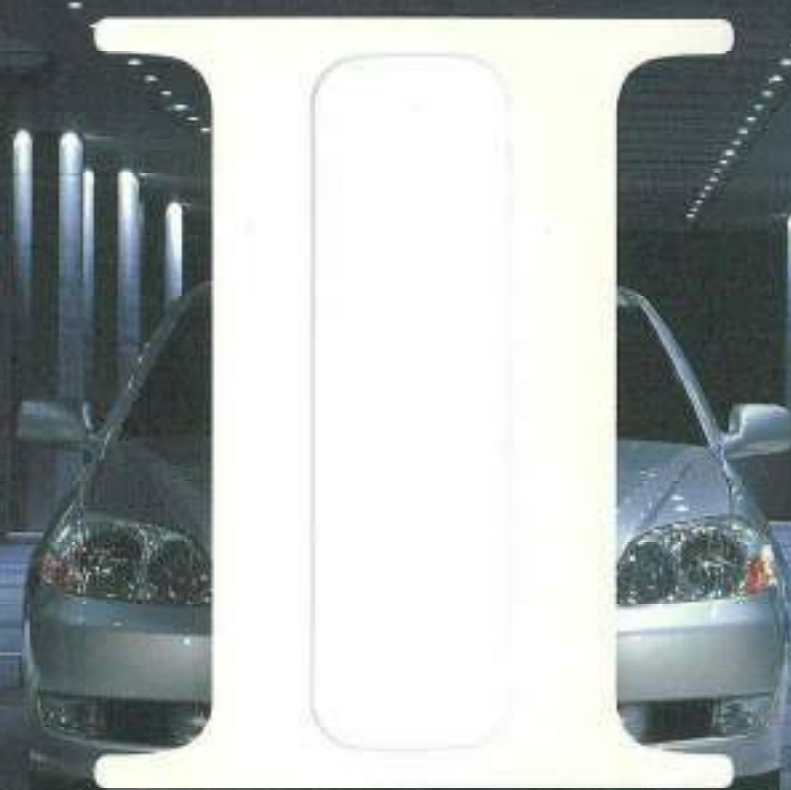




MARK II



GOING  
NEW

## 心地よい緊張感のある、男でありたい。

それは日々の生活の中での、ほんの小さなこだわりかも知れない。

毎朝チョイスする洋服から始まり、週末の過ごし方まで、煩雑な毎日に流されることなく、  
私はこうありたいという考え、流儀を大切にしていける男の美学。

年を重ねても妥協することなく、変わることのない確固たる思いは、

そのひとの人物像をはっきりと、みずみずしく浮びあがらせる。

マークII。自分のセンスを大切にする人々の思いをのせて、

歴史と革新が交差する2000年に眩しく、新しく走りだした。

群を抜くメカニズム、安全性、語り尽くせない快適性を包み込み、環境に優しく、

数ある高級車の中でもひととき個性豊かに。

ふたたび世の男たちを奮い立たせるセダンとなるために。

Image revolution MARK II

# II

内側に熱い思いを秘めながらも  
男は、心穏やかな表情でクールを装う。  
マークIIがいつでも、その熱き思いを走らせてくれるから。



**2.5 GRANDE G**

New 2.5 グランデ G。ボディカラーはシルバーメタリック (1C)。



## II

男はマークIIを身にまとう。  
それはまるで仕立てのいいスーツに身を包むかのように、  
じつに自然に、さり気なく。

2.5 GRANDE G

Power Window, Mirror, Lock, ABS, Air Bag, Immobilizer, Traction Control, Cruise Control, Sunroof, Alloy Wheels, 16" x 5.5" x 11" (413 x 143 x 278 mm) (16" x 5.5" x 11" (413 x 143 x 278 mm))

# II Driving pleasure

ここからすべてが動き出す。  
イグニッションキーをONした瞬間から、男とマークIIの静かな語り合いが始まる。



Photo: 2.5リッターV6の計器盤、ツループのウッドロール、Driverのサイドゲージの付いたMVでスピンオフマルチビジュの1はマークIIオプション。  
VSC、TRC、タイヤ空気圧監視システムはセレクトパッケージ、内装色はサベール。  
■計器盤の写真は掲載資料のためにラップを貼付したものです。実際の走行状態を示すものではありません。写真はイメージのために一部を加工したものであります。



## II Grand space

格調高い調度品に囲まれたような空間が広がる。  
いつでも胸を張って大切な人を招待できる、とっておきの場所だ。



オーナーというよりも、  
心走らせるドライバーでありたい。  
風の中を突き抜ける感覚が、すべてを解き放してくれる。





## II

### Intelligent rapidity



- 18シリーズ専用装着
- スポーツフロントグリル
- アイスチャージヘッドランプ  
(スモークタイプ/ブローヒーム)
- アンバー色ターンシグナルランプ
- UVカット機能付ソフトプライバシーガラス  
(リヤサイドガラス/バックガラス)
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- ボディ同色リヤガーニッシュ
- 専用内装色(ブラック)
- 専用スポーツシート(ブラック)
- 本革巻83本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトレバーノブ
- 本革巻パーキングブレーキレバー
- ワインレッド本日本調パネル(インストルメントパネル/基調パネル)
- 専用チューニングダッシュベンチレーション
- 17インチアルミホイール
- 215/45ZR17 タイヤ(フロント) + 225/45ZR17 タイヤ(リヤ) [R-V]
- 215/45ZR17 タイヤ(フロント・リヤ) [R-S]

[illegible]



ドアを開ける前から、こいつを走らせてみたいという衝動にかられてしまう。

見る者すべての心をとらえて、決して放そうとしない存在感。

かつてのセダンというスタイルが築いてきたイメージを

マークIIは、自らのスタイリングで覆した。

堂々としたフォルムには、躍動感と洗練された雰囲気漂う。

それはフロントビューを印象づけるヘッドランプや

後ろ姿に華をそえるリヤコンビランプといったディテールに至るまで、

マークII 独自の美意識が貫かれているからだ。

## II Exterior

ふとすれ違った瞬間に心が惹かれたり、揺さぶられたりする。  
男たちはこんな大きな存在をずっと待ち望んでいた。



## II Driving amenity

ひとたびドライバースシートに身を委ねると、五感に触れてくるもの。  
ここに乗り込む前からイメージしていた空気が確かにある。

ドライバーが乗り込んだ瞬間、マークIIは語り始める。

目にするもの、触れるものすべてから、心地よく、優しく、頼もしく伝わってくる。

それはドライバーがマークIIを後にするときにもうかがえる。

ワイヤレスドアロックリモートコントロールで施錠(解錠)した時は、ハザードランプを

点滅させてアンサーバックする。

また、エンジンイモビライザーシステムは

IDコードが登録された正規キー以外

ではエンジンを始動させない、

セキュリティ性に優れたアイテムだ。



(1) オプティロンメーター(メーター周辺コントロール)  
視認性に優れた高発光式アナログメーター。  
立体感出された金属調の表示パネルに、  
イグニッションキーONで文字やワーニングが  
浮かび上がります。  
■計器類の表示は後述説明のために各ランプを  
点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



② 4本スポークステアリングホイール(本革+木目調)

③ 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート

シートのスライド、リクライニング、座面上下の各位置を電気で調整可能。  
無段階で体格に合わせた適切なドライビングポジションを  
設定することができます。また、ランナーサポートも電動調整可能です。

④ ゲート式A/Tシフトレバー シンパレスな操作で的確なシフトチェンジを可能にするゲート式A/Tシフトレバーを採用しました。

⑤ 本目調パネル(インストルメントパネル&ドアトリム) 格調あるアンティーク家具をイメージさせる本目調パネルが上質な室内空間を演出します。

■装飾材の詳しい設定につきましては、P.12-13の主要装備一覧表をご覧ください。



常に魅了し続ける存在であるために、細部に至るまで妥協は許されない。この信念は、室内装備の数々をつくり込む際にも貫かれている。

テーマはこの上ない機能性と実用性の具体化。ドライバーをはじめ乗る人すべてに「快適」を実感してもらえるよう、さまざまなアイデアと技術を惜しみなく各所に、ちりばめている。

## Interior

実用的で、機能的で、センスがよくなければならない。

## II

## Audio & Visual

情報化社会を走り抜けるマークII。その最先端の装備として用意されているのがDVDボイスナビゲーション付EMV<sup>※1</sup>。EMVはタッチパネル7インチディスプレイにテレビ<sup>※2</sup>、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM文字多重放送受信<sup>※3</sup>、VICS<sup>※4</sup>受信やトヨタ情報通信システム・モネ<sup>※5</sup>への接続、ブラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応する。そして、音響解析に基づきレイアウトされた6スピーカーの奏でるサウンドもぜひ堪能していただきたい。



■ナビゲーションシステムはオプションで装着可能



**DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)**  
ナビゲーションシステムは、新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVDの採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化を実現。さらに、建物を住所表示のピンポイントで探索する音声検索、50音名義からエリアとジャンル、複合条件で目的建物を探索するハイブリッド検索、建物内施設の情報案内、大文豪点で走行可能なレーンを表示するレーン案内、3Dパースペクティブ画面、3ルート探索、インターチェンジ指定など大幅に機能を拡大しました。

**ブラインドコーナーモニター (衝突回避支援システム)**  
小型のカメラが後方・側方の死角に設置され、見逃しの多い交差点やT字路などで、左右の死角映像を付随ディスプレイに表示。車両を交差点に侵入させると、死角中の車両や人の有無を確認することができます。

- ① **天井ビルトイン式エアビュリファイヤー**  
薄型・低騒音を実現し、天井にビルトインしたエアビュリファイヤー。香煙・花粉などを効果的に除去し、LEDによる光殺菌で室内の空気を快適に保ちます。
- ② **ファジー制御オートエアコン**  
ファジー制御を採用することで、きめ細かな温度制御が自動的に実行されます。
- ③ **スライド式アームレスト付コンソールボックス (トレイ付/ファブリック張り)**  
後座乗員のポジションに応じてアームレスト部分をスライドすることができます。
- ④ **開閉式フロントドアポケット**  
A4サイズで厚さ40mmまでの物を収納可能な、開閉式のドアポケットです。
- ⑤ **ラゲージユーティリティボックス**  
リヤシートのアームレスト・トランクスルーからアクセス可能なユーティリティボックスを設置しました。
- ⑥ **室内イルミネーション**  
シフトレバー付近、前後のドアポケット部、そして運転席・助手席の足元を、LED光線による柔らかなアンバー色で照らします。
- ⑦ **手動式バックウィンドウサンシェード**  
背後からの直射日光を遮り、後席の快適性をサポートします。
- ⑧ **フロントウィンドシールドガラス撥水加工**  
特に雨天の高速走行時に、ガラス面の水滴を細かな粒子状にして効果的に弾き飛ばすため撥水性が向上します。\*水滴が乾いた後、視界が妨げられることがありますので、雨天時は必ずワイパーを使用してください。

臨場感ある音楽を楽しみながら、オンタイムで情報を受け取る。



インダッシュCDチェンジャー+MD+FM/AMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
CD+FM/AMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
インダッシュCDチェンジャー+カセット+FM/AMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
ラジオレス+6スピーカー

## Dealer's option

|                                                           |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>—MD&amp;CD (6選) —</p> <p>MD CDチェンジャー<br/>NCT-H-W03</p> | <p>—CD (6選) &amp; カセット —</p> <p>CDチェンジャー<br/>カセットチューナー<br/>CRT-H-W03</p> | <p>—NAVI option —</p> <p>渋滞情報ナビゲーション付<br/>VICS<sup>※4</sup>システム<br/>●ナビゲーション機能の向上に貢献し、渋滞の回避や最短ルート案内、ETC料金割引などのメリットがあります。</p> <p>欲しい情報がすぐ手に入る<br/>モネ<sup>※5</sup>対応ハンズフリーセット<br/>●ナビゲーション・オーディオ・携帯電話の操作も、目視せずに音声操作が可能です。</p> |
| <p>—MD &amp; CD —</p> <p>MD CD<br/>チューナー<br/>NCT-W000</p> | <p>—CD &amp; カセット —</p> <p>CDカセット<br/>チューナー<br/>CRT-W000</p>             | <p>—ETC車載器 —</p> <p>ETC車載器<br/>(ETCサービス開始後専用)<br/>●ETCサービス開始後専用。ETCサービス開始後、ETCサービス開始後専用。ETCサービス開始後専用。</p>                                                                                                                   |

※1 安全のため走行中は一部操作ができません。TV放送は受信のため走行中は受信できません。FM文字多重放送受信・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中表示されます。放送局の都合によっては表示されない場合があります。その際の表示は安全のため走行中表示されません。

※2 VICS (道路交通情報伝送システム) はサービス開始後が前提です。VICSによる交通情報の提供とへの表示は、今後サービス開始が決定された場合に、その対象地域で一部表示される可能性があります。

※3 音声情報の受信により、一部の機能が利用できなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応のソフトウェアを購入いただくこと、および機能の制限を受ける場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※4 トヨタ情報通信システム (MONET) (Mobile Network) の利用には、予め対応するバージョンのソフトウェアが必要となります。お問い合わせ先は各販売店です。

※5 モネ (Mobile Navigation) は、携帯電話の受信機 (アンテナ) が必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。

このシステムは、携帯電話の受信機 (アンテナ) が必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。

■最新情報の詳しい内容は各販売店にて、おたずねください。

効率よく、力強く、静かに、滑らかに、そして環境に優しく。  
次世代を見据えたセダンの走りは、さまざまな要望に  
誠実に応えていかなければならない。そこで  
マークIIは2.5ℓエンジンに、新開発の  
直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用した。  
BEAMS®1JZ-FSE VVT-i D-4エンジン。  
新方式のスリットノズルインジェクターで燃料を  
扇状に直接噴射し、浅皿コンパクト燃焼室と相まって  
超希薄燃焼による画期的な低燃費をもたらした。  
その結果、10・15モード走行において、  
クラストップレベルの低燃費\*\* 12.6km/ℓ(4A/T)を実現。  
「平成12年基準排出ガス25%低減レベル\*\*」となっている。



## II Mechanism Power unit

力を誇示するだけが  
決して本当の強さではない。優しさを兼ね備えてこそ、  
その魅力は何倍にも増幅され、愛される。

さらに、高圧縮比11.0、VVT-i®(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、  
独立ストレートインテークポートなどの採用により、低・中速域での豊かなトルクを獲得し、  
発進・加速時において優れた性能を発揮してくれる。



**BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4**  
総排気量: 2,491ℓ  
最高出力: [ネコ] 143kW(200PS)/6,000rpm  
最大トルク: [ネコ] 230Nm(25.5kgm)/1,800rpm



※1 BEAMS(ビームス)  
Knockknock Engine with Advanced Mechanism System  
(※2) 10・15モード走行において同排気量クラス最良の燃費効率を達成  
(※3) 総排気量 2,491cc(2.5ℓ)  
(※4) 10・15モード走行において同排気量クラス最良の燃費効率を達成  
(※5) VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)

## II Mechanism Power unit

環境のために、  
資源のために、  
そして満ち足りたパワーのために、進化は続く。  
果てなき理想を求めて、  
最高の技術が惜しみなく活かされる。

**BEAMS 1JZ-GTE VVT-i**  
総排気量: 2,491ℓ  
最高出力: [ネコ] 206kW(280PS)/6,300rpm  
最大トルク: [ネコ] 270Nm(28.5kgm)/2,400rpm



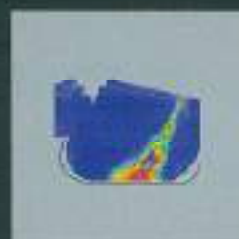
**BEAMS 1JZ-GE VVT-i**  
総排気量: 2,491ℓ  
最高出力: [ネコ] 141kW(200PS)/6,000rpm  
最大トルク: [ネコ] 255Nm(26.5kgm)/4,000rpm



**BEAMS 1G-FE VVT-i**  
総排気量: 1,998ℓ  
最高出力: [ネコ] 130kW(180PS)/6,200rpm  
最大トルク: [ネコ] 200Nm(20.4kgm)/4,000rpm

**スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)**  
ワイアレスでクロスレスのギヤ比やライン前後最適制御、  
電子制御スロットル制御機構など先進の制御技術によって、  
応答性の高い伸びやかな加速フィールを獲得し、低燃費化も実現した。

### 成層混合気形成過程(断面図)



エネルギー資源の有効利用と環境保護を目的とした、先進のテクノロジー。  
直噴(筒内直接燃料噴射)とは、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、  
ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を  
精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させることです。  
D-4は、数々のシステムを採用し、低燃費化を実現。従来のガソリンエンジンの  
約1/3という極めて薄い混合気での安定した燃焼を実現します。

さり気ない身のこなしが、その人らしさを物語るように、クルマの個性もまた走りに現れる。マークIIのフラットでしなやかな乗り心地。操舵に対する俊敏な動きや、揺るぎない安定性。すべての調和した走りが人を魅了する。



## Footwork Chassis II

移動していることを意識させない  
重厚で、安定感のあるドライビングフィールと乗り心地。  
この奥深い脚力が、快感の領域へと誘う。

高級車にふさわしい操縦性・走行安定性と乗り心地を実現するため、4輪にダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。

これにより、高次元の走行安定性と卓越した操縦性を獲得した。

また足回りの見直しは、室内スペースや

トランク容量を十分に確保できるという成果をもたらした。

仮想ロールダンパー制御を追加した新設定のH<sup>o</sup>-TEMSは、最適な減衰力が得られるように各4輪をコントロールする。



### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントはジオメトリの最適化を図ったハイマウントアッパーアーム式を採用。リヤでは旋回時の上下振の抑制、また制動時や加速時の車両挙動の安定を高めるなど、徹底的なチューニングを施した。

### H<sup>o</sup>-TEMS (インフィニティ)-TEMS

車輪形状や制動距離に基づきセミアクティブ減衰力制御を実施し、様々な路面からの入力に対して、自然で滑らかな乗り心地を実現しています。また、TEMSとしては初めて仮想ロールダンパー制御を採用。揺るぎない安定した乗り心地を維持し、コーナリングでの安心感およびハンドリングの応答性を高め、コントロールでスタビリティのある走りをもたらします。



より安全に、より円滑に、より快適な道路交通システムの在り方を目指したITS (インテリジェント・トランスポート・システムズ) というトヨタの新しい取り組みがマークIIに活かされている。

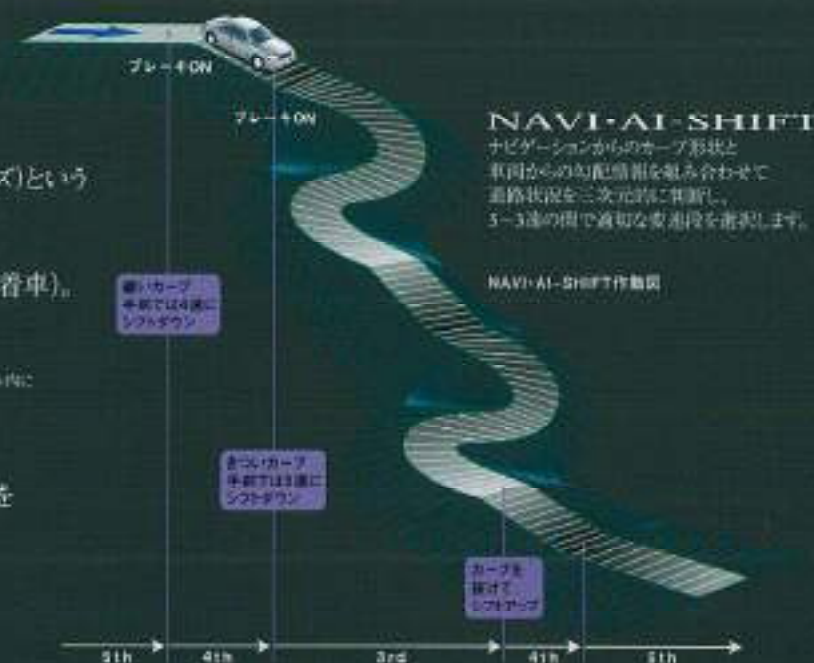
5速オートマチック車に設定のNAVI-AI-SHIFT (EMV装着車)。



ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する制御に加え、DVDボイスナビゲーションから走行する道路状況(カーブなど)を先行して読み取り、道路勾配とドライバーの操作に合わせた適切なシフト制御を行う。



走行中においても静かな室内空間を提供するためにボディ剛性を高め、路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に抑制している。また、風切り音の低減に向けてボディ形状の最適化を行い、床下のフラット化をはじめフェンダーシールの採用、ドアミラーの取付位置に至るまで吟味した。



目には見えないが確実に存在する空気。

高速域での走行性能を追求すると、その存在はますます大きなものとなる。そこでボディ各部の空気の流れを解析し最適化を試みた。その結果、Cd値(空気抵抗係数)0.29を達成。空気抵抗の低減は動力性能の向上や低燃費化という恩恵をもたらした。

## Power & Silence Body II

強い体でなければならない。  
滑らかに、静かに、駆け抜けるために。  
風との一体感をいつでも心地よく感じるために。



- (1) 225/45ZR17 (17×7.5Jアルミホイール) (2) 215/45ZR17 (17×7Jアルミホイール)  
(3) 205/55R16 89V (16×6.5Jアルミホイール) (4) 195/65R15 91H (15×6.5Jアルミホイール)  
(5) 195/65R15 91H (15×6.5Jスチール+樹脂フルキャップ) (6) 応急用タイヤ

■ 公刊物内取し、複製に必要。711.022.320 3冊装綴一冊表紙、7冊(2754)





4-古:高松小笠原町  
295.0000  
1-海:高松小笠原町  
297.8000

[illegible]

● 有子と生来イース

[illegible]

● 星の形成メカニズム

[illegible]

※1、M9Cのタイプライター用紙は、標準のA4サイズで、縦向きに印刷されます。 ※2、M9C、TBCのタイプライター用紙は、標準のA4サイズで、縦向きに印刷されます。 ※3、TBCの用紙には、縦向きに印刷されます。

圖計器盤-操作性

[illegible]

※お手頃価格のカーブのAインタッチ式となります。 ※6人用車のみ送料別途です。

## ■ 54.30

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | シン・シティ | シン・シティ | シン・シティ | シン・シティ | シン・シティ           | シン・シティ           | シン・シティ | シン・シティ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|------------------|--------|--------|
| フロントウインドー・ムンドガラス(グリーンセキヤサ光線遮断付)                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| 魚鏡入りサシガラスフロントウインドー・ムンドガラス(グリーンロイヤル特許付)                                                                                                                                                                                                                                                             | ※6     | ※6     | ※7     | ※7     | ※6               | ※6               | ※6     | ※7     |
| フロントウインドー・ムンドガラス鏡面加工                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| UVカット機能付ガラス(フロント全付)                                                                                                                                                                                                                                                                                | 標準加工   | 標準加工   |        |        | 標準加工             | 標準加工             | 標準加工   |        |
| UVカット機能付ガラス(リヤサイドドアガラス・バックガラス)                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |        |        | UVカットフル<br>スグローブ | UVカットフル<br>スグローブ |        |        |
| フロントガラス                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| マイコン制御可能なミラー電磁カーストップ(ワンタッチ開閉)・後込み品取上機構付)                                                                                                                                                                                                                                                           | ※8     | ※8     |        |        |                  |                  | ※9     |        |
| リヤサイドミラー (LEDハイマウントストップランプ付)                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |        |        | ※9               | ※9               |        |        |
| フロントスポイラー                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| ※6、スーパーソニック(両側全面)または車体前後仕様の場合はメーカーオプションで選択できます。 ※7、スーパーソニック(両側仕様)または車体後仕様の場合は前電動格納式リアドアミラー・ルーバー付・レインセンサー・ルーバー・選流装置はオプションに付属し、リテンションコントロールシステム(グリーンセキヤサ特許付)はセレクトパッケージオプションとなります。 ※8、マイコン制御可能なミラー電磁カーストップ装着時には本邦法規に準拠したヒューズアップリケーター(光源色：イエロー・オレンジ)が必要となります。 ※9、両側装着必須です。その場合、室内照明はハイマウントストップランプとします。 |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| <b>■観望界</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| 運転席前方のヘッドライトがアクシートベルトの内側からレーザー照射部を付与する                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        | ※7     | ※7     |                  |                  |        | ※7     |
| 電動格納式リモコンリアードミラー(選流窓はワイパビーム)                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| ハロゲンヘッドランプ                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| デイズキャッチャーランプ(LED・ビーム)                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |        |        | スモーク             | スモーク             |        |        |
| コーナーリングランプ                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| 時計調装飾フロント横次ワイパー(フルレンジモード)                                                                                                                                                                                                                                                                          | 標準装備   | 標準装備   | 標準装備   | 標準装備   | 標準装備             | 標準装備             | 標準装備   | 標準装備   |
| 同次リヤワイパー                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |        |        |        |                  |                  |        |        |
| リヤフォグランプ※10                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |        |        |                  |                  |        |        |

\*本スノーボードは「別冊仕様」または「別冊仕様」の組合せのカラーオプションで撮影されます。なお、リキッドフィルムを装着した場合は、フィルムが剥がれる場合があります。

■ 内容

[illegible][illegible][illegible]

## ■シート

[illegible]

\*14 本車シート表皮を識別した独自のノヴァーシートとなります。

● 富士通・キーエンス・サカイ

[illegible][illegible]

1999

[illegible]

●●●●●

www.elsevier.com/locate/jmb

[illegible]

● 2006 年 12 月 1 日

[illegible]

\*なお、本邦米での売場を越えて、海外に輸出販売する場合の関税は別として、国産米の輸出税率は、0.5%と低率に設定されています。

圖全車標準試載

- [illegible]

- 「4-カーオプティック」はご注文時に申し受けれます。4-カーの工場で製造するためご注文後はお届けできませんのでご了承ください。
- 「3-バニクー」はセネカーオプティック名義であり、グランド名義ではありません。
- 「トレン」(2009)「4-セン」はFAMEL TOOLS INC.の登録商標です。

| トヨタ マークII<br>メーカー希望オプション価格一覧表                         | 2WD                             |                                |                                |                            |                                 |                                | 4WD                        |                            |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                       | グランデG-8                         | グランデG                          | グランデ                           |                            | グランデGLV                         | グランデR-8                        | グランデFour                   | グランデFour<br>リミテッド          |
|                                                       | 2500CC<br>ツインカム24<br>バルブ(VVT-i) | 2500CC<br>ツインカム24<br>VVT-i R-4 | 2500CC<br>ツインカム24<br>VVT-i R-4 | 2500CC<br>ツインカム24<br>VVT-i | 2500CC<br>ツインカム24<br>ターボ(VVT-i) | 2500CC<br>ツインカム24<br>VVT-i R-4 | 2500CC<br>ツインカム24<br>VVT-i | 2500CC<br>ツインカム24<br>VVT-i |
| 1996年K15 9月(15年ASJアルカンイール)                            |                                 |                                | +0.0万円                         | +0.0万円                     |                                 |                                | +0.0万円                     | +0.0万円                     |
| スベマタイナ(車固着者タイナ)                                       |                                 | +0.7万円                         | +3.0万円*                        | +3.1万円*                    |                                 | +5.8万円                         | +3.7万円                     | +2.9万円*                    |
| VSC(バークルースタビリティコントロール)                                | +0.0万円                          | +0.0万円                         | +0.0万円                         |                            |                                 |                                |                            |                            |
| TSC(ヒラカシ止りコントロール)                                     |                                 |                                |                                |                            |                                 | +2.0万円                         |                            |                            |
| "トルセン" LSD(リミテッド・スリップ・デフ)                             | +4.5万円                          | +4.5万円                         | +4.5万円                         | +4.5万円                     | +4.5万円*                         | +4.5万円                         | +4.5万円                     | +4.5万円                     |
| クルーズコントロール                                            | +2.8万円                          | +2.8万円                         |                                |                            | +2.8万円                          | +2.8万円                         |                            |                            |
| 熱風入りファンデュアルポンプ付インジェクションシステム(グリーンEVガソリン機対応)            | +0.8万円                          | +0.8万円                         |                                |                            | +0.8万円                          | +0.6万円                         | +0.6万円                     |                            |
| 電動前ドアヒーター(17℃)・シートベルトのエアバッグ・カー・ナビゲーションモニター            |                                 |                                | +1.1万円                         | +1.1万円                     |                                 |                                | +1.1万円                     | +1.1万円                     |
| フロントウインドシェードガラス撥水加工                                   | +0.3万円                          | +0.3万円                         |                                |                            | +0.5万円                          | +0.5万円                         | +0.5万円                     |                            |
| マイク制御オートステアリング制御・センターロック・ワンタッチ開閉・防犯カメラ・盗難検知           | +7.6万円                          | +7.6万円                         | +8.0万円                         | +8.0万円                     | +8.0万円                          | +8.0万円                         | +7.6万円                     | +9.6万円                     |
| 後部LEDライト                                              | +1.3万円                          | +1.3万円                         | +1.3万円                         | +1.3万円                     | +1.3万円                          | +1.3万円                         | +1.3万円                     | +1.3万円                     |
| リヤフェンダリング                                             | +1.0万円                          | +1.0万円                         | +1.0万円                         | +1.0万円                     | +1.0万円                          | +1.0万円                         | +1.0万円                     | +1.0万円                     |
| 前後ABSサイドエアバッグを前後両NRBに・チアシールドエアバッグ                     | +8.0万円                          | +8.0万円                         | +8.0万円                         | +8.0万円                     | +8.0万円                          | +8.0万円                         | +8.0万円                     | +8.0万円                     |
| リヤスポイラーレス                                             |                                 |                                |                                |                            | -2.3万円                          | -2.3万円                         |                            |                            |
| 革シート表皮                                                | +13.6万円                         | +13.6万円                        |                                |                            | +13.6万円                         | +13.6万円                        | +13.6万円                    |                            |
| DVDナビゲーション付BMW(エレクトロマルティゼーション)                        | +20.0万円                         | +20.0万円                        | +20.0万円                        | +20.0万円                    | +20.0万円                         | +20.0万円                        | +20.0万円                    | +20.0万円                    |
| ビデオCDナビゲーション・4スピーカーAM/FMマルチ電子チューナー・トリップコンピューター        | +4.2万円                          | +4.2万円                         | +4.2万円                         | +4.2万円                     |                                 |                                | +4.2万円                     |                            |
| ビデオCDナビゲーション・4スピーカー・4スピーカーAM/FMマルチ電子チューナー・トリップコンピューター | +5.5万円                          | +5.5万円                         | +5.5万円                         | +5.5万円                     | -1.3万円                          | -1.3万円                         | +5.5万円                     | +6.3万円                     |
| CD・4スピーカーAM/FMマルチ電子チューナー・トリップコンピューター・4スピーカー           |                                 |                                |                                |                            |                                 |                                |                            | +4.0万円                     |
| セパレート4スピーカー                                           |                                 |                                | -3.8万円                         | -3.8万円                     | -5.7万円                          | -5.7万円                         |                            | -3.8万円                     |
| 盗難防止システム(エンジンオイルセンサーシステム)                             | +2.0万円                          |                                |                                |                            | +2.0万円                          |                                |                            |                            |
| スーパーシフト(常置直進)                                         | +0.4万円                          | +0.4万円                         | +0.4万円                         | +0.4万円                     | +0.4万円                          | +0.4万円                         | +0.4万円                     | +0.4万円                     |
| 常時急停車                                                 | +0.8万円                          | +0.8万円                         | +0.6万円                         | +0.6万円                     | +0.8万円                          | +0.6万円                         | +0.6万円                     | +0.6万円                     |

\*1.  $\alpha$ -キーオブ200のアルミホイルを剥がした場合は1.77分になります。 \*2. A/T車のみ適用可能です。





### 内外配色一覽表

| ボディカラー<br>(カラーコード)         | グレード  | グランデ G-1b<br>グランデ G<br>グランデ G Four |         |                  | グランデ<br>グランデ Four |              | グランデ 800<br>グランデ 800-8 |          |  |
|----------------------------|-------|------------------------------------|---------|------------------|-------------------|--------------|------------------------|----------|--|
|                            | 本目色   | ライトブラウン                            |         |                  |                   |              | ワインレッド                 |          |  |
|                            | シート表皮 | ファブリック(ラグジュアリーA)                   |         | ファブリック(ラグジュアリーB) |                   | ファブリック(スポーツ) |                        | 本革(スポーツ) |  |
|                            | 内装色   | ④ チョーコール                           | ⑤ アイボリー | ⑥ アイボリー          | ⑦ チョーコール          | ⑧ アイボリー      | ⑨ ブラック                 | ⑩ ブラック   |  |
| ① スーパーホワイト(0040)           |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |
| ② ホワイトパールクリスタルシャイン(0005) * |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |
| ③ シルバーメタリック(1000)          |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |
| ④ ダークグレーマイカメタリック(1005)     |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |
| ⑤ ゴルデンマイカ(3P2)             |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |
| ⑥ ダークブルーマイカ(0008)          |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |
| ⑦ ミレニアムパーキーニング(0010) *     |       |                                    |         |                  |                   |              |                        |          |  |

※12月のボーナスはメーカーオプションになります。各メーカーを個別に確認してください。カワサキバーンウリスエンジン（価格）：80万円、デュアルバーンエンジン（価格）：80万円です。



# MARK II FORTUNA

[illegible]

製造業同様のため、特にコスト増大となる。データ・ファイブ・チャートは既に10年ぶり1000インナー・ナショナルが製造した車両でも、

マークII「フォーチュナ」の開催に関するお問い合わせ先 株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナル（「モデリスタコールセンター」 電話03-6463-8759）  
所在地 〒114-0041 東京都荒川区西日暮里1丁目20-822 オープン/特約 月曜日～土曜日 9時～18時/10:00～18:00 ※休日の詳細につきましては各ホールのウェブサイトをご覧ください。詳しくはスタッフまで。



【主審及與談內容】

● 専用特別価格高グレームアップパック (100%) ● 内装色 (インパネ・ドアタガ、シート・マイクローもしくはブラック) ● エクスターシートの変更  
● 専用オリジナルのインテリアとステール ● 専用チューニングドロ・ダウンスダン・ツクスペンション (15mm・0・ダウ) ● 専用リヤククロスメンバー (14ヤはデッド止付)

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのマークは取り強い販売店  
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎ 070-000-778899  
所在地 〒481-8711 名古屋港区東区一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜 9時～17時  
土曜・日曜・祭日 10時～17時

詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/Mk2](http://www.toyota.co.jp/Mk2)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。 **Drive Your Dreams.** 人・社会・地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

※本誌はたびたび価格を平素と変更することがあります。(このカタログの内容は)2018年3月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷・インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



