IDコードが登録された正規キー以外

ではエンジンを始動させない、

セキュリティ性に優れたアイテムだ。



(1)オブティロンメーター(メーター・速度コントローラ)
視認性に優れた直発光式アナログメーター。
立体造形された金属製の表示パネルは、
イグニッションキーONで文字やワーニングが浮かび上がります。
設計者の立意は飛躍進歩のために各ランプを
点滅したもので、実際の走行では点滅しません。

(2)4本スポークステアリングホイール(木革+木目調)

(3)Bウェイマルチアジャスター・ワーネットシート
シートのスライド、リクライニング、位置上下の各位置を細密で滑順可動。
無段調整で体格に合わせた適切なドライビングポジションを

設定することができます。また、フットレーサポートも角度調整可能です。

(4)ゲート式A/Tシフトレバー シンプルな操作で正確なシフトチェンジを可能にするゲート式A/Tシフトレバーを採用しました。

(5)木目調パネル(インストルメントパネル&ドアトリム) 素材あるアンティーク家具をイメージさせる木目調パネルが上質な室内空間を演出します。

■お車の詳しい設定につきましては、P22-P30の主な装備一覧表をご覧ください。



常に魅了し続ける存在であるために、細部に至るまで妥協は許されない。この信念は、室内装備の数々をつくり込む際にも貫かれている。
テーマはこの上ない機能性と実用性の具体化。ドライバーをはじめ乗る人すべてに「快適」を実感してもらえるよう、さまざまなアイデアと技術を惜しみなく各所に、ちりばめている。

Interior 実用的で、機能的で、センスがよくなければならない。

II

Audio & Visual

情報化社会を走り抜けるマークII。その最先端の装備として用意されているのがDVDボイスナビゲーション付EMVTM。EMVはタッチパネル7インチディスプレイにテレビTM、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM文字多重放送受信TM、VICSTM受信やトヨタ情報通信システム+モニTMへの接続、ブレインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応する。そして、音響解析に基づきレイアウトされた6スピーカーの奏でるサウンドもぜひ堪能していただきたい。



DVDボイスナビゲーション付EMV [エレクトロマルチビジョン]
ナビゲーションシステムは、新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVDの採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、新路探索などの効率時間の大大幅に短縮し、高速化を実現。さらに、建物を住所表示のピンポイントで検索する戸番検索、50音名簿からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を探索できるハイブリッド検索、建物内施設の情報案内、大交差点で走行可能なシーンを表示するレーン案内、3Dバーンズ社大図、SLRTM検索、インターナビエンジン指定など大幅に機能を強化しました。



ブレインドコーナーモニター [電子制御車オプション]
小型の液晶ディスプレーの画面に埋め込み、見通しの悪い交差点や左回りなど、左右のカーブ確認を有利アシストTMでサポート。死角を完璧に取り除くことができる。運転中の車両との荷物を確認することができる。



①天井ビルトイン式エアビュリファイサー
音波・低騒音を実現し、天井にビルトインしたエアビュリファイサー。
音波・定角などを効果的に除去し、LEXXTMによる充満効率で室内的空気を快適に保ちます。

②ファジー制御オートエアコン
ファジー制御を採用することで、より繊かな温度制御が自動的に行なわれます。

③スライド式アームレスト付コンソールボックス [トレイ付/ファブリック張り]
後席乗員のシルエットに応じてアームレスト部分をスライドすることができます。

④簡易式フロントアボケット
A4サイズで厚さ40mmまでの物を収納可能な、簡易式のアボケットです。

⑤室内イルミネーション
シフトレバー付近、前席のドアガード外部、そして運転席・助手席の足元を、LED光線の柔らかなアンバー色で照らします。

⑥ラゲージユーティリティボックス
リヤシートのアームレストトランクスルーからアクセスが可能なユーティリティボックスを設置しました。

⑦手動式パックウインドウサンシェード
背後からの直射日光を遮り、後席の快適性をサポートします。

⑧フロントウインドシールドガラス撥水加工
特に雨天の直進走行時にガラス面の雨滴を離かし粒子状にして効果的に抑制させるため視認性が向上します。＊水滴が気泡附着。視界が妨げられることがありますので、雨天時は必ずワイパーを併用してください。

臨場感ある音楽を楽しみながら、オンタイムで情報を受け取る。



インダッシュCDチェンジャー+
MD一体AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ+6スピーカー

CD一体AM/FM
マルチ電子チューナー付
ラジオ+カセット+6スピーカー

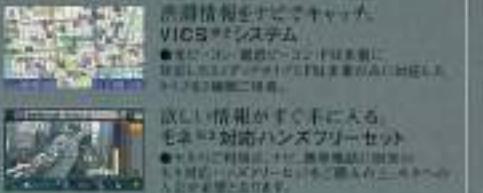
インダッシュCDチェンジャー+
カセット一体AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ+6スピーカー

ラジオリストスピーカー

Dealer's option



NAVI option

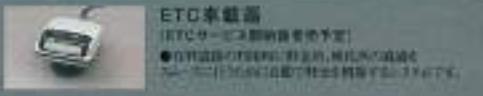


高精度衛星データをキャッシュ。
VICSTMデータセット。

●モニTMデータ、衛星データは本車に
標準装備されません。オプション装備の場合は別途
料金が発生します。

新しい情報が手元に入る
モニTM専用ハンズフリーセット。

●モニTMご利用料金、ナビ、高級機器の取扱い
料金、モニTM専用ハンズフリーセットの取扱い料金
が発生する場合があります。

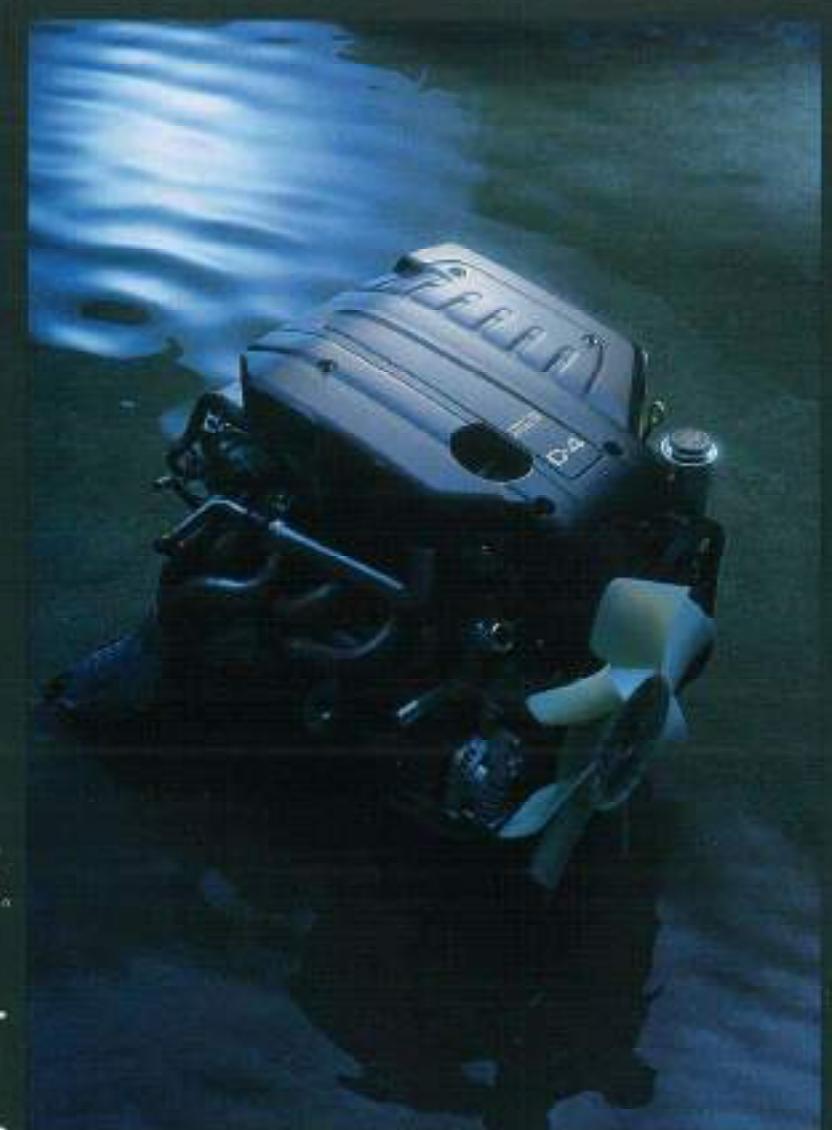


ETC車載器

[ETCサービス契約者の方用]

●ETC車載器のETC料金に加えて、税込料金の追加料
金が発生する場合があります。ETC料金の料金はETC料金にETC車載器料金を加算して算出されます。

■お問い合わせ窓口
トヨタカーズ販売株式会社
電話番号：03-5733-1111
FAX：03-5733-1112
E-mail：toyota@toyota-cars.jp
http://www.toyota-cars.jp
■お問い合わせ窓口
トヨタカーズ販売株式会社
電話番号：03-5733-1111
FAX：03-5733-1112
E-mail：toyota@toyota-cars.jp
http://www.toyota-cars.jp



II Mechanism Power unit

力を誇示するだけが
決して本当の強さではない。優しさを兼ね備えてこそ、
その魅力は何倍にも増幅され、愛される。

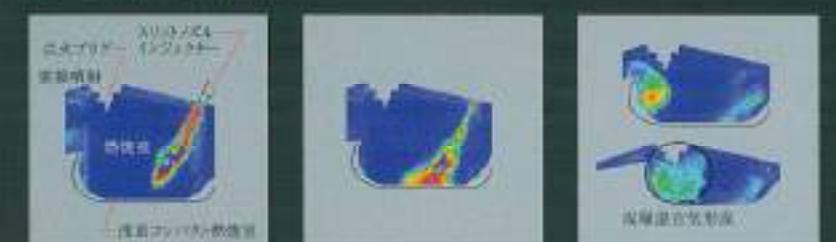
さらに、高圧縮比11.0、VVT-i[®](連続可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、
独立ストレートインテークポートなどの採用により、低・中速域での豊かなトルクを得得し、
発進・加速時において優れた性能を發揮してくれる。



BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4
排気量: 2,998cc
最高出力: [モード] 140kW (190PS) / 6,000 rpm
最大トルク: [モード] 290Nm (29.5kg-m) / 3,000 rpm



成層混合気形成過程(断面図)



マークIIには前記のD-4エンジンの他にも
頼もししいエンジンがラインナップしている。

走りを堪能するための2.5ℓスポーツエンジンの

BEAMS 1JZ-GTE VVT-iは、VVT-iと高効率セラミック
ターボの採用により、圧倒的なパワーとレスポンスを発揮する。

そして「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」となっている
BEAMS 1G-FE VVT-iは、レギュラーガソリン仕様で

2.0ℓエンジンクラストップレベルの性能と燃費を実現。

また、4WD車に搭載される2.5ℓエンジン

BEAMS 1JZ-GE VVT-iは、吸排気系の
最適化などにより市街地では俊敏な加速を、

また高速道路では伸びやかな走りを実現。
低燃費、静粛性、排出ガス中の

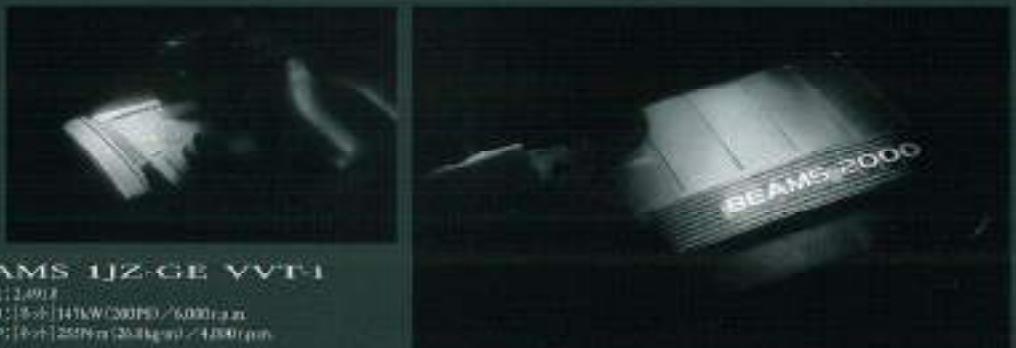
炭化水素および窒素酸化物の低減など

バランスのとれた高性能を発揮する。

II Mechanism Power unit

環境のために、
資源のために、
そして満ち足りたパワーのために、進化は続く。
果てなき理想を求めて、
最高の技術が惜しみなく活かされる。

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i
排気量: 2,998cc
最高出力: [モード] 140kW (190PS) / 6,000 rpm
最大トルク: [モード] 290Nm (29.5kg-m) / 3,000 rpm



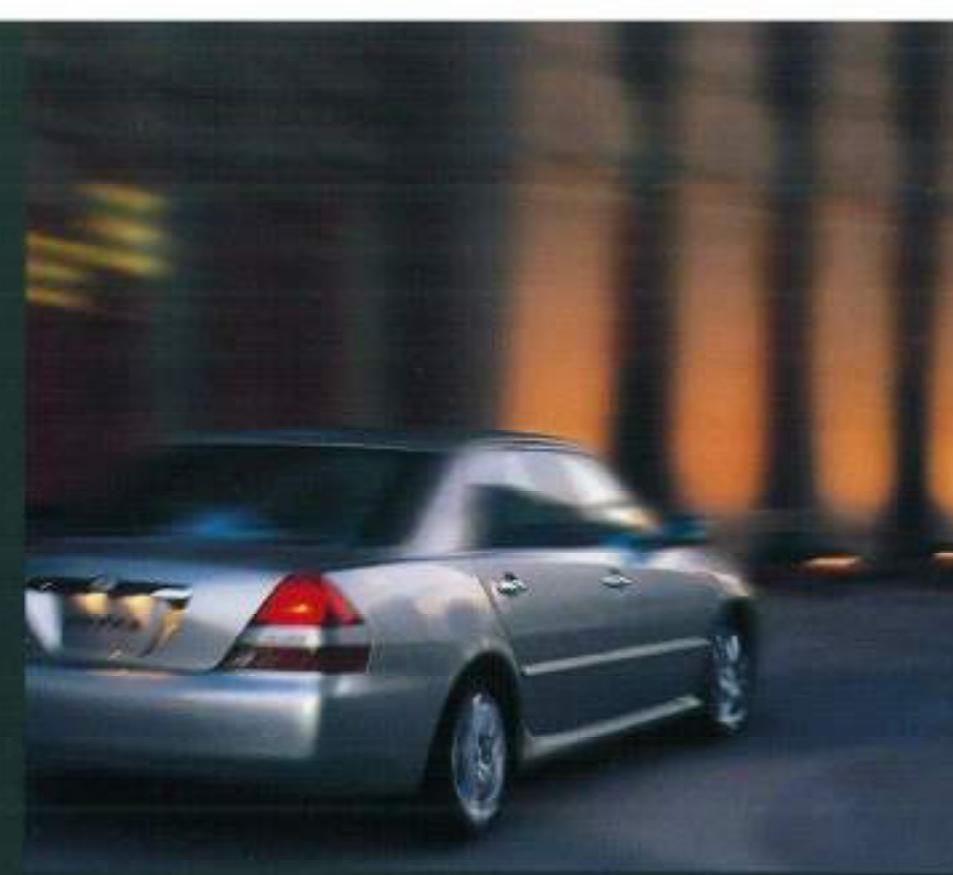
BEAMS 1JZ-GE VVT-i
排気量: 2,998cc
最高出力: [モード] 141kW (190PS) / 6,000 rpm
最大トルク: [モード] 280Nm (28.4kg-m) / 4,000 rpm

BEAMS 1G-FE VVT-i
排気量: 2,998cc
最高出力: [モード] 138kW (188PS) / 6,000 rpm
最大トルク: [モード] 280Nm (28.4kg-m) / 4,000 rpm

スーパーインジェクション5連オートマチック(5 Super ECT)
ワイドレンジでクロスシンドのギヤ比やワインディング制御。
電子制御スロットル遮断装置など先進の技術によって、
応答性の高い伸びやかな加速フィールを獲得し、低燃費化も実現した。

エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した先進のテクノロジー。
直噴(筒内直噴燃料噴射)とは、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、
ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃費の節約効果を
精密にコントロールすることで、少ない燃費でも省燃費でも燃費率を実現することができます。
D-4は、我々のシステムを採用し、燃費効率を実現。従来のガソリンエンジンの
約1/3といつめて薄い混合気での安定した燃費率を実現します。

■ 製品の詳しい内容につきましてはP33-P35の主要技術一覧表をご覧ください。



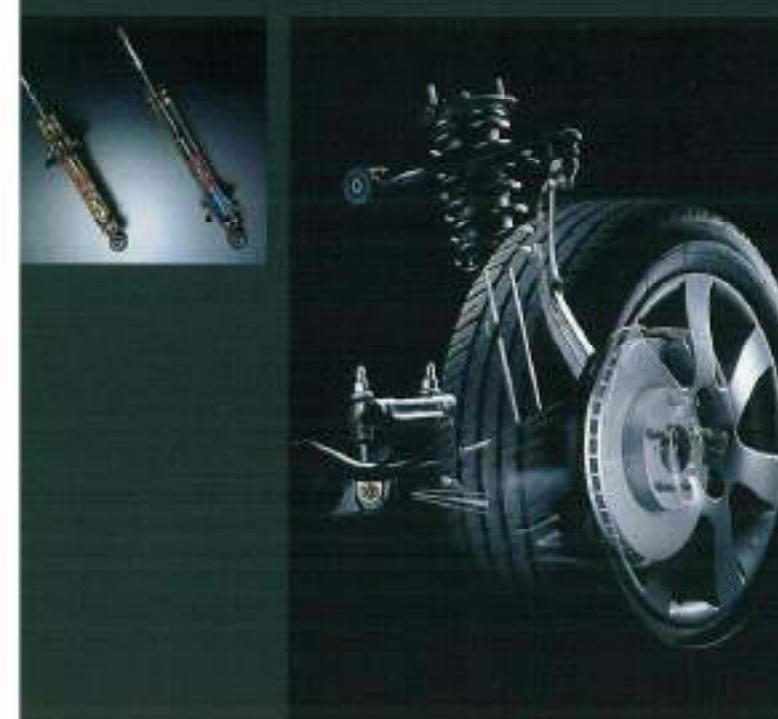
さり気ない身のこなしが、その人らしさを物語るように、クルマの個性もまた走りに現れる。マークIIのプラットでしなやかな乗り心地。操舵に対する俊敏な動きや、揺るぎない安定性。すべての調和した走りが人を魅了する。

Footwork Chassis 移動していることを意識させない

II 重厚で、安定感のあるドライビングフィールと乗り心地。この奥深い脚力が、快感の領域へと誘う。

H[∞](インフィニティ)-TEMS

車両形状や制御理論に基づくモダティップ減衰力制御を実施し、様々な路面からの入力に対して自然で滑らかな乗り心地を実現しています。また、TEMSとしては初めて仮想ロールダンパー制御を採用。浮き上がりのない安定した座席姿勢を維持し、コーナリングでの安心感およびハンドリングの応答性を高め、コントローラブルでスマートリティのある走りをもたらします。



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントはジオメトリーの最適化を図ったハイブリッドフォーミュラーム式を採用。リヤでは後田谷の上下側の抑制また制動時や加速時の車両挙動の変化を抑えるなど、操作的性能チューニングを施しました。

高級車にふさわしい操縦性・走行安定性と乗り心地を実現するため、4輪にダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。

これにより、高次元の走行安定性と卓越した操縦性を獲得した。

また足回りの見直しは、室内スペースや

トランク容量を十分に確保できるという成果をもたらした。

仮想ロールダンパー制御を追加した新設定のH[∞]-TEMSは、最適な減衰力が得られるように各4輪をコントロールする。

より安全に、より円滑に、より快速な道路交通システムの在り方を目指したITS(インテリジェント・トランスポート・システムズ)というトヨタの新しい取り組みがマークIIに活かされている。

5速オートマチック車に設定のNAVI-AI-SHIFT(EMV装着車)。



ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する制御に加え、DVDボイスナビゲーションから走行する道路状況(カーブなど)を先行して読み取り、道路勾配とドライバーの操作に合わせた適切なシフト制御を行う。



目には見えないが確実に存在する空気。高速域での走行性能を追求すると、その存在はますます大きなものとなる。そこでボディ各部の空気の流れを解析し最適化を試みた。その結果、Cd値(空気抵抗係数)0.29を達成。空気抵抗の低減は動力性能の向上や低燃費という恩恵をもたらした。

走行中においても静かな室内空間を提供するためにボディ剛性を高め、

路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に抑制している。

また、風切り音の低減に向けてボディ形状の最適化を行い、

床下のフラット化をはじめ

フェンダーシールの採用、ドアミラーの取付位置に至るまで吟味した。

II Power & Silence Body 強い体でなければならない。 滑らかに、静かに、駆け抜けるために。 風との一体感をいつでも心地よく感じるために。



(1) 225/45ZR17 (17×7.5Jアルミホイール) (2) 215/45ZR17 (17×7Jアルミホイール)
(3) 205/55R16 89V (16×6.5Jアルミホイール) (4) 195/65R15 91H (15×6.5Jアルミホイール)
(5) 195/65R15 91H (15×6.5Jスチール+樹脂フルキャップ) (6) 許認済タイヤ

事故を起こさないようにする予防安全のために、まず
ドライバーを疲労させないような運転環境の創造と良好な

運転視界の確保に努めている。

そして、走る、曲がる、止まる、といった一連の操作に確かな
安心感を与える基本性能を高めたうえで、予防安全の追求は、
高い運動性能の追求とイコールのテーマとしてとられた。

コーナリングでの制動時においても、左右輪の制動力を
コントロールし、車両安定性を確保するEBD付ABS。

ブレーキ操作に応答するブレーキアシスト。

そしてVSCやTRCなど、さまざまな電子制御テクノロジーを
駆使した安全装備は、意のままに走る歡びを大切にしながら、
常に高い操縦安定性を提供し、最善の性能を実現してくれる。



- ①積載量を従来比の約10%超え、
高効率な抵抗性能を発揮する新方式の
ウォッシュマスル
- ②車両の機器性能域に大きく貢献する
ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー
- 省電力にもかかわらずより太陽光に
近い色と反射の明るさで照らす
ディスチャージヘッドライト(ロービーム)
- クラッチを踏まないとエンジンがかかるない
クラッチスタートシステム(マニュアル車)



オフセット正面衝突試験 ■54km/h 平均は実燃費の約2倍

より重量のある車両との衝突、より高い速度で衝突した場合を想定して、
オフセット正面衝突試験は走行の40km/hから64km/hに、
ブルップ正面および側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。

II Safety Passive safety

万ーの時のダメージを、
いかに少なくするか。乗る人を安心感でそっと包むように、
衝突の一瞬に対する、技術がマークIIに宿っている。

安全への徹底した取り組みは、衝突安全の追求においても
同様だ。まず、欧州の厳しい安全基準に対応した
新プラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突時にも
客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させた。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"※を採用したことで、
クラス※トップレベルの乗員保護性能を実現している。

これに加え、デュアルSRSエアバッグを全車標準装備とし、
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールド
エアバッグを設定。前席と後左右席には、WILコンセプト**
を取り入れたシート構造を採用し、乗員保護に努めている。

また、後左右席はISOFIX対応チャイルドシート***固定用の
アンカーバーを設置。

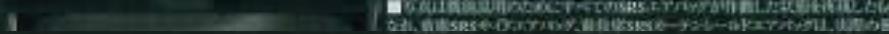
衝突事故の際、エンジン停止
時とエアバッグ作動時に、
フューエルポンプを停止させる
フューエルカットシステムを
搭載した。



GOA Global Outstanding Assessment
■タイヤマーカーは選択のために着色したものです。



SRS AIR BAGS
■車上荷物運搬の状況に応じてSRSサイドエアバッグが作動した状況を示すとともに、
なし、前席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、使用の都合により装着されない場合があります。



①WILコンセプトシート(前席と後左右席)
背中がシートに込み込み、頭と背中を
同時に支えます。

②頭部衝撃緩和構造インテリア
ピラーゲーニッシュやルーフ内部には、
乗員の頭部などを保護するために、
衝撃を緩和するエアバグ一枚材を内蔵。



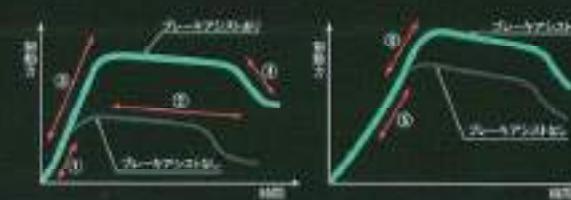
■各部位の詳しい説明につきましては、P22-39の三部構成一覧表をご覧ください。

II Safety Active safety

頼もしいマークIIの走りには、
さまざまな状況においても揺るがない、安全への
強い意志がある。それは深い信頼感をもたらす。

EBD(電子制動力配分制御)付ABS & BRAKE ASSIST

タイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を
ABSのブレーキ圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載等における制動力を軽減し、優れたブレーキの操作性能を確保します。
さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現。
また、ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時などに急進撃で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに
通常より早く踏み込まれた場合により大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。



●ブレーキアシストの考え方
①ハンドルの回転やドライバーは、完全制御時にブレーキ操作速度は
高い力の發達段階で、小さな制動力しか出せないことがあります。
②またこのしたドライバーは、踏み込みが速く、制動力が足りなくなることがあります。
③「ブレーキアシスト」はドライバーが踏み踏む場合、ブレーキの緊急制動の
起步を抑制し、より早い踏み込み動作で制動力を発生します。
④「ブレーキアシスト」はドライバーが踏み踏んでブレーキを始めた時は、
制動力のアシストを発揮します。踏み踏んでいます。
⑤アシストが空気を吸いながらブレーキペダルを踏み踏んでください。
⑥また、ブレーキ操作速度は遅くても高いブレーキがかかる場合もあります。
⑦そのような時、車両の走行を妨害する場合に、制動力を高めます。

VSC

障害物回避のための急激な
ハンドリング操作や、滑りやすい
路面でのコーナリング時の車両の
横滑り抑制、安定性の確保に
大きく貢献します。

TRC

滑りやすい路面での発進・加速時に、
タイヤの空転を抑え適切な駆動力を検知し、
アクセル操作を容易にすれば、加速中の
操作性と車両安定性の確保にも寄与します。

●EBD(電子制動力配分制御):
Electronic Brake force Distribution
※GOA(Global Outstanding Assessment):
従来のブレーキの安全性評価において最高。
※SRS(サイドエアバッグ):
Supplemental Restraint System
※WIL(頭部衝撃緩和装置):
Whiplash Injury Lessening
※ISOFIX(チャイルドシート):
ISOFIXチャイルドシートは11月からの登場と
なります。なお、マークII用として就寝を
受けたシートのみ登場です。
それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの
固定となります。詳しくは車両書類におたずねください。

●チャイルドシートなどお子様用に適応する場合は、
専用椅子にしないでください。
また、座席にはチャイルドシートの規定通り以外
は取付けないなどご注意いただきたい項目が
あります。必ず取扱説明書をご覧ください。
■デュアルSRSサイドエアバッグ: SRSサイドエアバッグ、
カーテンエアバッグの2種類の乗員保護の
機能が付いた場合を示します。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいケルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、マークⅡはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらにマークⅡは、ターボ車を除く全「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{※2}」をクリア^{※3}したほか、直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に多面的なアプローチを実施しています。

II Ecology Total clean -

マークIIは地球規模で未来を見据える環境のためにできることを、ひとつひとつ責任をもって成し遂げていくからこそ、走り続けられる

地球温暖化を防ぐため

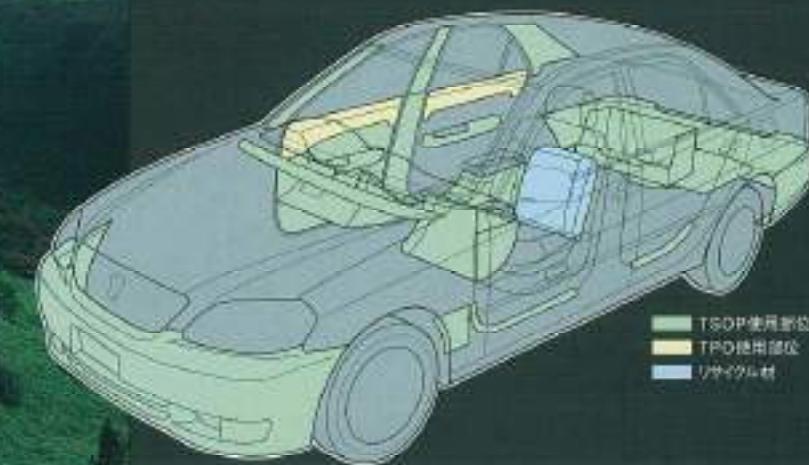
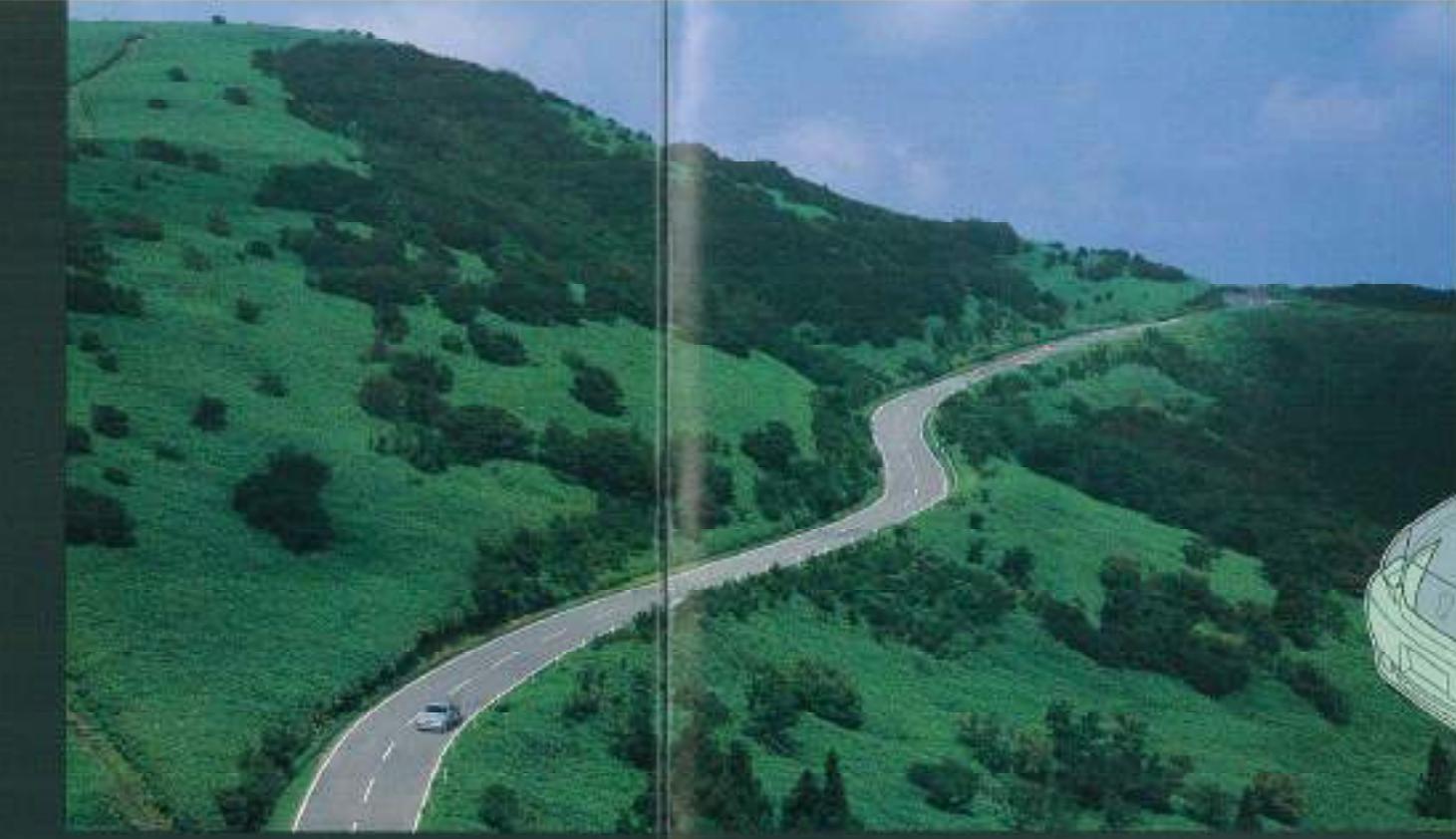
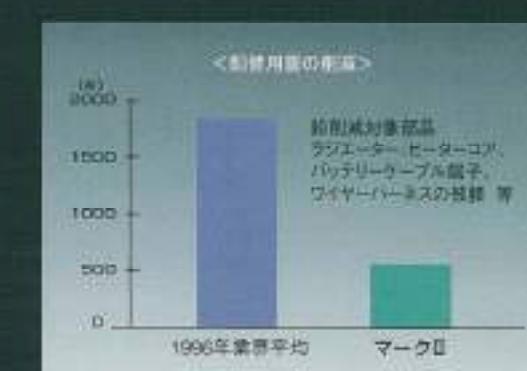
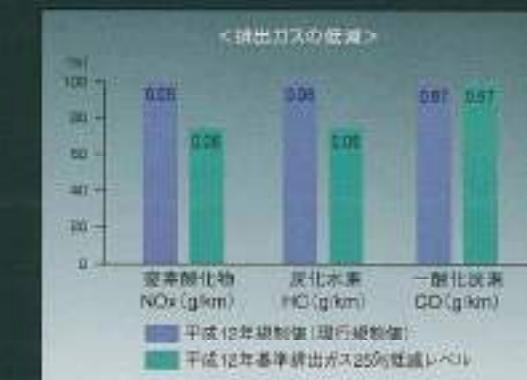
燃費向上 高効率ガスであるCNG排出量のさらなる低減をめざして、全車で簡易した燃費の回りました。VVT-iWD4システム(1HZ-PSE)さらに高効率トランシットーションの採用などパワートレインの取り組みのか、床下のフロント化や空気バーフの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を全車、従来車と上回る燃費を実現しています。特に、新開発2.5L直噴エンジンBEAMS D-4は、質量クラス最高レベルの12.6km/L^{g/km}(10・15モード走行)の燃費を実現しました。

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、NOx低減選択型三元触媒装置(1UZ-FSE)、空燃比検知、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス捕捉装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車でNOx、HCにおいて車両排出ガス規制値をさらに25%下回ることで「平成12年基準排出ガス25%低減レベル②」をクリアしています。

ウルマとしての役目を終えてからのことと配

環境負荷物質の低減 ウェーハー、ヒーター、ワイヤー等の本体部品、パッケージケーブル等を大幅に削減し、車両全体で「新基準の燃費用具を2005年末までに3996年比で13%以上に低減する目標」を早期に達成しました。



トヨタ ランクル四輪操縦

¹ 本研究是2003年1月20日公佈的。本文資料和觀點均以該稿為準。

Ecology
Total clean

環境への優しさは、イメージだけで語ることは許されない。マークIIはデータを公開し、その取り組みを具体的に提示できる。

III



2.5 GRANDE G-tb



Price: 2.5 グランデ G-tb フロアカーペット
ルーフルーバー付 ハーフレザーシート (380万円)
オールドセードルヘッドレスト (オーリーナンバー付)、
DVDディスプレイアダプタEMV
（オーディオ用）DVD-RWドライブ、CDランナップ
オーディオ MD、BMW MP3プレーヤー、
電子チューナーリモコンキーレスキーは
メモリオフロー、内装色はチャコール。
メーカー希望小売価格
333,000円
東海道圏メーカー希望小売価格
335,000円

II Grade variation Luxury

上質にもさまざまな、姿かたちがある。
じっくり選んでみるのもいい。



2.5 GRANDE G



Price: 2.5 グランデ G
アルミホイールはルーバーパターン仕様。
オールドセードルヘッドレスト、DVDディス
プレイアダプタEMV（オーディオ用）
DVD-RWドライブ、CDランナップキーレス
オーディオ MD、BMW MP3プレーヤー、
電子チューナーリモコンキーレスキーは
メモリオフロー、内装色はチャコール。
メーカー希望小売価格
306,000円
東海道圏メーカー希望小売価格
308,000円



2.5 GRANDE



Price: 2.5 グランデ
アルミホイールはダブルルーバーパターン。
195/60 R15 (111/109S)、
195/60 R15 (111/109S)はメモリオフロー。
内装色はチャコール。
メーカー希望小売価格
273,000円
東海道圏メーカー希望小売価格
276,000円



2.0 GRANDE



Price: 2.0 グランデ
アルミホイールはルーバーパターン。
内装色はチャコール。
メーカー希望小売価格
235,000円
東海道圏メーカー希望小売価格
238,000円

II Grade variation

4WD

力強く大地を駆け抜けるその姿にロマンが漂う。



2.5 GRANDE C Four



Photo:2.5 GRANDE C Four.
車内カラーはオーラベージュ(カシミア)。内装色はアバランチ。

マーク一希望小売価格	326,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)	328,500円

2.0 GRANDE Four



Photo:2.0 GRANDE Four.
車内カラーはオーラベージュ(カシミア)。内装色はアバランチ。

マーク一希望小売価格	265,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)	268,000円

2.0 GRANDE Four
"S package"

Photo:2.0 GRANDE Four "S package".
車内カラーはスルバースターリック(カシミア)。CD一体AM/FMマルチチャネルチューナー+ラジオ+スピーカーはマーク一版。
内装色はチャコール。

マーク一希望小売価格	246,500円
北陸道地(マーク一希望小売価格)	249,200円



2.5 GRANDE iR-V



Photo:2.5 GRANDE iR-V.
車内カラーはマーク一マットオフホワイト(OCW)、本革シート表皮...
IVWD(エクセレーツ+EMV)
(エクセレーツ+エビジョン)はマーク一オーバル。
内装色はチャコール。

マーク一希望小売価格	333,000円 AT:335,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)	335,500円 AT:338,500円

II Grade variation

Sporty

走りへの熱き思いを、託してみるのもいい。

車の走行性能は個性が重要なです。
車の走行性能の個性には車の走行仕組、燃費性能やエンジンパワーやトランスミッション等、走行性能が決まります。

◆燃費は車のドライバーの運転技術による燃費向上具合の影響です。◆燃費にはドライバーの運転技術による燃費向上具合の影響です。

◆燃費はマーク一燃費小走行距離で走行距離でも燃費が燃費を決めていますので、詳しくは燃費店におたすしください。◆燃費車、燃費車の燃費を決める燃費などの燃費は燃費車でなければなりません。



2.5 GRANDE iR-S



Photo:2.5 GRANDE iR-S.
車内カラーはマーク一マットオフホワイト(OCW)、本革シート表皮...
内装色はチャコール。

マーク一希望小売価格	262,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)	267,500円

トヨタ・マークII 主要諸元表		2WD						4WD		
車両構造・重量・性能		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
エンジン	2500EFT ツインカム24 ターボVVT-i グランPG-iS	2500EFT ツインカム24 VVT-i D-4 グランPG	2500EFT ツインカム24 VVT-i グランPG							
トランスミッション	5速マニュアル (Super ECT) 4速オートマチック (インテリジェント ECT-i/E)	TA-JZX110- AEAZH#1★					TA-JZX110- AEASH#1★			
駆動方式	電子制御フルタイム4WD 4速オートマチック (インテリジェント ECT-i/E)	GH-JZX110- AEFZB#2		TA-JZX110- AEPOQ#1#1	TA-JZX110- AEPOQ#2	GH-JZX110- AEPMV#0#2		TA-JZX110- AEFZP#2	TA-GX115- AEPOS#2#4	
羽根車輪径	85	30	1,530	1,490	1,460	1,380	1,530/1,530	1,690	1,330	1,470
羽根車輪幅	85	88	1,805	1,765	1,735	1,655	1,805/1,795	1,765	1,795	1,745
最小回転半径	81				5.3				5.4	
燃費消費量(km/ℓ)	2013年1月販売車両の実測燃費値	~8.6	17.3/6.5	17.6	11.8	14.7/9.4	17.3/6.6	9.3	10.6	

四二

型式	12Z-PSE (2000PSIタービンA24VVT-i D-4)	12Z-GTU (2000PSIタービンA24VVT-i VVT-i)	12Z-DE (2000PSIタービンA24VVT-i)	1G-HE (2000PSI 24VタービンVVT-i)
種類	水冷直列6気筒機関1600cc			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン等			
燃焼気量	g	2,491		1,988
内径×行程	mm	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0
圧縮比		11.0	9.0	10.5
最高出力(キロ)	kW (PS)/r.p.m.	147 (200)/6,000	206 (280)/6,200	147 (200)/6,000
最大トルク(キロ)	N·m/kg·r.p.m.	250 (25.5)/2,800	378 (38.5)/2,400	255 (26.0)/4,000
燃費低減装置	筒内直噴燃焼噴射装置(D-4)	電子制御式燃素噴射装置(EFI)		
燃耗率(20W)	g/km	79		

●エンジン出力表記上では、ネットとクロス車があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態での総合効率で測定したものであります。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約10%程度低い値で工場調べた 것입니다。

四庫全書

駕駛方式	2WD	4WD	
全長	1,081	4,235	
全幅	1,080	1,760	
全高	1,080	1,660	
車重(車/人)	1,080	1,780	
H-LF	前	1,095	1,485
	後	1,084	1,475
越野地上距	1,080	130	130
底盤	甚	1,080	1,700
底內	低	1,080	1,480
	高	1,080	1,190(±)
油箱容積	升	升	升

第二部分：才華滿布的打字文

■3次元ソリューションズの「ソリューションズドリーム」

サスペンション		フロント	リヤ
サスペンション	ブレーキ	フロント	リヤ
キスボンショウ	前	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)
	後	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ディスク

新穎首式
新穎新物／新穎新物*

セイ・ダウナード(1.6), ダウンアンド・ア

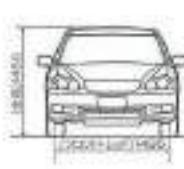
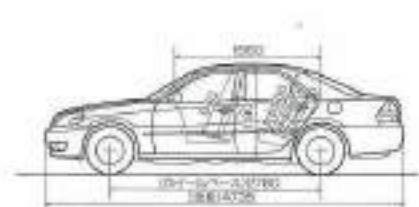
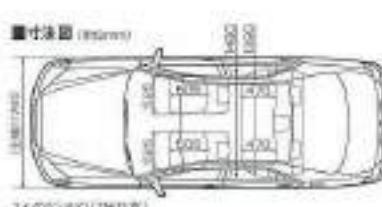
www.gutenberg.org

スーパーイントリムントを強化するマップ	電子制御レックスロットアップ付4速オートマチック（インテグレート）					5速マニュアル
5 SuperECT	ECT-E					
2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI
タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24
VVT-i D-4	ターmVVT-i	VVT-i D-4	VVT-i D-4	VVT-i	VVT-i	ターmVVT-i
第1速	3.357	2.804	2.804	2.804	2.430 [2.804]	3.231
第2速	2.180	1.331	1.331	1.331	1.450 [1.331]	1.955
第3速	1.424	1.000	1.000	1.000	1.000 [1.000]	1.310
第4速	1.000	0.753	0.705	0.705	0.688 [0.705]	1.066
第5速	0.753	—	—	—	—	0.753
後退	3.451	2.393	2.393	2.393	2.222 [2.393]	3.380
減速	3.000	2.222	2.393	2.393	2.300 [2.393]	3.777

■ "MARKE" "BEAMS" "ACM" "TEMS" "VSC" "EH" "D-4" "SCI" "IRC" "OPTITRONMETER" "OGA" "MONET" "ISDN" "WVH" "Wakes" ほかの語彙(他の用語です)。

■ 聚時報送津西西江上空的聯和頭火船定期輪渡

■ 著者 幸田露伴・外山勤著者会社



トヨタカードのトク祭 パワーアップ祭

車検・中古車・納車
オヤシシバシク

これからのかしこい車生活

スマイルリスト

●5年間にこまめに施設見学・授業を行なうリース料金に含まれてお支払い基準を実現しました。
（詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店では本記入しておけません。）



内外配色一覧表

ボディカラー (カラーコード)	グレード	グランデ G-lb グランデ G グランデ G Pour			グランデ グランデ Four		グランデ JEW グランデ JEW-S	
		ライトパイン			ワインレッド		ワインレッド	
		シート表皮	ファブリック(ラグジュアリーA) 本革(ラグジュアリー)	ファブリック(ラグジュアリーB) 本革(スポーツ)	ファブリック(スポーツ) 本革(スポーツ)	アイボリー	チャコール	アイボリー
内装色	① チャコール ② アイボリー ③ グレー	④ グレー ⑤ アイボリー ⑥ ブラック ⑦ ブラック						
① スーパーホワイトE (040)								
② ホワイトノーブルクリスタルシャイン (085) *								
③ シルバーメタリック (1G0)								
④ ターグレー・マイカメタリック (1GD)								
⑤ ボルドーマイカ (3P2)								
⑥ ターグブルーマイカ (3P3)								
⑦ エレクトリックブルーミーティング (3H1) *								

*1930年ダブルカラーモデルはメーターブラックになります。各メーカー車種小売価格は、ホワイトノーブルクリスタルシャイン (085): 3,0万円、セニアムパールトーン (2H1): 6,0万円です。

MARK II FORTUNA

トヨタマークIIフォーチュナ「マークII フォーチュナ」
トヨタ車両店マークIIエスプレッソ店
ダブルカラーモデル専用
ダブルカラーモデル専用

[主な装備内容]

- 車両特別外板色(グレーメタリック) (1G0) ●内装色(インパネ)チャコール、シート(チャコールもしくはブラック) ●エアコンシート暖房
- 専用オーディオ(8インチアルミホイール) ●専用チューニングロードダウンスピーカー(サスペンション) (15mmローダウン) ●専用リヤクロスメンバー(リヤサテライト材)
- 専用フロントグリル(専用エンブレム付) ●専用フロントスピーカー ●専用サイドマッドガード ●専用リヤアンダースポイラーなど

マークII「フォーチュナ」の発売に関するお問い合わせ先 株式会社 トヨタモテリスタインターナショナル「モテリスタコールセンター」 電03-5453-8758
所在地:〒188-0081 神奈川県秦野市下郷町1丁目2008号 オープン時間:月曜日~土曜日(祝除) 10:00~18:00、年末年始の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。携帯電話はスマート폰。

詳しくは!
www.toyota.co.jp/Mk2

このカタログに関するお問い合わせには、
お近くのマークII取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-400-778899
所在地: 〒181-8711 神奈川県秦野市秦一丁目23の22
オープン時間: 月曜~金曜(祝除) 10:00~12:00、13:00~17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れないに。 Drive Your Dreams. 人・社会・地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は'01年3月現在のもの。オディオカラーおよび内装色は標準、同種インクの印刷で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PCbeni.com

Dealer's option



AERO SPORTS PACKAGE



スポーツグリル



ショートヘッドライト(オレンジ)・ミラーテーパー



フロアマット(ラグジュアリータイプ)



EURO CRUISING PACKAGE



マットグリル



リヤバン/テールスピーカー



ウッド調スケアリング&ウッド調パネル



革調シートカバー



サイドエアードガード



キッド調シフトパーソナ



フロアマット(ロイヤルタイプ)

■販売店装着オプションは、車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい規定につきましては販売店におたずねください。
■これは最も多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはマークII用品パンフレットをご覧ください。



Welcab



助手席回転シート仕様 "Aタイプ"

Price 2.3 Aerion: 基本型 2.3 Aerion仕様 "Aタイプ" (TA-12X110-VOKENO).

サードセグメントスイッチ付リモコン(044D),

155KPH仕様(156L307K-044D-1-A),

黒色ドアトリム,

CD/MP3再生機能付FM/AM,

CDリモコンオーディオ,

CDラジオCDチャージャー&CD-RW,

AM/FMマルチ電子チューナー付きラジオ

+ラジオピューター,

VSC,TRC,タイヤ空気圧監視システム

はセパレートキー式ブレーキ。



助手席回転シート仕様 "Bタイプ"

Price 2.3 Aerion: 助手席回転シート仕様 "Bタイプ" (TA-02X110-VOKENO).

ドアトリム内装材の変更,

運転席ドアハンドルの変更,

フレンドマチック取付専用車

Price 2.3 Aerion: フレンドマチック取付専用車 (TA-02X110-VOKENO).

オプション: リアドアリバースカメラ付BMWスタイルリヤスピーカー,

リヤドアCD/MP3再生機能付BMWスタイルリヤスピーカー,

リヤドアスピーカー, リヤスピーカー, リヤスピーカー,

リヤスピーカー, リヤスピーカー, リヤスピーカー,

