



Photo: 2WD・5人乗り・GAIA。ガイヤは「ハーフタクティックLCD」。

ガイアに出会って変わったこと。

私たちのまわりに、ゆったりとした時間が流れはじめた。

心地よい空間を約束する、広い室内。ゆとりを持って運転できる取り回しの良さ。

乗るたびに、家族みんなで実感できるのが、うれしい。



◎スムーズな乗り降り性

自然な姿勢での乗り降りを目指した
ゲイア。頭部や腰の移動が小さく済む
よう、床面、シート裏面、ドア開口部の
高さを最適に設定しました。



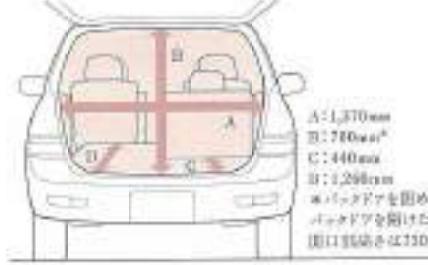
◎スライドシート

ロングスライドを採用したセカンドシート。
6人乗りのキャブテンシートと7人乗り用の
ベンチシートは285mmまでスライドでき、
足元からリラックスできます。



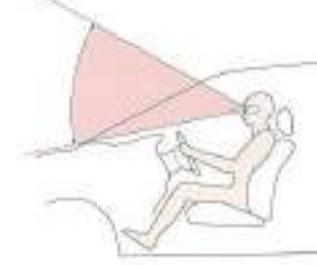
◎ウォークスルー

フロントシートとセカンドシートの間を、
自由に移動できるウォークスルーを採用。
6人乗りのキャブテンシートの場合は
サードシートまで楽に移動できます。



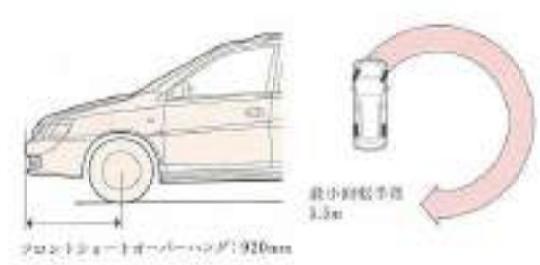
◎ラゲージスペース

乗る人数が多いと荷物も増える。だから、
965mmのリヤオーバーハングを最大限に
生かし、サードシートを使用している時でも
充分なラゲージスペースを確保しました。



◎広い視界

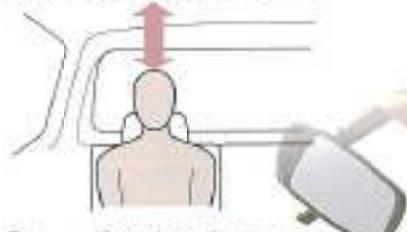
運転のしやすさの決め手となるのが視界の
広さ。セダンと同じような運転姿勢のまま、
アイポイント、ルーフ位置を高く設定。
その結果、良好な視界が聞けます。



◎狭い所もスムーズ

サスペンションの配置等を工夫し、2WD車も4WD車
も最小回転半径は5.5mとコンパクト。また、室内を
広くする一方で、フロントオーバーハングは小さくした
ので車両感覚がつかみやすく、取り回しも良好です。

あつたりとしたヘッドクリアランス(セーフシート)



◎ヘッドクリアランス

広さを実感できる理由のひとつが、天井の高さ
(ヘッドクリアランス)。特に、セカンド・
サードシートに乗る方にも天井までの
ゆとりを充分に確保しました。



Price: 2WD・7人乗り・GATA。ボディカラーはライトローズマグナスミック^{3Q1}。





Photo:2WD・7人乗り・GAIA“エアロパッケージ”。セディカラーはシルバーメタリック(100)。グインルーンルーフ、ディスクチャージヘッドランプはオーダーオプション。＊写真は合板です。



GAIA “AERO-package”



Front2WD・6人乗り・GAIA "L-package"、ボディカラーはシャンパンメタリック(583)。



GAIA "L-package"



Photo:2WD・4人乗り・GAIAX"エアロパッケージ"の計器盤。内装色はサンダルウッド/アイボリー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<#42>、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Photo:2WD・7人乗り・GAIAX"エアロパッケージ"の計器盤。内装色はダークグレー/ミディアムグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ディスチャージヘッドライトはメーカーオプション。



オプティロンメーター(スター機能オン時のみ)

Performance

BEAMS[®] 1AZ-FSE VVT-i D-4 「平成22年度燃費基準[®]」を早期に達成した低燃費の直噴(筒内直接燃料噴射)ガソリンエンジン。ガソリンを高压で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることで低燃費を得る画期的なメカニズムです。これにVVT-i[®](連続可変バルブタイミング機構)等が相まって、パワフルな走りをもたらします。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル[®]」をクリアし、環境にも優しい配慮がなされたこのエンジンは4WD車にも搭載されました。

*1 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Medication System(社会との面倒を困った技術を越えたトータルエンジン)
*2 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent(最高可変バルブタイミング機構)をも含めたに基づき定められている燃費目標値。並行輸入車は該当無効。



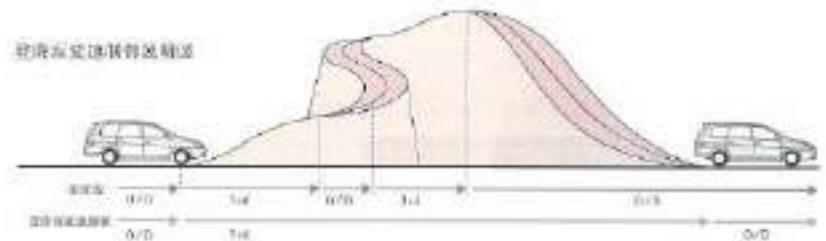
LASRE 3C-TE DIESEL TURBO 経済性とクリーンな排出ガスを両立させた2.2リッターディーゼルエンジン。黒煙を低減させ、さらに高性能触媒が排出ガス中のCO、HC、PM量^{*}を低減しています。(PM: Particulate Matter(粒子物質))



静かな室内 クルマの中でも楽しくおしゃべりしてほしい。そのためガイアは静音性を高めています。ボディ構造、スタイリング、エンジン、足まわりにいたるまで徹底した振動・騒音対策を施しています。ボディ剛性を高め振動を抑え、また吸・遮音材をボディ各部に効果的に配してノイズの侵入を防いでいます。またエンジン自体の静音設計のほかエンジンマウントも細心の注意を払っています。

電子制御 フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-iE)

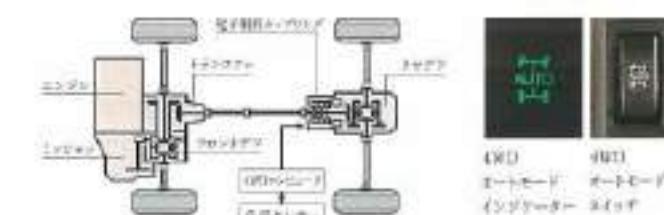
1AZ-FSE搭載車にフレックスロックアップ機構を新採用。高度な電子技術や、最先端の制御理論(H∞制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低速域領域まで拡大。さらに変速時油圧最適化制御、油圧学習制御等により、スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を獲得しました。また登降坂変速制御により、上りではオーバードライブ(O/D)への不要なシフトアップを制限してなめらかに走り、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽くします。



アクティブトルクコントロール4WD ドライバーの意志により前輪駆動状態(4WDオートモードスイッチOFF)と4WDオートモード(4WDオートモードスイッチON)が選択できます。

4WDオートモードでは電子制御カップリングが路面や走行状態に応じ前後輪のトルク配分を最適化。発進・加速時や回転時、また雪道などで必要に応じて前輪駆動状態から直結4WD状態までの間で最適に駆動力を配分するため、燃費、走行安定性等が優れています。

ACTIVE TORQUE CONTROL



A: 雪道走行時は路面摩擦に応じ状態。本当に雪面に付かると路面へ過度なトルクを配分。
B: 衝突緩和モード、既存4WD駆動時に過度なトルクを配分。安定性を確保。
C: 雪道走行時は、路面トルクを大きく変化し、滑らかな走行を実現。

サスペンション オトラット式コイルスプリングのフロントサスペンションは、

4WD車でも2WD車と変わらない最小回転半径5.5mを実現します。

リヤはタイヤハウスの張り出しを抑え、広い室内の確保に貢献するトーションビーム式コイルスプリングサスペンションを採用しています。

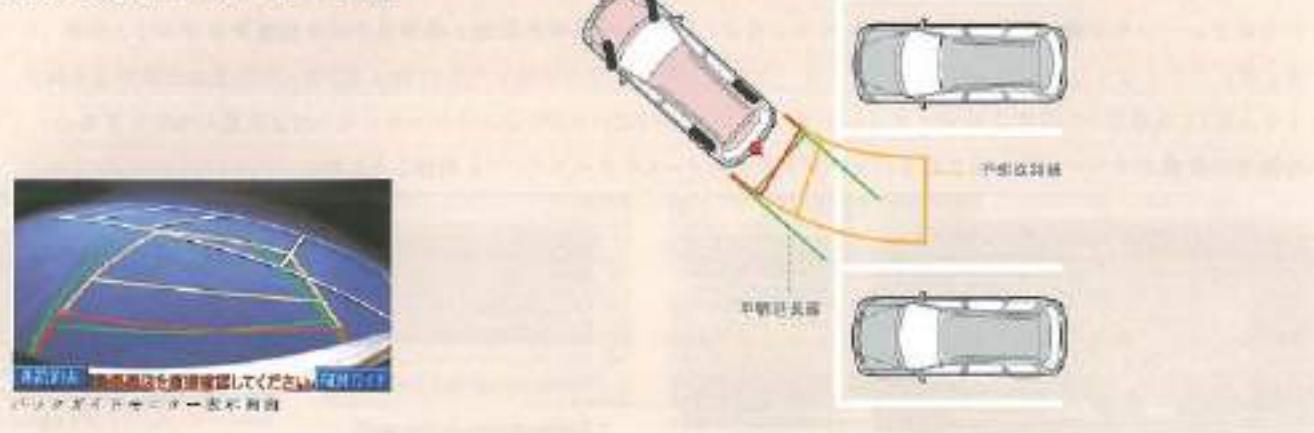


上:オトラット式コイルスプリングサスペンション
下:トーションビーム式コイルスプリングサスペンション

Easy to Drive

ストレスをできるだけ感じない運転ができたら。
ガイアは、ドライバーをサポートする心強い機能がついて。
取り回しの良さを実感できるクルマになっています。

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター車両図



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター（カラータイプ）

車庫入れや縦列駐車時に便利な、バックガイドモニター（カラータイプ）に、
音声ガイダンス機能¹⁾を装備。

後方を表示する映像はカラーで見やすく、ほぼ水平まで見渡せます。

ハンドルの動きに連動した予想遮路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際に
目安となる車幅延長線などの室内線を色別で表示。

また縦列駐車の際には、ハンドルの操作タイミングなどを音声で案内します。

1)音声案内は駐車時のみ。オフロード走行時は発言していません。停車時には必ず

車外警笛を確認しながら運転してください。車内音楽再生および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替えることができます。

クリアな視界 夜間の視認性を高めるため、ロービームに

ハロゲンランプの2倍以上の光量を放つディスチャージヘッドライトを設定。

また、雨天時の後方視界を確保するため、ドアミラーに

レインクリアリング機能を、さらにフロントサイドドアガラスには

撥水機能をつけ、水滴による視界の妨げを抑えました。

また寒冷地仕様にはヒーター付レインクリアリングドアミラーとリヤヒーターを
セットでメーカーオプションにしました。

内蔵されたヒーター機能によって、雨の日でも後方視界を良好に保ちます。

クリアランプソナー＆バックソナー

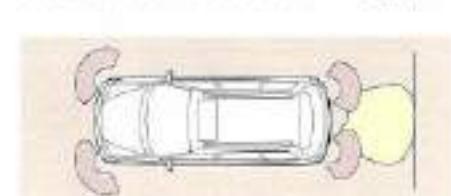
ガイア前後の四隅とリヤバンパーの中央附近に超音波センサーを内蔵しました。

障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。

狭れない場所などの車庫入れや縦列駐車時に便利です。



ディスチャージヘッドライト（ロービーム・レベリング機能付）



クリアランプソナー＆バックソナー（選用）
オプション・条件によっては機能しない場合があります。
必ず取り扱い説明を確認しながら運転してください。

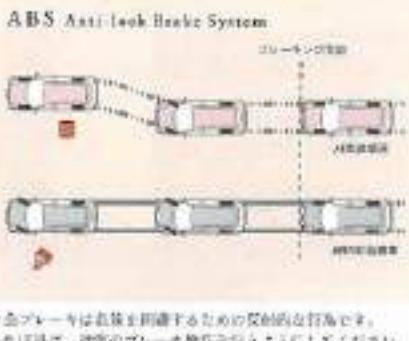
Safety

大切な家族を乗せるクルマだから、安全性にはこだわりたい。

ガイアは、ドライバーをしっかりとサポートし、また万一の事故の際には乗員を守る、様々な安全対策を施しています。

Active Safety

EBD付²⁾ABS 急制動時や滑りやすい道での制動時に起こるタイヤロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力を適切に分配します。特に積載時には制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保。また、旋回中の制動時にも、左右輪の制動力をコントロールして、車両安定性を確保し、優れた制動性能を実現します。EBD（電子制動力制御）：Electronic Brake Force Distribution
ブレーキアシスト 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。³⁾アクセルが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。



側面吹き出しが内蔵式カーピン“GOA”



デュアルSRS&アバッジ
オートバイルドポートなどを利用する時は、
必ず助手席にしないなどご注意いただきたい項目があります。
必ず取扱説明書をご覧ください。●子供用荷物固定用リボルバ
SRSエアバッグ動作した状態を確認したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト
＆フリップシートベルト接続は衝突時の衝撃吸収作用は作動しません。



■詳しくは別冊の「お車の主要装備一覧表」をご覧ください。

Passive Safety

衝撃吸収ボディ & 高強度キャビン“GOA”⁴⁾ 碰突時の衝撃吸収をできる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効率的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。

ガイアは、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定してオフセット前面衝突実験を60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度をあげて実施。

クラス世界トップレベル⁵⁾の衝突安全性能を追求しています。

E-NCAP（Euro NCAP）：ヨーロッパトヨタが実施している安全性評価。車上級車両クラスでの比較。

デュアルSRSエアバッグ デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは

万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

SRS（車両標準装備）：Supplementary Restraint System

プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにし、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー セカンドシートバックと

車両との間にISO FIX対応のチャイルドシート固定専用バーを設定。

ワンタッチでチャイルドセーフティーシート⁶⁾が脱着でき、しかも確実に固定する

安全かつ利便性の高い装置です。ガイア車としてISO FIXの認可を受けたチャイルドシート⁷⁾のみ。



■詳しくは別冊の「お車の主要装備一覧表」をご覧ください。



GAIA

Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカスリック`<3Q1>`。内装色はサンダルカッパー/アイボリー。



GAIA "G-package"

Photo: 2WD・6人乗り・GAIA "Gパッケージ"。内装色はサンダルカッパー/アイボリー。ボディカラーのホワイトペールマイカ`<842>`。DVDポイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



GAIA "L-package"

Photo: 2WD・6人乗り・GAIA "Lパッケージ"。ボディカラーはダークグリーンマイカ`<6M1>`。内装色はサンダルカッパー/アイボリー。



GAIA "AERO-package"

Photo: 4WD・7人乗り・GAIA "エアロパッケージ"。ボディカラーはブラット`<2H2>`。内装色はダークグレー/ミディアムグレー。ディスチャージヘッドライトはメーカーオプション。



GAIA

2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り 2,089,500円^{*}(消費税抜き1,990,000円)

主な標準装備

- EBD付ABS(アンチロッカ・ブレーキ・システム)
- ブレーキアシスト
- 前・UVカット樹脂材フロントサイドドアガラス
- プライバシーガラス
- フルフラットシート(フロントシートセカンドシート[6人乗りのみ])
- シート表アドアトリム表皮プリントトリコット
- ダッシュボックス
- ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用バー
- クリーンエアフィルター
- アセチルレーフカット(DC12V/130W)



木目調パネル

フロントドアエアコン表デジタル表示モードコントロールパネル

リヤウーハー

ギゼット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー

GAIA "G-package"

2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り 2,541,000円^{*}(消費税抜き2,420,000円)

- ルーフレール
- プロジェクターフォグランプ
- LEDドアクライマー(ミラー固定コンボルト付)
- クリアランプナーナバーダミラー
- シート表アドアトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- absolusセンターナーブル(木目調)
- トノカバー
- SD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

アイスクマージヘッドランプ
(オービーム・レーリング装着車)

アルミホイール(15インチ)

木目調・木製センターパネル
ステアリングホイールオーバーヘッド
コンソールボックス

GAIA "L-package"

2.0L・2WD・6人乗り 2,362,500円^{*}(消費税抜き2,250,000円)

- プロジェクターフォグランプ
- 木目調34本スポーツアーリングホイール
- シート表アドアトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- トノカバー



クリアランプナーナバーダミラー

ルーフレール

SD・CD一体AM/FM
マルチ電子チューナー付
ラジオ+6スピーカーオプティカルメーター
(メーター刻度クロローラ付)

GAIA "AERO-package"

2.0L・2WD・6人乗り 2,278,500円^{*}(消費税抜き2,170,000円)

- カワードドアアウトサイドハンドル
- プロジェクターフォグランプ
- 専用メーター・●木目調4本スポーツアーリングホイール
- シート表アドアトリム表皮プリントトリコット(スポーツ)
- 専用木目調インストルメントパネル
- 専用木目調・ワーゲンインテリアスイッチパネル
- スカッフプレート(ステンレス/車名ロゴ入り)



フロントスポイラー

サイドマッピードガード

リヤバンパースポイラー

アルミホイール(15インチ)

* "エアロパッケージ"はガソリン車のみの設定となります。

■新車本体価格およびマーケティングパッケージ価格はメーカー希望小売価格で、許可料込み(平成14年4月現在のもの)で都道府県別です。価格は販売店が独自で定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■本車両体価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。※3.0L-TDI 12.0 ディーゼルターボ: 費用額は126,200円(消費税抜き110,000円)、4WDガソリン車は252,000円(消費税抜き230,000円)高くなります。※北海道地区では、ガソリン車は124,600円(消費税抜き110,000円)、ディーゼル車は47,250円(消費税抜き45,000円)高、沖縄地区では31,500円(消費税抜き28,000円)高くなります。

Color Variation

Body



Seat



内外配色一覧表

	GAIA	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	"エアロパッケージ"
ボディカラー	ホワイトパールマイカ<042>	31,300円(税込34,430円)	31,300円(税込34,430円)	31,300円(税込34,430円)
	シルバースタリック<100>			
	ブラック<202>			
	レッドマイカ<3M1>			
	ライトローズマイカスタークリック<3Q1>			
	サンバンメタリック<583>			
	ダークグリーンマイカ<6M1>			
シート材質	プリントトリコット	プリントトリコット(ハイグレード)	プリントトリコット(ハイグレード)	プリントトリコット(スモーキー)
内装色	サンダルウッド/アイボリー	サンダルウッド/アイボリー	サンダルウッド/アイボリー	ダークグレー/スティームグレー

*メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)のもので販売価格です。価格は各販売店が独自に定めておられますので詳しいは各販売店にお問い合わせください。

Ecology

◎トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである

「開発、生産、使用、廃棄」のすべての過程で人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、ガイアはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

◎地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして。

全車で徹底した燃費の向上を図っています。特に1AZ-FSEエンジン搭載車では、

D-4、VVT-i、フレックスロッカアップ機構付トルコンの採用などにより、

「平成22年度燃費基準^①」をクリアしています。

省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

◎都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

1AZ-FSEエンジンを新たに4WD車にも搭載。VVT-iをはじめ、NOx吸収還元型三元触媒、

電子制御EGRなどの採用により平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、

HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^②」をクリア^③しています。



◎リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 仕立て終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ガイアはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパー・オレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(96年比)^④に低減するという業界目標^⑤を早期に達成しました。

① ISO14021:国際規格化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を量的的に把握できるシステムを構築した企業、台内体の組織などに認証が与えられます。② 平成22年基準に基づき定められている燃費目標値。③ 平均燃費15.6km/L以上の場合。④ 年間燃費量3,510kg以下の場合。⑤ 基準燃費ガソリン車認定制度(国土交通省認定制度)で定められた燃費値(平成12年基準排出ガス25%低減レベル以上の車両)。⑥ 燃料消費量をオイルリニシアティブで設定されている燃費目標。



トヨタ・ガイアの環境仕様

■仕様	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(自然吸気方式)
車内運転席	シングルシート(排気管)	TA-ACM10G	TA-ACM10G	RA-TS(2.8L)
使用燃料	ガソリン	1AZ-FSE(2.8L)	3U-TS(2.4L)	RA-TS
トランシミッション	4A/T			
CFC12(エアコン冷媒)	TSOP(Toyota Super Olefin Polymer) 使用前			
■排出ガスの規制	EDO			
■燃費性能	HFC134a(エアコン冷媒) 使用量 (kg)			
■燃料消費率	10.13モード走行 国土交通省認定値 ^① (km/L)	14.2*	13.2*	13.2*
主燃費供給対策	鉛内蔵燃料料焼却、可変ハブゲートリング、 フレックスロッカアップ機構付トルコン			
参考	●燃費目標値の水準は「平成12年基準排出ガス25%低減レベル ^② 」をクリアしています。●燃費目標値の実現には平成12年基準燃費基準 ^③ をクリアしています。また、●車の車両税(ドア開閉回数)による低減効果も考慮しています。			
■外観	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76		
■排出ガス	適合規制または経済財政省基準規制のレベル			
	適合規制またはレバード NOx (g/km) (10~15モード走行)	0.96	0.49	
	HC (g/km)	0.96	0.48	
	CO (g/km)	0.67	0.39	
	PM (g/km)	—	—	0.08
参考	●燃費目標値の水準は「平成12年基準排出ガス25%低減レベル ^② 」をクリアしています。●燃費目標値の実現には平成12年基準燃費基準 ^③ をクリアしています。また、●車の車両税(ドア開閉回数)による低減効果も考慮しています。			
■外観	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76		
■排出ガス	適合規制または経済財政省基準規制のレベル			
	適合規制またはレバード NOx (g/km) (10~15モード走行)	0.96	0.49	
	HC (g/km)	0.96	0.48	
	CO (g/km)	0.67	0.39	
	PM (g/km)	—	—	0.08
参考	●燃費目標値の水準は「平成12年基準排出ガス25%低減レベル ^② 」をクリアしています。●燃費目標値の実現には平成12年基準燃費基準 ^③ をクリアしています。また、●車の車両税(ドア開閉回数)による低減効果も考慮しています。			
■内装品に使用している環境負荷物質	塗装(96年比) 木漆 ガラスルーム			
参考	●内装品に使用している環境負荷物質 塗装(96年比) 木漆 ガラスルーム ●リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)			
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)			
	インストルメントパネル(アーバンパネル)、シートカバー(クルーズ・センターダッシュカバー)、グローブボックス(アズテカ)、コンソールボックス(アズテカ)			
■燃費・燃料消費率への対応技術	●ドア・ガム部品への耐熱技術 ●サスペンションの使用(再生PVC)			
参考	●ドア・ガム部品への耐熱技術 ●サスペンションの使用(再生PVC)			

*上記料内費用は定められた試験条件のもとで計算です。実際の運転には、この乗員(2名)、運転、車両、駆動、燃費等の状況が異なる場合があります。それに応じて燃費消費率が異なることがあります。^① 年間燃費基準15.6km/Lの場合の燃費費用。^② 年度燃費基準に基づき定められている燃費目標値。^③ 年度燃費基準の燃費目標値。^④ 年度燃費基準を超過する上での燃費目標の割合。^⑤ 年度燃費基準を超過する上での燃費目標の一部。



Welcab

助手席リフトアップシート車

Aタイプ 助手席リフトアップシート

助手席が電動で回転し、スライドダウンします。スムーズに乗り降りができます。



Photo: 2WD・6人乗り・GAIA "Lパッケージ"
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"
ボディカラーはレッドダイヤC3M1。

Bタイプ 助手席リフトアップシート & 手動車いす用収納装置（電動式）

介護する方の、荷室内への車イスの積み降ろしをサポートします。



Photo: 2WD・6人乗り・GAIA "Lパッケージ"
助手席リフトアップシート車 "Bタイプ"
ボディカラーはライトローズマイカオタリックC3Q1。
装備有無代車いす用車オプション。



フレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方向けの運転補助装置を
装着するための専用車です。

Photo: 2WD・6人乗り・GAIA "Lパッケージ"
フレンドマチック取付用専用車
ボディカラーはライトローズマイカオタリックC3Q1。
専用運転席パワーチートは選択オプション。

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

■税制課 ■身体障害者特別車両税額控除 ■身体障害者特別車両税額控除の適用

■貸付・助成 ■身体障害者特別車両税額控除の適用 ■身体障害者特別車両税額控除の適用 ■身体障害者特別車両税額控除の適用 ■身体障害者特別車両税額控除の適用



トヨタは、身体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう車椅子や車椅子用リフトアップシートを搭載したグランクラスをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

装置を準備、運べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
車椅子用車椅子用リフトアップシート車	サイドリフトアップシート車	後席リフトシート仕様

トヨタウェルキャブ総合相談窓口

- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL 052-406-8729 開業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL 022-477-1488 開業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL 043-281-1488 開業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL 070-506-5150 開業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL 093-932-1111 開業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL 082-501-1722 開業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ宮城 TEL 022-222-2011 開業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL 092-477-1487 開業時間 10:00~18:00



お問い合わせ トヨタ自動車技術会社お客様相談センター
受付時間 9:00~18:00

■お問い合わせ番号 **0800-700-7700**

■URL www.toyota.co.jp/welcab

トヨタガイア主要装備一覧表

	G A I A	パッケージオプション		
		"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	"エアロパッケージ"
■内装・外装				
フロントグリル				
FFS40Rはタイプ&仕様アームバー(前面ガラスカット付)				
FFS40Rはタイプ&仕様アームバー(センタードアミント付)	63,000円(税込64,690円)	63,000円(税込64,690円)		
FFS40Rはタイプ&仕様アルミサイド/センタードアミント付				
EBS41A8S(ブリッコロックブレーキシステム)				
ブリードマスター				
■外装				
ランプシールド	173,250円(税込180,570円)	88,250円(税込91,090円)	131,250円(税込139,000円)	
ルーフバー				
ウルトラリヤウイング(ダブルルーフウイング付)				
標準ルーフモニター(フレントドアモニタ)				
リヤモニタディスプレイ(リヤモニタモニタ付)				
パーキングセンサー(リヤモニタ付)				
ドアミラーライフ				
エアコンヒーター(ドアヒーター、リヤパノラマヒーター、センターパネル)				
ドアサイドバイザー	メモリ	メモリ	メモリ	カーナード
■内装				
デスクモードヘッドランプ(セーム・ヘッジング無地付)				32,300円(税込33,300円)
ブリザーフードグリーン				
風除音吸音マット	レインクリアリング雨除音			
カーテンドア	レインクリアリング雨除音ドアカーテン日本製			
音楽ディッシュ吸音材パッケージキット(カーテイナ付)	318,150円(税込330,000円)	218,250円(税込228,000円)	318,150円(税込330,000円)	
日本製ハイカットスピーカーハウジング				
■音響・振動性				
ワイヤレスアラームキーレスエントリー(アンテナ・ホン無地付)				
オブジェコンロード(オード・電波コンロード付)				
速度メーター				
クリアランスソナー(ドアガード)				42,000円(税込44,000円)
4本足ボルスタスチーリングホイール	ウレタン	木目調・木目コンビ	木目調	音波走き
■シート				
シートヒーター(前席)	ブリントドリフト	ブリントドリフト	ブリントドリフト	ブリントドリフト
フロントドア(運転席・助手席内張アームレスト付)				
3.5分類可換式スイッチセカンドシート(センターアームレスト付)	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り
セカンドチャイルドシート(内張アームレスト付)	6人乗り	6人乗り	6人乗り	6人乗り
3.5分類可換式セーフティシート(ドアガード付)				
ワープロシート(ワントーンリカッションシート付)				
セカンドシートアスター(290mm)				
GSRX対応チャイルドシート固定装置付				
■内装				
木目調ドアトリム(ドアトリム・ドアハンドル・ドアハンドル)				木目材調
ワイヤーウィンドウ(運転席・助手席・後ろ席内張付)				
アカート連携電気アラーム(ハンドル連動)				
オーバーハンドコンソールボックス		※2		
荷物出し口シートリーフ		木目調		
スカッフルバー				ステレオ(車載勿れ)
ドロップバー				
■音質				
ディスチャージメント(オートリモートキー)カーテンのみ)				
ラジオ・CD				
ラジオ・エアコン				
■ナビゲーション				
CD/DVDナビゲーション(ナビゲーションモード付)	318,150円(税込330,000円)	218,250円(税込228,000円)	318,150円(税込330,000円)	
MD/CD・非AM/FMラジオ(オーディオモード付)				
スマートTV(ナビゲーションモード付)				
MD/CD・スマートTV(ナビゲーションモード付)				
セカンドディスプレイ(ナビゲーションモード付)				
ナビゲーションモード付				
■その他の				
運行監視装置				
ECUモニタ				
ECUモニタ				
■その他の				
運行監視装置				
ECUモニタ				

専用座席装飾 ●スパルタオゼ ●フロントスピカビライナー ●リケルーズスピカビライナー ●カーナード ●運転席側頭部枕(リヤシート) ●脚穴シートアーリング ●エクステンションシートアーリング ●フューエルリッドオープナー ●イグニッションシートアーリング ●ツイントリップシート ●タコメーター ●運転席側シートベルト遮音用防音合皮(合成皮) ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜け忘れウォーニング ●タイヤ空気圧監視システム ●漏洩検知シート上ドアシートカバー ●運転席側シートベルト(フロントシート・アシテニアシート) ●ファーストリッパー ●ジオラムシートベルトアシテニアシート ●セカンドシート中央座席 ●左側シートベルト(2人乗り) ●ルームランプ ●フロントパーサナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アシストグリップ(助手席) ●セカンドシート(右)・オードシート(左) ●運転席・助手席パニティ・リバーブサンバイザー(運転席ペダル・トルク・ペダル) ●ラップホールド(イレバ・2+1階級モード)・ペダル・ペダル・ペダル・ペダル ●ヨインボケット ●ドア用カット(運転席・助手席・セカンドシート(左)) ●グランピッケス ●運転席フットレスト ●A/Eキー・インシーターロック付シートロックシステム ●サイドドアピーム ●大型サイドドアパンパー(フロント・リヤ) ●アドア用SRSエアバッグ・エアコン(ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) ●アクセサリーワイド

(DC12V120W)*120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正確に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。

※1.インテループは1956年米国トヨタ＆ゼネラルモーターズセントロードメント付)とセットでマークオーブンとなります。車上インテループをマークオーブン剥離した場合、オーバーハンドコンソールガラスは接着されません。※2.レインクリアリング雨除音吸音材(セカンドドア)(ドアミラー)はDWDモードモード(ドアミラー)とDWDモードモード(ドアミラー)はセカンドドア(ドアミラー)はセカンドドア(ドアミラー)となります。※3.音波走き(車載勿れ)は車載勿れ(車載勿れ)となります。※4.ヨインボケット(運転席)はセカンドドア(運転席)の操作で操作するため、ご注意をお受けできませんのでご了承ください。※5.ルーフバー・レインクリアリング・エアロリフターはそれぞれセカンドマークオーブンとなります。※6.ルーフバー・レインクリアリング・エアロリフターはグリード付であります。

*6.マークオーブン価格はマークオーブン価格(前記価格込)104年4月現在のものであります。前記は各取扱店が独自に定めていますので、詳しくは各取扱店におたずねください。

トヨタガイア主要諸元表

標準車型式・直進・性能・安価版

駆動方式		2WD（前輪駆動方式）				4WD（4輪駆動方式）	
エンジン		1AZ-FSE (2.0L ガソリン)		3C-TE (2.2L ディーゼルターボ)		1AZ-FSE (2.0L ガソリン)	
標準電装	名	6	7	6	7	6	7
車内型式番号		TA-ACM10G-B5SEH	TA-ACM10G-B5SEH	KA-ADM10G-B5SET#1	KA-COM10G-B5SET#1	TA-ACM10G-B5SEH	TA-ACM10G-B5SEH
車重直進車	kg	1,420	1,420	1,480	1,480	1,500	1,500
車両総重量	kg	1,750	1,865	1,810	1,865	1,830	1,885
最小回転半径	m	5.5		5.5		5.5	
燃費消費量(km/L)	10・15モード走行(国土交通省告査値)	14.2		13.2		13.2#1	
主要燃費向上対策		ブレーキオフロードランプ装置付トランク、 積内直進燃料噴射装置、 可変ハブブレーキング		ロックアップ装置付トランク、 電子制御式燃料噴射ポンプ、 過給器		ブレーキオフロードランプ装置付トランク、 積内直進燃料噴射装置、 可変ハブブレーキング	
トランスミッション		AT(アシストコントローラ付電子式)ECT-E-C74		電子制御式4速オートマチック(ECT-C74)		電子制御式4速オートマチック(ECT-C74)	
前進比	第1速	3.643		3.643		4.085	
	第2速		2.008		2.008		2.388
	第3速		1.425		1.296		1.296
	第4速		0.981		0.892		0.892
	倒退		3.222		3.977		2.997
減速比		3.178		3.034		3.034	

●燃費消費率は定められた試験条件のもとで測定です。実際の走行時には、この条件(気温、油圧、車重、運転、乗員等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。

＊上記燃費量が1.220kg以上の場合は、1.24km/Lになります。

＊車「Gパッケージ」、「Jパッケージ」、「エアロパッケージ」を選択した場合は燃費方式は直進にそれぞれ(1G)、(J)、(D)が付きます。また、3C-TE(2.2L ディーゼルターボ)は「エアロパッケージ」を選択できません。(D)、「Gパッケージ」、「エアロパッケージ」は10kg減少します。フルエアロを装着した場合は10kg増加します。ツインムーンルーフを装着した場合は2kg増加します。

10・15モード走行(国土交通省告査値)は、10km走行(10モード)と15km走行(15モード)を組み合しての燃費値で表示です。
燃費燃費等級での走行条件は、10km走行(10モード)と15km走行(15モード)による燃費等級を示すことです。
燃費燃費等級は、10km走行(10モード)と15km走行(15モード)による燃費等級を示すことです。
燃費燃費等級は、10km走行(10モード)と15km走行(15モード)による燃費等級を示すことです。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

型式	1AZ-FSE (D-4)	3C-TE	
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒OHV	
内径×行程	86.0×86.0	86.0×94.0	
最高出力	kg	1,998	2,184
エンジン	9.8	22.6	
最大トルク(kg-m) (rpm)	112 (152)/6,000	60 (94)/4,000	
最大トルク(kg-m) (rpm)	200 (26.4)/4,000	206 (21.0)/2,200	
燃料供給装置	積内直進燃料噴射装置(3A-I)	電子噴射式燃料噴射装置(EPFI)	
燃料タンク容量	l	60	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛	
ステアリング		パワーステアリング・ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	全駆動

●エンジン熱効率にはホット版とグロース版があります。「グロース」はエンジン本体で調査したものであります。「ホット」とはエンジンを実際に搭載した状態と呼ばれる条件で測定したものであります。同じエンジンで調査した場合、「ホット」は「グロース」よりガソリン自動車で約10%、ディーゼル自動車で約10%程度効率的(自重自負)となります。

■GAIA "BEAMS" "LASKE" "GOA" "DA" "ECT" "オプティトロン" "TSOP" "フレンドドライバー" "Webab" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式認定申請済数値

■製造実業者：トヨタ自動車株式会社

■寸法

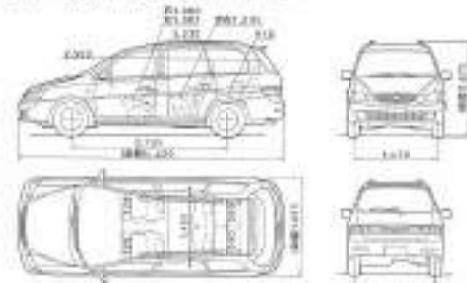
全長	mm	4,620
全幅	mm	1,693
全高	mm	1,540/1,665 (4WD) #1
ホイールベース	mm	2,735
トレッド	前	1,420
	後	1,450
最軽量車重	mm	158 ガソリン/155ディーゼル
室内	横	1,560
	幅	1,435
	高	mm
		1,235 #2

車1ルーフトート装着車は1,675/1,700 (4WD) #2となります。

エアコンルーフトート装着車は1,725 #2となります。

■寸法図(単位:mm)

2WD・7人乗り・GAIA "Gパッケージ"



STYLISH GAIA RWD VERSION

Photo: GAIA "RWDバージョン" (ベース車両)
2WD・7人乗り・GAIA "Gパッケージ" 1305SDR 16タイヤ
16X7Jアルミニウムホイール TS-20Jは、販売店監修オプション。ガリバーのホワイトパールマイクロカーボンはメーカー品。



■主な装備内容

- 専用ラジエーターグリル ●専用フロントバンパー ●専用フェンダーパーツ
- 専用サイドドアガード ●専用リヤバンパースポイラー ●専用ハンドルアガーニッシュ

※車両価格のため、特仕込み費込となりません。純正車・純正部品の取扱い料金は別途料金となります。

GAIA "RWDバージョン" (ベース)トヨタモアスタイル・リミテッド・カーナビゲーション

GAIA "RWDバージョン"の特徴に関するお問い合わせ

株式会社 トヨタモアスタイル・リミテッド・カーナビゲーションセンター

TEL: 03-3420-6779 所在地: 〒188-0011 東京都北区西ヶ原1-30-12

「バージョン」販売日: 月曜日～土曜日 | 開放時間: 10:00～18:00

お問い合わせにつきましては、直営店のカーナビゲーションをご覧ください。詳しくはカーナビゲーションまで。

Drive Your Dreams.

人・社会・地球の新しい未来へ。TOYOTA

安心な注まい…トヨタホーム 人とクルマの創造サイト…Gazoo
2種類トヨタのカード…TSカード リラカーカード…トヨタレンタリース
ケータイ＆モバイルSHOP…PIPPI 無料2次LEDマーカー…TOYOTA L&F
クレジットカード…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE
トヨタカード…豊富な付帯サービス…TOYOTA CAR

「」車上の出入口をトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは

www.toyota.co.jp/gaia

スピードはひがえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人・社会・地球の新しい未来へ TOYOTA

本誌は、トヨタ自動車販売株式会社が運営する「GAIA」の子会社として運営されています。このカタログの内容は、GAIAの運営する「GAIA」の子会社として運営されています。GAIAの運営する「GAIA」の子会社として運営されています。

T-021-69999