



Photo: 2WD・5人乗り・GAIA。ボディカラーはシルバー・ダークサングレイト(CO)。

ガイアに出会って変わったこと。

私たちのまわりに、ゆったりとした時間が流れはじめた。

心地よい空間を約束する、広い室内。ゆとりを持って運転できる取り回しの良さ。
乗るたびに、家族みんなで実感できるのが、うれしい。

Packaging



◎スムーズな乗降性

自然な姿勢での乗り降りを目指した
ダイヤ。頭部や腰の移動が小さく済む
よう、床面、シート座面、ドア開口部の
高さを最適に設定しました。



◎スライドシート

ロングスライドを採用したセカンドシート。
6人乗りのキャブテンシートと7人乗り用の
ベンチシートは285mmまでスライドでき、
足元からリラックスできます。



◎ウォークスルー

フロントシートとセカンドシートの間を、
自由に移動できるウォークスルーを採用。
6人乗りのキャブテンシートの場合は
サードシートまで楽に移動できます。



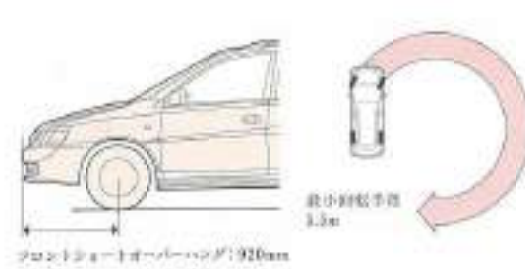
◎ラゲージスペース

乗る人数が多いと荷物も増える。だから、
965mmのリヤオーバーハングを最大限に
生かし、サードシートを使用している時でも
充分なラゲージスペースを確保しました。



◎広い視界

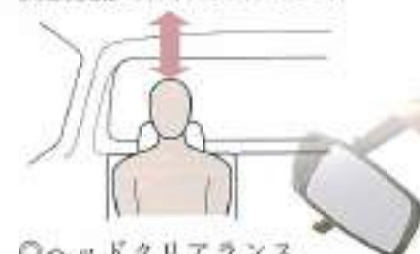
運転のしやすさの決め手となるのが視界の
広さ。セダンと同じような運転姿勢のまま、
アイポイント、ルーフ位置を高く設定。
その結果、良好な視界が開けます。



◎狭い所もスムーズ

サスペンションの配置等を工夫し、2WD車も4WD車
も最小回転半径は5.5mとコンパクト。また、室内を
広くとる一方で、フロントオーバーハングは小さくした
ので車両感覚がつかみやすく、取り回しも良好です。

ゆったりとしたヘッドクリアランス(セカンドシート)



◎ヘッドクリアランス

広さを実感できる理由のひとつが、天井の高さ
(ヘッドクリアランス)。特に、セカンド・
サードシートに乗る方にも天井までの
ゆとりを十分に確保しました。





Photo: 2WD・2人乗り・G.A.I.A.。ボディカラーはライトローズメタルメタリック<3Q1>。



GAIA



Photo:2WD・7人乗り・GAIA “エアロパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1C8)。オプションカーブ。ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。＊写真は仮撮です。



GAIA “AERO-package”



Photo:2W11・6人乗り・GAIA“L-package”、ボディカラーはシャンパンメタリック(S21)。



GAIA “L-package”



Photo: 2WD・4人乗り・GAIA“G”パッケージの計器盤。内装色はサンドルウッド/アイボリー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Photo: 2WD・7人乗り・GAIA“エアロパッケージ”の計器盤。内装色はダークグレー/ダイヤモンドグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



オプションメーター(メーター類はコントロール付)

Performance

BEAMS^{※1} 1AZ-FSE VVT-i^{※2} D-4 「平成22年度燃費基準^{※3}」を早期に達成した低燃費の直噴（筒内直接燃料噴射）ガソリンエンジン。ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることで低燃費を得る画期的なメカニズムです。これにVVT-i^{※2}（連続可変バルブタイミング機構）等が相まって、パワフルな走りをもたらします。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{※4}」をクリアし、環境にも優しい配慮がなされたこのエンジンは4WD車にも新搭載されました。

※1 BEAMS（ビームス）Borethrough Engine Side Advanced Mechanism System（社会との調和を図った環境先進システム（海外トップレベルのエンジン））
※2 VVT-i（Variable Valve Timing-intelligent）（連続可変バルブタイミング機構） ※3 各モデルに基づき定められている燃費指標。 ※4 低燃費ガソリン車認定制度（国土交通省認定制度）。



※5 車両重量1,500kg以上の場合。 ※6 車両重量1,500kg以下の場合。

LASRE 3C-TE DIESEL TURBO 経済性とクリーンな排出ガスを両立させた2.2ℓディーゼルエンジン。黒煙を低減させ、さらに高性能触媒が排出ガス中のCO、HC、PM量^{*}を低減しています。*PM（Particulate Matter）（粒子状物質）



静かな室内 クルマの中でも楽しくおしゃべりしてほしい。そのためガイアは静粛性を高めています。ボディ構造、スタイリング、エンジン、足まわりなどにいたるまで徹底した振動・騒音対策を施しています。ボディ剛性を高め振動を抑え、また吸・遮音材をボディ各部に効果的に配してノイズの侵入を防いでいます。またエンジン自体の静粛設計のほかエンジンマウントも細心の注意を払っています。

電子制御 フレックスロックアップ付4速オートマチック（ECT-iE）

1AZ-FSE搭載車にフレックスロックアップ機構を新採用。高度な電子技術や、最先端の制御理論（H_∞制御理論）によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大。さらに変速時油圧最適化制御、油圧学習制御等により、スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を獲得しました。また登降坂変速制御により、上りではオーバードライブ（O/D）への不要なシフトアップを制限してなめらかに走り、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。

経済的な変速制御機構



アクティブトルクコントロール4WD ドライバーの意志により前輪駆動状態（4WDオートモードスイッチOFF）と4WDオートモード（4WDオートモードスイッチON）が選択できます。4WDオートモードでは電子制御カップリングが路面や走行状態に応じ前後輪のトルク配分を最適制御。発進・加速時や回頭時、また雪路などで必要に応じて前後駆動状態から直前4駆状態までの間で最適に駆動力を配分するため、燃費、走行安定性等が優れています。

ACTIVE TORQUE CONTROL



サスペンション ストラット式コイルスプリングのフロントサスペンションは、4WD車でも2WD車と変わらない最小回転半径5.5mを実現します。リヤはタイヤハウスの張り出しを抑え、広い室内の確保に貢献するトーションビーム式コイルスプリングサスペンションを採用しています。



① 195/60R15タイヤと1JJスチールホイール（標準ホイールセット付）
② 195/60R15タイヤと6JJアルミホイール（センターボーナメント付）
③ 195/60R15タイヤと6JJアルミホイール（センターボーナメント付・「エアロパッケージ」専用）
④ スペアタイヤ（応急用タイヤ）



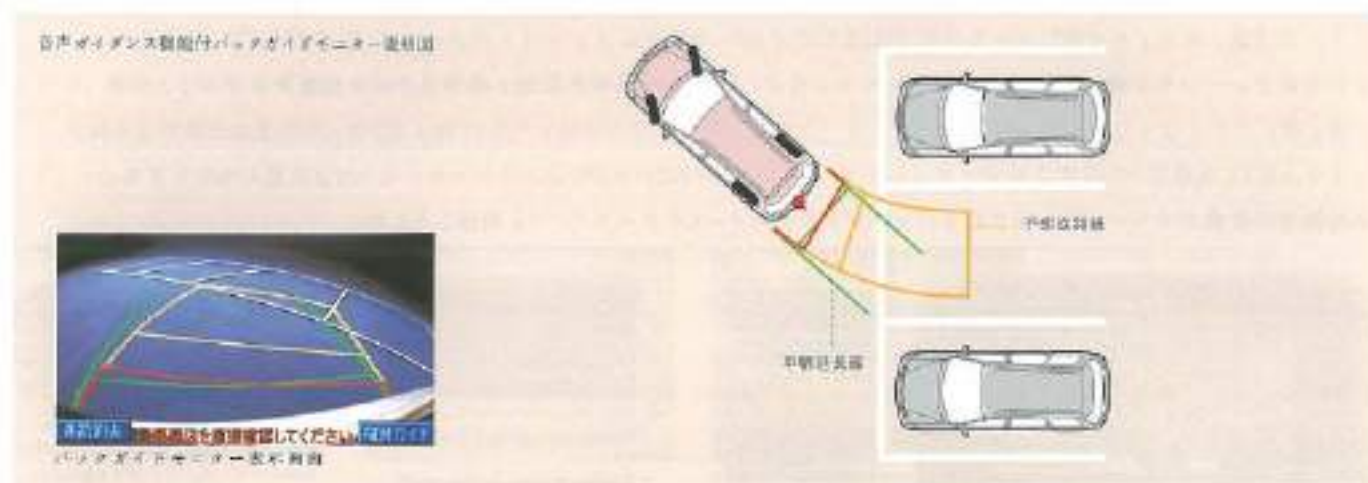
■ 詳しい装備の選定は販売店またはディーラーにご相談ください。

Easy to Drive

ストレスをできるだけ感じない運転ができれば。

ガイアは、ドライバーをサポートする心強い機能がついて。

取り回しの良さを実感できるクルマになっています。



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター（カラータイプ）

車庫入れや縦列駐車時に便利な、バックガイドモニター（カラータイプ）に、音声ガイダンス機能^{※1}を装備。

後方を表示する映像はカラーで見やすく、ほぼ水平まで見通せます。

ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内によすぐ駐車する際に目安となる車幅延長線などの案内線を色別で表示。

また縦列駐車の際には、ハンドルの操作タイミングなどを音声で案内します。

^{※1} 音声案内は録音音声のみ。^{※2} ガイアが検出した車幅は固定されています。設置時には必ず

車幅設定を正確に行ってください。^{※3} 車内温度計および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。

クリアな視界 夜間の視認性を高めるため、ロービームにハロゲンランプの2倍以上の光量を放つディスチャージヘッドランプを設定。

また、雨天時の後方視界を確保するため、ドアミラーにレインクリアリング機能を、さらにフロントサイドドアガラスには撥水機能を、水滴による視界の妨げを抑えました。

また寒気防止にはヒーター付レインクリアリングドアミラーとリヤヒーターをセットでメーカーオプションにしました。

内蔵されたヒーター機能によって、雪の日でも後方視界を良好に保ちます。

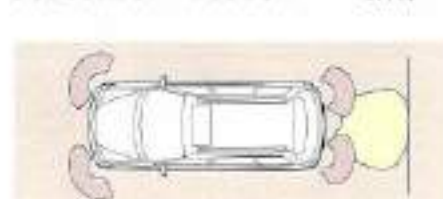
クリアランスソナー&バックソナー

ボディ前後の四隅とリヤバンパーの中央付近に超音波センサーを内蔵しました。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。

狭い場所などの車庫入れや縦列駐車時に便利です。



ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・レベリング機能付）



クリアランスソナーとバックソナー（超音波センサー）
※1 障害物・条件によっては検知できない場合があります。
必ず通りの状況を確認しながら運転してください。

Safety

大切な家族を乗せるクルマだから、安全性にはこだわりたい。

ガイアは、ドライバーをしっかりとサポートし、また万一の事故の際には乗員を守る、様々な安全対策を施しています。

Active Safety

EBD付^{※1}ABS 急制動時や滑りやすい道での制動時に起こるタイヤロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保します。EBDは走行状態に応じて前後輪の制動力を適切に配分します。特に荷載時には制動能力を軽減し、ブレーキの働き性能を重視。また、旋回中の制動時にも、左右輪の制動力をコントロールして、車両安定性を確保し、優れた制動性能を実現します。^{※2} EBD（電子制動力配分装置）/ Electronic Brake force Distribution
ブレーキアシスト 緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。^{※3} アシストが必須なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

Passive Safety

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{※1} 衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。ガイアは、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定してオフセット前面衝突実験を60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度をあげて実施。クラス世界トップレベル^{※2}の衝突安全性能を追求しています。

^{※1} GOA（Global Outstanding Assessment）：クラス世界トップレベルを定めている安全性能評価。各社別衝突テストでの結果。

デュアルSRSエアバッグ デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

SRS（乗員保護補助制動装置）-Supplemental Restraint System

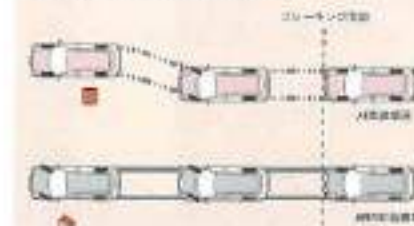
プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにし、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー

車両との間にISOFIX対応のチャイルドシート固定専用バーを設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートが脱着でき、しかも確実に固定する安全かつ利便性の高い装置です。※ガイア車としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ。

ABS Anti-lock Brake System



※急ブレーキは急減速を招くための危険な行為です。
※本図は、通常のブレーキ動作を行うようにして運転してください。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{※1}



デュアルSRSエアバッグ
※チャイルドシートを助手席に設置する時は、必ず向きにしないなどご注意ください。必ず正しい方法があります。必ず取扱説明書をご覧ください。^{※2} 安全性能評価のため、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト
※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



ISOFIX対応
※チャイルドシートは乗客の安全のために必ず正しい方法で設置してください。必ず取扱説明書をご覧ください。^{※2} GOA車としてISOFIXの認可を受けた4つの型式のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



GAIA

Photo: 2WD・7人乗り・GAIA。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。
内装色はサンダルウッド/アイボリー。



GAIA "G-package"

Photo: 2WD・5人乗り・GAIA "G-package"。内装色はサンダルウッド/アイボリー。ボディカラーはホワイトパールマイカ<4Q2>。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



GAIA "L-package"

Photo: 4WD・6人乗り・GAIA "L-package"。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6M1>。
内装色はサンダルウッド/アイボリー。



GAIA "AERO-package"

Photo: 4WD・7人乗り・GAIA "AERO-package"。ボディカラーはブラック<202>。内装色はダークグレー/ミッドナイトブルー。
ディスプレイヘッドランプはメーカーオプション。



GAIA

2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,089,500円*** (消費税抜き1,990,000円)

主な標準装備

- EHD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
- ブレーキアシスト
- 前・1/2カット鏡面付フロントサイドドアガラス
- プライバシーガラス
- フルフラットシート(フロントシートにセカンドシートは人乗りのみ)
- シート&アトリム表皮プリントトリコット
- ラゲージボックス
- ISO-FIX対応チャイルドシート(固定専用バー)
- クリーンエアフィルター
- アウターリレーソケット(DC12V/120W)



トリコットリアビディング機能付電動
降昇式リモコンカラードアミラー



リセーフスボイサーと
LEDハイマウントストップランプ



箱式センターナール



ワイヤレスアロックリモート
コントロール(アンサーバック機能付)



本目調パネル



フロントシートエアコン&デジタル
表示センターコントロールパネル



リセクロー



カセット1台AM/FM
マルチ電子チューナー付
ラジオ+4スピーカー

GAIA "G-package"

GAIAに於て+451,500円(消費税抜き430,000円)高くなります。2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,541,000円*** (消費税抜き2,430,000円)

- スープレール
- プロジェクトアフォダランプ
- デジタルコンメーター(メーター制にコントロール付)
- リアアランスポーサー&バックセンサー
- シート&アトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- 箱式センターナール(本目調)
- 1/2カット
- MD・CD1台AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



ディスチャージヘッドランプ
(ビームレベリング機能付)



アルミホイール(15インチ)



本目調・本車専用本革ステアリングホイール



オーバーヘッド
コンソールボックス

GAIA "L-package"

GAIAに於て+273,000円(消費税抜き260,000円)高くなります。2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,362,500円*** (消費税抜き2,250,000円)

- プロジェクトアフォダランプ
- 本車専用4本スポークステアリングホイール
- シート&アトリム表皮プリントトリコット(ハイグレード)
- 1/2カット



リアアランスポーサー
バックセンサー



スープレール



MD・CD1台AM/FM
マルチ電子チューナー付
ラジオ+6スピーカー



デジタルコンメーター
(メーター制にコントロール付)

GAIA "AERO-package"

GAIAに於て+189,000円(消費税抜き180,000円)高くなります。2.0L・2WD・6人乗り/7人乗り **2,273,500円*** (消費税抜き2,170,000円)

- カワラドマアウツサイドハンドル
- プロジェクトアフォダランプ
- 専用メーター●合成皮革4本スポークステアリングホイール
- シート&アトリム表皮プリントトリコット(スポーティ)
- 本目調インストルメントパネル
- 本目調パワーウインドウスイッチパネル
- スクラッププレート(ステンレス/車名ロゴ入り)



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リヤバンパースポイラー



アルミホイール(15インチ)

*"エアロパッケージ"はオプションのみの設定となります。

■車両本体価格およびメーカーオプション価格にメーカー希望小売価格(消費税込み)104年4月現在のものが適用されます。価格は税別価格で表示されていますので、詳しくは販売店におたずねください。■車両本体価格はスベアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。■保険料、税金(車・消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。※JC-TU(2.0ディーゼルターボ)搭載車は156,500円(消費税抜き130,000円)高、4WDバージョンは252,000円(消費税抜き200,000円)高となります。※北海道地区では、ガソリン車は33,600円(消費税抜き27,000円)高、ディーゼル車は47,250円(消費税抜き39,000円)高、沖縄地区では31,500円(消費税抜き25,000円)高となります。

Welcab

助手席リフトアップシート車

Aタイプ 助手席リフトアップシート

助手席が電動で回転し、スライドダウンします。スムーズに乗り降りができます。



Photo:2WD・日人建築・CIAA「レポート」
陸軍部リアトス・アップジョイント床「Aタイプ」
ボイズカラーはレッドライカ<SMH>。

Bタイプ 助手席リフトアップシート&手動車いす用収納装置(電動式)

介護する方、荷室内への車イスの積み降ろしをサポートします。



Photo:2HD・6人乗り・GALA「Lパッケージ」
 助手席リフトアップシート取「Bタイプ」
 ポグロウラーはライトローズマイカメタリット<3QI>。
 35歳前後の女性、すはれ型オプティオン。



フレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方向けの運転補助装置を
装着するための専用車です。

Phaser 1130D+6人乗り+GMA "エンタテインメント"
フレンドマサック取付印毒印刷
ボディカラーはライトローズマイカメタリック(3281)
専用運転席パワーシートは選定オプション。

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような取組措置が用意されています。

[illegible]

■ 本刊地址：● 总编辑办公处 ● 编辑部 ● 广告部 ● 印刷部 ● 发行部 ● 财务部 ● 人力资源部 ● 物资部 ● 信息部 ● 法律部 ● 审计部 ● 纪检部 ● 工会 ● 团委 ● 妇联 ● 残联 ● 侨联 ● 工商联 ● 民主党派 ● 群众团体 ● 其他单位

[illegible]

トコでは、家族の平穏な生活や笑顔の姿、より快適に移動できるような道路や乗り降りしやすい便所を計画したクルマをひと共々キャブリングズとして今インテグレーションしています。

製品を事例、調べやすさ、トヨタウェルネスプラスシリーズ		
フレンドマシオ	助手席リフトアップシート車	重い千石標準
助手席回転スライドシート車	サイドリアットアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルネスプラスの歴史		

本興い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 052-636-1111

免費查詢 400-800-700-7700

TEL: 03-5561-1111 www.toyota.co.jp/welcome

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

安心・安全な住まい…トヨタホーム
24時間サービスセンター…TS 
ケータイ&モバイルSHOP…PIPI 
クルマ関連のネットワーク…T-LIP 
人とクルマの繋がりサイト…Gazoo 
レンタカー・カーリース・トヨタレンタリース 
販売・カスタマーサポート…Toyota L&F 
プレジャーボート…TOYOTA MARINE 

 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/gaia

このガシアにアクセスする際は、
お近くのガシア取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 8時 0300-700-7720

オープン時間 365日 9:00~19:00

所在地 〒400-0002 名古屋市中村区名駅西丁90-27
第二倉庫211号館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ  TOYOTA

本誌掲載のガシア情報は予告なく変更されることがあります。このガシアの情報は4年6ヵ月間の有効期間が経過した時点で自動的に無効となります。掲載情報の正確性を保証するものではありません。また、本誌掲載のガシア情報は、本誌掲載のガシアの正確性を保証するものではありません。また、本誌掲載のガシア情報は、本誌掲載のガシアの正確性を保証するものではありません。

TJ2014-09-04