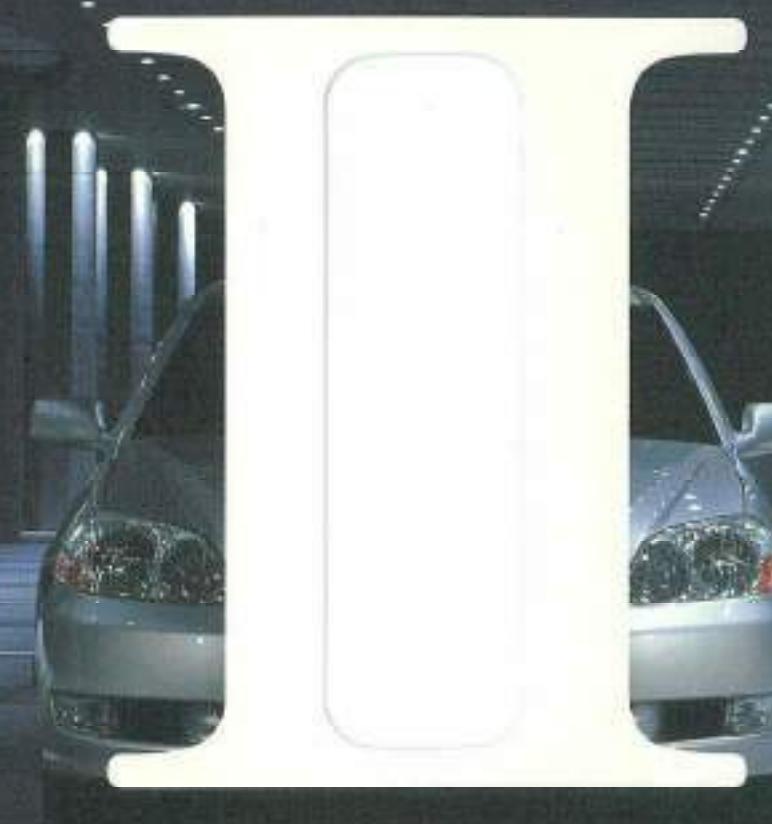




MARK II



## 心地よい緊張感のある、男でありたい。

それは日々の生活の中での、ほんの小さなこだわりかも知れない。

毎朝チョイスする洋服から始まり、週末の過し方まで、煩雑な毎日に清されることなく、私はこうありたいという考え方、清潔を大切にしていく男の美学。

年を重ねても妥協することなく、変わることのない確固たる想いは、そのひとの人物像をはっきりと、みずみずしく浮びあがらせる。

マークII。自分のセンスを大切にする人々の想いをのせて、歴史と革新が交差する2000年に屹しく、新しく走りだした。

群を抜くメカニズム、安全性、語り尽くせない快適性を込み込み、環境に優しく、数ある高級車の中でもひときわ個性豊かに、ふたたび世の男たちを奮い起たせるセダンとなるために。

Image revolution MARK II

## II

内側に熱い想いを秘めながらも  
男は、心穏やかな表情でクールを装う  
マークIIがいつでも、その熱き想いを走らせてくれるから。



2.5 GRANDE G

PHOTO: J. SAKAMOTO PG: SHIBUYA STYLING: T. KAWASAKI (CD)



# II

男はマークIIを身にまとう  
それはまるで仕立てのいいスーツに身を包むかのように、  
しつに自然に、さり気なく

## 2.5 GRANDE G

Photo: T. Saito Art direction: K. Yamamoto Design: Y. Yamamoto Creative direction: Y. Yamamoto

# I Driving pleasure

ここからすべてが動きたす

イグニッションキーをONした瞬間から、男とマークIIの静かな語り合いがはじまる





## II Grand space

格調高い調度品に囲まれたような空間が広がる。  
いつでも胸を張って大切な人を招待できる、とておきの場所だ。

II

オーナーというよりも、  
心走らせるドライバーでありたい。  
風の中を突き抜ける感覚が、すべてを解き放してくれる。



2.5 GRANDE iR-V

ホンダカーグループは、ホンダカーズ・ジャパンの登録商標です。

鍛え抜かれた、洗練された全身。

いつも強くありたいという男の想いを

満たしてくれる「GRANDE iR-V」と「GRANDE iR-S」。

iRには、知的な速さ(Intelligent Rapidity)という意味が込められている。

安定感あふれる乗り心地、優れた操縦性などあらゆる面において

高次元で完成されたマークIIの走りに甘んじることなく、

よりスポーティでアグレッシブなテイストを求めて、

専用のチューニングを施したサスペンションとした。

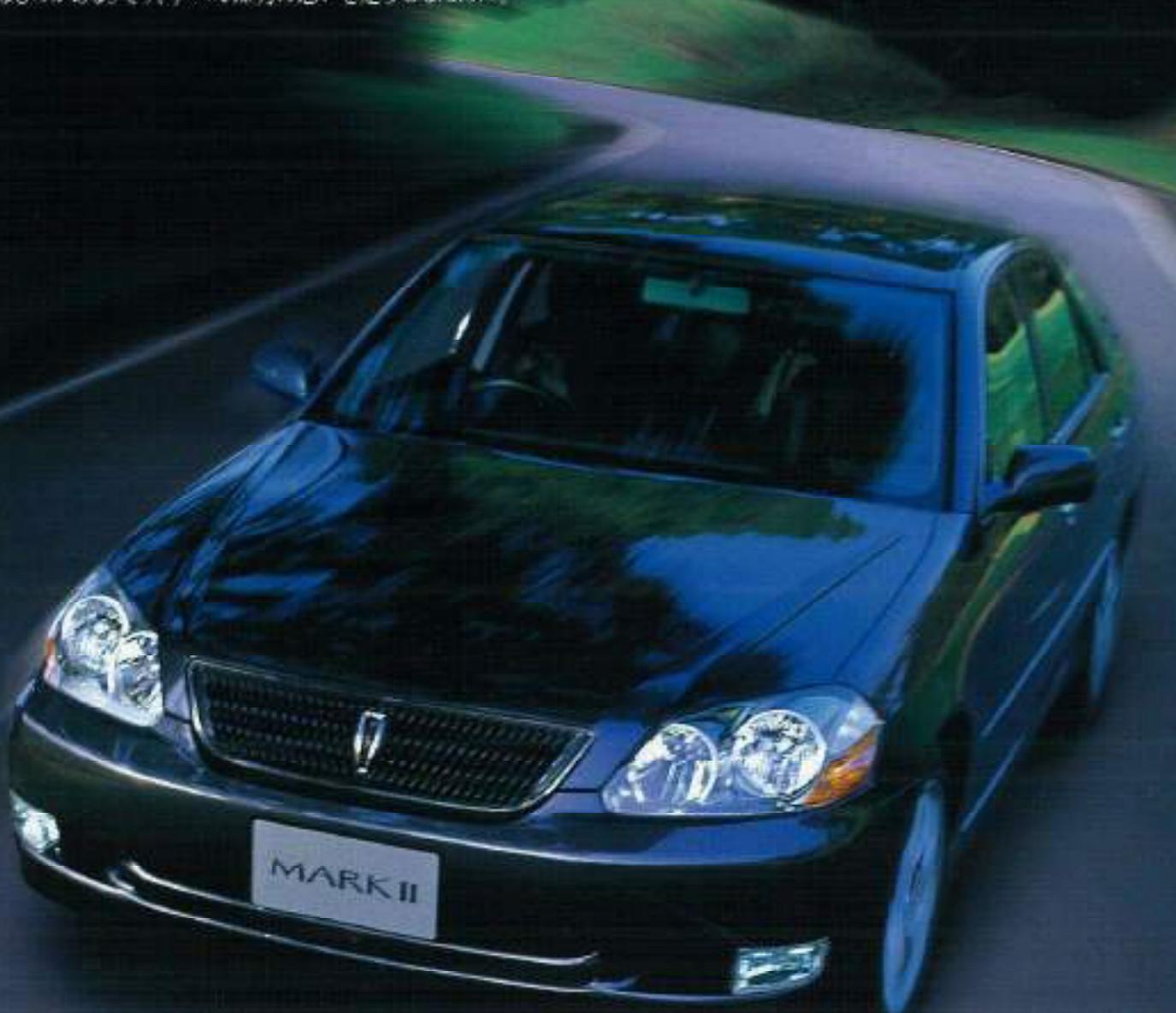
引き出されたダイナミックな運動性能でドライバーを越すする“iRシリーズ”。

## 2.5 "GRANDE iR" series

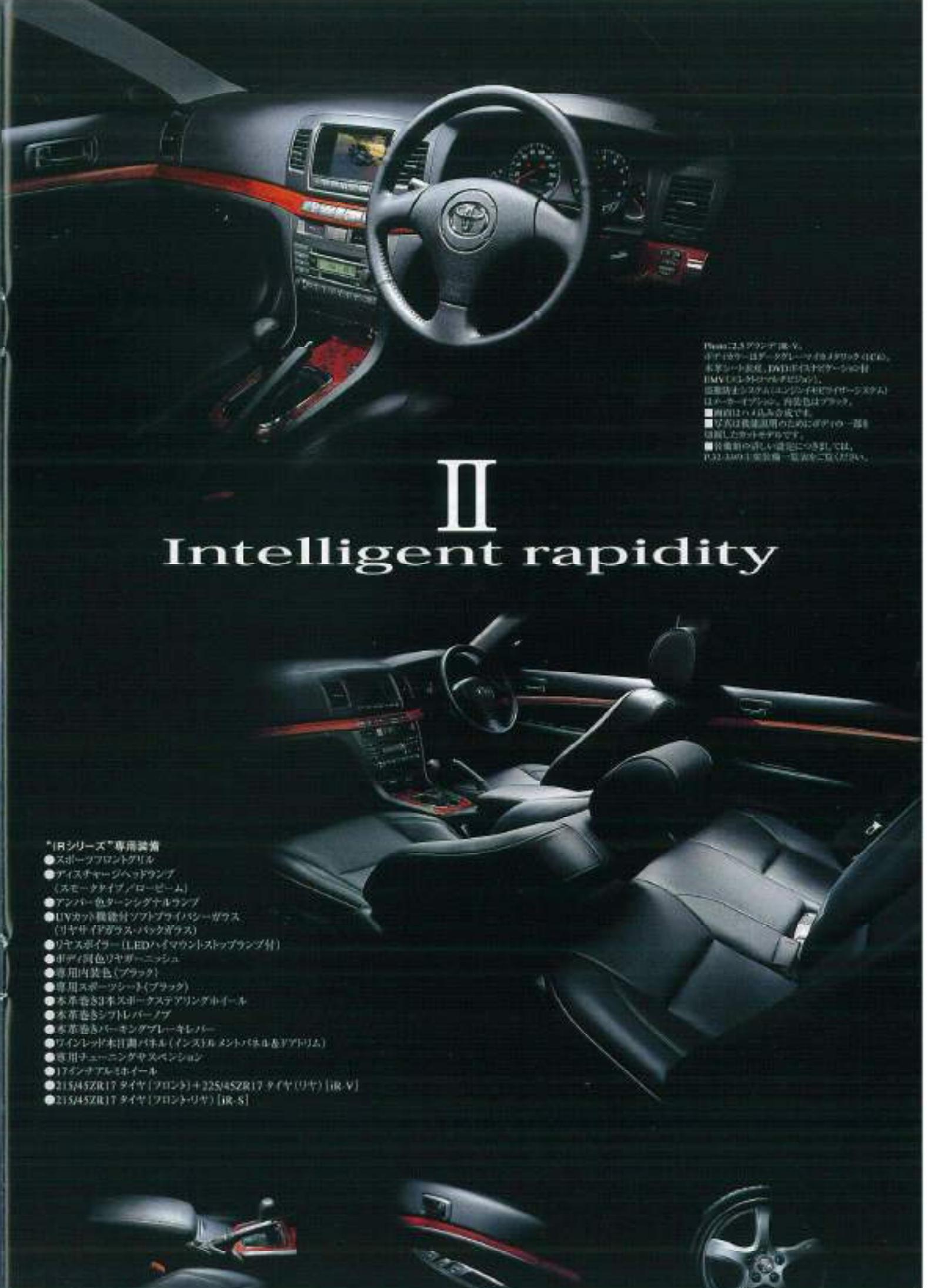
足回りのほかにも内外装において、専用装備を身にまとう。

知的な走りへのイメージーションをかき立てる装備群には

目を見張るものがある。そう、すべては男の想いを走らせるために。



MARK II



# II Intelligent rapidity

## "iRシリーズ"専用装備

- スポーツフロントグリル
- アイスクヤージュヘッドランプ  
(スマートクイップ/ロー・ビーム)
- アンバー色ターンシグナルランプ
- UVカット機能付ソフトプライバシーガラス  
(リヤサ (Pガラス/バックガラス))
- リヤスボイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- ハンドル内蔵色リヤギアニッシュ
- 専用内装色(ブラック)
- 専用スポーツシート(ブラック)
- 水平巻き3本スポークステアリングホイール
- 水平巻きシフトレバーアブ
- 水平巻き&ハイオンググレークリーナー
- ラインレッド木目調パネル(インストルメントパネルダクトトリム)
- 専用チューニングギアスペシャルショット
- 17インチアルミホイール
- 215/45ZR17 タイヤ(フロント)+225/45ZR17 タイヤ(リヤ) [iR-V]
- 215/45ZR17 タイヤ(フロント・リヤ) [iR-S]

Toyota Corolla Grande "iR" V.  
オートマチックはギアレバーマウント式トロリードライブ。  
本革シート装着、DVD再生機付カーナビゲーション付  
BMW iDrive-iタッチパネルディスプレイ。  
吸塵助手システム(エンジンモードセレクションシステム)  
はハーフレザーシート。内装色はアッシュ。  
■ 車両はハイブリッド車です。  
■ 早急な故障認別のために車両の一部を  
隠蔽した車両モデルです。  
■ お車の販売店につきましては、  
0120-330911までお問い合わせください。



ドアを開ける前から、こいつを走らせてみたいという衝動にかられてしまう。

見る者すべての心をとられて、決して放そうとしない存在感。

かつてのセダンというスタイルが築いてきたイメージを

マークIIは、自らのスタイリングで覆した。

堂々としたフォルムには、躍动感と洗練された雰囲気が漂う。

それはフロントビューを印象づけるヘッドライトや

後ろ姿に華を添えるリヤコンビランプといったディテールに至るまで、

マークII独自の美意識が貫かれていたからだ。

## II Exterior

ふとすれ違った瞬間に心が惹かれたり、揺さぶられたりする、  
男たちはこんな大きな存在をずっと待ち望んでいた。



## II Driving amenity

ひとたびドライバーズシートに身を委ねると、五感に触れてくるもの、  
ここに乗り込む前からイメージしていた空気が確かにいる。

ドライバーが乗り込んだ瞬間、マークIIは語り始める。

目にるもの、触れるものすべてから、心地よく、優しく、穏もしく伝わってくる。

それはドライバーがマークIIを後にすることにもうかがえる。

ワイヤレスアロットクリモートコントロールで施錠(解錠)した時は、ハザードランプを点滅させてアンサーバックする。

また、エンジンイモビライザーシステムは

IDコードが登録された正規キー以外

ではエンジンを始動させない、

セキュリティ性に優れたアイテムだ。



(1)オブティロンメーター(メーター・速度コントローラ)  
認証性に優れた直発光式アナログメーター。  
立体造形された金属製の表示パネル。  
イグニッションキーONで文字やワーニングが浮かび上がります。  
設計者の立意は飛躍進歩のために各ラップを  
走り切るもので、実際の走行距離を計るものではありません。

(2)4本スポークステアリングホイール(本革+木目調)

(3)Bウェイマルチアジャスター・パワーシート  
シートのスライド、リクライニング、位置上下の各位置を自動で調整可能。  
無段調整で体格に合わせた適切なドライビングポジションを  
設定することができます。また、フットレーサポートも角度調整可能です。

(4)ゲート式A/Tシフトレバー シンプルな操作で正確なシフトチェンジを可能にするゲート式A/Tシフトレバーを採用しました。

(5)木目調パネル(インストルメントパネル&ドアトリム) 純正あるアンティーク家具をイメージさせる木目調パネルが室内空間を演出します。

■お車の詳しい設定につきましては、P.23の主な装備一覧表をご覧ください。



常に魅了し続ける存在であるために、細部に至るまで妥協は許されない。この信念は、室内装備の数々をつくり込まれ際にも貫かれていた。

テーマはこの上ない機能性と実用性の具体化  
ドライバーをはじめ乗る人すべてに  
「快適」を実感してもらえるよう、  
さまざまなアイデアと技術を  
惜しみなく各所に、ちりばめている。

# Interior

実用的で、機能的で、センスがよくなければならない。

## H

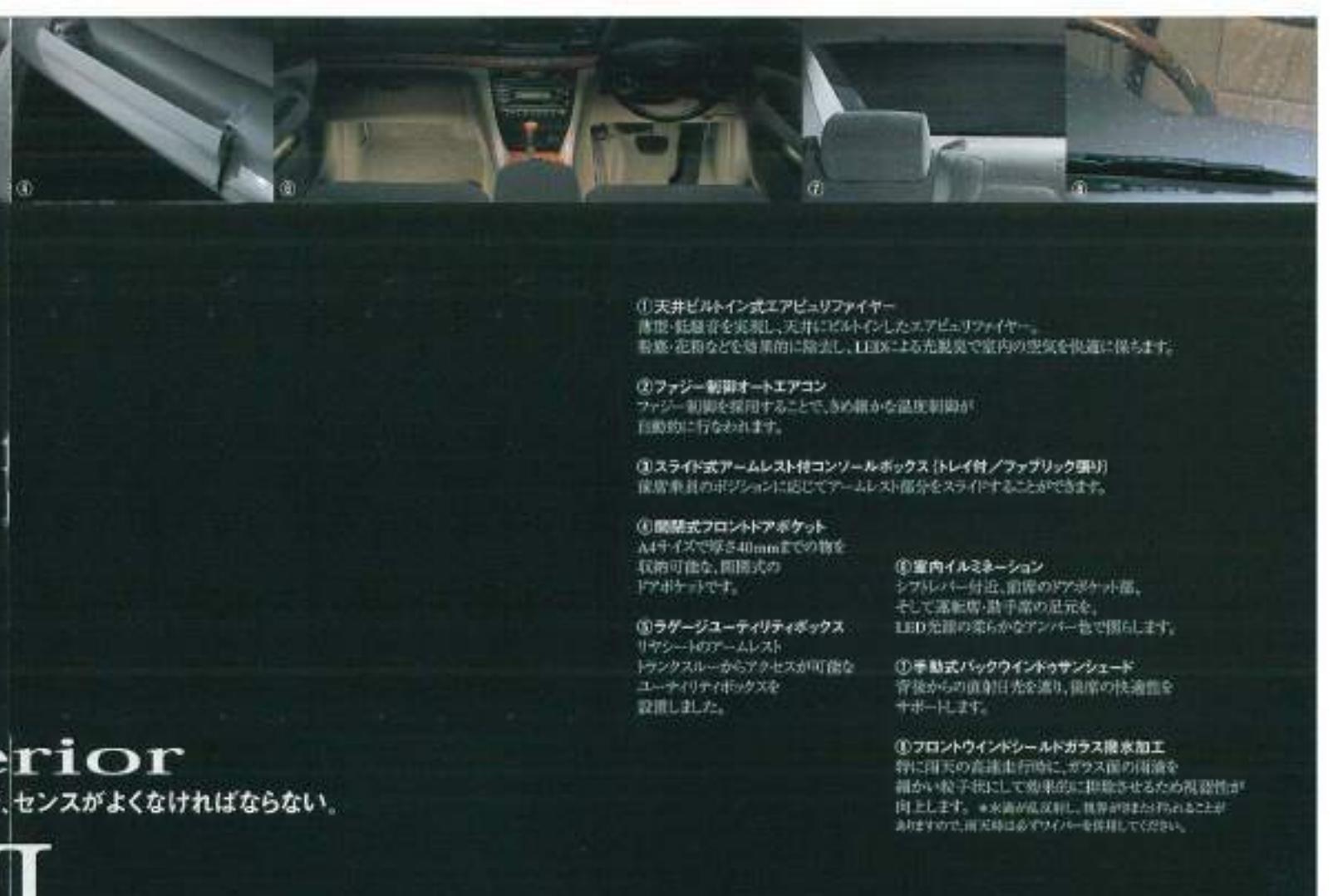
# Audio & Visual

臨場感ある音楽を楽しみながら

情報化社会を走り抜けるマークII。その最先端の装備として用意されているのがDVDポイスナビゲーション付EMV<sup>※1</sup>。EMVはタッチパネル7インチディスプレイにテレビ<sup>※2</sup>、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM文字多重放送受信<sup>※3</sup>、VICS<sup>※4</sup>受信、トヨタ情報通信システム・モネ<sup>※5</sup>への接続、ブラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応する。そして、音響解析に基づきレイアウトされた6スピーカーの奏でるサウンドもぜひ堪能していただきたい。



DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）  
ナビゲーションシステムは、新トヨタ地図データベースの採用により、  
ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVDの採用によって、地図の拡大・縮小、  
スクロール、経路検索などの操作時間を見直し大幅に短縮し、高速化を実現。  
さらに、建物を住所表示のピンポイントで検索する戸番検索、50音名義からキーワード検索、  
複合条件で目的建物を検索できるハイブリット検索、建物内施設の情報案内、大文系点で  
走行可能なルーンを表示するルーン案内、3Dルーフマッピング社大図、ルート検索、  
インターナビゲーション指定など大幅に機能を強化した。



- ④ 天井ビルトイン式エアビュリファイサー  
薄型・低騒音を実現し、天井にビルトインしたエアビュリファイサー。  
香炉・花瓶などを効果的に除臭し、LEDによる光脱臭で室内の空気を快適に保ちます。

⑤ ファジー制御オートエアコン  
ファジー制御を採用することで、きめ細かな温度制御が自動的に行なわれます。

⑥ スライド式アームレスト付コンソールボックス [トレイ付／ファブリック張り]  
後席乗員のボディジョンに応じてアームレスト部分をスライドすることができます。

⑦ 開閉式フロントアポケット  
A4タイプで厚さ40mmまでの物を収納可能な、開閉式のアポケットです。

⑧ 室内イルミネーション  
シルバー付近、前席のドアハンドル部、そして運転席・助手席の足元を、LED光源の柔らかなアンバー色で照らします。

⑨ ラゲージユーティリティボックス  
リヤシートのアームレストトランクスルーからアクセスが可能なユーティリティボックスを設置しました。

⑩ 手動式バックウインドウサンシェード  
背面からの直射日光を遮り、車内の快適性をサポートします。

⑪ フロントウインドシールドガラス撥水加工  
特に雨天の高機能走行時に、ガラス面の雨滴を離かせる鏡状化にして効果的に排水させるため乳透性を向上します。＊撥水は必ずガラス面を清掃してください。

#### **Dealer's option**



インダッシュCDチェンジャー+  
MD一体AM/FMマルチ電子  
チーナー付ラジオ+6スピーカー

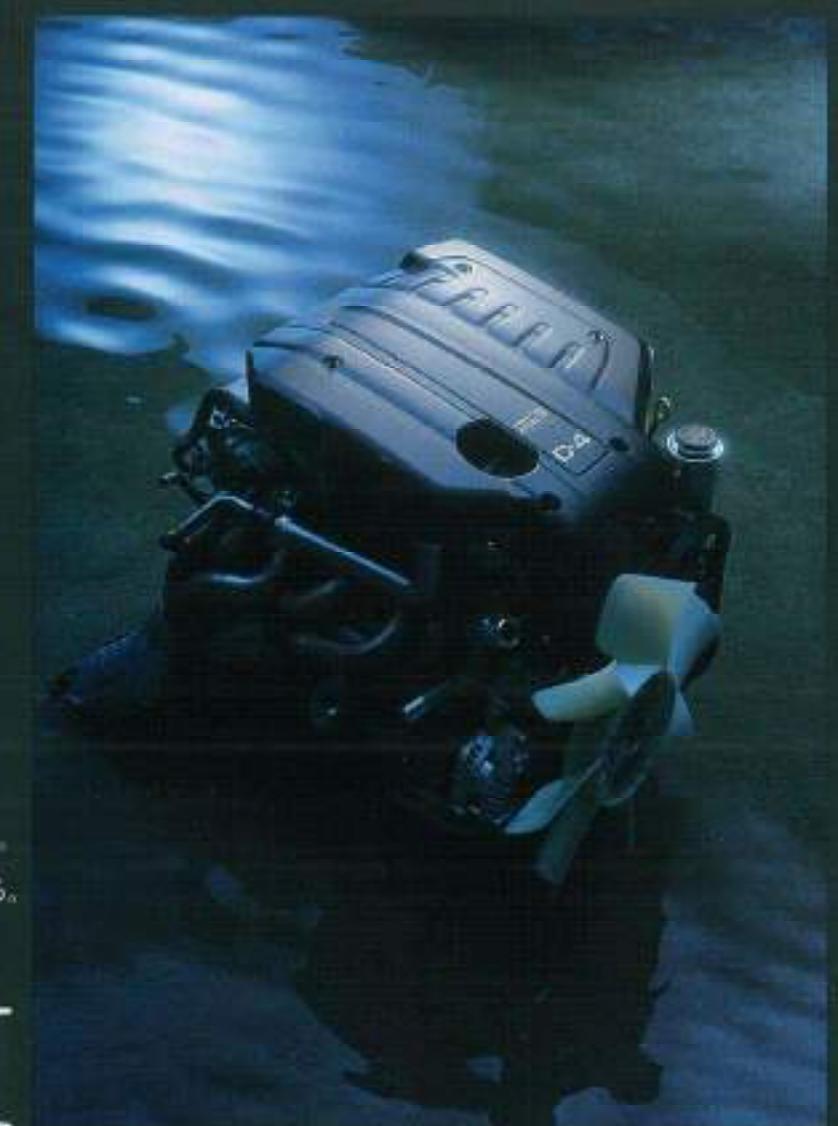
CD一体AM/FM  
マルチ電子チューナー付  
ラジオ+カセット+スピーカ

インダッシュCDチャレンジャー  
カセット一体AM/FMマルチ電子  
チューナー付ラジオ+スピーカー

ラジオレス+ラスピーカー



施工方法の変遷の中では種々操作を行なう機器が開発され、TV監視装置を用いた遠隔操作が実現されました。TH-ICU多参数血流監視・心電監視・多室通風・創傷洗浄機による、走行なしで手不自由な患者の搬送に応じては各種導入が試みられています。手術室の搬送は完全の手動操作が主流です。



## II Mechanism Power unit

力を誇示するだけが  
決して本当の強さではない。優しさを兼ね備えてこそ、  
その魅力は何倍にも増幅され、愛される。

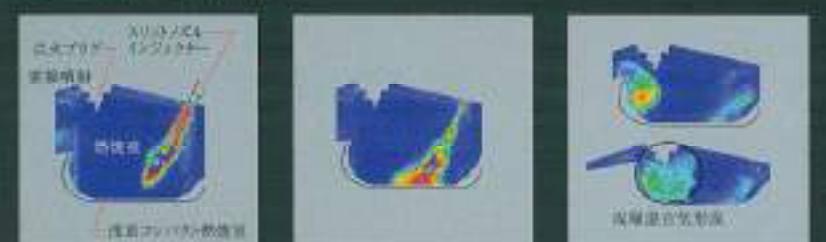
さらに、高圧縮比11.0、VVT-i<sup>®</sup>(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、  
独立ストレートインテークポートなどの採用により、低・中速域での豊かなトルクを得得し、  
発進・加速時において優れた性能を發揮してくれる。



**BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4**  
最高出力: 147kW (200PS) / 6,000 rpm  
最大トルク: 290Nm (29.4kg-m) / 3,000 rpm



成層混合気形成過程(断面図)



エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した先進のテクノロジー。  
直噴(筒内直噴燃料噴射)とは、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、  
ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃費の節約効果を  
精密にコントロールすることで、少ない燃費でも省燃費でも燃費を実現することができます。  
D-4は、我々のシステムを採用し、燃費燃效を実現。従来のガソリンエンジンの  
約1/3といきなり高い燃費率を実現した。

マークIIには前記のD-4エンジンの他にも  
頼もししいエンジンがラインナップしている。

走りを堪能するための2.5ℓスポーツエンジンの  
BEAMS 1JZ-GTE VVT-iは、VVT-iと高効率セラミック

ターボの採用により、圧倒的なパワーとレスポンスを発揮する。  
そして「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」となっている  
BEAMS 1G-FE VVT-iは、レギュラーガソリン仕様で

2.0ℓエンジンクラストップレベルの性能と燃費を実現。

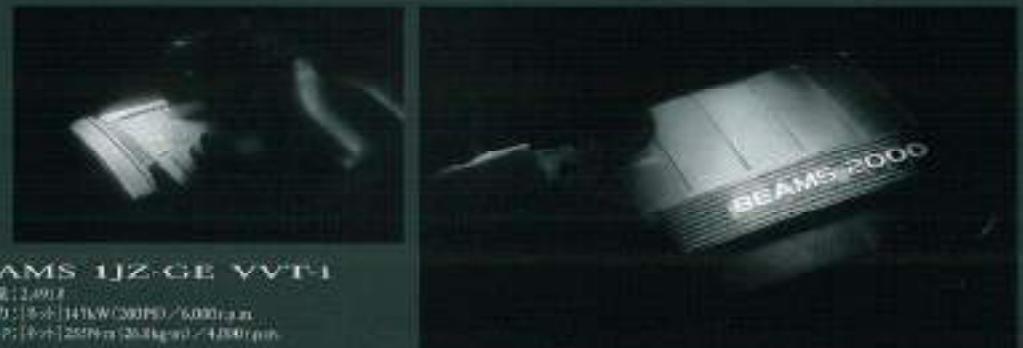
また、4WD車に搭載される2.5ℓエンジン

BEAMS 1JZ-GE VVT-iは、吸排気系の  
最適化などにより市街地では俊敏な加速を、  
また高速道路では伸びやかな走りを実現。  
低燃費、静粛性、排出ガス中の  
炭化水素および窒素酸化物の低減など  
バランスのとれた高性能を発揮する。

## II Mechanism Power unit

環境のために、  
資源のために、  
そして満ち足りたパワーのために、進化は続く。  
果てなき理想を求めて、  
最高の技術が惜しみなく活かされる。

**BEAMS 1JZ-GTE VVT-i**  
最高出力: 147kW (200PS) / 6,000 rpm  
最大トルク: 290Nm (29.4kg-m) / 3,000 rpm



**BEAMS 1JZ-GE VVT-i**  
最高出力: 147kW (200PS) / 6,000 rpm  
最大トルク: 290Nm (29.4kg-m) / 3,000 rpm

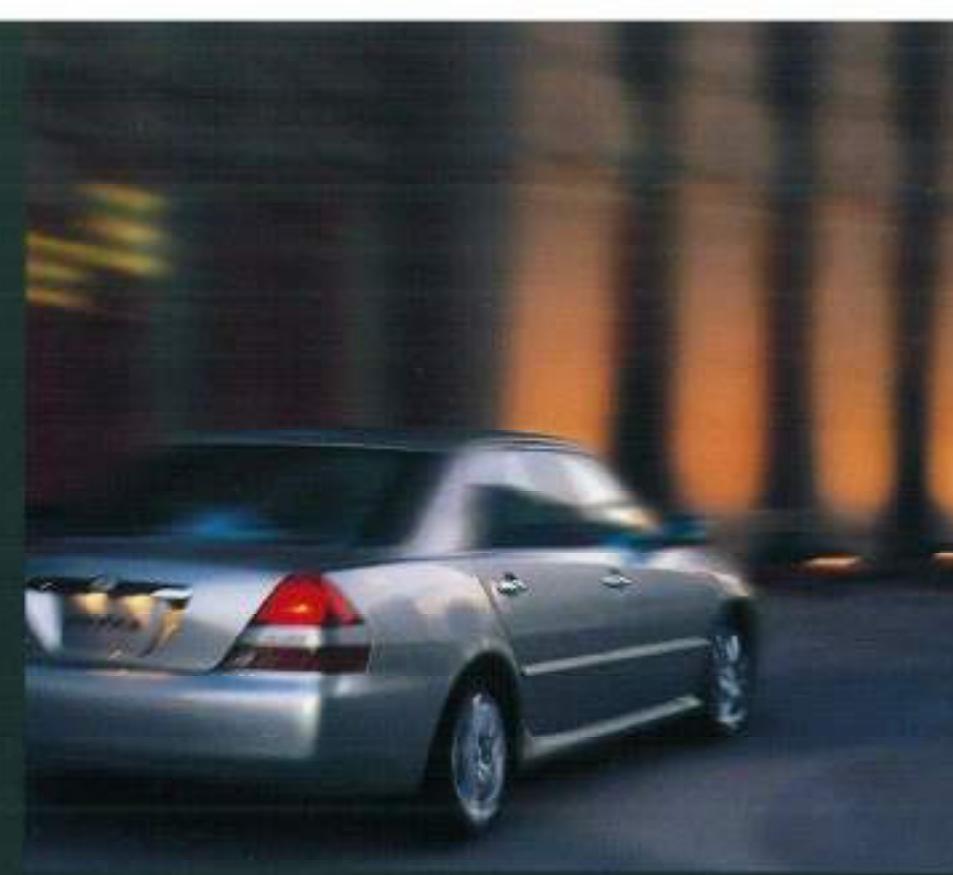
**BEAMS 1G-FE VVT-i**  
最高出力: 138kW (188PS) / 6,000 rpm  
最大トルク: 265Nm (26.8kg-m) / 4,000 rpm

スーパーインジェクション5速オートマチック(5 Super ECT)  
ワイドレンジでクロスシンドのギヤ比やワインディング制御。  
電子制御スロットル遮断装置など先進の技術によって、  
応答性の高い伸びやかな加速フィールを獲得し、低燃費化も実現した。

■各機能の詳しい説明につきましてはP33-P35の主要機能一覧表をご覗ください。

効率よく、力強く、静かに、滑らかに、そして環境に優しく。  
次世代を見据えたセダンの走りは、さまざまな要望に  
誠実に応えていかなければならない。そこで  
マークIIは2.5ℓエンジンに、新開発の  
直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用した。  
BEAMS<sup>®</sup> 1JZ-FSE VVT-i D-4エンジン。  
新方式のスリットノズルインジェクターで燃料を  
漏斗部に直接噴射し、浅皿コンバクト燃焼室と相まって  
超希薄燃焼による初期的な低燃費をもたらした。  
その結果、10・15モード走行において、  
クラストップレベルの低燃費<sup>†</sup> 12.6km/ℓ(4A/T)を実現。  
「平成12年基準排出ガス25%低減レベル<sup>‡</sup>」となっている。

† EPA 10城/15市モード燃費  
‡ 平成12年基準排出ガス25%低減レベル  
† VVT-i (Variable Valve Timing intelligent) system  
† BEAMS (Toyota Engine Advanced Mechanical System)  
† エコノミーとパワーモードで、可変吸気システムと直噴を組み合わせたシステム。  
† ハイブリッドシステム  
† ハイブリッドシステム  
† VVT-i (Variable Valve Timing intelligent) system



さり気ない身のこなしが、その人らしさを物語るように、クルマの個性もまた走りに現れる。マークIIのプラットでしなやかな乗り心地。操舵に対する俊敏な動きや、揺るぎない安定性。すべての調和した走りが人を魅了する。

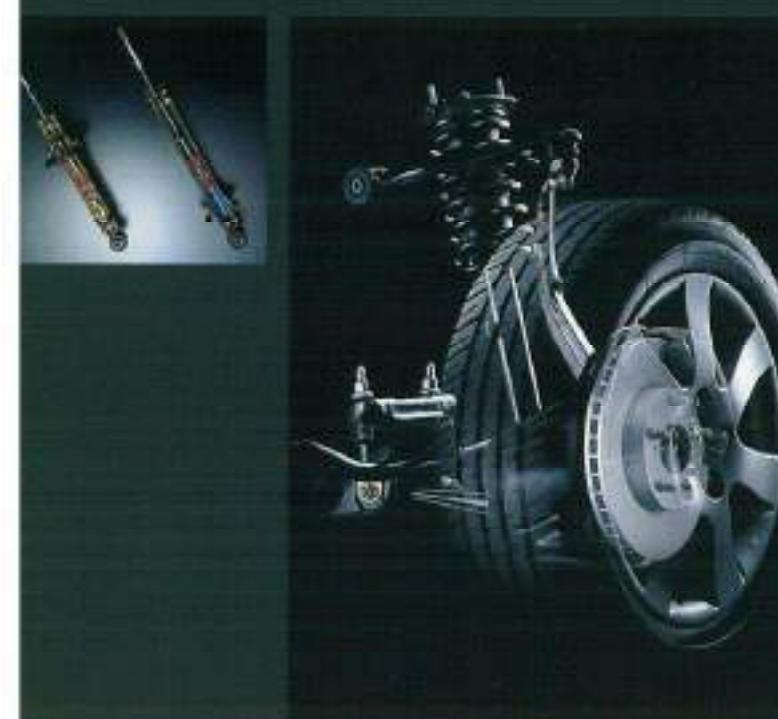
## Footwork Chassis 移動していることを意識させない

**II**

重厚で、安定感のあるドライビングフィールと乗り心地。この奥深い脚力が、快感の領域へと誘う。

### H<sup>2</sup>O(インフィニアイ)-TEMS

車両形状や制御理論に基づくモダティア減衰力制御を実現し、横力を路面からの入力に対して自然で滑らかな乗り心地を実現しています。また、TEMSとしては初めて仮想ロールダンパー制御を採用。浮き上がりのない安定した座面姿勢を維持し、コーナリングでの安心感およびハンドリングの応答性を高め、コントローラブルでスムーズな走りをもたらします。



### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントはジオメトリーの最適化を図ったハイブリッドフォーミュラーム式を採用。リヤでは後田谷の上下側の抑制また制動時や加速時の車両挙動の変化を抑えるなど、操作的性能チューニングを施しました。

高級車にふさわしい操縦性・走行安定性と乗り心地を実現するため、4輪にダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。

これにより、高次元の走行安定性と卓越した操縦性を獲得した。

また足回りの見直しは、室内スペースや

トランク容量を十分に確保できるという成果をもたらした。

仮想ロールダンパー制御を追加した新設定のH<sup>2</sup>O-TEMSは、最適な減衰力が得られるように各4輪をコントロールする。

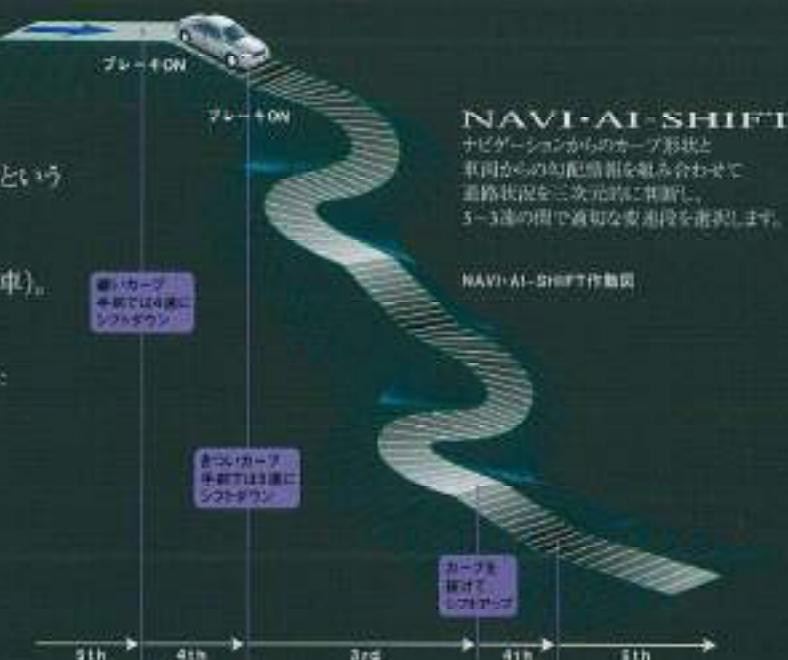
より安全に、より円滑に、より快速な道路交通システムの在り方を目指したITS(インテリジェント・トランスポート・システムズ)というトヨタの新しい取り組みがマークIIに活かされている。

5速オートマチック車に設定のNAVI-AI-SHIFT(EMV装着車)。



走速域がマークII車内に表示されます。

ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する制御に加え、DVDボイスナビゲーションから走行する道路状況(カーブなど)を先行して読み取り、道路勾配とドライバーの操作に合わせた適切なシフト制御を行う。



目には見えないが確実に存在する空気。

高速域での走行性能を追求すると、その存在はますます大きなものとなる。そこでボディ各部の空気の流れを解析し最適化を試みた。その結果、Cd値(空気抵抗係数)0.29を達成。空気抵抗の低減は動力性能の向上や低燃費という恩恵をもたらした。



走行中においても静かな室内空間を提供するためにボディ剛性を高め、

路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に抑制している。

また、風切り音の低減に向けてボディ形状の最適化を行い、

床下のフラット化をはじめ

フェンダーシールの採用、ドアミラーの取付位置に至るまで吟味した。

## Power & Silence Body 強い体でなければならない。 滑らかに、静かに、駆け抜けるために。 風との一体感をいつでも心地よく感じるために。



(1) 225/45ZR17 (17×7.5Jアルミホイール) (2) 215/45ZR17 (17×7.0Jアルミホイール)  
(3) 205/55R16 89V (16×6.5Jアルミホイール) (4) 195/65R15 91H (15×6.5Jアルミホイール)  
(5) 195/65R15 91H (15×6.5Jスチール+樹脂フルキャップ) (6) 許認用タイヤ

事故を起こさないようにする予防安全のために、まず  
ドライバーを疲労させないような運転環境の創造と良好な

運転視界の確保に努めている。

そして、走る、曲がる、止まる、といった一連の操作に確かな  
安心感を与える基本性能を高めたうえで、予防安全の追求は、  
高い運動性能の追求とイコールのテーマとしてとらえた。

コーナリングでの制動時においても、左右輪の制動力を  
コントロールし、車両安定性を確保するEBD付ABS。

ブレーキ操作に応答するブレーキアシスト。

そしてVSCやTRCなど、さまざまな電子制御テクノロジーを  
駆使した安全装備は、意のままに走る歡びを大切にしながら、  
常に高い操縦安定性を提供し、最善の性能を実現してくれる。



- ①燃費量を従来車の約20%以上、  
高効率な抵抗性能を発揮する新方式の  
ウォッシュマスク
- ②車両の抵抗性能を大きく貢献する  
ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー
- 省電力にもかかわらずより太陽光に  
近い色と反射の明るさで照らす  
ディスチャージヘッドライト(ロービーム)
- クラッチを踏まないとエンジンがかかるない  
クラッチスタートシステム(マニュアル車)



オフセット前衝突試験 ■54km/h 平均は実際車の約40km/h

より重量のある車両との衝突、より高い速度で衝突した場合を想定して、  
オフセット前衝突試験は走行の40km/hから64km/hに、  
フルラップ前衝突および側面衝突試験は50km/hから58km/hに速度をアップ。

## II Safety Passive safety

万一の時のダメージを、  
いかに少なくするか。乗る人を安心感でそっと包むように、  
衝突の一瞬に対する、技術がマークIIに宿っている。

安全への徹底した取り組みは、衝突安全の追求においても  
同様だ。まず、欧州の厳しい安全基準に対応した

新プラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突時にも  
客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させた。  
衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"※を採用したことで、  
クラス※トップレベルの乗員保護性能を実現している。

これに加え、デュアルSRSエアバッグを全車標準装備とし、  
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールド  
エアバッグを設定。前席と後左右席には、WILコンセプト※  
を取り入れたシート構造を採用し、乗員保護に努めている。  
また、後左右席はISOFIX対応チャイルドシート※固定用の  
アンカーバーを設置。

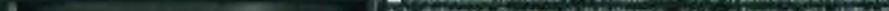
衝突事故の際、エンジン停止  
時とエアバッグ作動時に、  
フューエルポンプを停止させる  
フューエルカットシステムを  
搭載した。



GOA Global Outstanding Assessment  
■サイドドアには衝突のために着色したシートアーチ。



SRS AIR BAGS  
■車上荷物用の状況に応じてSRSサイドエアバッグが自動的に状況を判断したもので、  
なし、前席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の際に常に点灯される形になります。



①WILコンセプトシート(前席&後左右席)  
背中がシートに込み込み、頭と背中を  
同時に支えます。

②頭部衝撃緩和構造インテリア  
ヒューラニッシュやループ内筒には、  
乗員の頭部などを保護するために、  
衝撃を緩和するエキスガード吸収材を内蔵。



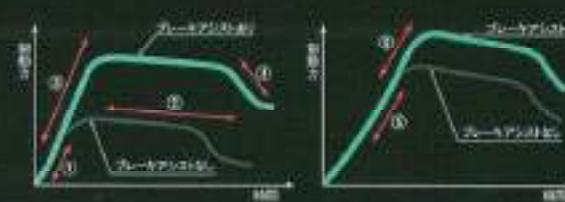
■車内が新しい設定につづきでは、P223頁の三段階格一観点をご覗ください。

## II Safety Active safety

頼もしいマークIIの走りには、  
さまざまな状況においても揺るがない、安全への  
強い意志がある。それは深い信頼感をもたらす。

### EBD(電子制動力配分制御)付ABS & BRAKE ASSIST

タイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を  
ABSのブレーキ圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載等における制動力を軽減し、優れたブレーキの越走性を確保します。  
さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現。  
また、ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時などに急進撃で踏み込まれた場合や、走行車両で坂道を下る時などに  
通常より早く踏み込まれた場合により大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。



- ブレーキアシストの考え方  
①ハンドルの回転やドライバーは、完全制御時にブレーキ操作速度は  
高い力の負担を避け、小さな制動力しか出せないことがあります。  
②またこのしたドライバーは、踏み込みが速く、制動力を出すことがあります。  
③「ブレーキアシスト」はドライバーが遅く踏む場合、ブレーキの緊急制動の  
起步を促進し、より早い踏み込み動作で制動力を発生します。  
④「ブレーキアシスト」はドライバーが踏み込めてブレーキを始めた時は、  
制動力のアシストを開始します。踏み出しを抑制しています。  
⑤アシストが空気を吸い込むブレーキペダルを踏み込めてください。  
また、ブレーキ操作速度は遅くても遅いブレーキがかかる場合もあります。  
車の走行状況、車両の走行条件によって、制動力を高めます。

VSC  
障害物回避のための迅速な  
ハンドリング操作や、滑りやすい  
路面でのコーナリング時の車両の  
横滑り抑制、安定性の確保に  
大きく貢献します。

TRC  
滑りやすい路面での発進・加速時に、  
タイヤの空転を抑え適切な駆動力を検知し、  
アクセル操作を容易にすればか、加速中の  
操作者と車両安定性の確保にも寄与します。

①EBD(電子制動力配分制御)  
Electronic Brake force Distribution  
※GOA(Global Outstanding Assessment)  
②頭部衝撃緩和構造インテリア  
Head Impact Lessening  
※ISOFIXチャイルドシートは11月からの登場と  
なります。なお、マークII用として就寝を  
受けたシートのみ登場できます。  
それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの  
固定となります。詳しくは車両書類におたずねください。

③チャイルドシートなどお子様に適する椅子。  
専用椅子にしないでください。  
また、座席にはマットや座布団の運転席ハサウエ  
は取付けないとご注意いただきたいとお詫び  
あります。必ず取扱説明書をご覧ください。  
■デュアルSRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールド  
エアバッグ・チャイルドシートの取扱説明書  
は車両の取扱説明書につづいています。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、マークIIはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらにマークIIは、ターボ車を除く全車が「平成12年基準排出ガス25%低減レベル<sup>※2</sup>」をクリア<sup>※3</sup>したほか、直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上、また、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

## II Ecology Total clean

マークIIは地球規模で未来を見据える。  
環境のためにできることを、ひとつひとつ責任をもって成し遂げていくからこそ、走り続けられる。

### 地球温暖化を防ぐために

燃費向上：温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で簡易した燃費の向上を図りました。VVT-i D-4システム(1HZ-FSE)、さらに高効率トランスマッキンの採用などドリーム・トレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を図り、全車、貢献度を上回る燃費を実現しています。特に、新開発2.5L直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの12.6km/L<sup>※4</sup>(10・15モード走行)の燃費を達成しました。

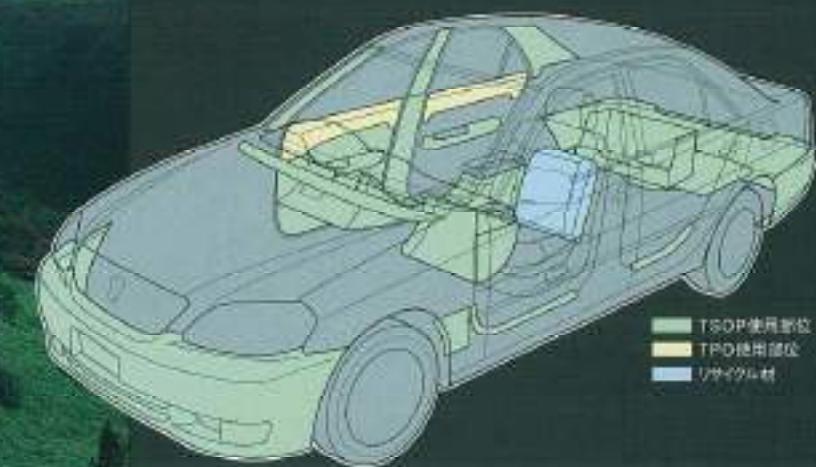
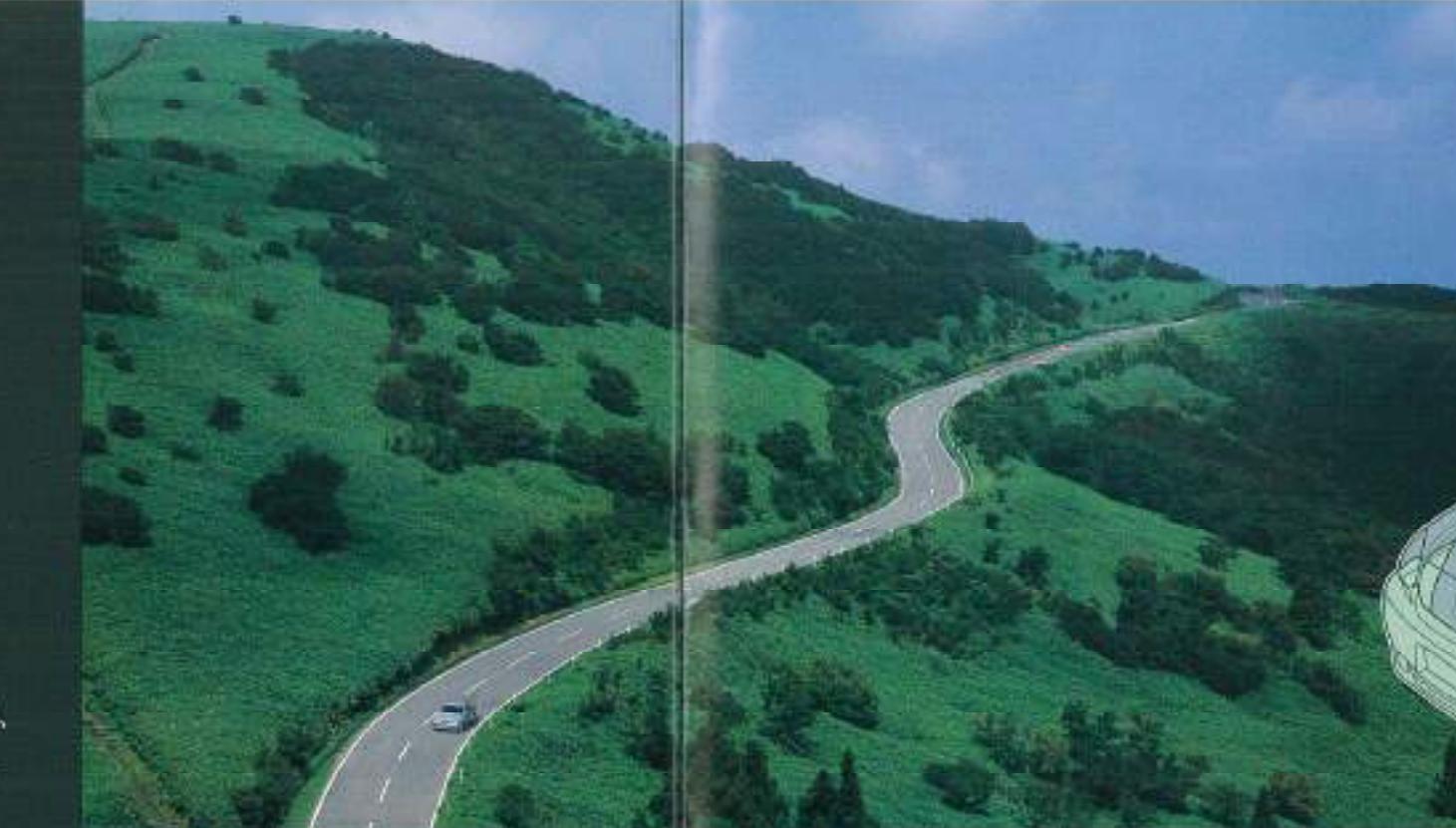
### クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化：VVT-iを中心にNO<sub>x</sub>吸収還元剤三元触媒装置(1HZ-FSE)、空燃比検査装置、点火時間制御装置、燃料蒸発ガス停止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNO<sub>x</sub>、HCにおいて平成12年排出ガス規制をさらに25%下回ることで「平成12年基準排出ガス25%低減レベル<sup>※5</sup>」をクリアしています。

### クルマとしての役目を終えてからのことも配慮

リサイクル：従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その耐久性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパーとサイドバンパーに採用しました。その結果、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現しています。また、樹脂ゴム部品については分別に段階的材質マークを設け、バンパーについては解体洗浄後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマークを施しています。

環境負荷物質の低減：ウレthane・ヒーターコア、ワイパー・ハンドスティック、パテリーハンドル等をなくし、車両全体で「新開発車の燃費用具を2005年末までに1996年比で13%以下に低減する」という目標を中期に達成しました。

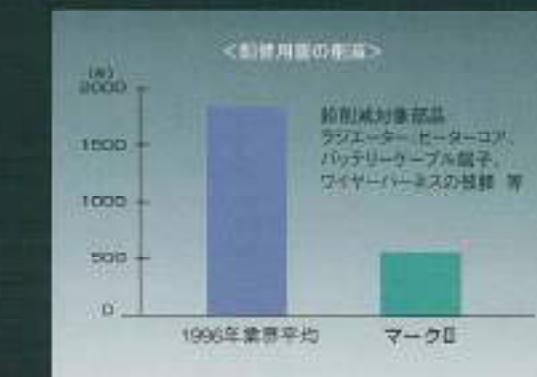
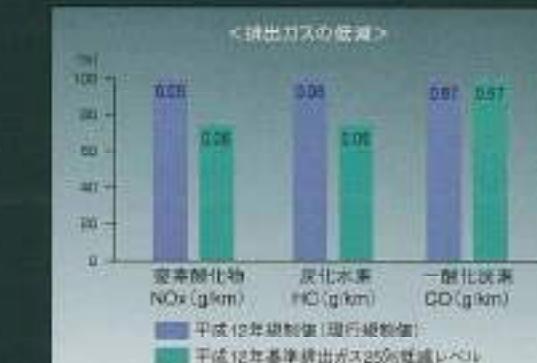


TSOP使用部位  
TPO使用部位  
PVC

### トヨタマークII環境仕様

項目	標準仕様	TSOP採用車	TPO採用車	PVC		
燃費性能	1HZ-GX110	1HZ-GX110	1HZ-GX110	1HZ-GX110		
燃油消耗料	なし	なし	なし	なし		
リサイクル率	45%	45%	45%	45%		
オゾン層破壊物質 放電遮断装置	なし	なし	なし	なし		
燃費燃焼ガス CO <sub>2</sub> 排出量	1HZ-GX110 10・15モード走行燃費燃焼ガス排出量	187 190	203 201	223 226	270 270	284 284
燃料消費率	10・15モード走行燃費燃焼ガス排出量	12.6 12.8	11.67 <sup>※6</sup> 11.8	11.8 11.8	11.2 11.5	11.2 11.2
主な燃費向上技術	内燃機関技術 可変吸気ブイブレーティング VVT-i技術	内燃機関技術 可変吸気ブイブレーティング VVT-i技術	内燃機関技術 可変吸気ブイブレーティング VVT-i技術	内燃機関技術 可変吸気ブイブレーティング VVT-i技術		
車外騒音 騒音遮断	1HZ-GX110 混合燃焼燃耗は放電遮断装置燃費燃焼ガス排出量	なし	なし	なし	なし	なし
燃油燃焼技術	NO <sub>x</sub> 燃焼技術 HC燃焼技術 CO燃焼技術					
燃油燃焼技術	10・15モード走行燃費燃焼ガス排出量	なし	なし	なし	なし	なし
リサイクル技術	リサイクル率 燃油燃焼技術	リサイクル率 燃油燃焼技術	リサイクル率 燃油燃焼技術	リサイクル率 燃油燃焼技術	リサイクル率 燃油燃焼技術	リサイクル率 燃油燃焼技術

\*1: 平成12年基準燃費燃焼ガス排出量以上の燃費。\*2: 平成12年基準燃費燃焼ガス排出量の25%以下に達する。\*3: 実測燃費が12.6km/L以上の場合は燃費燃焼ガス排出量の25%以下に達する。\*4: 実測燃費が12.6km/L以上の場合は燃費燃焼ガス排出量の25%以下に達する。\*5: 年間燃費燃焼ガス排出量の25%以下に達する。\*6: 年間燃費燃焼ガス排出量の25%以下に達する。



## Ecology Total clean

環境への優しさは、イメージだけで語ることは許されない。  
マークIIはデータを公開し、その取り組みを具体的に提示できる。

II



## 2.5 GRANDE G-tb



上質にもさまざまな、姿かたちがある。  
じっくり選んでみるのもいい。



2.5 GRANDE



ボーナス	2.5%ランプ
ボーナス	ボーナスランプ(0.5%) 15000-35000(2500-500)アベリオ(1%)
ボーナス	ボーナスランプ 内訳はチャコール。
ボーナス	ボーナスランプ

**Grade variation**  
Luxury 上質にもさまざま。姿かたちがあ



2.5 GRANDE G



Price: 2,200円+税  
CPU: インテル® Core™ i3-4370 (3.6GHz)  
メモリ: 4GB DDR3L  
HDD: 500GB  
オペレーティングシステム: Windows 8.1 Pro  
ディスプレイ: 14.1インチHD LED  
カタログ: 1.6GHzのCore i3-4370を搭載。  
メモリ: 4GB DDR3L RAM  
HDD: 500GB  
オペレーティングシステム: Windows 8.1 Pro  
ディスプレイ: 14.1インチHD LED



## 2.0 GRANDE



スチール	333.6円
三重道面瓦	318.0円

## II Grade variation

4WD

力強く大地を駆け抜けるその姿にロマンが漂う。



2.5 GRANDE G Four



Photo:2.5GRANDE G Four.  
車内カラーはオーラルホワイト&カシミア(オフ)はシルバー&チャコール。  
内装色はアバランチ。

マーク一希望小売価格
246,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)
328,500円

2.0 GRANDE Four



Photo:2.0 GRANDE Four.  
車内カラーはオーラルホワイト&チャコール。  
内装色はアバランチ。

マーク一希望小売価格
265,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)
348,000円

2.0 GRANDE Four  
"S package"

Photo:2.0 GRANDE Four "S package".  
車内カラーはシルバーオーバル&チャコール。  
CD一体AM/FMマルチチャンネルオーディオ+スピーカーはマーク一ブースト。  
内装色はチャコール。

マーク一希望小売価格
246,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)
324,200円



2.5 GRANDE iR-V



Photo:2.5 GRANDE iR-V.  
車内カラーはマーク一マーブル&チャコール  
(オフ)、本革シート表皮、  
HV Dグレードセーフティ EMV  
(エクスプローラーホビット)&リバ  
マーク一オーバル。  
内装色はチャコール。

マーク一希望小売価格
333,000円 AT:346,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)
433,500円 AT:338,300円

## II Grade variation

Sporty

走りへの熱き思いを、託してみるのもいい。

車の走行性能は個性が重みます。  
車の走行性能の個性には車の走行仕組、燃費性能やエンジンパワーやドライブシャフト、ドア等の寸法やドアハンドル等が含まれます。

◆燃費は車のアドバイザリーや交換用工具等の燃費です。◆燃費は車のアドバイザリーや交換用工具等の燃費です。

◆燃費はマーク一希望小売価格で走行距離でも燃費が複数回が複数回で求められます。詳しくは販売店におたずねください。◆燃費は、燃費(燃費)を計算し、燃費料などを納付せし受け付。



2.5 GRANDE iR-S



Photo:2.5 GRANDE iR-S.  
車内カラーはマーク一オーバル&マーク一オーバル。  
内装色はチャコール。

マーク一希望小売価格
262,000円
北陸道地(マーク一希望小売価格)
347,500円



トヨタ・マークII 主要諸元表		2WD						4WD	
		2300EHT ツインカム34 ターボVVT-i	2500EHT ツインカム34 VVT-i D-4	2500EHT ツインカム34 VVT-i	2500EHT ツインカム34 VVT-i	2500EHT ツインカム34 VVT-i	2500EHT ツインカム34 VVT-i	2500EHT ツインカム34 VVT-i	
車両構成式・重量・性能		グランPG-S	グランPG	グラン	グランセレクション-V	グランセレクション-S	グランPG Four	グランセレクション	
車両構成式	スーパーインテグラスト 5速マニュアル (Super ECT)		TA-JZX110- AEAZH#1★				TA-JZX110- AEASH#1★		
	電子制御フルオートマチック 4速マニュアル (インテリジェント) (ECT-iE)	GH-JZX110- AEFZB#2		TA-JZX110- AEPO#1#1	TA-JZX110- AEPO#2	GH-JZX110- AEPM#2#2		TA-JZX110- AEZFB#2	TA-GX115- AEPOS#2#4
	5速マニュアル					GH-JZX110- AEPM#2#3			
羽音量 kg	95	1,530	1,496	1,460	1,380	1,350/1,520	1,690	1,330	1,470
平均燃費 km/L	15	1,805	1,765	1,735	1,655	1,605/1,795	1,765	1,795	1,745
最小回転半径 m	11				5.3				5.4
燃費消費額(km/L)	2013年1月販売実績(税込)	1,485	1,446	13,6	11,8	11,7/14,1	17,386	9,3	10,6

■両国並進、卓絶は優秀のくに内の勤官士マニアの作の新境地です。●燃費向上と第1回で、車内直接噴射、4WD車両はアドバンスドロードホールドアップ機能付に、また可変クーラーを採用しています。また、8速シーケンシャルギアボックスは、車両重量より約7kgの軽量化を実現した軽量&高出力、ハイブリッド駆動技術を搭載する車両として、車両重量は1,520kg以上の車両が1.6Lガソリンエンジンを搭載する車両よりも軽く、全車両、車両重量別に最速走行距離が選出されます。(平成23年1月26日発表)。

四二

型式	12Z-PSE (2000PSIタービンA24VVT-i D-4)	12Z-GTU (2000PSIタービンA24VVT-i VVT-i)	12Z-DE (2000PSIタービンA24VVT-i)	1G-HE (2000PSI 24VタービンVVT-i)
種類	水冷直列6気筒機関1600cc			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン等			
燃焼気量	g	2,491		1,988
内径×行程	mm	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0
圧縮比		11.0	9.0	10.5
最高出力(キロ)	kW (PS)/r.p.m.	147(200)/6,000	206(280)/6,200	147(200)/6,000
最大トルク(キロ)	N·m/kg·r.p.m.	250(25.5)/2,800	378(38.5)/2,400	255(26.0)/4,000
燃費低減装置	筒内直噴燃焼噴射装置(D-4)	電子制御式燃素噴射装置(EFI)		
燃耗率(20W)	g/km	79		

●エンジン出力表記上では、ネットとクロス車があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態での総合車両効率で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも高効率で燃費が良い傾向が見受けられます。

四庫全書

駕駛方式	2WD	4WD	
全長	1,081	4,235	
全幅	1,080	1,760	
全高	1,080	1,660	
車重(車/人)	1,080	1,780	
H-LF	前	1,095	1,485
	後	1,084	1,470
最低地上高	1,080	130	130
	低	1,080	1,700
座內	頭	1,080	1,480
	腳	1,080	1,190(坐)
離地间隙	10	5	

例1. ムード第一の新車は1,150万円で販売する。

### ■3次元ソリューションズの「ソリューションズドリーム」

サスペンション		フロント	リヤ
サスペンション	ブレーキ	フロント	リヤ
キスボンショウ	前	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)
	後	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)	ダブルウイングボーン式(ヨコスカ・ルーチン)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ディスク

新穎首式  
新穎新物／新穎新物\*

セイ・ダラング(1.6), ダラング(1.7), フ

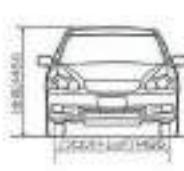
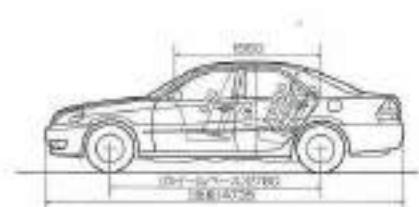
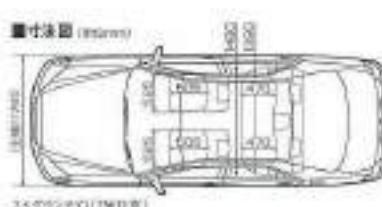
www.gutenberg.org

スーパーイントリムントを強化するマップ	電子制御レックスロットアップ付4速オートマチック（インテグレート）					5速マニュアル
5 SuperECT	ECT-E					
2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI	2500EBI
タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24	タインカム24
VVT-i D-4	ターmVVT-i	VVT-i D-4	VVT-i D-4	VVT-i	VVT-i	ターmVVT-i
第1速	3.357	2.804	2.804	2.804	2.430 [2.804]	3.231
第2速	2.180	1.331	1.331	1.331	1.450 [1.331]	1.955
第3速	1.424	1.000	1.000	1.000	1.000 [1.000]	1.310
第4速	1.000	0.753	0.705	0.705	0.688 [0.705]	1.066
第5速	0.753	—	—	—	—	0.753
後退	3.451	2.393	2.393	2.393	2.222 [2.393]	3.380
減速	3.009	2.223	2.190	2.300	2.300 [2.300]	3.777

■ "MARK" "SEAMS" "ACB" "TEMS" "VSC" "EF" "D4" "SCI" "IRC" "OPTITRONMETER" "ZOA" "MONET" "TSCH" "WVT" "Wakas" (以下略)の順序(推)の順序です。

■ 地圖裡把摩西西江上的白鷺相照的倒影中讀書甚妙

#### ■ 貨物不動産の取扱い会社



トヨタカードの有トクが、パワーアップだ。

**車検・中古車・軽車** **最大30万円**

これからのかしこい車生活。

# スマイルリスト

●5年間にこまめに施設見学・授業を行なうリース料金に含まれてお支払い基準を実現しました。  
（詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店では本記入をしておりません。）



内外配色一覧表

ボディカラー (カラーコード)	グレード	グランデ G-lb グランデ G グランデ G Pour			グランデ グランデ Four		グランデ iM-L グランデ iM-S	
		ライトパイン			ワインレッド		ワインレッド	
		シート表皮	ファブリック(ラグジュアリーA) 木目(ウッド)アート	ファブリック(ラグジュアリーB) ファブリック(スポーツ) 木目(スポーツ)	シート表皮	ファブリック(ラグジュアリーA) 木目(ウッド)アート	ファブリック(ラグジュアリーB) 木目(スポーツ)	シート表皮
① スーパーホワイトE (040)								
② ホワイトノーブルクリスタルシャイン (085) *								
③ シルバーメタリック (1G0)								
④ ターグレー・マイカメタリック (1GD)								
⑤ ボルドーマイカ (3P2)								
⑥ ターグブルー・マイカ (3P3)								
⑦ エレクトリックブルーミーティング (3H1) *	*							

\*は標準カラーカードはメーカーオプションになります。各メーカー車種別価格表、ホワイトノーブルクリスタルシャイン (085): 3,000円、セニアルパーストーニング (3H1): 6,000円です。

## MARK II FORTUNA

トヨタマークIIフォーチュナ「ルート・フォーチュナ」  
トヨタ車両店マークIIエスティマ専門店  
ボディカラーは専用特別価格  
グレードグリッド付1,000円

[主な装備内容]

- 車両特別外板色(グレーメタリック) (1G0) ●内装色(インパネコラグ、シートチャコールもしくはブラック) ●エアカースシート表皮
- 専用オーディオ18インチアルミホイール ●専用チューニングローダウンスポーツサスペンション(18mmローダウン) ●専用リヤクロスメンバー(リヤサテライト材)
- 専用フロントグリル(車名エンブレム付) ●専用フロントスピナー ●専用サイドマッドガード ●専用リヤアンダースポイラーなど

マークII「フォーチュナ」の発売に関するお問い合わせ先 株式会社 トヨタモテリスタインテナショナル「モテリスタコールセンター」 電03-5453-8758  
所在地:〒188-0081 神奈川県秦野市下郷町1丁目2008号 オープン時間:月曜日~土曜日(祝除) 10:00~18:00、年末年始の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。携帯電話はスマート폰。

詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/Mk2](http://www.toyota.co.jp/Mk2)

このカタログに関するお問い合わせには、  
お近くのマークII取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン 0070-400-778899  
所在地: 〒181-8711 神奈川県秦野市秦一丁目23の22  
オープン時間: 月曜~金曜(祝除) 9:00~12:00、13:00~17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れないに。 Drive Your Dreams. 人・社会・地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は'01年3月現在のもの。オディオカラーおよび内装色は標準、同種インクの印刷で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PCbook.com

## Dealer's option



AERO SPORTS PACKAGE



スポーツグリル



フロントスポットライト



シートヒーター(オレンジ) &amp; ソフトグリップハンドル



フロアマット(ラグジュアリータイプ)



EURO CRUISING PACKAGE



フロントグリル



ウッド調スケーリング&amp;ウッド調パネル



革調シートカバー



サイドミラーガード



リヤバン/テールスピーカー



ウッド調インポートバー/ブーツ



フロアマット(オイセルタイプ)

■販売店装着オプションは、車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい規定につきましては販売店におたずねください。  
■これは車にも飲料水の販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはマークII用品パンフレットをご覧ください。



## Welcab



### 助手席回転シート仕様 "Aタイプ"

Price: 2,390,000円 税抜標準仕様 "Aタイプ" (TA-12X115-VOKENOU)

セーフティーセンタードアロック(II-034D),

185/65R15 HII (156L3075H-II-44-4),

黒色ドアミラー,

ドアハンドルオーバーハンドBMW,

ドアトリムナビゲーション,

フロントCDチャangerード一体,

AM/FMマルチ電子チューニングラジオ

+6スピーカー, 電動助手席は

モードブランク,

VSC, TRC, タイヤ空気圧監視システム

はセーフティーオプション。



### 助手席回転シート仕様 "Bタイプ"

Price: 2,390,000円 税抜標準仕様 "Bタイプ" (TA-12X115-VOKPQ)

セーフティーセンタードアロック(II-034D),

185/65R15 HII (156L3075H-II-44-4),

黒色ドアミラー,

ドアハンドルオーバーハンドBMW,

ドアトリムナビゲーション,

フロントCDチャangerード一体,

AM/FMマルチ電子チューニングラジオ

+6スピーカー, 電動助手席は

モードブランク,

VSC, TRC, タイヤ空気圧監視システム

はセーフティーオプション。



### フレンドマチック取付用専用車

Price: 2,390,000円 税抜標準仕様 "FRIENDMACHIKU" (TA-12X115-VOKPQ)

セーフティーセンタードアロック(II-034D),

185/65R15 HII (156L3075H-II-44-4),

黒色ドアミラー,

ドアハンドルオーバーハンドBMW,

ドアトリムナビゲーション,

フロントCDチャangerード一体,

AM/FMマルチ電子チューニングラジオ

+6スピーカー, 電動助手席は

モードブランク,

VSC, TRC, タイヤ空気圧監視システム

はセーフティーオプション。



