

Ractis



Update! Your Life. RACTIS



暮らしをアップデートする。それは、毎日が彩りにあふれること。

それは、より自分らしくイキイキと過ごせること。

それは、たくさんの笑顔がふえること。

風を切る疾走感。空に近づく開放感。

ラクティスはいつもの暮らしをアップデートしてくれる。

ラクティス自慢の高速大容量スタイリングとともに

胸が高鳴るアップデートされた暮らしへアクセスしよう!

高速大容量スタイリング

[ラクティス] 誕生



G^L Package[™]

Driving Space

ステアリング越しにレイアウトしたパノラマビューメーター。
機能的かつスタイリッシュなセンタークラスターパネル。
ドライビングの楽しさが、伸びやかにラウンドしたインストルメントパネルに広がる。

Photoは「L Package」の仕様。内装はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム、音声マイク付きBluetooth®対応、ステアリングスイッチ、マイクマイクアップはセットオプション。
■写真は機能説明時のため各ランプも点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■全て価格は税込です。
■価格表の詳しい価格につきましては、P.32の最新車種一覧表をご覧ください。



G^{*}L Package^{*}

Photo 0. "L Package" の室内。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックカメラ付ナビゲーションシステム、マイク&マイクアンプはオプションメーカーオプション。



Cabin Space

ディテールにまでもこだわり、上質な仕上げを施した室内空間。

ホールド性の高いシートはしっかりと体を包み込み、長時間のドライブも快適。

ゆとりある室内空間は、乗る人の心にもゆとりをもたらす。



G^{*}s Package^{*}

Photo 9. "S Package" の室内。内装色はダークグレー。AM/FM/MP3/電子チューナー付ラジオ&8スピーカーメーカーオプション。



X^{*}L Package^{*}

Photo 11. "L Package" の室内。内装色はダークブラウン。BOSCHエアバッグ&PRカーテンシールドエアバッグメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックカメラ付ナビゲーションシステム、マイク&マイクアンプはオプションメーカーオプション。

■注の通り、リアセンターマウントレイの取付位置は車種によって異なります。
 ■写真は撮影時のため、一部を省略したカットです。
 ■仕様は最新の情報に基づいては、P.22の主要仕様一覧表をご覧ください。



Photo: G. J. "Euros" Parker の室内。内装色はダークグレー。SR0サイエニアリングBDRカーテンブレード。MCエアリングはメーカーオプション。HDナビゲーションシステム。専用ガイドランス機能。バックガイドモニター。スマアリングスイッチ。マイク&マイクアンプ。Bluetooth。メーカーオプション。

Seat & Luggage

くつろぎのリビングから、大容量ラゲージまで。
使い次第で、コミュニケーションも空間も広がる。



センターテーブルモード

リヤセンタークッションを180度回転させるとリヤセンターマルチトレイが出現します。また、後席乗車時でもラゲージ長は約715mm*で、スーツケースが縦に3つ積載できます。

*リヤセンターマルチトレイは、クレーン約2WD車に標準装備。リヤアームレストは2WD車に標準装備。



*1. 2WD・4WD車共通



ラゲージモード

リヤシートを収納した際の広大なラゲージ容量は約987ℓ*で、低床フロアなので、背の高い荷物や大きな荷物も余裕を持って積載できます。

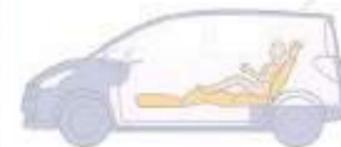


*2. 2WD車は約987ℓ(VCA仕様)、4WD車は約730ℓ。



カウチソファモード

フロントシートをフルフラットにし、リヤシートをリクライニングすればカウチソファモードになります。足を伸ばしてリラックスできるのでドライブ中の休憩に最適です。



ハーフラゲージモード

片側のリヤシートを収納すればハーフラゲージモードになります。後席に人が乗っている時でもサーフボードなどの長尺物が積載できるので、スペースを有効に活用できます。



*3. 2WD車は約1,540mm、4WD車は約1,300mm。

片手で軽々収納 ダイブインシート

リヤシートを収納するとリヤスペースがフルフラットになります。
ダイブインシート **2WD** ダンパー機構により、スムーズな操作を実現しています。



ダブルフォールディングシート **4WD**

リヤシートを前方に折りたたむと、広々としたスペースが生まれます。



クッションを引上げ、前後に回転させます。



シートバックも前方に倒すと、ワイドなスペースが出現します。



両側ダブルフォールディングモード



片側ダブルフォールディングモード

※写真はスペース利用のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにはできない場合があります。ご注意いただき正しい使用方法が重要です。必ず取扱説明書をご覧ください。また、安全時には必ず安全帯を、荷物の積み降ろしには必ず正しい方法で行ってください。■写真は乗客が乗るためにシートの一部を倒した状態です。■乗客が乗るためのシートは、必ず正しい方法で乗ってください。



Photoは「S Package」のアイボリーメタリック(107)。
■写真は台座です。

G "S Package"

凛々しくスタイリッシュな「S Package」。よりアグレッシブに、よりスポーティに駆け抜ける。

"S Package" 専用装備

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|
| 01 フロントスポイラー&フロントフィッティング | 02 リヤバンパースポイラー | 03 サイドマッドガード | 04 マフラーカッター |
| 05 専用フロントグリル
(スモークメッキ&ガンメタリック塗装) | 06 専用バックドアガーニッシュ
(スモークメッキ) | 07 専用ハロゲンヘッドランプ
(スモーク) | 08 メッキドアインサイドハンドル |
| 09 専用オフアイトロンメーター | 10 専用シート | 11 リヤディスクブレーキ(2WD) | |



Mechanism

優れた走行性能で実現する
アクティブな走りとお質な乗り心地。

クリーンかつ高性能なエンジン

ラクティスは高いエンジン性能と、徹底した低燃費化を図りました。排出ガスの大幅な低減を実現し、2WD車は国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



1NZ-FE VVT-i	
2WD	18.0 km/l
10-15km/h燃費(20.0km/h燃費) 燃費(90km/h) 14.9km/l 燃費(120km/h) 11.0km/l 燃費(150km/h) 8.0km/l 燃費(180km/h) 6.0km/l	
4WD	14.8 km/l
10-15km/h燃費(20.0km/h燃費) 燃費(90km/h) 14.9km/l 燃費(120km/h) 11.0km/l 燃費(150km/h) 8.0km/l 燃費(180km/h) 6.0km/l	
2SZ-FE VVT-i	
2WD	18.4 km/l
10-15km/h燃費(20.0km/h燃費) 燃費(90km/h) 14.9km/l 燃費(120km/h) 11.0km/l 燃費(150km/h) 8.0km/l 燃費(180km/h) 6.0km/l	

1NZ-FE VVT-i*エンジン

高いエンジン性能と低燃費を両立しました。峠道や高速道路も軽快に走行します。

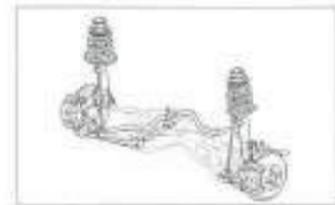
2SZ-FE VVT-iエンジン

低・中速域での豊かなトルクと低燃費を実現しています。発進や停止を繰り返す街中の走行も快適です。

*1. VVT-i(可変バルブタイミング機構) Variable Valve Timing-intelligent

サスペンション

フロントにはマクファーソン・ストラット式サスペンション、リヤにはトーションビーム式サスペンションを採用しました。優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立しています。



フロントサスペンション(マクファーソン・ストラット式)

16インチタイヤ

全車に16インチタイヤを標準装備しました。優れた操縦性と走行安定性を確保するとともに、スポーティなスタイルも演出します。

※1.5L/1.8L/2.0L/2.4L Package、2.0L/2.4L Package、2.0L Package、4WDにメーカーオプション



1.5L/2.0L/2.4L 82Hタイヤ
16×5 1/2J170/20インチラ
1.8L/2.0L 82Hタイヤ
16×5 1/2J170/20インチラ
(駆動ブレック)

静粛性

ボディ剛性の強化や、吸音材・吸音材を最適に配置して高い静粛性を実現しています。

フロントディスクブレーキ

優れた制動力を発揮する大径ディスクブレーキを採用。ストロークの低減も図っています。

滑らかな変速と刺激的な走り

ACTIVE CVT システム **6(2WD)**

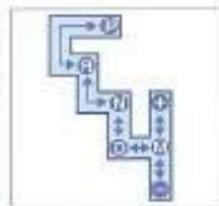
トヨタのF1テクノロジーと同じ
7速/パドルシフト付スポーツシーケンシャルシフトマチックと、
CVT SPORTモードを備えた制御システムです。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

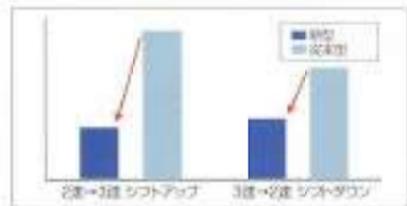
7速ならではの幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能です。マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しめる、圧倒的に速い変速と高い操作性で思い通りのレスポンスを実現します。



7速スポーツシーケンシャルシフトマチック



7速スポーツシーケンシャルシフトマチックのシフトパターン



CVT変速時数比グラフ

パドルシフト

ステアリングを握ったままでシフトアップ/ダウン操作ができるパドルシフト。F1感覚でシフト操作が楽しめる、手応えのあるダイナミックな操作感を実現しています。



パドルシフト(シフトレバーがMポジション時に作動します。)

CVT SPORTモード

CVT SPORTモードでは、アクセルON時に対して高い応答性と伸びのある加速感を実現します。また、アクセルOFF時はエンジンの回転数を高い状態に維持し、再加速に備えます。



CVT SPORTスイッチ

Super CVT-i **2WD**

急激な加速のない滑らかな走行が楽しめるSuper CVT-i。さまざまな走行状況に応じて、最適な変速比に瞬時に変速させ、エンジンとの統合制御により、低燃費とリニアな加速感を実現しています。

※CVT-i(Continuously Variable Transmission-Intelligent)



Super CVT-i

Super ECT **4WD**

(スーパーインテリジェント4速オートマチック)
運転状況に応じたレスポンスのよさと滑らかな変速感で上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特徴です。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御により、イージードライブにも貢献します。



Super ECT

ゲート式シフトレバー

全車にゲート式シフトレバーを採用しました。センタークラスターパネルに配置することで省スペースを実現しています。

Vフレックスフルタイム4WD

通常は前輪駆動に近い状態で走行します。滑りやすい路面や発進・加速時などで前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分して4WD状態にします。

■燃費消費量は定められた試験条件での値です。お客様の運転環境(実車、実乗車)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費量は異なります。■1.8L/2.0L/2.4L Packageは燃費低減のための6速マニュアルモードにも対応しています。■燃費低減のための燃費低減モードは、P-2.0L Packageの全車装備。燃費低減モードは、燃費低減モードに設定する必要があります。

Comfort

数々の先進機能で快適な空間を演出。
あらゆるシーンで堪能できる気持ちよさ。

ゆったりくつろげ広々快適 パッケージング

ロングホイールベース、ワイドトレッドや低床フロアにより室内空間の拡大を誇っています。また、ゆとりある前後高背席やフラットなフロアで足まわりのスペースを確保。大容量のラゲージスペースは開口部の地上高が低く、段差が少ないため荷物の出し入れに便利です。



キーを出さずにラクラク乗降・ドライブできる スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）& スタートシステム

スマートエントリーは、ポケットやバッグにキーを入れてクルマに近づくとオーナーとして認識し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除します。また、ドアハンドル上のロックボタンを押すだけでドアロックが行えます。スマートキーを携帯し、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押せばエンジンが始動します。キーの差し込みは一切不要です。

※G・L パノラマ Package[®]、G・L Package[®]、X・L Package[®]に標準装備。

※スマートエントリーは、スマートキーをポケットやバッグに入れておくことで、自動的にドアロックを解除する場合があります。また、スマートキーの電池が消耗した場合は、スマートキーの電池を交換する必要があります。



最小回転半径

ロングホイールベースや16インチタイヤを採用しながらも、4.9mという最小回転半径で取り回しのよさを実現しています。



最小回転半径

パノラマビューメーター

ステアリング越しにメーター配置することで運転中の視線移動を減らし、優れた認識性を実現しました。



パノラマビューメーター

オブティロンメーター

全車にオブティロンメーターを採用しました。文字、目盛、針がくっきりと浮かび上がり、昼夜を問わず視認性に優れています。中央にはシフトポジションやオドメータが表示される大型液晶を配置しています。



オブティロンメーター

盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが作動しないシステムです。
※G・L パノラマ Package[®]、G・L Package[®]、X・L Package[®]に標準装備。

クルーズコントロール

スイッチ操作により、高速道路などを一定速度で走行したい場合に、アクセルペダルを踏まなくても定速走行が可能です。
※G・Lパッケージに標準装備。



クルーズコントロール

ワイヤレスドアロック リモートコントロール （アンサーバック機能付）

簡接キーを差し込まなくても、ドアのロック・ロック解除ができます。
※G・L Package[®]、G・L Package[®]、G・Xに標準装備。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

室内を心地よい空気で満たす オートエアコン

湿度センサーが室内の湿度を検知し、最適な状態にコントロールします。また、花粉除去モードを搭載。プラスマクラスター[®]やクリーンエアフィルターの働きと合わせて、室内を快適な環境に導きます。

※オートエアコン、プラスマクラスター[®]は、G・Lパッケージ、G・L Package[®]、G・L Package[®]、X・L Package[®]に標準装備。



オートエアコン



マニュアルエアコン

プラスマクラスター[®]

プラスとマイナスの「除菌イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動を抑制し、悪臭も抑えます。室内のすみずみまで行き渡り、清潔を保ちます。

※エアコン使用時、センターの吹き出し口からイオンを発生します。
※プラスマクラスター、プラスマクラスターイオンは、Plasmacluster[®]の登録商標です。



プラスマクラスター[®]

花粉除去モード

スイッチをONにすると、フィルターを通った空気が吹き出し、衣服に付着した花粉や乗車時に侵入した花粉を素早く減少させます。室内全体がきれいになると、自動的に通常モードにもどります。



クリーンエアフィルターの花粉除去モード

便利が広がるたっぷり入る 収納スペース

インストルメントパネルを中心に収納スペースを多数設定しました。フタ付きの運転席アッパーボックスや回転式のカップホルダーが付いたコンソールボックスなど、実用的でありながらスッキリとしたデザインに仕上げています。



チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールの位置を上下方向だけでなく、前後方向にも調整できるため、より最適な運転姿勢を確保できます。

※テレスコピック機構はGグレードに標準装備。



チルト&テレスコピックステアリング

VOC^{*}の低減

内装部品の素材や接着剤などを厳選することにより、ホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生を抑制し、車室内の空気質の快適性に配慮しています。

*VOC: Volatile Organic Compounds

Safety

もしものときに頼もしい。

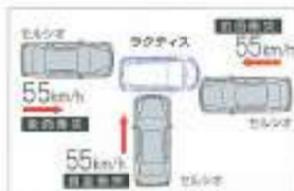
乗員も歩行者のことも考えた、優れた安全装備。

全方位コンパティビリティボディ構造 "GOA" ^{*1}

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ "GOA" が、車高・車重の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ ^② の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。コクピットと比べて重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



新車取込式リア高強度キャビン "GOA"



全方位コンパティビリティボディ構造

ダメージバリティ対応構造

万一の低速衝突時、車両へのダメージを軽減し、修理時間・修理費用の低減に貢献するため、フロントモジュールとヘッドランプにクラッシュプル構造、ラジエーターサポート等にボルト締結構造を採用しています。

歩行者傷害軽減ボディ

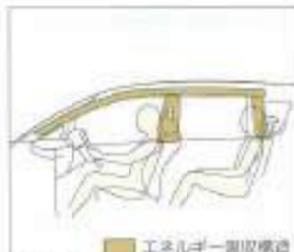
万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造を採用しています。



歩行者傷害軽減ボディ

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントピラー、センターピラー、ルーフサイドレール内部に衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しています。



頭部衝撃緩和構造インテリア

SRS ^③エアバッグ/SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて前乗乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方から強い衝撃を受けた場合にSRSサイドエアバッグは前に対しての衝撃を緩和します。フロントピラー、ルーフサイドレール部に設定されたSRSカーテンシールドエアバッグは前後乗員の頭部側面を覆うように広がることで、乗員の頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

*SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)とSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は2車にメーカーオプション。



SRSエアバッグ(SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)とSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席))

WIL ^④コンセプトシート

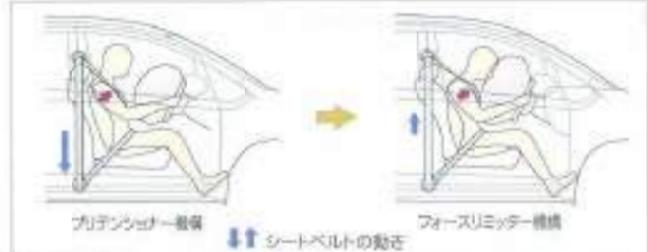
より条件の厳しい追突事故においても頸部への衝撃を緩和する、進化したシート構造を前席に採用しました。コンピューター衝突解析用人体全身モデルTHUMS ^⑤ を用いてシート各部の強化や配置の最適化を図っています。



WILコンセプトシート

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光度で夜間の視界を確保。対向車・先行車への眩感防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更するオートレベリング機能付です。

*① "S Package"、② "L Package"、③ "L Package"、④ "S Package" (4WD)にメーカーオプション。



ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

拡散式ウォッシュャーノズル

広範囲に照射するノズルを配置しました。ワイパーの払拭性を高め、クリアな視界を確保します。

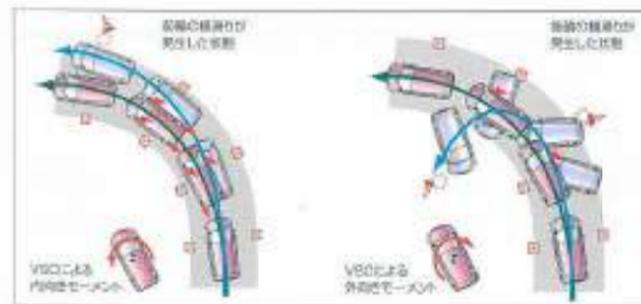


拡散式ウォッシュャーノズル

VSC ^⑥ & TRC ^⑦

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

*① "S Package" (2WD)にメーカーオプション。



VSC 説明図

フロントクォーターガラス
運転席からのより広い視界を確保します。



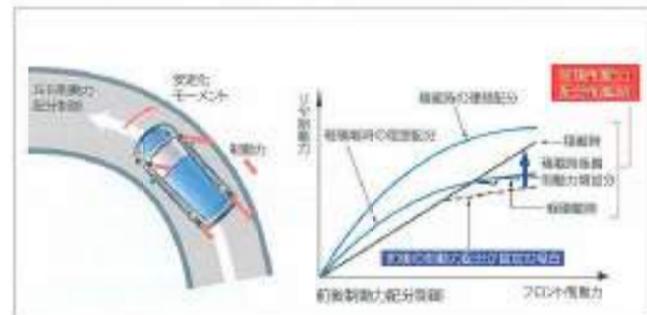
フロントクォーターガラスのより広い視界を確保します。

サイドターンランプ付 電動格納式リモコンカラード ドアミラー

ドアミラーカバーに被視認性のよいサイドターンランプを内蔵しました。ランプには点灯速度の速いLEDを採用しています。

EBD ^⑧付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、ABSブレーキ油圧制御装置を用いて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時におけるブレーキの効き性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。



EBD説明図

*1. DOA (クラス別世界トップレベルを達成している安全性評価) (Global Outstanding Assessment)
*2. 高いクルマの衝突安全性能確保と、高いクルマの知能性を活かして双方の安全性能を高めるという考え方。
*3. SRS (乗員保護補助装置) (Supplemental Restraint System)
*4. WIL (衝突被害軽減) (Whiplash Injury Lessening System)
*5. THUMS (サムズ) (Total Human Model for Safety)
*6. VSC (Vehicle Stability Control)
*7. TRC (Traction Control)
*8. EBD (電子制動力配分装置) (Electronic Brake force Distribution)
■SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は無条件のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員の乗降時には乗降時のみ作動します。 ■チャイルドシートなどを助手席に設置する際は必ず、向きに注意し、必ずご確認いただき正しい取り付けがあります。必ず取扱説明書をご覧ください。



環境を考えることは、未来を考えること。
クルマにできることを真剣に取り組んでいます。



トータルグリーンをめざして

2005年からEco-VAS[®]を導入し、環境配慮設計をさらに強化。トヨタは環境との調和を図った「トータルグリーン[®]」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。開発から販売にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を採用、自動無段階変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、2WD車でNDx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

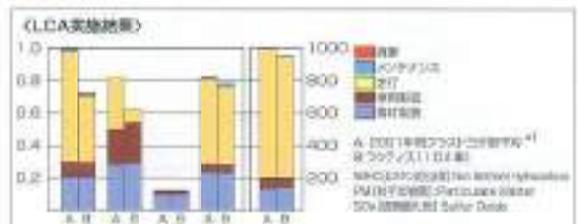
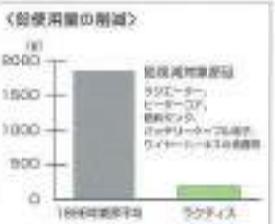
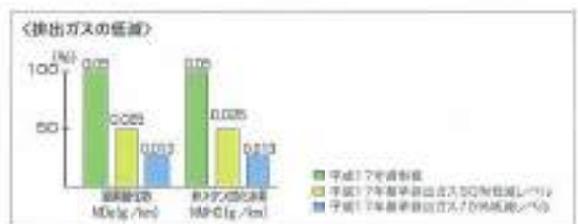
リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSDP[®]を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO[®]などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性月上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル資材RSP[®]やバンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下(1998年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^①の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の量を従来型同クラス車に比べて低減しています。ラクティスでは、燃費、排ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

① Eco-VASに適用したEco-Vehicle Assessment System。国内環境省が公表している環境省、資源エネルギー庁によるLCA(ライフサイクルアセスメント)の有効な実施手法をまとめた資料「環境省認定、自動車プロセスを用いた環境負荷低減をフォローして、資源効率を高める統合的な環境評価システム」です。② トータルグリーン「開発・生産・流通」のすべての過程で、車種ごとの目標を設定すること。③ Toyota Super Olefin Polymer。④ Thermoplastic Olefin。⑤ LCA(ライフサイクルアセスメント) Life Cycle Assessment。環境負荷が0%減、リサイクル率での削減が、クルマ全体の環境にも大きな貢献が期待されます。⑥ 鉛削減率の平均は、2014年4月までの自動車平均値です。トヨタでは、2010年以降から4年連続、鉛削減率を4年連続で0.1%以下に削減する目標を達成しています。



トヨタ ラクティス 車両仕様		2WD		4WD	
項目	仕様	2WD	4WD	2WD	4WD
エンジン	1.5L 16V	1.5L 16V	1.5L 16V	1.5L 16V	1.5L 16V
駆動方式	FF	FF	FF	4WD	4WD
燃費	燃費モード	18.0 km/L	18.0 km/L	18.0 km/L	18.0 km/L
CO ₂ 排出量	100 km/Lあたり排出量(国土交通省基準) ^①	180 g/km	180 g/km	180 g/km	180 g/km
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	CO: 1.15, NMHC: 0.12, NDx: 0.025			
鉛削減率	認定レベル(国土交通省)	0.1%以下	0.1%以下	0.1%以下	0.1%以下
VVT-i搭載	1.5L 16V VVT-i	1.5L 16V VVT-i	1.5L 16V VVT-i	1.5L 16V VVT-i	1.5L 16V VVT-i

① 燃費削減率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(道路、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費削減率は異なります。② 2014年10月1日現在。③ 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。④ 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。⑤ 環境負荷を削減するために必要最小限の部品に限定使用。

あなたのカーライフを応援します。

Welcab ウェルキャブシリーズ



車いす仕様車「スロープタイプ」

Photo: 1.3X 車いす仕様車(タイプ1)。ボディカラーはホワイト(008B)。



助手席リフトアップシート車

Photo: 1.50 助手席リフトアップシート車(Aタイプ)。ボディカラーはシルバーメタリック(1E7F)。オプション装着車。



助手席回転スライドシート車

Photo: 1.3X 助手席回転スライドシート車(Aタイプ)。ボディカラーはグレーメタリック(1G2D)。オプション装着車。



フレンドマッチク取付用専用車

Photo: 1.3X "L Package" フレンドマッチク取付用専用車(タイプ1)。ボディカラーはブルーメタリック(8T4J)。

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。ご利用は自治体の福祉課や高齢者・障害者・高齢者福祉課等に問い合わせください。

- 税制優遇 ●消費税の軽減 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 ■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料の助成 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
 ※詳細は自治体ホームページを参照してください。詳しくは自治体ホームページをご覧ください。
- ネクサス Welcabはメーカー認定特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン制度の適合車ではありません)。詳しくは車種カタログをご覧ください。

豊富な車種、選べるやさしいトヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマッチク 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後部回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合案内		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-811-8728 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-052-9881 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-8187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8738 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-436-8738 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 岡山 TEL.082-941-1352 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-341-1488 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-355-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 鹿児島 TEL.099-411-1352 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-362-0111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-941-1352 営業時間 10:00~20:00	
●トヨタハートフルプラザ 奈良 TEL.073-3332-3811 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせは、トヨタ自動車株式会社お客様センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00

全国フリーダイヤル ☎0800-790-7700

Web ☎ http://toyota.jp/welcab

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

トヨタサービスカード

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。
 www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
 www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
 インターネットで提供。総合情報ネットワークです。
 gazoo.com

TSJ

クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライブ、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
 たまたまのポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
 tsjcard.com

PiPiT

携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

3U携帯電話、ピピットフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をオンラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPiナビゲーター(専門スタッフ)が対応。
 www.pipit.net.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力。お客さまが快適に暮らせる
 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生活にわたるサポートをお届けします。
 www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
 www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

税金・保険は別で、エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのトヨタ販売店または下記のお客様相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 電話 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区新栄町1-10-27番 豊田ビル3階7号

本カタログは予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2011年11月現在のものです)
ディスプレイ上での表示は、印刷・送信の動作で実際の色とは異なって見えることがあります。
写真撮影画像の著作権は本誌に帰属します。

PH00120711



Drive Your Dreams. A TOYOTA MOTORS COMPANY