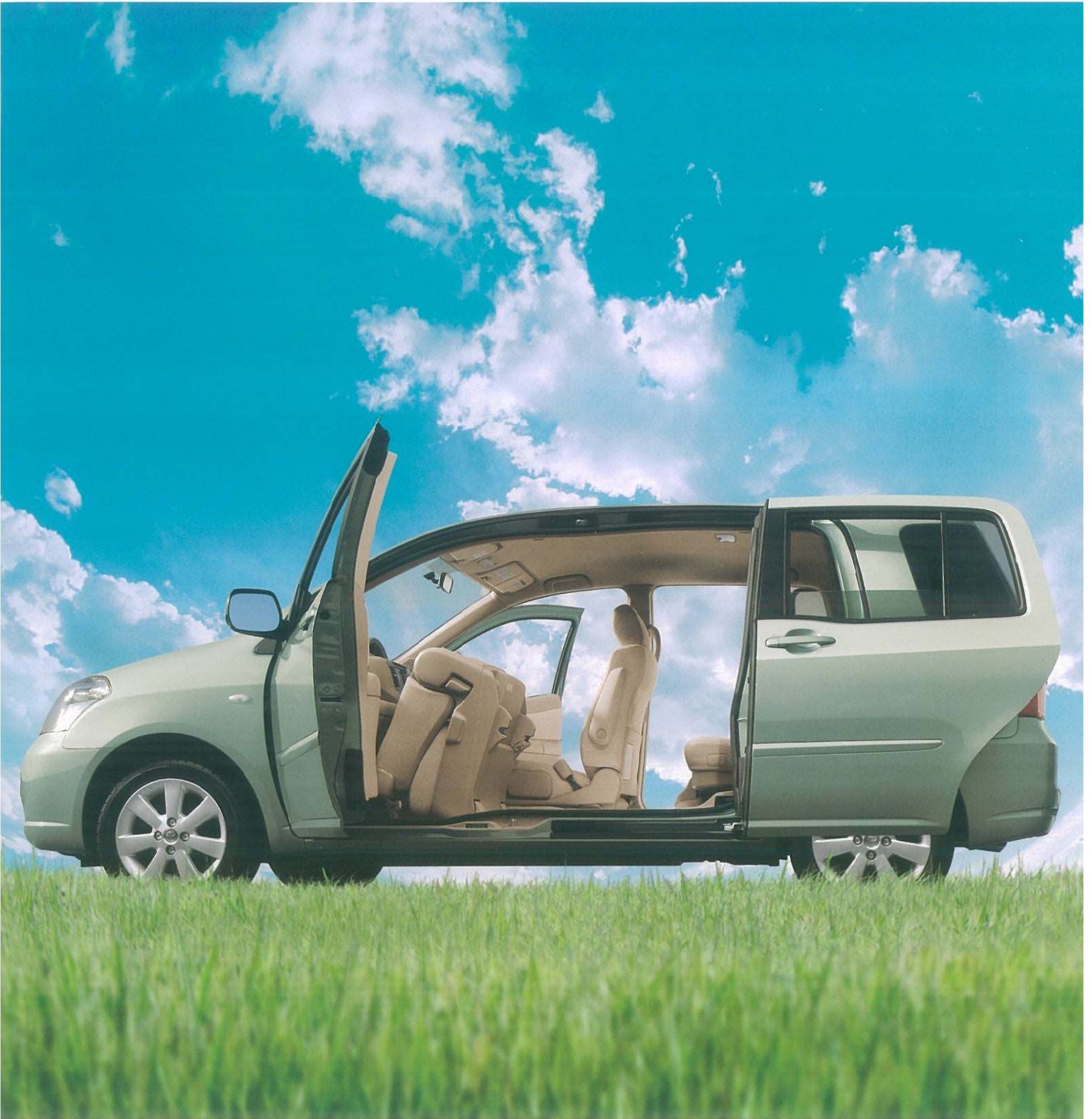


RAUM



Netz
the Creative.

人とクルマのあたらしいはじまり。
ユニバーサルデザインという考え方。

できるだけ多くの人に、やさしく。それが、ユニバーサルデザイン。

ラウムが目指したのは、そんなクルマづくりです。

あたりまえだと思っていたイロイロを、たくさんの声を聞きながら

考え直してみました。これからのクルマは、きっとこんなところから変わっていく。

乗る人すべてに、使いやすく。クルマのユニバーサルデザイン

RAUM



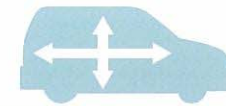
ラウムはユニバーサルデザインで、
ひとつひとつを考えました。

乗降、空間、快適、運転、安全、環境のことから、
クルマのぜんぶを考えて、大きなことから小さなことまで。
ユニバーサルデザインの視点で、ラウムをつくりました。



乗 降

乗り降りのしやすさに、
ビックリの秘密! ➡ 〈12～13ページ〉



空 間

ワンアクションで空間を変える
シートマジック。 ➡ 〈14～15ページ〉



快 適

あなたをやさしく見守る、暖かくて
涼しいまなざし。 ➡ 〈16～17ページ〉



運 転

コクピットのキョロキョロに
さようなら! ➡ 〈18～19ページ〉



安 全

開くといなくて、閉じるとちゃんと
いるのは、なに? ➡ 〈20ページ〉



環 境

ラウムって、実は“畑”から
生まれたんです! ➡ 〈21ページ〉



乗 降

トビラの中には、おどろきの工夫がギッシリ！
できるが、もっとできるになりました。

いろいろしたくなる自由な乗り降り！

パノラマオープンドア

助手席側のドアがセンターピラーごと開く！
ラウムは前と後ろのドアの間にあるセンターピラーを、なんとドアに内蔵しちゃいました。フロントドアとリヤドアをいっしょに開けると、これまでに見たことのないスケールがフルオープン！これにはきっとみんなビックリのはず。そこから見渡す世界には、楽しい時間が広がっている。

●スライドドアだから
狭いところでも乗り降りOK！



ロックボタン



スマートキー

●キーを使わずにオープン＆ロック！

パワースライドドア（助手席側）

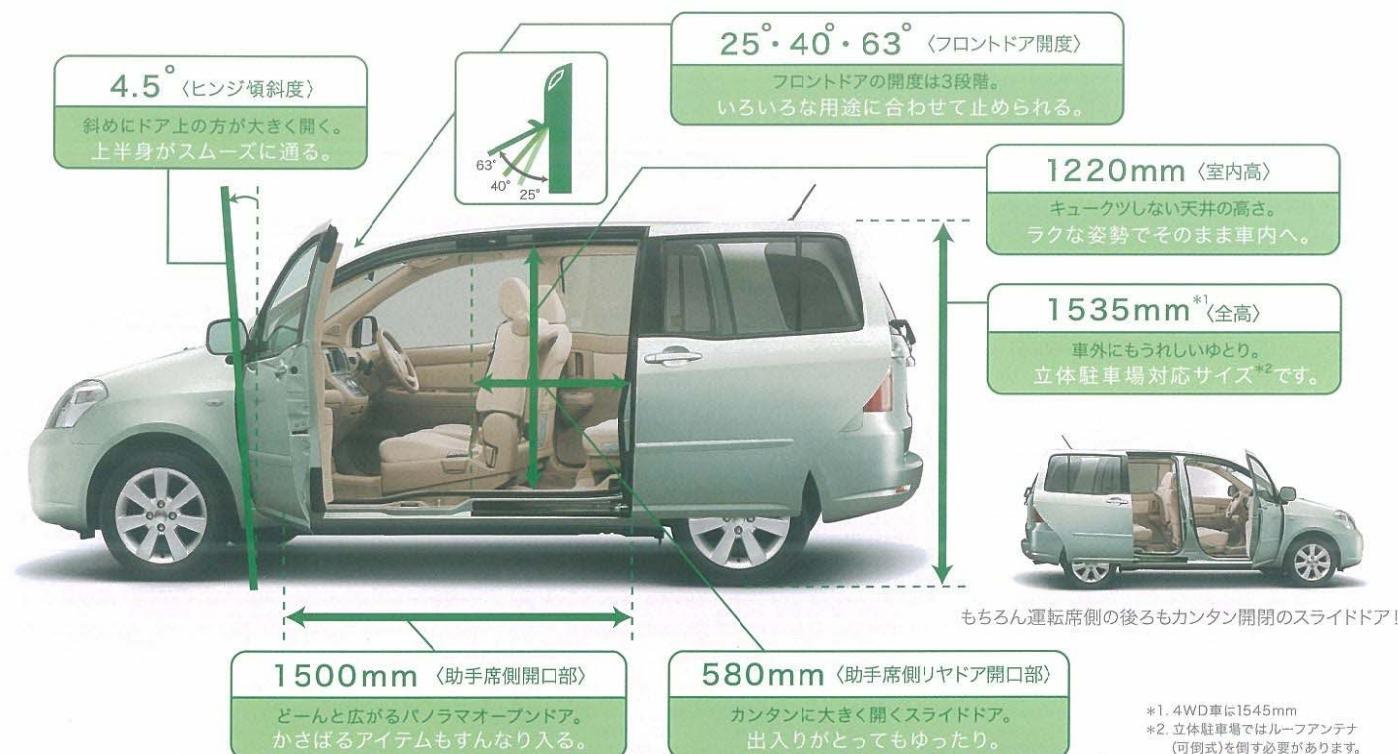
両手が荷物でいっぱいだったりするとドアの開閉って大変ですね。そんなときに大活躍するのがパワースライドドア。室内のスイッチ、ドアハンドル、ワイヤレスキーの操作で自動的に開閉します。コンパクトサイズのクルマに大きな便利が加わりました。

スマートドアロックリモートコントロール

カバンやポケットにスマートキーを入れたままでもクルマに近づけば、ドア部に埋め込まれた発信機が電子IDコードを自動的に発信＆照合します。オーナーの方だと認識すると、ドアハンドルに触れるだけで解錠でき、ドアハンドル上のロックボタンを押すことで施錠も行えるようになります。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

※“G Package”に標準装備。“S Package”、ラウムにメーカーオプション。



たくさんのアイディアが、フットワークをどんどん軽くする！

さまざまなアシストグリップ

手を伸ばせば、そこにはしっかりとくるサポートが。様々な状況をシミュレーションして、あるべき場所にあるべきカタチのアシストグリップを配置しました。

フレンドリーシート

助手席シートに腰をかけたままクルリと回転できるフレンドリーシートです。乗り降りに便利なアームレストも付きました。

※“S Package”以外の2WD車にメーカーオプション。



フレンドリーシート

ウェルキャブ(TECS車)シートバリエーション

助手席リフトアップシート

電動でシートが回転・昇降します。大開口を利用した、とってもラクな乗り降りです。

後席回転スライドシート

後席左側のシートが回転して車外へスライドします。標準装備のオットマンを使用すれば、足を伸ばしたままでの乗り降りが可能になります。

装備類の詳しい設定につきましては、28～29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



空間

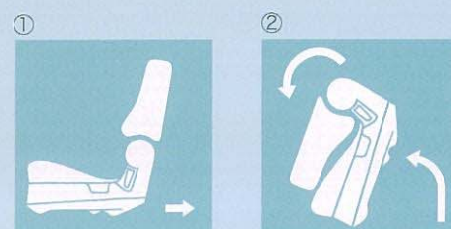
大胆なこともさりげなくこなす、ゆとり空間。
小さく見えて大きく使いちゃうラウムです。

簡単なアクションで空間を私らしくデザイン！

助手席タンブルシート

ボンと畳める便利なシート。

ワンタッチのレバー操作で、助手席を簡単に折り畳めます。その後には広々としたスペースが出現。なにをするにも、ゆったりです。



- ① ヘッドレストを取り外してから一番後ろまでスライドさせる。
- ② ワンタッチのレバー操作でシートをタンブル。

シートアレンジメント

テーブルにも素早く変身する助手席や、左右独立でダブルフォールディングもできるリヤシートを使えば、テキパキと効率的に室内アレンジができます。



- 1 助手席シートバックテーブル/リヤリクライニング状態
- 2 リヤダブルフォールディング状態(左右独立分割可倒式)*
- 3 6:4分割可倒式リヤシート(両側前倒し状態)
- 4 6:4分割可倒式リヤシート(片側前倒し状態)

※リヤダブルフォールディングシートは“S Package”、“G Package”の2WD車に標準装備。

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確認、荷物の転倒防止にご留意ください。

ヘッドクリアランス&ヒップポイント

天井が高く、頭の上がゆったり。シートの座面はスムーズに腰をかけることができる高さに設定しました。もちろん足元も広々。とにかく思いっきりノビノビできるのです。

●乗って実感！大きなゆとり。

天井が高い

シートの座面が高い



横開きバックドア

後ろが狭い駐車場や、縦列駐車をしたりする場合でも荷物の出し入れがスムーズです。

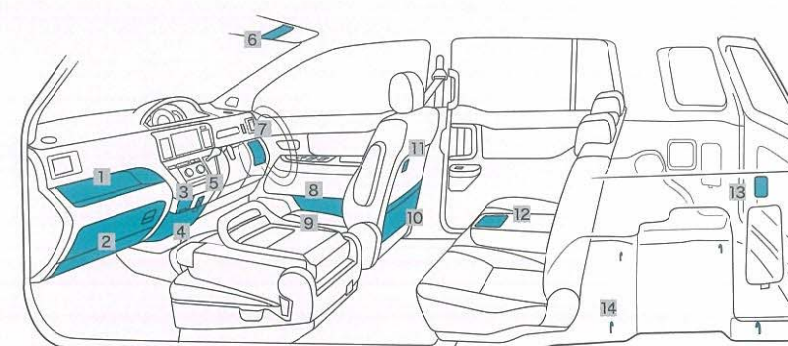
便利な工夫がここにあそこに。ラウムは全身活用。

もりだくさんの使い勝手

小銭やケータイやドリンク。お菓子も地図もバッグも。みんなが使いやすいちょうど位置にすっきり収まる。

- 1 助手席トレイ
- 2 グローブボックス
- 3 センター小物入れ
- 4 センターロアボックス
- 5 アクセサリーソケット(DC12V 120W)
- 6 チケットホルダー
- 7 運転席小物入れ
- 8 ドアトリムポケット
- 9 フロント席カップホルダー
- 10 シートバックポケット
- 11 買い物フック
- 12 リヤ席カップホルダー*
- 13 ユーティリティフック
- 14 テッキフック(4個)

※“S Package”、“G Package”に標準装備。



装備類の詳細な設定につきましては、28～29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



快適

みんなに快適って、難しい。だけどチャレンジ。
乗る人にとっての気持ちよさを
いつもいつも考えています。

あなたにピッタリのおもてなし。ここでは、だれもがリラックス。

フレッシュ加工シート

天然タンパク質が、お肌にとってやさしい。
ラウムは自動車として世界で初めて*クルマのシートに、アトピーや赤ちゃんなどの敏感なお肌でも安心のフレッシュ加工としました。まゆに含まれている人にやさしい天然タンパク質“セリシン”をポリエステル繊維へ付与しています。

*2003年5月現在。自社調べ。※*G Packageに標準装備。その他全車にフレッシュ加工のフルシートカバー(ラグジュアリータイプを販売店装着オプション)。



フレッシュ加工部位

IR(赤外線)カット機能付ウインド

シールドガラス(UVカット機能付・合わせ)

赤外線を効率よく遮断し、お肌への刺激をやわげるとともに、炎天下でのインパネ上部やステアリングホイールの温度上昇などを抑えます。



IR(赤外線)カットガラスの模式図

IR(赤外線)センサー式オートエアコン

ドライバーの周辺温度(体の表面温度など)をIRセンサーが感知し、エアコンの温度を素早く制御。だからいつも自分にピッタリの心地よい室温を保てます。 ※*G Packageに標準装備。



IR(赤外線)センサー温度感知画像(イメージ) IR(赤外線)センサー

クリーンエアフィルター

花粉や細かい塵をおさえ、室内の空気をスッキリきれいにします。



トルマリン含有樹脂を採用(吹き出し口内部)

G-BOOK ALPHA

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

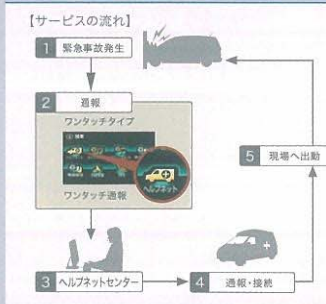


基本料無料

申込不要



G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続するだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用下さい。



〈渋滞予測表示画面の一例〉



自動車メーカー純正ナビ
2年連続
顧客満足度 No.1

G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが
J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞
*出典: J.D. パワー アジア・パシフィック2008~2009年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査**自動車メーカー純正ナビゲーションシステム。2009年度調査は2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者の4,405人からの回答による。 http://www.jpdpower.co.jp/

いろいろな情報をシンプルに操作! 簡単っていうのはこういうこと。

HDDナビゲーションシステム

(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示し、Gセンサーが都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を行います。タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スイッチ(販売店装着オプション)を使用したハンズフリー通話を実現します。

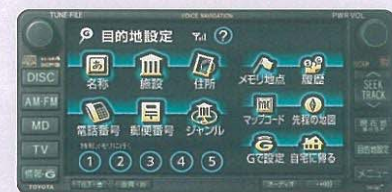
オーディオ*2&ビジュアル

HDDにCDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(録音可能約2,000曲*8)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを

挿入することなく演奏を楽しめます。また、テレビ視聴、音楽CD(MP3*9、WMA*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生など、多彩な先進機能を備えています。CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカー*2 CD、MD、AM/FMラジオ2DINタイプ。MDは最長320分(5時間20分)の再生が可能なMDLP対応モデルを採用しました。またDSP*10のデジタル音響処理技術によって、クリアでパワフルなサウンドを実現。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *2. ディスクによっては再生できない場合があります。 *3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 *4. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。 *5. 販売店装着オプションのBluetooth®用マイク&スイッチが必要となります。 *6. Bluetooth®はBluetooth S.G.Inc.の商標です。 *7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 *8. AAC128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。 *9. MP3/MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 *10. DSP: Digital Signal Processor

2011年 アナログテレビ放送終了(国産) アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。



HDDナビゲーションシステム

2011年 アナログテレビ放送終了(国産)



リアル交差点拡大図



リアル市街図



駐車場マップ



CD+MD+AM/FMラジオ

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う“ヘルプネット”を3年間無料*1でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ 事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。

■Gルート探索/渋滞予測

最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適ルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。

*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。4年目以降は、1,050円/2年(税込)の利用登録料が必要です。 *2. 210円/月(税込)の有料オプションサービスです。また、通話料はお客様負担となります。 ●携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ●一部サービスのご利用には、G-BOOKサイトからWeb登録が必要です。 ●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

■ドライブプラン

ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくで登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。

■オペレーターサービス*2

電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



●画面はハメ込み合成です。

装備類の詳しい設定につきましては、28~29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



運転

視線や指先を迷わせない運転しやすさ。
走ることから使いづらいとか、
分かりづらさをなくしました。

感覚から理解していける、私が中心のコクピット。

センターメーター＆ ウォーニングインジケーター

すべてが見渡せる、自分サイズの操作性。

ドライバーにとって入ってくるすべての情報が安全
運転のための大切なサインです。分かりやすさと
見やすさを追求して、バランスよくレイアウト。迷わ
ずに欲しい情報が手に入る、そんなメーターがで
きあがりました。

■ ラウムのメーター位置
■ 従来のメーター位置



センターメーター

多くの人が見やすさを感じる、シンプルアナログ表示。

電波時計



マスターウォーニングが点灯したり、警告音が鳴ったりしたときは
ウォーニングインジケーターをチェック。

スピードメーターは自然に視線がいくインパネセンターに配置。
ピントが合わせやすい、視認性に優れた配色。

ウォーニングインジケーター

トラブルが発生したときの対処方法。



ウォーニングには文字を併記。

ゲート式シフトレバー

扱いやすいゲート式のシフトレバーです。そのなめ
らかなシフト感がドライバーのフットワークを軽く
する。

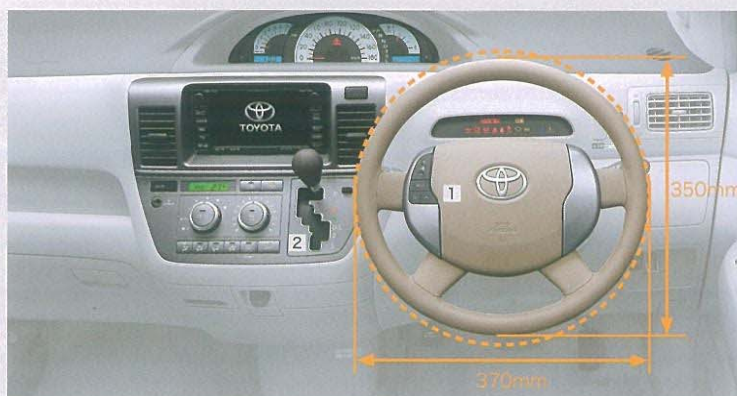
楕円ステアリングホイール

ステアリングホイールを楕円にしてみました。する
とメーターがすんなりと目に入ってくる、おまけに
乗り降りもラクラク！ハンドリングもスムーズ！

1 オーディオコントロールスイッチ
(音量/モード選択/各ソースの切り換え)

※ HDDナビゲーションシステム、またはCD+MD+AM/FMラジオ+6
スピーカーをメーカーオプション装着した場合、オーディオコントロール
スイッチが装着されます。

2 ゲート式シフトレバー



●全方位が見晴らし良好。



Photo: ラウム"G Package"(2WD)の計器盤と室内。内装色はアイボリー。
ディスプレイヘッドランプはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
●画面はハズ込み合成です。

パワーアップした走りの魅力！ドライブはもっと楽しくなる！

レインクリアリングドアミラー

ミラー面に付着した水滴を薄い膜状にして、雨天
走行時でも見やすさを保ちます。

※"S Package"、"G Package"に標準装備。

雨の日も安心の撥水ガラス

雨天走行時の視認性を高めるとともに、結露、結
氷の防止にも効果があります。

※"S Package"、"G Package"はウインドシールドガラスとフロントドア
ガラスに標準装備。ラウムはフロントドアガラスに標準装備。

軽快なエンジン

ストップ＆ゴーが多い市街地もキビキビと心地よ
く駆け抜けていく1.5ℓエンジンです。低燃費、ク
リーンな排出ガス、高い静粛性など、地球環境へ
の配慮もしっかりと。全車、NOx(窒素酸化物)
NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より
50%以上低減した「平成17年基準排出ガス
50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得
しています。

快適な乗り心地

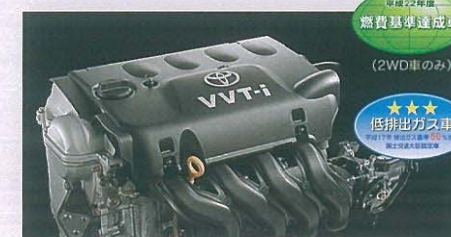
運転のしやすさと走りの安定感を両立させたサス
ペンションを専用設計しました。細部にまでこ
だわったその乗り心地は、マイルドにしっかりと路
面をキャッチ。爽快感ドライブフィールをお楽
しみいただけます。また15インチタイヤ&アルミホ
イール装着時には、サスペンションにスポーティな
味づけが施されます。



レインクリアリングドアミラー



撥水ガラス

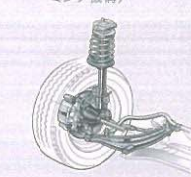


BEAMS*1 1NZ-FE VVT-i*2
総排気量：1,496ℓ
最高出力<ネット>：80kW(109PS)/6,000r.p.m.(2WD車)
最大トルク<ネット>：141N・m(14.4kgf・m)/4,200r.p.m.(2WD車)
10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)：16.2km/ℓ(2WD車)

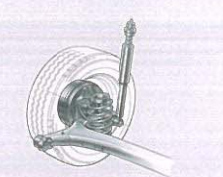
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境
(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消
費率は異なります。

*1. BEAMS(ビームス)：Breakthrough Engine with Advanced
Mechanism System(社会との調和を図った、同排気量クラス世界
トップレベルのエンジン)

*2. VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイ
ミング機構)



フロント：Lアーム式
マクファーソンストラット式
サスペンション



リア(2WD車)：イータビーム
サスペンション(トーコレクト
機能付トーションビーム)

タイヤ&ホイール

185/55R15 81V 5.5JJ
アルミホイール(2WD)
※"S Package"に標準装備。
"G Package"、ラウムに
メーカーオプション。



175/65R14 82S 5.5JJ
アルミホイール(4WD)
※"S Package"に標準装備。
"G Package"、ラウムに
メーカーオプション。



175/65R14 82S 5.5JJ
スチールホイール
+樹脂フルキャップ
※"S Package"以外の全車に
標準装備。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
装備類の詳しい設定につきましては、28～29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



安全

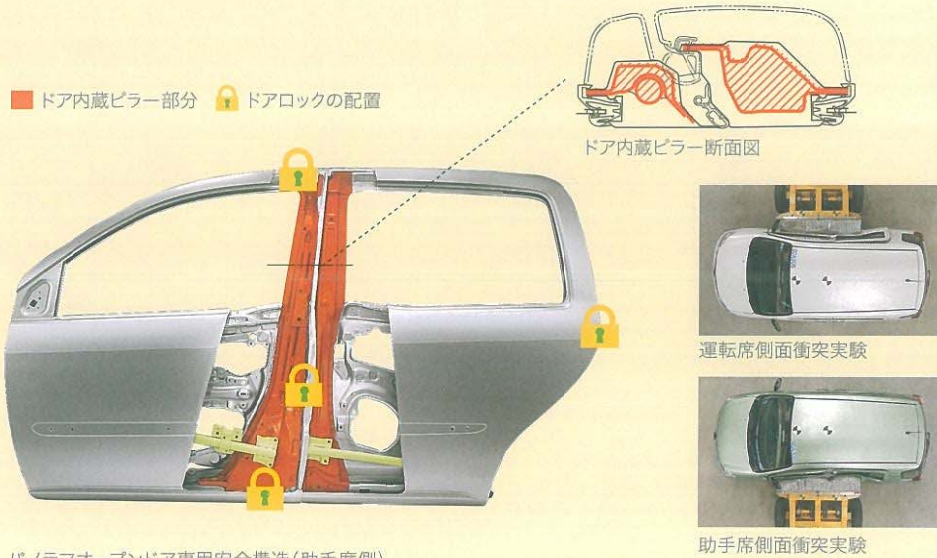
大切な安全の柱はちゃんとしまっあてあるんです。
しっかりと安全が、
あたらしいことを力強く支えています。

大きな安心が、もしものときにもやさしく守る。

衝突安全性能

閉じると安全の柱になるパノラマオープンドア。
衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる
GOA*1をさらに進化させ、トヨタ独自の全方位
コンパティビリティ*2概念を取り入れた衝突試験
を実施。パノラマオープンドアの開放感と側面
衝突時の客室変形抑制を両立させるラウム独
自の安全構造ができあがりました。ドア内蔵ピ
ラーや4ヶ所のドアロックなどにより通常のセン
ターピラーと同等の強度・剛性を確保しています。

*1. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2. ラウムよりも重い2トンクラス車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突試験を実施。軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。



パノラマオープンドア専用安全構造(助手席側)
●ドア内蔵ピラー&サイドドアビームは説明のために着色したものです。 ●パノラマオープンドア専用安全構造は説明のためにカットしたものです。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃緩和に配慮した歩行者傷害軽減ボディを採用しました。



バックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を後方に重ねて表示します。ハンドル操作を音声で知らせくれる音声ガイダンス機能が付いて、よりスムーズな後退操作が可能になりました。 ※*S Package、G Package、ラウムにメーカーオプション。



バックガイドモニター バックガイドモニター表示画面カメラ
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

ディスチャージヘッドランプ

(ロービーム・オートレベリング機能付)
太陽光に近い色と大光量で夜間の視野を確保。対向車・先行車への眩惑光防止に配慮し、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能を装備しています。 ※*S Package、*G Packageにメーカーオプション。



LED式ストップランプ&LED式ハイマウントストップランプ

リヤコンビネーションランプ内のストップランプとハイマウントストップランプに、点灯速度の速いLED式を採用。後続車からの被視認性を高めます。

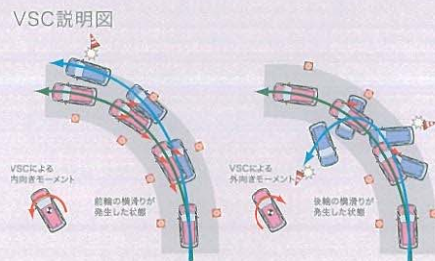


LED式ストップランプ

VSC*3&TRC*4

滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

*3. VSC: Vehicle Stability Control *4. TRC: Traction Control
※*S Package、*G Packageの2WD車にメーカーオプション。



WILコンセプトシート(フロントシート)

万一、後方から追突された場合にも、頭部への衝撃を緩和します。

WIL[頭部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening



背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。



環境

部品もつくり方も性能もリサイクルも、これからのために。
クルマにできることは、どんどん取り入れました。

みんなといっしょに走り続けたいから。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン」*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

地球温暖化を防ぐために

＜燃費向上＞ 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション(Super ECT)の採用、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

平成22年度
燃費基準達成車
(2WD車のみ)

＜省冷媒化＞ エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

トヨタエコプラスティックの採用

植物からつくる新素材。

ラウムは自動車としては、世界で初めて*4"さとうきび"や"とうもろこし"などの再生可能な植物資源からつくるトヨタエコプラスティックを部品に採用しました。植物は光合成によりCO2を取り込むので、植物を燃やすときにCO2が発生しても大気中のCO2を一定に保つことができます。トヨタエコプラスティックは、ライフサイクルでCO2が循環しているカーボンニュートラルな材料です。 *4. 2003年5月現在。自社調べ。 *5. 廃棄物を燃やして熱源として再利用すること。 *6. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法です。

都市環境のクリーン化のために

＜排出ガスのクリーン化＞ 三元触媒の2段階配置、VVT-iの採用、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの最適化により、排出ガスのクリーン化をすすめています。全車、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として、国土交通省より認定取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

＜解体性を向上＞ 材料として使える部品を取り外しやすくする作業開始ポイントを「解体性向上マーク」で示しています。強い力で引ければ大きな固まりで、効率よく回収できる構造を採用しています。

＜リサイクル性を向上＞ 前後のバンパーやインストルメントパネルなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOPを使用しています。また、リサイクル防音材RSPPなどのリサイクル材を積極的に採用しました。

＜環境負荷を削減＞ 鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

被覆材には塩化ビニールなどを使用しない配線の一部に採用したりダッシュサイレンサーなどでTPOを採用することにより、車両全体の塩化ビニール使用量を前モデルの1/4以下*3にしています。

*3. シュレグダスト(廃車から有価物を回収した後の破砕くず)中の塩素含有率は、一般家庭から出るごみレベル以下。

＜排出ガスの低減＞

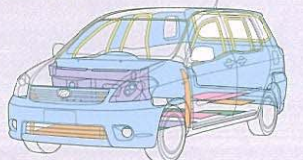


＜解体性を向上＞

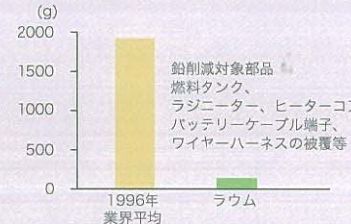


＜リサイクル関係＞

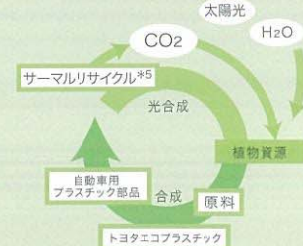
リサイクル防音材RSPP使用部位 (RSPP: Recycled Sound-Proofing Products)
リサイクルPP使用部位 (PP: Polypropylene)
トヨタエコプラスティック使用部位
ポリエチレン・スチレン重合材使用部位
TSOP使用部位 (TSOP: Toyota Super Olefin Polymer)
TPO使用部位 (TPO: Thermo Plastic Olefin)



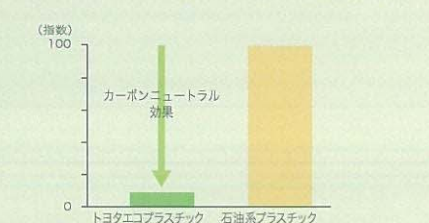
＜鉛使用量の削減＞



＜カーボンニュートラルサイクル＞



＜スペアタイヤカバーのライフサイクルCO2排出量＞



トヨタエコプラスティックを採用したスペアタイヤカバーについてLCA(ライフサイクルアセスメント)*6を実施しました。トヨタエコプラスティックは石油系プラスティックに比べてトータルでCO2排出量を大幅に低減しています。

RAUM

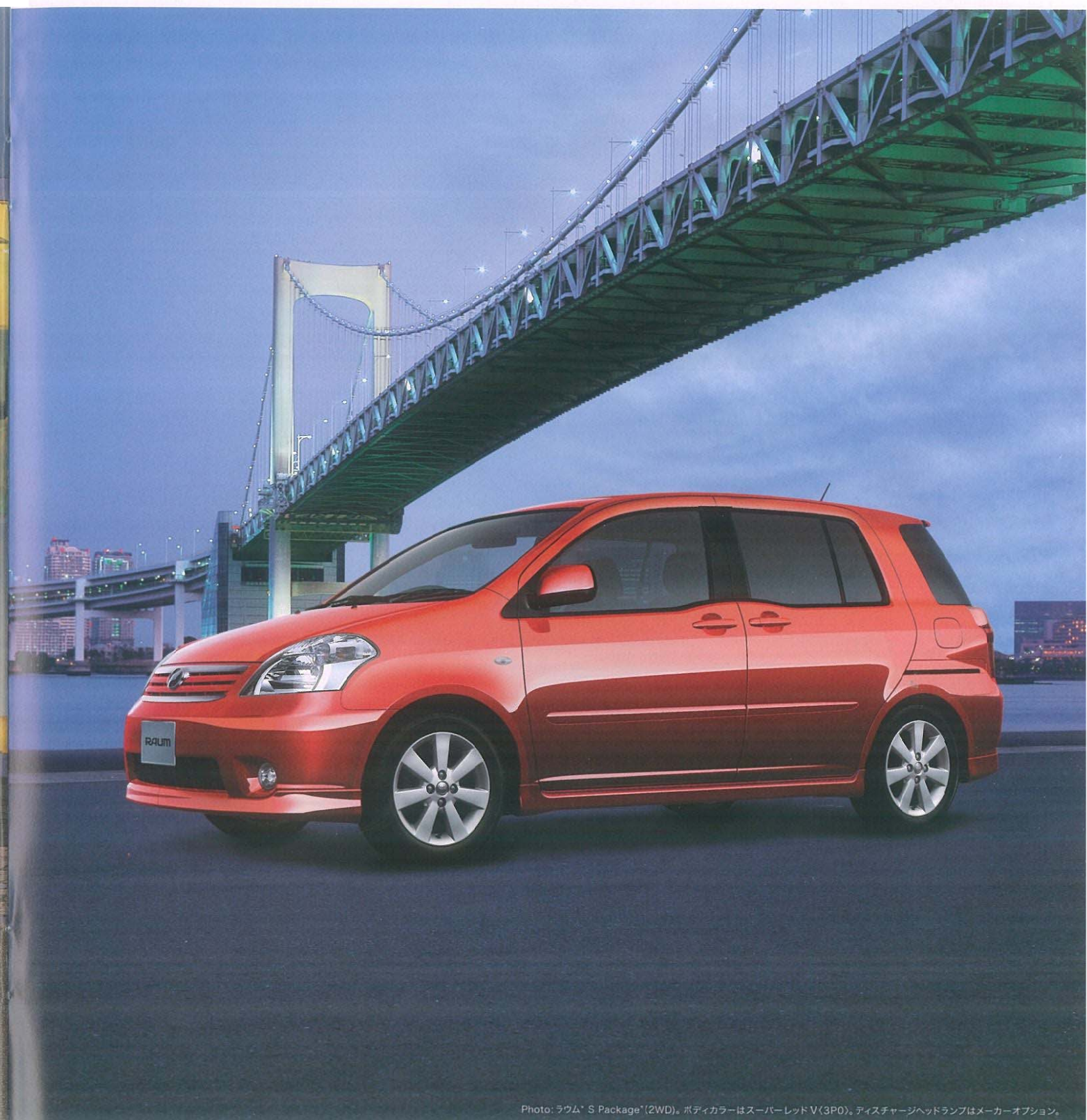


Photo: ラウム(2WD) ボディカラーはライトグリーンマインメタリック(6T4)。

RAUM “G Package”



RAUM “S Package”



選べるラウム

RAUM
 “S Package”



Photo: ラウム“S Package”(4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

したいことから、欲しい装備を選べば、私に似合うパッケージが見つかる！
 おトクがぎっしりのラウム パッケージセレクションです。



Photo: ラウム“S Package”(4WD)。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はグレー。
 CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカー<58,800円>はメーカーオプション。

		消費税抜き価格
メーカー希望小売価格*	1,806,000円	1,720,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	1,829,100円	1,742,000円

4WD車は178,500円(消費税抜き170,000円)高くなります。

RAUM
 “G Package”



Photo: ラウム“G Package”(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>、185/55R15 81V 5.5JJアルミホイール<63,000円>、ディスチャージヘッドランプ<56,700円>はメーカーオプション。



Photo: ラウム“G Package”(2WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8R2)。内装色にアイボリー。
 185/55R15 81V 5.5JJアルミホイール<63,000円>、ディスチャージヘッドランプ<56,700円>はメーカーオプション。
 HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション<318,150円>。

		消費税抜き価格
メーカー希望小売価格*1	1,722,000円	1,640,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	1,743,000円	1,660,000円

4WD車は189,000円(消費税抜き180,000円)高くなります。

RAUM



Photo: ラウム(2WD)。ボディカラーはパールオレンジマイカメタリック(4S3)。



Photo: ラウム(2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8N8)。内装色はアイボリー。

		消費税抜き価格
メーカー希望小売価格*1	1,596,000円	1,520,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	1,613,850円	1,537,000円

4WD車は189,000円(消費税抜き180,000円)高くなります。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格がメーカー希望小売価格<(消費税込み)>10年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 ■自動車リサイクル法の施行により、29ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ ラウム パッケージ 一覧表

グレード/パッケージ	基本から充実のラインナップ		
	スタイリッシュなスポーティスタイル “S Package”	とっておきのラグジュアリーな装い “G Package”	RAUM
主な装備 & 主な諸元	1.5ℓ / 2WD・4WD/4AT 〈“S Package”に追加される主な装備〉 ●185/55R15 81V 5.5JJ アルミホイール (2WD車) ●175/65R14 82S 5.5JJ アルミホイール (4WD車) ●エアロパーツ (カラードフロントスポイラー・カラードリヤバンパースポイラー・カラードルーフスポイラー・カラードサイドマッドガード) ●電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリング機能付) ●4本スポーク横円ステアリングホイール (合皮巻き) ●メッキ加飾ドアインサイドハンドル&レジスターノブ ●アームレスト (運転席・リヤ席各カップホルダー付) ●6:4分割可倒式リヤシート (2WD車/リクライニング+ダブルフォールディング) など	1.5ℓ / 2WD・4WD/4AT 〈“G Package”に追加される主な装備〉 ●電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリング機能付) ●スマートドアロックリモートコントロール ●パニティミラー+チケットホルダー付サンバイザー (運転席・助手席/植毛) ●メッキ加飾ドアインサイドハンドル&レジスターノブ ●フルファブリックシート表皮 (フレッシュ加工) ●アームレスト (運転席・リヤ席各カップホルダー付) ●6:4分割可倒式リヤシート (2WD車/リクライニング+ダブルフォールディング) ●IR(赤外線)センサー式オートエアコン ●クリーンエアフィルター (脱臭機能付) など	1.5ℓ / 2WD・4WD/4AT 〈主な標準装備〉 ●175/65R14 82S 5.5JJ スチールホイール (樹脂フルキャップ付) ●IR(赤外線)カット機能付ウインドシールドグリーンガラス (UVカット機能付・合わせ) ●UVカット機能付ガラス (フロントドア撥水機能付) ●UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア+リヤクォーター+バックドア) ●マルチフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●LED式ストップランプ&LED式ハイマウントストップランプ ●パワースライドドア (助手席側/挟み込み防止機能付) ●4本スポーク横円ステアリングホイール (ウレタン) ●センターメーター (タコメーター付) ●SRSエアバッグ (運転席・助手席) ●助手席タンブルシート (シートベルト組み込み式) & シートバックテーブル ●6:4分割可倒式リヤシート (2WD車/リクライニング) ●6:4分割可倒式リヤシート (4WD車) ●オーディオレス+4スピーカー ●マニュアルエアコン ●クリーンエアフィルター など
	ボディカラー  ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1  シルバーメタリック(1F7)  スーパーレッドV(3P0)  パールオレンジマイカメタリック(4S3)  ライトグリーンマイカメタリック(6T4)  ダークブルーマイカ(8N8)  ライトブルーマイカメタリック(8R2)		
内装色 & シート表皮	内装色: グレー ファブリック 	内装色: アイボリー ファブリック (フレッシュ加工) 	内装色: アイボリー ファブリック 

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)10年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ラウム 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） 販売店装着オプション

	"S Package"	"G Package"	ラウム
	2WD・4WD		
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム			
185/55R15 81V 5.5JJ アルミホイール	2WD車	2WD車 63,000円（消費税抜き60,000円）	
175/65R14 82S 5.5JJ アルミホイール	4WD車	4WD車 52,500円（消費税抜き50,000円）	
175/65R14 82S 5.5JJ スチールホイール（樹脂フルキャップ付）			
EBD（電子制動力配分制御）付ABS			
ブレーキアシスト			
VSC&TRC	2WD車 84,000円（消費税抜き80,000円）		
スタビライザー（フロント・リヤ）			
■外装			
IR（赤外線）カット機能付ウィンドシールドグリーンガラス（UVカット機能付・合わせ）	撥水	撥水	
UVカット機能付ガラス（フロントドア撥水機能付）			
UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア+リヤクォーター+バックドア）	*1		
エアロパーツ（カレードフロントスポイラー・カレードリヤバンパースポイラー・カレードルーフスポイラー・カレードサイドマッドガード）			
カレードサイドプロテクションモール			
カレードドアアウトサイドハンドル			
■視界			
ヘッドランプ ディスチャージ（ロービーム・オートレベリング機能付）	*2	56,700円（消費税抜き54,000円）	
マルチリフレクターハロゲン（マニュアルレベリング機能付）			
電動格納式リモコンカレードアミラー	レインクリアリング機能付*3	レインクリアリング機能付*3	
LED式ストップランプ&LED式ハイマウントストップランプ			
フロントフォグランプ			
リヤフォグランプ	*4		
ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー			
ウィンドシールドデアイサー（熱線式）	*4	6,300円（消費税抜き6,000円）	
音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	*5	*5	
■操作性・計器盤			
パノラマオーブンドア（助手席側）			
パワースライドドア（助手席側/挟み込み防止機能付）			
スマートドアロックリモートコントロール	26,250円（消費税抜き25,000円）		26,250円（消費税抜き25,000円）
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（バックドア運動・電波式・アンサーバック・パワースライドドア開閉機能付）	キー一体型（2個）*6	スマートキー一体型（2個）	キー一体型（2個）*6
横開きバックドア			
4本スポーク楕円ステアリングホイール	*7	合皮巻き	ウレタン
チルトステアリング			
パワーウィンドウ（全席ワンタッチアップダウン式・挟み込み防止機能付）			
センターメーター（タコメーター付）			
■内装			
SRSエアバッグ（運転席・助手席）			
パニティミラー（運転席・助手席）+チケットホルダー（運転席）付サンバイザー		植毛	
ドアインサイドハンドル&レジスターノブ	メッキ加飾	メッキ加飾	内装色
ドアトリムポケット（運転席・助手席）			
カップホルダー（フロント席2個）			
アクセサリーソケット（DC12V 120W）	*8		
フロントパーソナルランプ			
灰皿			
■シート			
フルファブリックシート表皮			
フルファブリックシート表皮（フレッシュ加工）			
助手席タンブルシート（シートベルト組み込み式）&シートバックテーブル	*9		
アームレスト（運転席・リヤ席<カップホルダー付>）		*10	
リヤシート	6.4分割可倒式（リクライニング+ダブルフォールディング）	2WD車	2WD車
	6.4分割可倒式（リクライニング）		2WD車
	6.4分割可倒式	4WD車	4WD車
フレンドリーシート（助手席/アームレスト付）	*9	2WD車 *10 68,250円 （消費税抜き65,000円）	2WD車 68,250円 （消費税抜き65,000円）
運転席シート上下アジャスター			
ISOFIXチャイルドシート固定専用バー+トッパゼーアンカー（リヤ左右席）	*11		

	“S Package”		“G Package”	ラウム
	2WD・4WD			
フロントELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）				
リヤELR付3点式シートベルト	*12			
■オーディオ *13				
HDDナビゲーションシステム（オーディオ）CD+MD+AM/FMラジオ+アナログTV+サウンドライブラリー+6スピーカー（その他）6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）+FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応+アナログTVアンテナ	*5 *14	318,150円 （消費税抜き303,000円）		
CD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカー	*14	58,800円（消費税抜き56,000円）		
オーディオレス+4スピーカー				
■空調				
IR（赤外線）センサー式オートエアコン				
マニュアルエアコン				
クリーンエアフィルター			脱臭機能付	
■その他				
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）【国土交通省認可品】			15,750円（消費税抜き15,000円）	
寒冷地仕様	*15	23,100円（消費税抜き22,000円）	21,000円（消費税抜き20,000円）	17,850円（消費税抜き17,000円）

■全車標準装備
●スペアタイヤ（応急用） ●防眩インナーミラー ●間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●デュアルスライドドア ●アシストグリップ（フロント席2個・リヤ席4個） ●ドアキー運動電気式ドアロック（バックドア運動） ●ゲート式シフトレバー ●パワーステアリング ●デジタル時計（電波時計） ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式/運転席リマインダー） ●フェUEL残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●キー抜き忘れウォーニング ●サイドターンシグナルランプ ●助手席トレイ ●グローブボックス ●センター小物入れ ●センターロアボックス ●運転席小物入れ ●シートバックポケット（運転席） ●買い物フック ●ユーティリティフック ●デッキフック（4個） ●コートフック ●足踏み式パーキングブレーキ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●イルミネーテッドエントリースystem（ルームランプ+ラゲージルームランプ） ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃緩和構造インテリア ●フロント・リヤヘッドレスト（分離式） ●WILコンセプトシート（フロントシート） ●アジャスタブルシヨルダールベルトアンカー（運転席） ●ルーフアンテナ（可倒式） ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等） など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●“S Package”“G Package”はグレード名称ではありません。

- *1. バックドアガラスの色は、リヤドアガラスおよびリヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。
*2. ハイビームはハロゲンになります。
*3. 寒冷地仕様選択時にはヒーター付になります。
*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
*5. HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
また、HDDナビゲーションシステムの価格には音声ガイダンス機能付バックガイドモニターの価格が含まれます。
*6. スマートドアロックリモートコントロール選択時は、スマートキー一体型（2個）になります。
*7. HDDナビゲーションシステム、またはCD+MD+AM/FMラジオ+6スピーカー装着時はオーディオコントロールスイッチ付となります。
*8. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。
*9. フレンドリーシートには、シートスライド機構およびタンブル機構はありません。
*10. フレンドリーシート選択時には、運転席アームレストは非装着となります。
*11. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションです。
なお、ご使用に関してはご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、ラウム用としてISCFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシート以外のものにつくまては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
*12. 中央席は2点式となります。
*13. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
*14. ディスクによっては再生できない場合があります。
*15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー・開張等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●価格はメーカー希望小売価格<（消費税込み）'10年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

2011年 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション）が別途必要となります。

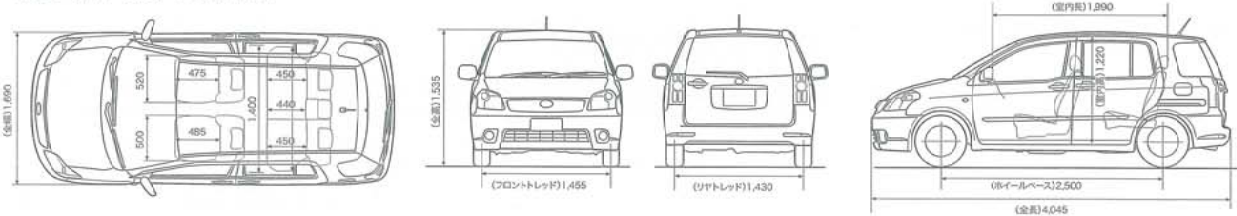
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（単位：円）

	リサイクル預託金				●リサイクル料金は'10年6月時点の金額。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合 計
全 車	6,280	2,250	2,050	230	380	11,190

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

寸法図（単位：mm） ラウム[2WD]



トヨタ ラウム 主要諸元表

		2WD			フレックスフルタイム4WD		
		"S Package"	"G Package"	ラウム	"S Package"	"G Package"	ラウム
■車両型式・重量・性能							
車両型式※1		CBA-NCZ20-AHPXK			CBA-NCZ25-AHPXK		
車両重量	kg	1,150※2※3	1,150※2※4	1,140※2※4	1,220※2※3	1,220※2	1,220※2
車両総重量	kg	1,425※2※3	1,425※2※4	1,415※2※4	1,495※2※3	1,495※2	1,495※2
最小回転半径	m	5.5	4.9※5		4.9		
燃料消費率		16.2			15.0		
10・15モード走行（国土交通省審査値）		km/ℓ					
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御					
■寸法・定員							
全長	mm	4,045					
全幅	mm	1,690					
全高	mm	1,535			1,545		
ホイールベース	mm	2,500					
トレッド	フロント	mm	1,455		1,450		
	リア	mm	1,430		1,420		
最低地上高	mm	150		140			
室内	長	mm	1,990		2,000		
	幅	mm	1,400				
	高	mm	1,220				
乗車定員	名	5					
■エンジン							
型式		1NZ-FE					
種類		水冷直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	75.0×84.7					
圧縮比		10.5					
総排気量	ℓ	1,496					
最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	80 (109) /6,000			77 (105) /6,000		
最大トルク<ネット>	N・m (kgf・m) /r.p.m.	141 (14.4) /4,200			138 (14.1) /4,200		
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
燃料タンク容量	ℓ	45					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング		ラック&ピニオン式					
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング			トレーリング車軸式コイルスプリング		
	リア	トーションビーム式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			リーディングトレーリング式ドラム		
	リア	リーディングトレーリング式ドラム					
駆動方式		前輪駆動方式			4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション		スーパーインテリジェント4速オートマチック（Super ECT）					
第1速		2.847					
第2速		1.552					
第3速		1.000					
第4速		0.700					
後退		2.343					
減速比		3.924			4.130		

※1. "S Package""G Package"の車両形式の末尾には、それぞれ(S) (G)がきます。 ※2. HDDナビゲーションシステム+音声ガイダンス機能付バックガイドモニターをメーカーオプション装着した場合10kg増加します。 ※3. ディスチャージヘッドランプをメーカーオプション装着した場合10kg増加します。 ※4. フレンドリーシートをメーカーオプション装着した場合20kg増加します。 ※5. 185/55R15 81V 5.5Jアルミホイール装着時は5.5mとなります。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■"RAUM""EFI""BEAMS""VSC""TRC""GOA""Welcab""FRIENDMATIC""TSOP""G-BOOK"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

トヨタ ラウム 環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-NCZ20		CBA-NCZ25
エンジン	型式	1NZ-FE		
	総排気量	1,496		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	4WD		
駆動装置	駆動方式	2WD		
	変速機	4速AT		
	燃料消費率	16.2◆		
	CO ₂ 排出量	143.3		
環境情報	参考	◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準※2をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御		
	排出ガス	U-LEV※3※4		
	認定レベル（国土交通省）	1.15		
リサイクル関係	認定レベル値（g/km）	CO		
		NMHC		
		NOx		
	参考	八都県市※5、LEV-7指定※6		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値：76dB-A		
エアコンの冷媒使用量（冷媒の種類）		360(代替フロンHFC 134-a)		
環境負荷物質の使用量		鉛		
リサイクル関係	リサイクルし易い	自工会自主目標達成（1996年比1/10以下）		
	材料を使用した部品	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパー、インストルメントパネルなど		
	トヨタエコプラスチック※8の使用	ウインドシールドモール、ルーフモール、ベルトモール、ガラスラン、エアバックドアなど		
	リサイクル材の使用	(PS/PE※7)		
		バンパーアブソーバー、フロアスパーサー、ディビッドパッド		
リサイクル関係		あり		
		スベアホイールカバー		
		ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー		
		(リサイクルPP)		
		エンジンアンダーカバー、ラジエーターカバーなど		

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3. 10・15+11モード走行。 ※4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。 ※5. 八都県市低公害車指定制度。 ※6. 京阪神七府県市低排出ガス車指定制度。 ※7. ポリエチレン・スチレン重合材。 ※8. 植物からつくった新材料。

Welcab

助手席リフトアップシート車“Aタイプ”&“Bタイプ”

フロントドア、パノラマオープンドアそれぞれのポジションで
助手席シートが車外へ大きくスライドダウンします。

Photo:ラウム助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはパールオレンジマイカメタリック(4S3)。



後席回転スライドシート車“Aタイプ”&“Bタイプ”

助手席タンブルシートにより、
ひざを伸ばした姿勢でもラクラク乗り降りできます。

Photo:ラウム後席回転スライドシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック(6T4)。



フレンドリーシート車“Aタイプ”&“Bタイプ”

助手席シートが簡単なレバー操作で回転し、
乗り降りをやさしくサポートします。

Photo:ラウムフレンドリーシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはダークブルーマイカ(8N8)。

●車いすは装備に含まれません。

※2WD車の“Aタイプ”はベース車にメーカーオプション。



フレンドマチック車“タイプⅠ”&“タイプⅡ”

手だけでアクセル・ブレーキの操作ができる手動運転補助装置をはじめ、
運転席側電動スライドドア※や専用運転席パワーシートなどが
標準設定されています。また、専門メーカーの運転補助装置を
装着できる、フレンドマチック取付用専用車も設定しています。

Photo:ラウムフレンドマチック車“タイプⅠ”。
ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック(6T4)。

●車いすは装備に含まれません。

※“タイプⅠ”はメーカーオプション。



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りたいします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

