



PORSCHE



Der Macan
Porsche intensiv





Macan Turbo inkl. Exterior-Paket Turbo



Macan GTS





Macan S Diesel



Inhalt

Porsche intensiv	16	Multitasking	86
Idee	18	Komfort	88
Design	20	Assistenzsysteme	110
Prinzip Macan	28	Transport	114
Macan Turbo	32		
Macan GTS	38	Vorstellungskraft	118
Macan S	42	Individualisierung	120
Macan S Diesel	46	Porsche Exclusive	122
Macan	50	Farbprogramm	130
		Individualausstattung	140
Dynamik	54	Porsche Tequipment	158
Antrieb	56	Porsche Car Configurator	160
Kraftübertragung	62	Werksabholung	161
Fahrwerk	64		
		Panorama	162
Instinkt	72		
Sicherheit	74	Technische Daten	164
Umwelt	82	Reifenkennzeichnung	167
		Fazit	168
		Index	170

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.





IT'S ONLY
ROCK 'N' ROLL

Porsche intensiv

Sind wir einfach da oder mittendrin?
Treibt uns die Pflicht an oder die Leidenschaft?
Lehnen wir uns bequem zurück oder wollen wir die Beschleunigung spüren?

Keine Frage. Dafür bauen wir Sportwagen.

LOVE

WAY UP

Erlebnishunger stillt man nicht aus Konservendosen.

Idee Macan.

Wer lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders denken wir auch über Fahrzeuge, die man als kompakte SUVs bezeichnet: 5 Türen, 5 Sitze, Allradantrieb – und natürlich eine erhöhte Sitzposition. Aber fehlt da nicht noch was?

Etwas, das Leben reinbringt. Das uns hautnah die Straße spüren lässt. Uns intensiven Fahrspaß bringt. Reichlich Platz für Hobby, Freizeit und Sport bietet. Aber nicht für Kompromisse. Das kompakt, konzentriert und intensiv, aber dennoch kraftvoll ist. Das alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist.

Nach diesen Maßstäben haben wir den Macan gebaut. In 5 unterschiedlichen Ausprägungen. Jeder ein Sportwagen. Jeder unverwechselbar in seinem Segment. Jeder ein echter Porsche – vom Design über die Fahrdynamik bis hin zur Ausstattung. Von unserem dynamischen Einstiegsmodell zur besonders sportlichen S-Variante und dem leistungsgestiegenen GTS-Modell über den effizienten Marathonläufer mit Dieselaggregat bis hin zum Turbo, der Performance-Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Macan Modelle sind nach Porsche Philosophie entwickelt, getestet und gebaut. Heißt konkret: Wir bringen die Sportlichkeit von der Rennstrecke in den Alltag. Machen sie so effizient wie möglich. Natürlich ebenso sicher und

komfortabel. Nichts wird unversucht gelassen. Bis unsere Ingenieure das hochgesteckte Entwicklungsziel erreicht haben: den ersten Sportwagen unter den kompakten SUVs.

Der Macan – gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenzitter allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen ein permanenter Antrieb sind. Gebaut für ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah.

Ein Sportwagen eben. Einer, der uns auch im Alltag das gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

Der Macan. Porsche intensiv.



**Man kann Charakter in Stein weißeln.
Wir bevorzugen dynamischere Ausdrucksformen.**

Exterieurdesign.

Was macht einen Porsche zum Porsche? Dass man ihn sofort erkennt, würden einige antworten. Andere würden vielleicht vom Gesicht in der Menge sprechen. Die Antwort unserer Ingenieure lautet: die Porsche DNA.

Sie gibt jedem Porsche seinen unverwechselbaren Charakter. Und macht auch den Macan zu dem, was er ist. Ein außergewöhnlicher Sportwagen.

Das beweist auch der jüngste Zuwachs: der Macan GTS. Denn er geht noch muskulöser, geschärfter und kraftvoller an den Start. Unübersehbar: die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und die abgedunkelten LED-Rückleuchten. Sie ziehen jeden Blick auf sich. Unüberhörbar: die Sportabgasanlage, die durch einen besonders intensiven und kernigen Klang besticht.

Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht den sportlichen Eindruck einmal mehr. Zum Beispiel durch das schwarz lackierte Heckunterteil. Und auch die Schwellerverkleidungen sorgen für einen dynamischen Auftritt. Ebenfalls Serie: das schwarze Exterieur-Paket. Es sorgt außerdem für noch mehr Präsenz. Und setzt Akzente.

Akzente setzt auch das neue Exterieur-Paket Turbo¹⁾. Es ist gemacht für all jene, die vom Leben Exklusivität fordern. Wie dafür geschaffen: die exklusiven außen glanzgedrehten und innen schwarz (hochglanz) lackierten 21-Zoll 911 Turbo Design Räder mit farbigem Porsche Wappen sowie die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Sie sind zu jeder Zeit ein Blickfang. Und auch die SportDesign Außenspiegel, die Lufteinlassgitter

lackiert in Schwarz (hochglanz) und die Sideblades in Schwarz (hochglanz) setzen eindrucksvolle Akzente in Sachen Design.

Sportliche Merkmale vererben sich dominant, was bereits das Gesicht aller Macan Modelle verrät. So wie die charakteristischen Frontscheinwerfer, die in die Motorhaube eingelassen sind. Die großen, kraftvollen Lufteinlässe der Frontschürze warten nur darauf, das Leben zu inhalieren. Jede Sekunde.

Die Motorhaube reicht bis zu den Radhäusern. Dadurch wirkt die Front breit und kräftig. Eine Reminiszenz an den legendären Porsche 917, der Anfang der 70er-Jahre zahllose Siege einfuhr – z.B. beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, wo er 39 Jahre lang den Distanzrekord hielt.



¹⁾ Weitere Informationen zum neuen Exterieur-Paket Turbo finden Sie auf Seite 36.

Macan GTS mit serienmäßigem SportDesign Paket und Macan Turbo mit optionalem Exterieur-Paket Turbo

Die Seitenlinie: typisch Porsche. In dieser Ansicht scheint jeder Muskel unter Spannung zu stehen – wie bei einem zum Sprung bereiten Raubtier. Die Dachlinie fällt deutlich nach hinten ab. So entsteht eine sportwagentypische Kontur mit hoher aerodynamischer Qualität. Unsere Designer nennen sie die Porsche Flyline.

Ein optisches Highlight sind die Sideblades des Macan. Sie setzen einen sportlichen Akzent und orientieren sich in ihrer Form am 918 Spyder. Dadurch wirken die Proportionen der Türen schmaler, die Flanken deutlich schlanker und sportlicher. Sie sind in mattem Schwarz, Lavaschwarz, in der jeweiligen Exterieurfarbe lackiert oder – besonders exklusiv – in Carbon erhältlich. Im Exterieur-Paket Turbo exklusiv in Schwarz (hochglanz).

Ebenfalls optisch beeindruckend: Der Macan kann mit Rädern bis zu einer Größe von 21 Zoll ausgerüstet werden. An den Bremssätteln erkennen Sie, um welchen Macan es sich handelt: schwarz beim Macan, silberfarben bei

den S-Varianten oder rot beim GTS und beim Turbo. Typisch Porsche.

In der Heckansicht kommt klassisches Porsche Sportwagendesign zur Geltung: oben schlank mit breiten Schultern über den Hinterrädern – eine Hommage an den 911. Das Design der Heckklappe gibt der Heckpartie eine besonders harmonische Form. Für eine komfortable Bedienung sind alle Macan Modelle mit einer automatischen Heckklappe ausgestattet. Die schmalen LED-Rückleuchten sind dreidimensional ausgeformt. Das verleiht ihnen eine besondere Tiefenwirkung – und Ihnen damit große Aufmerksamkeit. Insgesamt wirkt der Macan breit, tief – und damit hautnah an der Straße – wie es sich für einen echten Porsche gehört. Ein durchtrainierter Körper sollte schließlich auch in der Rückansicht überzeugen.

Natürlich haben unsere Ingenieure dafür gesorgt, dass auch das Innenleben des Macan von intensiven Sportwagen-gefühlen erfüllt ist.



Macan Turbo inkl. Exterieur-Paket Turbo: übergreifende Motorhaube



Macan Turbo inkl. Exterieur-Paket Turbo: abgedunkelte LED-Rückleuchten



Macan Turbo inkl. Exterieur-Paket Turbo: Sideblades in Schwarz (hochglanz)



Windkanal im Porsche Entwicklungszentrum Weissach

Die größten Gefühle stecken meist unter der Oberfläche.

Interieurdesign.

Wir als Sportwagenbauer wissen: Fahrer und Fahrzeug müssen eine Einheit bilden. Entsprechend sitzen Sie nicht einfach im Macan – die Architektur integriert Sie in das Fahrzeug. Die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente verleiht dem Interieur Cockpit-Charakter. Die sportlichen Vordersitze vermitteln ein für den Macan typisches Gefühl: Sie befinden sich zwar höher über der Straße, sind aber trotzdem hautnah mit ihr verbunden.

Dieses Gefühl lässt sich noch exklusiver ausleben – mit dem nur für den Macan Turbo erhältlichen neuen Interieur-Paket Turbo¹⁾ in 2 möglichen Kontrastfarben: Rhodiumsilber und Granatrot. Ein Blickfang durch und durch: die schwarze Volllederausstattung mit Alcantara®-Umfängen auf Sitzmittelbahnen, Armauflage Mittel-

konsole und Armauflage Türen. Die Gurte vorn und der äußeren Fondsitze, der Drehzahlmesser, die Ziernähte sowie der gestickte „turbo“ Schriftzug an den Kopfstützen sind in Kontrastfarbe gehalten. Dies zeigt einmal mehr: Der Macan Turbo liegt nicht nur hervorragend auf der Straße – sondern verkörpert auch besondere Exklusivität.

Enorme Sportlichkeit ist eine Sache der inneren Einstellung, was das neue – exklusiv für den Macan GTS erhältliche – Interieur-Paket GTS eindrucksvoll beweist. Nähte und Gurte, der Drehzahlmesser sowie der „GTS“ Schriftzug in Karminrot oder Rhodiumsilber verleihen dem Interieur eine noch dynamischere Note. Und auch die serienmäßigen Alcantara®-Umfänge

betonen nur allzu deutlich die sportlichen Gene des Macan GTS.

Immer im Blick: Die Instrumententafel ist im 3-Tuben-Design gestaltet. 3 Tuben – wie in einem klassischen Sportwagen. Dazu gehört auch der mittig platzierte Drehzahlmesser. Rechts davon: der 4,8-Zoll-Farb-Bildschirm. Er zeigt unter anderem Informationen und viele neue Funktionen des neuen Porsche Communication Managements (PCM) an.

Durch die sportwagentypisch nach vorn ansteigende Mittelkonsole haben Sie einen besonders kurzen Weg vom Lenkrad zum PDK Wählhebel sowie zu den wichtigsten Fahrzeug-Funktionen. Das Zündschloss sitzt – Porsche typisch – links.



¹⁾ Weitere Informationen zum neuen Interieur-Paket Turbo finden Sie auf Seite 36.

Das multifunktionale 3-Speichen-Sportlenkrad folgt dem Design des 918 Spyder – und einem Prinzip aus dem Motorsport: Die Hände bleiben immer am Lenkrad. Über die beiden Schalt paddles schalten Sie ergonomisch, sportlich und schnell.

Die Systeme für Sound und Navigation folgen dem ergonomischen Konzeptgedanken. Ausgerüstet mit einem hochauflösenden Farb-Touchscreen, sorgen sie für intuitiven Bedienkomfort.

Mit der dreifach variablen Rücksitzbank – teilbar im Verhältnis 40:20:40 – passen Sie den Macan perfekt an Ihre Bedürfnisse an.

Apropos Anpassung: Sie können den Innenraum mit einer Vielzahl von Optionen noch individueller gestalten. Die Palette der Materialien und Dekore reicht von klassisch bis sportlich. Für ein exklusives Innenleben können Sie den Innenraum Ihres Macan vielfältig beledern oder die Dekore mit edlem Holz in Nussbaum-Wurzel dunkel verkleiden lassen. Für ein sportbetontes Ambiente stehen Alcantara®, Carbon oder gebürstetes Aluminium zur Wahl. Grundsätzlich gilt für die individuelle Ausstattung des Macan: Ihr sind keine Grenzen gesetzt.



Interieur-Paket Turbo mit Kontrastumfängen in Rhodiumsilber (Exklusiv für Macan Turbo)



Interieur schwarz mit Dekor Aluminium schwarz, gebürstet (exklusiv für Macan GTS)



Interieur schwarz mit Dekor Aluminium gebürstet



Interieur espresso mit Dekor Holz Nussbaum-Wurzel dunkel

**Wo er herkommt, zählen wertvolle Sekunden.
Wo er hinwill, wertvolle Momente.**

Prinzip Macan.

Unsere Heimat ist die Rennstrecke. Dort kämpfen wir um jedes Zehntel und um jedes Gramm. Dieses Wissen fließt in die Serienproduktion.

Was wir seit 1948 wissen: Mit bloßen PS-Zahlen gewinnt man nicht. Weder auf der Rennstrecke noch im Alltag. Unser Hauptentwicklungsziel sind Sportwagen, die Emotionen auslösen. Damit gemeint sind Fahrgefühle, wie sie nur ein echter Porsche hervorruft. Mit hoher Agilität und Dynamik. Aber immer auch mit Verantwortung. Dazu zählen hoch-effiziente Motoren, herausragende Fahreigenschaften und das unaufhörliche Verschieben von Grenzen – nach oben.

Wir wollen, dass sich etwas abspielt – auf dem Asphalt. Aber erst recht unter der Haut. Deshalb wurde jedes Mitglied der Macan Familie nach einem Prinzip geschaffen: urbanes Lebensgefühl mit auf schnelle Pisten zu nehmen. Und hohe Sportlichkeit mit in den Alltag. Voilà.

Beginnen wir beim Herzstück: Alle Motoren zeichnet neben ihrer beeindruckenden Performance und ihrer hohen Effizienz vor allem eines aus: der typische kernige Sound, der durch die optionale Sportabgasanlage besonders eindrucksvoll zur Geltung kommt. Ein aktiver Allradantrieb bringt die Leistung der Macan Modelle auf die Straße. Das System setzt Maßstäbe

in Sachen Fahrdynamik und -stabilität. Serienmäßige Mischbereifung – wie beim 911 – bringt noch mehr Traktion und Agilität.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Schallmessraum im Porsche Entwicklungszentrum Weissach

Mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) schalten Sie wie im Rennsport: in Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung. Das System besitzt zudem einen Segelmodus, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Dazu leisten auch die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen im Detail einen entscheidenden Beitrag.

Das serienmäßige Stahlfederfahrwerk sorgt für die Porsche typische Fahrpräzision und Performance. Es kann um das optionale – im Macan Turbo und Macan GTS serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und hohen Fahrkomfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer. Mit der Höhenverstellung passen Sie ihn in 3 Stufen optimal an unterschiedliche Fahrsituationen an.

Das optionale Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) lässt Sie das Prinzip Macan in Kurven spüren – und zwar besonders intensiv. Das System arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre und verbessert so das Lenkverhalten und die Lenkpräzision nochmals deutlich. Außerdem erhöht es die Agilität des Fahrzeugs beim Einlenken in Kurven.

Die aktive Sicherheit folgt natürlich ebenfalls dem Prinzip Macan – und damit den Anforderungen eines Sportwagens. Das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM) sorgt für Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Porsche typisch setzen die Bremsen Maßstäbe bei der Verzögerung.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen Arbeit ab, damit Sie mehr Spaß haben. Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt Ihre Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Das intensive Leben kann man auch in Bits und Bytes messen, z. B. mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) mit optionalem Navigationsmodul. Das optionale Connect Plus-Modul bietet einen drahtlosen Internetzugang sowie eine Online-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen in der Kartenansicht des Navigationssystems (inkl. GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View¹⁾). Ebenfalls enthalten: Apple® CarPlay, mit dem Sie die Apps Ihres iPhones® ganz einfach im Fahrzeug nutzen können – über das PCM oder die Sprachbedienung.

Sie sehen: Bestens vernetzt sein – auch das kann das Prinzip eines Sportwagens sein. Denn Prinzipientreue ist für uns wesentlich. Vor allem beim Leistungsprinzip.

¹⁾ Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Street View und GOOGLE® Earth sind 12 Monate kostenfrei und unter www.porsche.com/connect kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.



Kraftpaket serienmäßig.

Macan Turbo.

Muss Intensität wirklich Grenzen haben? Bei Design, Performance und Exklusivität haben wir sie zumindest mal neu definiert.

Die besonders muskulöse Frontschürze mit den seitlichen Airblades der auffallend großen Kühlluftöffnungen ist allein dem Macan Turbo vorbehalten. Sie verleiht ihm schon optisch einen unbändigen Vorwärtsdrang. Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht sorgen für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn – und damit für hohe Sicherheit. Hinzu kommt das markante Tagfahrlicht mit 4-Punkt-LEDs.

Ferner sticht der Macan Turbo durch seine Bugspoilerlippe hervor, deren Design sich am 918 Spyder orientiert. Die Blink- und Positionslichter sind optisch schwebend in die seitlichen

Lufteinlässe integriert. Darunter: die LEDs der Nebelscheinwerfer. Die Sideblades sind in Exterieurfarbe lackiert. Die SportDesign Schwellerverkleidungen betonen das kraftvolle Profil. Ebenfalls typisch Turbo: der „Macan turbo“ Schriftzug an der Heckklappe.

Der 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert eine enorme Leistung von beeindruckenden 294 kW (400 PS). Von 0 auf 100 km/h in nur 4,8 s. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 266 km/h. Das sind nicht einfach bloße Zahlen, sondern ein Statement in Sachen Fahrperformance. Und gleichzeitig Effizienz.

19-Zoll Macan Turbo Räder sind Serie, dahinter befinden sich die roten Brems-sättel der groß dimensionierten Brems-anlage. Das Stahlfederfahrwerk ist

serienmäßig mit Porsche Active Suspension Management (PASM) ausgerüstet: Das erhöht die Sportlichkeit und den Fahrkomfort.

Das serienmäßige Lederpaket des Macan Turbo betont die Hochwertigkeit des Interieurs. Ein weiteres Highlight: Das neue Porsche Communication Management (PCM) mit Navigationsmodul und großem Touchscreen ist Serie. Ebenso das BOSE® Surround Sound-System. Mit 665 Watt Gesamtleistung und 14 Lautsprechern inklusive Aktiv-Subwoofer sorgt es für ein besonderes Klangerlebnis.

Der Macan Turbo. Performance in ihrer intensivsten Form.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Highlights Serienausstattung.

- SPORT Taste
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Stahlfederfahrwerk inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 19-Zoll Macan Turbo Räder
- Sideblades in Exterieurfarbe lackiert
- 2 Doppelendrohre links und rechts außen in spezifischem Macan Turbo Design
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Nebelscheinwerfer in LED-Technik
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)
- Diebstahlwarnanlage
- Spurverlassenswarnung
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet
- Lederpaket
- Dachhimmel Alcantara®
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles
- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- BOSE® Surround Sound-System
- Automatische Heckklappe

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.

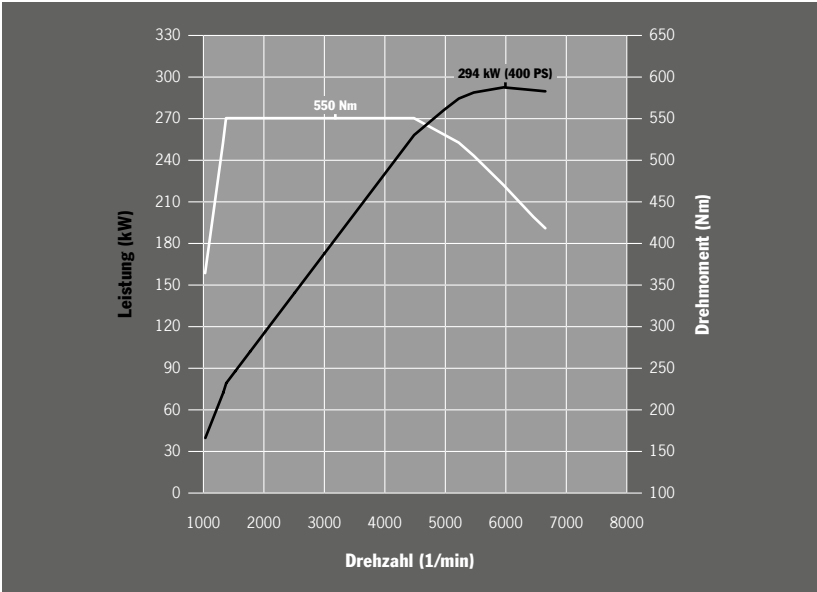
Auswahl Individualausstattungen.

- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Exterieur-Paket Turbo
- Interieur-Paket Turbo rhodiumsilber oder granatro
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Sport Chrono Paket
- Räder bis 21 Zoll
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Privacy-Verglasung
- Panorama Dachsystem
- Sitzbelüftung vorn
- Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)
- Lederausstattung
- Connect Plus-Modul mit Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Echtzeit-Verkehrsinformation, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View
- Burmester® High-End Surround Sound-System

Motorisierung.

- 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor
- 294 kW (400 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.350–4.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 4,8 s
- Höchstgeschwindigkeit: 266 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- VarioCam Plus
- Auto Start-Stop-Funktion

Mehr zur Individualisierung erfahren Sie ab Seite 120.



Macan Turbo: 550 Nm bei 1.350–4.500 1/min, 294 kW (400 PS) bei 6.000 1/min



3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor

Das Leben kann mehr als 100 Prozent.

Die neuen Macan Turbo Pakete.

Das Leben ist genau das, was Sie daraus machen. In Ihrer Freizeit. Auf der Straße. Und mit Ihrem Macan. Wir finden: Es ist keine Zeit für Kompromisse.

Exterieur-Paket Turbo.

Entscheidend für einen starken Auftritt: eine überzeugende Optik, die über alles erhaben ist. Mit dem neuen Exterieur-Paket Turbo steht der Macan mit exklusiven außen glanzgedrehten und innen schwarz (hochglanz) lackierten 21-Zoll 911 Turbo Design Rädern inklusive Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen auf der Straße.

Die LED-Hauptscheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

sowie die abgedunkelten LED-Rückleuchten ziehen zu jeder Tageszeit die Blicke auf sich.

Genau wie die SportDesign Außenspiegel in Wagenfarbe oder die Sideblades, die Seitenscheibenleisten und Lufteinlassgitter in Schwarz (hochglanz).

Weitere Blickmagnete sind das Heckunterteil in Schwarz (hochglanz) und der Heckspoiler in Wagenfarbe.

Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren in Schwarz verleiht Ihrem Macan Turbo einen noch kraftvolleren Sound.

Interieur-Paket Turbo.

Wenn man Schönheit steigert, kommt man irgendwann zu Exklusivität. Den Beweis dafür liefert das neue Interieur-Paket Turbo granatrot oder rhodiumsilber. Die schwarze Volllederausstattung mit Alcantara®-Umfüngen auf Sitzmittelbahnen, Armauflage Mittelkonsole und Armauflage Türen betont das eindrucksvolle Erscheinungsbild einmal mehr. Und unterstreicht: Wir nehmen Schönheit wörtlich. Die 2 möglichen Kontrastfarben Rhodiumsilber und Granatrot ziehen Blicke auf sich und setzen optische Akzente – zum Beispiel an den Kopfstützen mit „turbo“ Schriftzug, den Gurten und allen doppelten Ziernähten. Abgerundet wird das hochwertige Design durch Dekorleisten aus Carbon und

beleuchtete Türeinstiegsblenden mit „Macan turbo“ Schriftzug – ebenfalls in Carbon. Sie machen unmissverständlich klar: so exklusiv das Fahrgefühl, so exklusiv auch das Ambiente im Wageninneren.



Wie Wellenreiten auf den Niagarafällen.

Macan GTS.

Das Leben kennt keinen Leerlauf. Es treibt einen jeden Tag aufs Neue an. Nicht von A nach B zu gehen, sondern ans Limit. Alles mitzunehmen. Und sich ein Wettrennen zu liefern – mit den 24 Stunden jedes neuen Tages.

Wie dafür gemacht: der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 265 kW (360 PS) und 500 Nm Drehmoment. Und der Spurt? Kann sich sehen lassen: von 0 auf 100 km/h in gerade mal 5,2 s. Die Spitzengeschwindigkeit von 256 km/h erst recht. Ebenso sportlich: das Schalten im serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Und die Sportabgasanlage mit schwarzen Sportendrohren sorgt für einen besonders bissigen Sound.

Auch mit dabei: das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM). Es regelt, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, die Dämpferkraft. Das im Vergleich zum Macan S um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk stellt zudem einen engen und intensiven Kontakt zur Straße her. Typisch Macan GTS eben.

Noch tiefer und muskulöser, so präsentiert sich der Macan GTS mit dynamischem SportDesign Paket. Das kraftvolle SportDesign Bugteil mit schwarz matten Lufteinlassgittern und die Schwellerverkleidungen sorgen für eine dynamische Erscheinung. Genauso wie die exklusiv für den Macan GTS ausgeführten Sideblades in mattem Schwarz. Ein echter Spitzensportler eben. Dies zeigen auch seine 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz).

Ebenso sportlich wie exklusiv warten sie nur darauf loszuschnellen. Optische Akzente setzen die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die abgedunkelten LED-Rückleuchten. Auch der schwarze GTS-Schriftzug am Heck macht unmissverständlich klar: Der Macan GTS geht keine Kompromisse ein.

Hochwertige Materialien wie Leder und Alcantara® sowie das neue Porsche Communication Management (PCM) runden das Gesamtbild eines Sportwagens ab, der für pure Faszination sorgt. Auf ganzer Linie.

Wenn wir das Wort Sportlichkeit in nur 3 Buchstaben ausdrücken müssten, würden wir immer sagen: GTS.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.

Highlights Serienausstattung.

- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Sportfahrwerk inkl. Tieferlegung um 15 mm und Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz)
- SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen
- Sideblades in Schwarz (matt) mit „GTS“ Schriftzug
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Rückleuchten abgedunkelt
- GTS-Sportsitze (8-Wege, elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer)
- Lederpaket GTS mit Alcantara®-Umhängen auf Sitzmittelbahnen, Armauflage Mittelkonsole und Armauflage Türen
- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Spurverlassenswarnung
- Neues Porsche Communication Management (PCM)

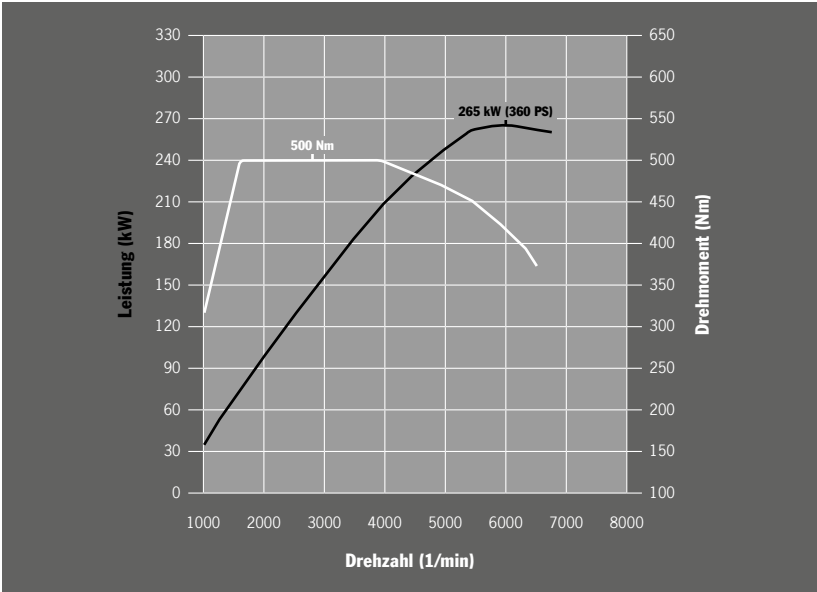
Auswahl Individualausstattungen.

- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Luftfederung inkl. Tieferlegung um 10 mm und Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Räder bis 21 Zoll
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera
- Interieur-Paket GTS karminrot oder rhodiumsilber
- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- Connect Modul mit Porsche Car Connect und Apple® CarPlay
- Connect Plus-Modul mit Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Echtzeit-Verkehrsinformation, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® High-End Surround Sound-System

Motorisierung.

- 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor
- 265 kW (360 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 500 Nm bei 1.650–4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,2 s
- Höchstgeschwindigkeit: 256 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Auto Start-Stop-Funktion

Mehr zur Individualisierung erfahren Sie ab Seite 120.



Macan GTS: 500 Nm bei 1.650–4.000 1/min, 265 kW (360 PS) bei 6.000 1/min



3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor

Pace-car für die Gefühle.

Macan S.

Das Prinzip „S“ hat bei Porsche Fahrzeugen Tradition. Es verkörpert eine besonders sportliche Ausprägung einer Idee. Sorgt für Nervenkitzel und Gänsehaut – und verzichtet dabei auf das, was nicht unbedingt dem Sportsgeist dient.

Ganz und gar ohne Verzicht: die hohe Performance des Macan S. Der 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor mit seinen 250 kW (340 PS) macht einen Spurt von 0 auf 100 km/h in gerade mal 5,4 Sekunden möglich. Die Höchstgeschwindigkeit: 254 km/h. Werte, die bei Sportwagenenthusiasten einen Höhenflug auslösen – der Nackenhaare.

Der Macan S steht auf 18-Zoll Macan S Rädern. Seine Bremssättel sind silberfarben. Darüber hinaus identifizieren Sie diesen leistungsstarken Sportler über den „Macan S“ Schriftzug auf der Heckklappe – sowie auf den Türeinstiegsblenden aus Aluminium.

Innen lesen Sie Sportlichkeit am Drehzahlmesser mit silberfarbenem Zifferblatt ab.

Für noch mehr Sportsgeist erhalten Sie zum Beispiel das optionale Sport Chrono Paket. Es beinhaltet die SPORT PLUS Taste – damit reagiert der Motor auf Knopfdruck noch bissiger. Fahrwerk

und Getriebe passen sich ebenfalls dem SPORT PLUS Modus an. Außerdem verfügt das Paket über eine Stoppuhr und Launch Control. Für die bestmögliche Anfahrbeschleunigung, z. B. auf einer Rundstrecke. Zusätzlich wird das neue serienmäßige Porsche Communication Management (PCM) um eine Performance-Anzeige ergänzt, etwa zur Darstellung von erreichten Rundenzeiten und weiteren Fahrdaten.

Der Macan S. Für eine unverfälschte Begegnung mit der Intensität.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.

Highlights Serienausstattung.

- SPORT Taste
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- 18-Zoll Macan S Räder
- Sideblades in Lavaschwarz
- 2 Doppelendrohre links und rechts außen in spezifischem Macan S Design
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Regensensor
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum
- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Komfortsitze mit Alcantara® Sitzmittelbahn
- Elektrische Sitzverstellung (8-Wege) Fahrerseite
- Spurverlassenswarnung
- Interieur-Paket Klavierlack schwarz
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- Neues Porsche Communication Management (PCM)
- Automatische Heckklappe

Auswahl Individualausstattungen.

- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Servolenkung Plus
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Sport Chrono Paket
- Räder bis 21 Zoll
- Sideblades in Carbon
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Privacy-Verglasung
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)
- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- Connect Modul mit Porsche Car Connect und Apple® CarPlay

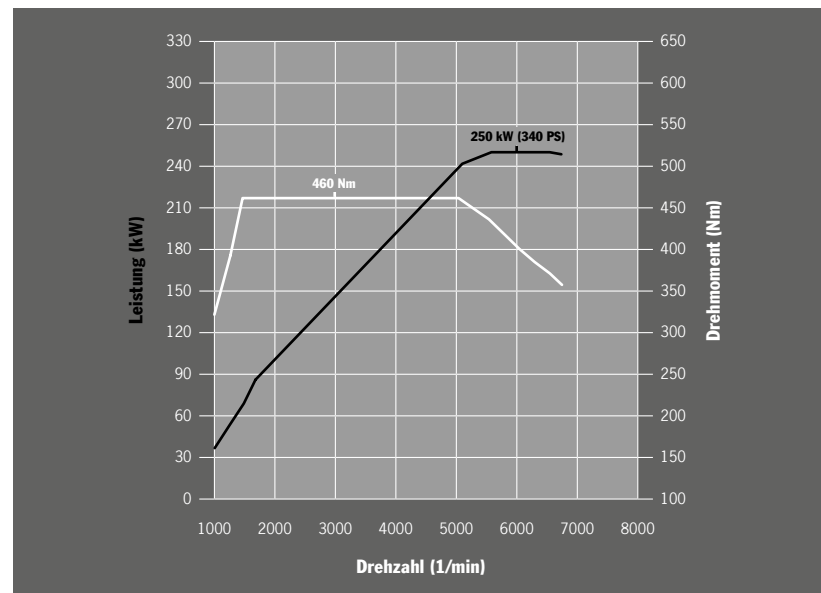
- Connect Plus-Modul mit Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Echtzeit-Verkehrsinformation, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View
- BOSE® Surround Sound-System

Motorisierung.

- 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor
- 250 kW (340 PS) bei 5.500–6.500 1/min

- Maximales Drehmoment: 460 Nm bei 1.450–5.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,4 s
- Höchstgeschwindigkeit: 254 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- VarioCam Plus
- Auto Start-Stop-Funktion

Mehr zur Individualisierung erfahren Sie ab Seite 120.



Macan S: 460 Nm bei 1.450–5.000 1/min, 250 kW (340 PS) bei 5.500–6.500 1/min



3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor

Der neue Reiz einer Fernbeziehung.

Macan S Diesel.

Wer sagt eigentlich, dass intensive Momente schnell vorbeigehen müssen? Der Macan S Diesel sorgt auch auf Langstrecken für reichlich Endorphine.

Grundsätzlich bauen wir jeden Porsche so effizient wie möglich. Ein Prinzip, das besonders für den Macan S Diesel gilt. Den Antrieb übernimmt ein 3,0-Liter-V6-Turbodiesel mit 190 kW (258 PS). Das maximale Drehmoment beträgt satte 580 Nm. Von 0 auf 100 km/h in 6,3 s. Beeindruckend für einen Diesel. Beeindruckend für einen Sportwagen: die im Vergleich zur Leistung niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerte.

Mitverantwortlich dafür ist das SCR-System (Selective Catalytic Reduction). In Verbindung mit einem Diesel-Partikelfilter sorgt es für eine umweltfreundliche Abgasrückführung.

Besonders eindrucksvoll: der kernige Sound der optionalen Sportabgasanlage. Sie verleiht dem Macan S Diesel einen kraftvollen und emotionalen Sound – in seiner intensivsten Form. Ebenfalls intensiv: das optionale Sport Chrono Paket. Es sorgt dafür, dass der Motor noch bisiger reagiert. Und das auf Knopfdruck. Denn die Schaltzeiten werden kürzer und die Schaltvorgänge noch sportlicher.

Den Macan S Diesel kennzeichnen die „diesel“ Schriftzüge vorn links und rechts außen sowie die 18-Zoll Macan S Räder und silberfarbene Bremssättel.

Der Innenraum bietet mit einer 3-Zonen-Klimaautomatik sowie der hohen Variabilität ideale Voraussetzungen für längere Reisen. Mit Optionen wie z. B. einer elektrisch ausklappbaren Anhängzugvorrichtung oder einer Dachreling bereiten Sie den Macan S Diesel noch besser darauf vor.

Der Macan S Diesel. Herzklopfen – auf der Langstrecke.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Highlights Serienausstattung.

- SPORT Taste
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- 18-Zoll Macan S Räder
- Sideblades in Lavaschwarz
- 2 Doppelendrohre links und rechts außen in spezifischem Macan S Design
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Regensensor
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum
- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Komfortsitze mit Alcantara® Sitzmittelbahn
- Elektrische Sitzverstellung (8-Wege) Fahrer
- Spurverlassenswarnung
- Interieur-Paket Klavierlack schwarz
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- Neues Porsche Communication Management (PCM)
- Automatische Heckklappe

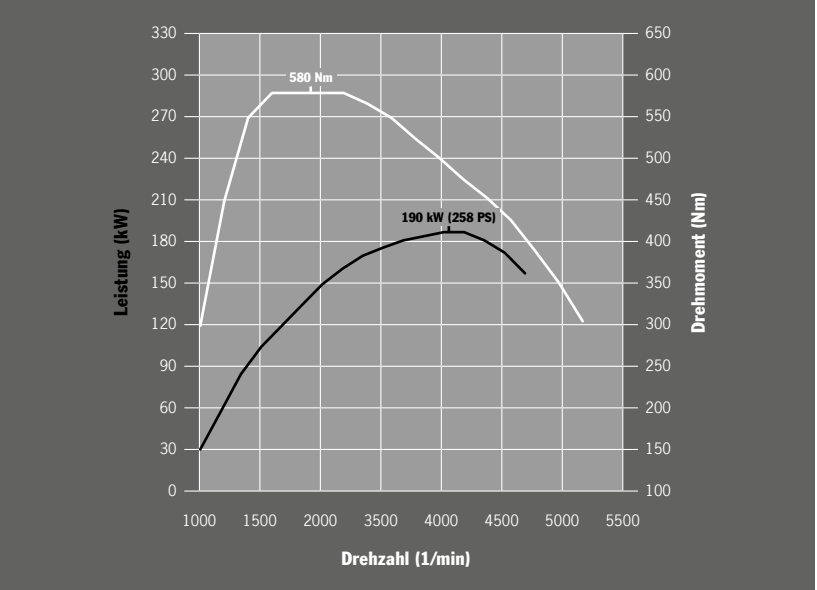
Auswahl Individualausstattungen.

- Sportabgasanlage
- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Räder bis 21 Zoll
- Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Komfort-Memory-Paket (14-Wege)
- Rückfahrkamera
- Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)
- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- Connect Modul mit Porsche Car Connect und Apple® CarPlay
- Connect Plus-Modul mit Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Echtzeit-Verkehrsinformation, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View
- BOSE® Surround Sound-System

Motorisierung.

- 3,0-Liter-V6-Turbodiesel
- 190 kW (258 PS) bei 4.000–4.250 1/min
- Maximales Drehmoment: 580 Nm bei 1.750–2.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 6,3 s
- Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
- Diesel-Direkteinspritzung (Common-Rail)
- Variable Turbinengeometrie (VTG)
- Auto Start-Stop-Funktion
- SCR-System

Mehr zur Individualisierung erfahren Sie ab Seite 120.



Macan S Diesel: 580 Nm bei 1.750–2.500 1/min, 190 kW (258 PS) bei 4.000–4.250 1/min



3,0-Liter-V6-Turbodiesel

Dauerflirt mit dem Leben.

Macan.

Manche sind auf Freizeit fokussiert, bei anderen steht die Familie im Mittelpunkt. Der Macan ist auf viele Herausforderungen des Lebens vorbereitet.

Thema Motor: 2 Liter Hubraum, 4 Zylinder – und doch ein Sportwagen? Natürlich – wenn er ein Porsche ist. Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s leistet der neue Macan Großes. Auch in Sachen Effizienz.

Weitere Kennzeichen sind die 18-Zoll Macan Räder und seine schwarzen

Bremssättel. Für einen individuellen Look steht ein breites Spektrum an Farben und Dekoren zur Auswahl.

Der Innenraum: ergonomisch, multifunktional und typisch Sportwagen. Noch intensiver wird das Innenleben des neuen Macan zum Beispiel mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM). Dem zentralen System für Audio, Telefon und Navigation, mit dem Sie sich dank Handylvorbereitung unkompliziert via Bluetooth® verbinden. Bei einer Annäherung an den Bildschirm blendet der integrierte Näherungssensor die relevanten

Menüinhalte ein, so dass diese intuitiv per Multitouch-Gesten angewählt werden können. Weitere Optionen, den Herausforderungen des Lebens zu begegnen, sind z. B. das Navigationsmodul, das Connect Plus-Modul, eine Sitzheizung für vorn und hinten oder etwa unsere Kindersitze und Laderaummanagement-Systeme.

Der neue Macan. Gebaut für das spannendste Terrain im Leben: Neuland.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Highlights Serienausstattung.

- SPORT Taste
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- 18-Zoll Macan Räder
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Sideblades in Lavaschwarz
- 2 Einzelendrohre links und rechts außen
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Elektrische Sitzverstellung (8-Wege) Fahrerseite
- Komfortsitze mit Alcantara® Sitzmittelbahn
- Spurverlassenswarnung
- Tempostat
- Interieur-Paket schwarz
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles
- Neues Porsche Communication Management (PCM)
- Automatische Heckklappe

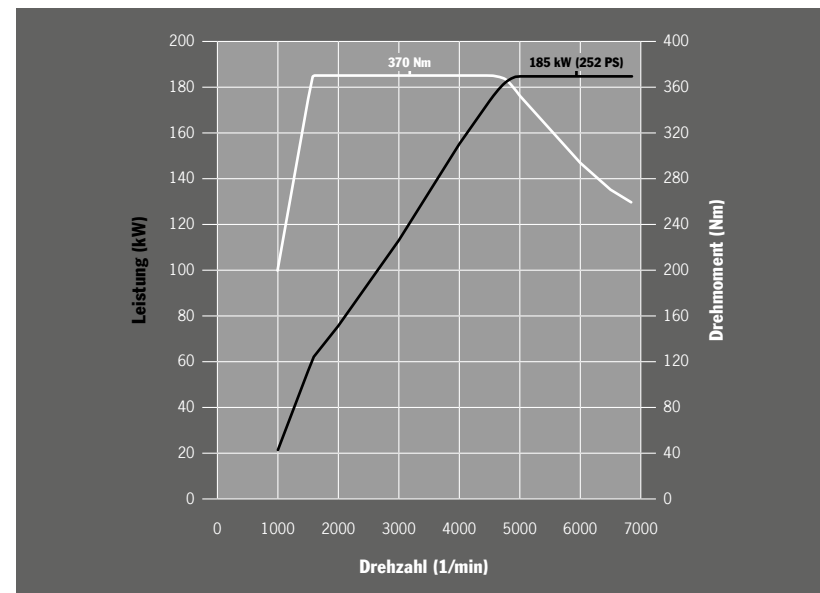
Auswahl Individualausstattungen.

- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Servolenkung Plus
- Räder bis 21 Zoll
- Sideblades in Exterieurfarbe lackiert
- Dachreling in Alu-Optik matt oder schwarz
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Panorama Dachsystem
- Fahrermemory-Paket
- Sitzheizung vorn
- ParkAssistent vorn und hinten
- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- Connect Modul mit Porsche Car Connect und Apple® CarPlay
- Connect Plus-Modul mit Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Echtzeit-Verkehrsinformation, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth und GOOGLE® Street View
- CD-/DVD-Wechsler, sechsfach

Motorisierung.

- 2,0-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor
- 185 kW (252 PS) bei 5.000–6.800 1/min
- Maximales Drehmoment: 370 Nm bei 1.600–4.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 6,7 s
- Höchstgeschwindigkeit: 229 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Auto Start-Stop-Funktion

**Mehr zur Individualisierung erfahren
Sie ab Seite 120.**



Macan: 370 Nm bei 1.600–4.500 1/min, 185 kW (252 PS) bei 5.000–6.800 1/min



2,0-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor

Dynamik

Vieles treibt einen an. Aber was bewegt einen wirklich?
Eine Frage, der wir seit 1948 konsequent nachgehen: mit Sportwagentechnologie.



Auch die Vernunft lässt sich intensiv ausleben.

Antrieb.

VarioCam.

Mittels je eines vollvariablen Flügelzellenverstellers können Sie in allen Macan Modellen mit Benzin-Motor die Einlass- und Auslassnockenwelle stufenlos einstellen. Dies sorgt für hohe spezifische Leistung und hohes Drehmoment – schon bei niedrigen Drehzahlen. Und vor allem für reduzierten Verbrauch und geringe Emissionen.

VarioCam Plus.

Der Macan Turbo, Macan GTS sowie der Macan S mit ihren V6-Biturbo-Motoren verfügen zusätzlich über VarioCam Plus.

Bei diesem System wird zudem der Ventilhub der Einlassventile verändert. Ergebnis: spontane Beschleunigung und ruhiger Motorlauf.

Segelmodus.

Für eine weitere Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. So kann das Fahrzeug seine Bewegungsenergie optimal nutzen und über eine längere Strecke rollen. Das senkt den Verbrauch

spürbar. Ohne Einbußen bei Komfort oder Sportlichkeit.

Serie in allen Macan Modellen.

Auto Start-Stop-Funktion.

Die Auto Start-Stop-Funktion schaltet den Motor bereits ab, wenn Sie z. B. an eine Ampel heranrollen. Das senkt den Kraftstoffverbrauch.

Serie in allen Macan Modellen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI).

DFI spritzt den Kraftstoff mit bis zu 200 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung, Verbrauch und Emissionen optimiert. Für eine homogene Verteilung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Und damit für eine effektive Verbrennung. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bewirkt mehr Leistung und einen hohen Wirkungsgrad der Motoren.

Diesel-Direkteinspritzung (Common-Rail-Einspritzsystem).

Im Macan S Diesel erfolgt die direkte Kraftstoffeinspritzung über ein Common-Rail-Einspritzsystem. Der Einspritzdruck beträgt bis zu 2.000 bar. Für eine effektive Gemischbildung und mehr Dynamik.

Die piezogesteuerten Einspritzventile ermöglichen einen flexiblen Einspritzverlauf mit mehreren Einspritzungen pro Arbeitstakt mit exakt dosierten Mengen. Für einen ruhigen Verbrennungsverlauf.

Thermomanagement.

Bei einem Kaltstart erfolgt zunächst keine Motorkühlung, damit der Motor schneller seine optimale Betriebstemperatur erreicht. So kann er frühzeitig mit hoher Effizienz arbeiten und verbraucht dadurch weniger Kraftstoff.

Aktive Aerodynamik.

Die Kühlerjalousie öffnet die Kühlluftklappen nur bei Bedarf. Ist der Kühlungsbedarf gering – etwa bei entspannten Fahrten –, schließt sich die Kühlerjalousie. Dadurch verbessert sich die Aerodynamik – und der Verbrauch wird gesenkt. Bei erhöhter Leistungsanforderung, z. B. bei dynamischer Fahrweise, öffnen sich die Kühlluftklappen und stellen so die benötigte Menge an Kühlluft bereit – für mehr Performance.

Ölversorgung.

Die integrierte Trockensumpfschmierung der V6-Otto-Motoren dient der sicheren Ölversorgung in allen Fahrsituationen. Das Ölreservoir befindet sich direkt im Motor. Das spart Platz und Gewicht. Für den bedarfsgerechten Öldurchsatz kommt eine geregelte Ölpumpe zum Einsatz. Sie ist optimiert für eine sportliche Fahrweise und sichert auch in extremen Fahrsituationen eine optimale Motorschmierung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Abgasturboaufladung.

Die V6-Biturbo-Motoren verfügen über 2 parallel geschaltete Turbolader – je einen pro Zylinderbank. Die Ansaugluft wird komprimiert und über je einen Ladeluftkühler pro Zylinderstrang dem Motor zugeführt. Die Kühlung sorgt für zweierlei: eine hohe Zylinderfüllung und niedrige Bauteiltemperaturen.

Bordnetzrekuperation.

Zur Steigerung der Effizienz wird in den Macan Modellen das Aufladen des Bordnetzes in Schubphasen bedarfsgerecht durchgeführt. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch, gleichzeitig steht in Beschleunigungsphasen die volle Motorleistung des Verbrennungsmotors

zur Verfügung. Sie merken davon nichts außer einem Optimum an Leistung und Drehmoment bei geringerem Verbrauch und weniger CO₂-Emissionen.

SPORT Taste.

Mit der serienmäßigen SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen. Auf Tastendruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. Die Motordynamik wird direkter.

SCR-System.

Das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) im Macan S Diesel ermöglicht in Verbindung mit einem Diesel-Partikel-

filter und AdBlue® Technologie eine umweltfreundliche Abgasrückführung und einen deutlich reduzierten Ausstoß von Stickoxiden. Bei AdBlue® handelt es sich um eine nachfüllbare Flüssigkeit, die über einen separaten Tank aufgefüllt wird.

Sportendrohre.

Auf Wunsch erhalten Sie für Ihren Macan Sportendrohre. Die 2 Doppelendrohre besitzen ein eigenständiges Design aus verchromtem Edelstahl in Hochglanz-Optik. Es gibt sie ebenfalls verchromt in Schwarz. Ein optisch unverwechselbares Statement in Sachen Sportlichkeit.

Serie im Macan GTS, Teil des Exterieur-Pakets Turbo. Optional für alle Modelle.

Sportabgasanlage.

Die Sportabgasanlage sorgt für einen noch kernigeren Klang. Die Sportendrohre aus verchromtem Edelstahl – wahlweise in Silber oder in Schwarz erhältlich – sind neben dem akustischen auch ein optisches Highlight.

Serie im Macan GTS, Teil des Exterieur-Pakets Turbo. Optional für alle Modelle.



2 Doppelendrohre beim Macan Turbo



2 Doppelendrohre beim Macan S und Macan S Diesel



Exclusive

Sportendrohre schwarz



2 Einzelendrohre beim Macan

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.

**Aus der Liebe zur Straße
entstehen besonders intensive Beziehungen.**

Kraftübertragung.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Serie in den Macan Modellen: das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – sowie für hohe Fahrdynamik und Effizienz.

Das Prinzip des PDK: Bei eingelegtem Gang ist der nächste Gang bereits vorgewählt. So geschehen Gangwechsel in Millisekunden.

Die automatische Gangwahl erfolgt grundsätzlich verbrauchsoptimiert. Damit ermöglicht das PDK nicht nur ein sportliches, agiles Fahrgefühl, sondern auch mehr Effizienz.

Sie möchten lieber manuell schalten? Das geht entweder über die beiden Schaltpaddles am serienmäßigen Multifunktions-Sportlenkrad oder den PDK-Wählhebel.

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket werden die Schaltzeiten des PDK noch kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Darüber hinaus stehen Ihnen weitere Schaltstrategien zur Verfügung – für kompromisslosen Fahrspaß.

Porsche Traction Management (PTM).

Mitverantwortlich für die enorme Fahrdynamik des Macan: der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Das System besteht aus einer

elektronisch geregelten, kennfeldgesteuerten Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR). Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der Hinterachse und der Vorderachse. Der Fahrzustand wird ständig überwacht. Dadurch kann auf unterschiedliche Fahrsituationen präzise und blitzschnell reagiert werden.

Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbeschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drehen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durch, wird über einen stärkeren Eingriff der

Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn umgelenkt. Zusätzlich reduziert die ASR ein Durchdrehen der Räder. In Kurven wird die Antriebskraft der Vorderräder so dosiert, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

Kurz: Das PTM bringt die hohe Sportlichkeit des Macan auf die Straße. Damit spüren Sie hinter dem Steuer das, was einen echten Sportwagen ausmachen sollte: Traktion, Fahrsicherheit, ein herausragendes Einlenkverhalten, ein hervorragendes Handling und natürlich die Porsche typisch hohe Dynamik.



Wie man Intensität auf die Straße bringt?
Unsere Ingenieure haben da präzise Vorstellungen.

Fahrwerk.

Gewichtseinsparung.

Wer Spaß am Leben hat, nimmt es leichter als andere. Die Achskonstruktionen der Macan Modelle sind von konsequentem Leichtbau geprägt unter Verwendung leichter, stabiler Materialien. Das Ergebnis: hohe Fahrdynamik, hoher Komfort und niedrige Verbrauchswerte.

Fahrwerkabstimmung.

Das Fahrwerk ist – typisch Porsche – sportlich abgestimmt. Mit einer Reihe optionaler Systeme zur Spreizung von einer kompromisslos sportlichen bis hin zu einer sportlich komfortablen Fahrwerkabstimmung passen Sie den Macan perfekt an Ihre Bedürfnisse an.

Sportfahrwerk.

Serie in allen Macan Modellen: die Stahlfederung. Sie erfüllt hohe Anforderungen

an Performance und Fahrspaß. Und trägt zu gesteigerter Fahrdynamik, einem geringeren Kraftstoffverbrauch und höherem Fahrkomfort bei.

Im Macan GTS ist das Sportfahrwerk gegenüber dem Macan S außerdem um 15 mm tiefergelegt. Zusätzlich ist es im Macan Turbo und im Macan GTS mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) ausgerüstet.

Luftfederung.

Für hohen Komfort und enorme Fahrdynamik erhalten Sie die optionale Luftfederung inklusive PASM. Das Fahrzeug liegt um 15 mm tiefer im Vergleich zum Sportfahrwerk. Beim Macan GTS um 10 mm im Vergleich zum Macan S mit Luftfederung. Der Effekt: hohe Spreizung von Fahrkomfort und Fahrdynamik.

Die Niveauregulierung sorgt für eine konstante Fahrzeuglage.

Auf Wunsch variieren Sie die Bodenfreiheit in 3 Stufen: Geländeniveau, Normalniveau und Tiefniveau. Im Geländeniveau liegt das Fahrzeug 40 mm über dem Normalniveau, im Tiefniveau 10 mm darunter. Praktisch: das Beladungsniveau. Dabei senkt sich im Normalniveau nur das Heck um 40 mm ab – zum komfortablen Beladen. Die Bedienung erfolgt über eine Taste im Kofferraum.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise regelt es aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Bei sehr dynamischer Fahrweise mit

starken Beschleunigungs- und Bremsphasen oder im Gelände neigt ein Fahrzeug normalerweise zu merklichen Karosseriebewegungen. Hier greift PASM ein und reduziert diese. Sie können zwischen 3 Programmen wählen: „Komfort“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“.

Das PASM bleibt stets aktiv. Es passt sich automatisch an die jeweilige Fahrsituation an. Es erhöht somit Fahrstabilität und den Komfort.

Optional für den Macan S, Macan S Diesel und den Macan.

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Geländeniveau | + 40 mm |
| 2. Normalniveau | + – 0 mm |
| 3. Tiefniveau | – 10 mm |
| 4. Beladungsniveau | – 40 mm |



Schematische Darstellung der Niveauregulierung

In Ausnahmefällen passt sich sogar mal ein Porsche an.

OFFROAD Taste.

Sie möchten über Straßen fahren, die eigentlich gar keine sind? Über eine Taste in der Mittelkonsole versetzen Sie Ihren Macan in den OFFROAD Modus. Alle relevanten Systeme schalten nun in ein traktionsorientiertes Geländeprogramm. Die optionale Luftfederung inkl. PASM wechselt automatisch ins Geländeniveau. Auch das optionale Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM) passen sich optimal an den Geländeinsatz an und verbessern so die Fahrbarkeit und die Sicherheit.

Darüber hinaus kann das serienmäßige PTM die Antriebskraft voll variabel – im Bedarfsfall bis zu 100% – zwischen

der Vorder- und Hinterachse verteilen. Das bringt entscheidend mehr Traktion und Fahrsicherheit.

Porsche Hill Control (PHC).

Über eine Taste in der Mittelkonsole aktivieren Sie die Bergabfahrlilfe PHC. Bei Bergabfahrten hält sie die Geschwindigkeit konstant. Die Geschwindigkeit ist im Bereich zwischen 3 und 30 km/h einstellbar.

Lenkung.

Die Lenkung ist auf ein sportliches und direktes Fahrverhalten ausgelegt. Die Abstimmung der elektromechanischen Lenkung sorgt für eine herausragende Agilität der Macan Modelle.

Außerdem führt sie zu einem geringen Verbrauch. Da kein Hydraulik-System permanent angetrieben werden muss, besteht nur beim Lenken Energiebedarf.

Servolenkung Plus.

Die optionale Servolenkung Plus ist eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Bei hohen Geschwindigkeiten wird die Lenkung straffer. Die Lenkmanöver werden präziser. Bei gleichzeitig hervorragendem Lenkkomfort. Bei niedrigen Geschwindigkeiten hingegen werden leichtgängige Rangier- und Einparkmanöver ermöglicht.



Eigentlich machen doch erst Kurven das Leben wirklich intensiv.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Wer Sportwagen baut, liebt Kurven. Mit unseren Technologien bringen wir immer wieder neues Feuer in die Beziehung. PTV Plus ist ein optionales System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität.

Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Mit dem Einschlagen der Lenkung wird das kurveninnere Hinterrad situationsabhängig leicht abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Der Effekt: ein direktes und dynamisches Einlenken – und enorm viel Spaß in Kurven.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV Plus Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie in schnell gefahrenen Kurven

und bei durchdrehenden Rädern sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität. Auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen und bei Nässe und Schnee spielt das System seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität aus. **Optional für alle Macan Modelle.**

Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket ergänzt das Cockpit um eine Stoppuhr mit analoger und digitaler Anzeige. Die Performance-Anzeige im PCM informiert z.B. über Gesamtfahrzeit, die gefahrene Strecke einer aktuellen Runde und jeweils erreichte Rundstreckenzeiten. Die Quer- und Längsbeschleunigungswerte können als G-Force-Grafik im Farb-Bildschirm des Kombiinstruments beobachtet werden.

Außerdem erhält die Mittelkonsole zusätzlich die SPORT PLUS Taste. Diese aktiviert den SPORT PLUS Modus: Der Motor reagiert noch bissiger, ein harter Drehzahl-

absteller wird eingestellt. Das Porsche Traction Management (PTM) ist jetzt noch sportlicher abgestimmt. Fahrzeuge mit Porsche Active Suspension Management (PASM) schalten in den SPORT PLUS Modus. Für härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Die Eingriffe des PSM erfolgen im SPORT PLUS Modus jetzt später – für mehr Längs- und Querdynamik. Auch die Schaltzeiten des serienmäßigen PDK werden nochmals kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Die optionale Luftfederung senkt sich automatisch ins Tiefniveau. Die Funktion Launch Control sorgt für optimale Beschleunigung beim Anfahren.

Optional für alle Macan Modelle.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Sport Chrono Paket mit Performance-Anzeige im PCM



Die Idee vom Rad ist 5.000 Jahre alt.
Ihre große Zeit scheint erst jetzt zu kommen.

Mischbereifung.

Typisch für einen echten Sportwagen:
Der Macan ist hinten mit breiteren Reifen
ausgerüstet – wie beim 911. Das hinter-
lässt nicht nur optisch Eindruck: Die
erhöhte Auflagefläche hinten verbessert
sowohl die Stabilität als auch die Traktion
nochmals und steigert gleichzeitig die
Agilität. Für einen besonders intensiven
Kontakt zur Straße.

Räder.

Auch bei den Rädern dreht sich alles um
Sportlichkeit – und Design. Folglich erreicht
auch hier der Macan wieder beeindru-
ckende Werte: Die Räder fallen außer-
gewöhnlich groß aus – optional bis zu
21 Zoll.

Allen gemein: die Bauweise aus Aluminium.
Das senkt das Gewicht und steigert
die Agilität. Das gilt insbesondere für
die geschmiedeten 21-Zoll-Räder.

Serie im Macan: 18-Zoll Macan Räder.
Serie im Macan S und Macan S Diesel:
18-Zoll Macan S Räder. Der Macan Turbo
steht serienmäßig auf 19-Zoll Macan Turbo
Rädern. Der Macan GTS geht mit 20-Zoll
RS Spyder Design Rädern in Schwarz
(seidenglanz) an den Start.

Reifen.

Alle Reifen sind hinsichtlich Fahrperfor-
mance, Handling, Rollwiderstand und
Gewicht optimiert. Die Gummimischung,
die Profilgestaltung und die Architektur
des Reifenunterbaus sind auf einen
möglichst geringen Rollwiderstand und
damit einhergehend weniger Verbrauch
ausgelegt.

Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Das Reifendruckkontrollsystem warnt Sie
während der Fahrt im Display des Bord-
computers vor zu geringem Reifendruck
sowie schleichendem oder plötzlichem

Druckverlust. In der Multifunktionsanzeige
des Kombiinstrumentes haben Sie den
Reifendruck schnell und komfortabel im
Blick.



18-Zoll Macan Rad



19-Zoll Macan Turbo Rad



20-Zoll Macan SportDesign Rad



18-Zoll Macan S Rad



19-Zoll Macan Design Rad



20-Zoll RS Spyder Design Rad



21-Zoll 911 Turbo Design Rad außen glanzgedreht, innen schwarz (hochglanz) – exklusiv für den Macan Turbo mit Exterieur-Paket Turbo



20-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz (seidenglanz) –
exklusiv für Macan GTS



21-Zoll 911 Turbo Design Rad



21-Zoll Sport Classic Rad lackiert
in Schwarz (hochglanz)

Exclusive



Instinkt

**Das Leben ist schön. Damit es so bleibt, braucht es Schutz.
Mit einem Gespür für die Zusammenhänge aus Spaß und Verantwortung.**

Nichts im Leben sollte ungesehen bleiben.

Sicherheit.

LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Die optional erhältlichen neuen LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus bestechen durch eine unverwechselbare Optik mit den stilprägenden 4-Punkt-LED-Spots. Die Leuchtkraft der Scheinwerfer sorgt jederzeit für eine optimale Ausleuchtung der Straße. Neben dem serienmäßigen dynamischen und statischen Kurvenlicht und der geschwindigkeitsabhängigen Fahrlichtsteuerung ist das Schlechtwetterlicht eine wesentliche Funktion.

Im Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) außerdem enthalten: das dynamische Fernlicht und der Kreuzungsassistent für eine bessere Ausleuchtung der Umgebung. So erkennen Sie schneller, was um Sie herum passiert.

Tagfahrlicht.

Serienmäßig in allen Modellen: das Tagfahrlicht. Bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern übernimmt der innere Scheinwerfer die Funktion des Tagfahrlichts. Bei Fahrzeugen mit Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern dienen je 4 LED-Spots pro Scheinwerfer als markante Lichtquelle. Ihr Vorteil: erhöhte Sicherheit am Tag, da andere Verkehrsteilnehmer Sie besser sehen.



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus



Tagfahrlicht mit LED-Hauptscheinwerfer



Abblendlicht mit LED-Hauptscheinwerfer



Abblendlicht und Kurvenlicht mit LED-Hauptscheinwerfer



Abblendlicht und Kurvenlicht mit LED-Hauptscheinwerfer



Fernlicht mit LED-Hauptscheinwerfer

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer besitzen eine automatische dynamische Leuchtweitenregulierung. Für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn bei Abblend- wie auch bei Fernlicht. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve – und das Licht ist schon vor Ihnen da.

Für besonders exklusive Akzente sorgen die optional erhältlichen schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS. Im Macan GTS sind sie zusätzlich mit schwarzen Innenblenden ausgeführt.

Serie im Macan GTS. Optional für alle Macan Modelle.

LED-Rückleuchten.

Das dreidimensionale Design der Rückleuchten in LED-Technik orientiert sich am Supersportwagen 918 Spyder und verleiht ihnen eine eindrucksvolle Tiefenwirkung. Gleichzeitig ist ihr Ansprechverhalten besonders schnell und ihre Leuchtkraft hoch. Für mehr Sicherheit. Die adaptiven LED-Bremslichter pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. So erkennt der nachfolgende Verkehr schneller eine kritische Situation. Das dritte Bremslicht ist im Dachspoiler integriert.

Darüber hinaus sind die LED-Rückleuchten auch abgedunkelt erhältlich: serienmäßig im Macan GTS, als Teil des Exterieur-Pakets Turbo oder auf Wunsch für jeden Macan. Ein sportlicher Akzent, der Eindruck hinterlässt.



Nachtdesign Abblendlicht Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und Positionslicht



Nachtdesign Rücklicht und Bremslicht



Tagfahrlicht mit Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer



Abblendlicht mit Halogen-Scheinwerfer



LED-Rückleuchten in 3D

Normalerweise sind Sie nicht so leicht zu bremsen.

Bremsen.

Auch in Sachen Bremsperformance gelten bei uns hohe Standards: Selbstverständlich sind die Bremsanlagen groß dimensioniert und an die hohe Leistung angepasst.

Vorn besitzen die Macan Modelle 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen. Die Bremsscheiben sind innenbelüftet. Für eine konstant hohe Bremsleistung auch im Dauereinsatz.

Passend zur Performance der Macan Modelle sitzen an der Vorderachse Bremsscheiben mit einem Durchmesser von bis zu 360 mm.

Die Bremssättel des Macan sind schwarz. Beim Macan S Diesel und Macan S silberfarben – beim Macan Turbo und Macan GTS sind sie rot.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Optional können Sie Ihren Macan mit der rennstreckenerprobten Keramik-Bremsanlage (PCCB) ausrüsten.

Die gelochten Keramik-Bremsscheiben haben einen Durchmesser von 396 mm vorn und eine Dicke von 38 mm. Hinten sind es 370 mm bei einer Dicke von 30 mm.

Die geringe Wärmedehnung verhindert Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus gewährleisten die Keramik-Bremsscheiben Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung.

Der entscheidende Vorteil: Die Bremsscheiben sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart

und Dimensionierung. Das macht sich bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar, reduziert aber vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen. Für ein verbessertes Handling, bessere Bodenhaftung sowie gesteigerten Fahr- und Abrollkomfort.

Optional im Macan Turbo, Macan GTS, Macan S Diesel, Macan S.

Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein elektronisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich sowie zur Steigerung der Fahrsicherheit.

Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Giergeschwindigkeit und Querschleunigung. Bei Bedarf trägt PSM durch gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern zur

Fahrzeugstabilisierung bei. Ein weiteres Plus: Nimmt der Fahrer sehr plötzlich Gas weg, versetzt PSM das Bremssystem in erhöhte Bremsbereitschaft. So wird bei einer Bremsung die maximale Bremsleistung schneller erreicht. Das integrierte ABS ist für kurze Bremswege optimiert.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) am Macan S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Bremsanlage Macan Turbo und Macan GTS



Bremsanlage Macan S/S Diesel



Bremsanlage Macan

Airbags.

Serienmäßig besitzen alle Macan Modelle Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer. Zudem kommt ein Seitenaufprallschutzsystem zum Einsatz – das Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Es enthält Seiten-Airbags in den Vordersitzen, Curtain-Airbags über den kompletten Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen. Seiten-Airbags im Fond sind optional erhältlich.

2 Zusatzsensoren im Bereich des Stoßfängers helfen, frontale Kollisionen zu erkennen. Ein Sensorcluster aus Beschleunigungs- und Drehratensensoren erkennt einen drohenden Überschlag und aktiviert die Curtain-Airbags und Gurtstraffer.

Karosseriekonstruktion.

Der Einsatz von höchst- und höherfesten Stählen trägt entscheidend zur Sicherheit bei und ermöglicht gleichzeitig konsequenten Leichtbau.

Im Fall eines Frontalaufpralls verteilen die Längs- und Querträgerstrukturen die einwirkenden Kräfte. Zudem schützen Verstärkungen aus höchstfesten Stählen die Insassen beim Seitenaufprall.

Hohe Festigkeit und klar definierte Verformbarkeit: 2 Eigenschaften, die auch die eingesetzten Mehrphasenstähle in sich vereinen. Die Fahrgastzelle ist ein Käfig aus Hightech-Stählen und sorgt für einen hohen Schutz.



Passive Sicherheit, Airbags

- Höherfeste mikrolegierte Stähle
- Mehrphasenstähle
- Tiefziehstähle
- Borlegierte Stähle
- Aluminium



Passive Sicherheit, Rohbau

**Heute, hier und jetzt leben.
Aber immer an morgen denken.**

Umwelt.

Effizienz.

Grundgedanke eines jeden Porsche ist Leistung. Das ist bereits seit 1948 so. Doch es gibt auch noch ein anderes Prinzip: Effizienz. Ebenfalls seit 1948. Beiden bleiben wir treu. Konsequenz.

Neben effizienten Motortechnologien, wie z. B. dem modellübergreifenden Einsatz von Turboladern, setzen wir grundsätzlich auf innovative, leichte Materialien, entwickeln Produktionstechniken und Funktionalitäten konsequent weiter und nehmen in diesem Prozess auch immer wieder Konzeptanpassungen vor.

Und was haben Sie als Fahrer davon? Höhere Agilität und mehr Dynamik – bei weniger Verbrauch. Effizienz eben.

Abgasemissionen.

Der Macan beweist einmal mehr, dass selbst leistungsstarke Sportwagen vergleichsweise moderate Emissionswerte erzielen können. Die hochmodernen Motorenkonzepte der Macan Modelle erreichen durch schnelle Aufheizung des Katalysatorsystems nach dem Start frühzeitig ihre optimale Betriebstemperatur. Für eine bessere Schadstoffminderung. Die auf Rollwiderstand optimierten Reifen sorgen für einen geringeren Verbrauch. Selbstverständlich erfüllen alle Macan Modelle die Abgasnorm EU 6.

In den Benziner Modellen kommt eine Stereo-Lambda-Regelung zum Einsatz. Diese ermittelt über das elektronische Motormanagement die optimale Kraftstoffmenge. Für eine effektive Abgasreinigung.

Im Macan S Diesel erfolgt die Abgasreinigung über das Zusammenspiel aus Dieselpartikelfilter und SCR-System. Mittels der AdBlue® Technologie werden Stickoxide so deutlich reduziert.

Verbrauch und Kraftstoff.

Viel leisten, vergleichsweise wenig verbrauchen. Diese Philosophie leben natürlich auch die Macan Modelle aus. Die Benziner-Modelle sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Das verbessert die CO₂-Bilanz zusätzlich. Denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.



Kraftstoffsystem.

Auch die Emissionen des Kraftstoffsystems der Benzin-Modelle werden zum Schutz der Umwelt minimiert: Das rückflussfreie Versorgungssystem reduziert Verdampfungsemissionen erheblich. Dampfführende Leitungen sind in Mehrschicht-Kunststoff ausgeführt. Hinzu kommen ein großvolumiger Aktivkohlefilter und der Kraftstofftank mit Mehrschichtaufbau. Damit alles so undurchlässig wie möglich ist.

Geräuschentwicklung.

Dem typischen Porsche Sound widmen wir uns mit Leidenschaft. Aber auch die Akustik optimieren wir stetig.

Bauteilsteifigkeit und leichte, temperaturfeste Materialien minimieren das Spiel der Teile und damit die mechanische Geräuschentwicklung. Großvolumige Schalldämpfer und Ansaugsysteme vermindern Geräusche weiter. Und zwar über die gesamte Lebensdauer.

Zusammen mit den Reifenherstellern reduzieren wir die Abrollgeräusche der Reifen. Zudem halten aerodynamische Verfeinerungen die Windgeräusche so gering wie möglich. Was bleibt? Porsche Sound pur eben.

Wartung.

Langlebige und verschleißarme Materialien reduzieren die Wartungspositionen auf ein Minimum: So muss z. B. beim Ölfilterwechsel nur ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse ausgetauscht werden.

Die Einstellung der beweglichen Teile geschieht automatisch. Zum Beispiel durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich.

Der Einsatz von Einzelzündspulen bei den Benzinern macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei. Ihr Vorteil: Was man nicht austauscht, muss auch nicht entsorgt

werden. Für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen und Umwelt. Und Sie sparen Zeit und Geld.

Die Wartungsintervalle der Macan Modelle hängen jedoch von verschiedenen Faktoren wie z. B. der länderspezifischen Kraftstoffqualität ab. Genaue Informationen entnehmen Sie bitte der für Ihr Land geltenden Preisliste bzw. erhalten Sie von Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Werkstoffe und Recycling.

An einem Porsche haben unsere Kunden und ihre Umwelt lange Freude. Dieses Porsche Prinzip lässt sich in ein Wort fassen: Nachhaltigkeit.

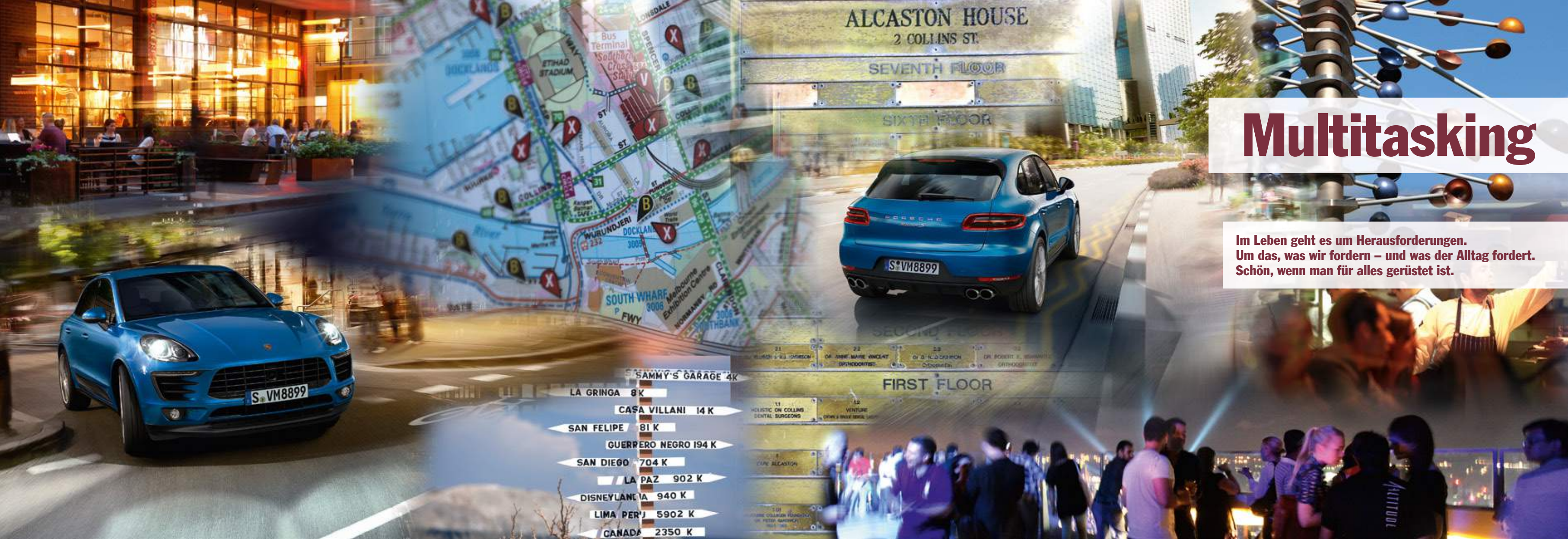
Nur ein Beispiel: Die Abgasanlage der Macan Modelle besteht aus äußerst beständigem Edelstahl – gefertigt in konsequenter Leichtbauweise. Außerdem sind unsere Fahrzeuge frei von FCKW und Teilen, die mit FCKW hergestellt wurden. Ihre Verwertbarkeit liegt bei über 95 %.

Selbstredend werden alle gesetzlichen Recycling-Anforderungen erfüllt. Die Kennzeichnung der eingesetzten Werkstoffe ermöglicht die Sortierung und damit ein hochwertiges Recycling.

Apropos Wiederverwertung – das hat erst mal Zeit: 2 Drittel aller jemals gebauten Porsche fahren noch heute. Das schont Ressourcen noch immer am besten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 164.





Multitasking

Im Leben geht es um Herausforderungen.
Um das, was wir fordern – und was der Alltag fordert.
Schön, wenn man für alles gerüstet ist.

	SAMMY'S GARAGE 4K
LA GRINGA	8K
CASA VILLANI	14 K
SAN FELIPE	81 K
GUERRERO NEGRO	194 K
SAN DIEGO	704 K
LA PAZ	902 K
DISNEYLANDIA	940 K
LIMA PERU	5902 K
CANADA	2350 K

21	22	23
DR. JAMES M. VINCENT ORTHODONTIST	DR. J. L. JACKSON ORTHODONTIST	DR. ROBERT E. BERNARD ORTHODONTIST
11	12	
HOLISTIC ON COLLINS DENTAL SURGEONS	VENTURE DENTAL & ORAL CARE	
1		
CAPE ALCASTON		
101		
ALCASTON HOUSE ON PETER GARDNER 101-102		

**Zurücklehnen: ja.
Füße hochlegen: nein.**

Komfort.

Innenraumarchitektur.

5 Türen. 5 Sitze. Hohe Alltagstauglichkeit – und eine erhöhte Sitzposition. Das dürfen Sie von einem SUV erwarten. Kommen wir zu dem, was Sie von einem Porsche erwarten dürfen: Sportwagengefühle.

Sie steigen ein – und das Zündschloss sitzt links. Typisch Porsche, seit 1948. Aus alter Rennsporttradition.

Die Innenraumarchitektur integriert Sie perfekt in das Fahrzeug. Beispiele dafür sind die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente oder die ansteigende Mittelkonsole mit den Bedientasten der wichtigsten Komfortfunktionen. Sie zitiert den Carrera GT. So sitzt man in einem Sportwagen.

Liegt bestens in der Hand: das Multifunktions-Sportlenkrad im 918 Spyder Design. Sprich, es folgt zukunftsweisender Optik mit hoher Ergonomie. Schaltpaddles und zusätzliche Multifunktionstasten für Telefon, Radio und Bordcomputer bieten gleichzeitig ein hohes Maß an Komfort. Das Lenkrad ist außerdem optional beheizbar.

Sportwagen-Gene kommen auch mit den 3 Rundinstrumenten zum Ausdruck. Der Drehzahlmesser sitzt – wie sich das für einen Sportwagen gehört – in der Mitte. So haben Sie beim Fahren das Wesentliche schnell im Blick – und sind dabei immer über alles Relevante informiert.



Etwa mit dem hochauflösenden 4,8-Zoll-Farb-Bildschirm im Kombiinstrument. Er zeigt Meldungen des Bordcomputers oder stellt – in Verbindung mit dem neuen PCM mit optionalem Navigationsmodul – die Karte des Navigationssystems dar.

Die Sitze bieten sportlichen Halt und hohen Sitzkomfort. Bei Fahrzeugen mit Fahrermemory-Paket bzw. Komfort-Memory-Paket lassen sich individuelle Sitz-, Lenkrad- und Außenspiegeleinstellungen speichern. Ihr Fahrzeug stellt sich dann automatisch auf Sie ein. Für ein sportwagentypisches Sitzgefühl, das mitreißt, sorgen die im Macan GTS exklusiven 8-Wege-Sportsitze. Optischer Blickfang: die gestickten „GTS“ Schriftzüge an den Kopfstützen. Noch exklusiver: das Interieur-Paket Turbo mit Volllederausstattung schwarz und Alcantara®-Umfängen sowie gesticktem „turbo“ Schriftzug und Kontrastumfängen.

Der Einsatz hochwertiger Materialien, wie z.B. Leder, bringt Exklusivität in den Alltag. Beim Macan Turbo sind die adaptiven Sportsitze mit 18-Wege-Verstellung kom-

plett beledert. Auf Wunsch können Sie noch weitere Elemente Ihres Macan mit Alcantara®, Leder, Holz, Carbon oder Aluminium veredeln.

Serienmäßig an Bord sind eine 3-Zonen-Klimaautomatik und eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Komfortschließfunktion.

Grundsätzlich sind alle Bedienelemente auf Ergonomie ausgelegt. Für ein schnelles Bedienen der gewünschten Funktionen.

Ebenfalls praktisch: Ablagemöglichkeiten – auch für groß dimensionierte Flaschen – in den Türen vorn und hinten.

Der große Kofferraum bietet ein Laderaumvolumen von 500 Litern. Die Rücksitzbank ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Vollständig umgeklappt, steht ein Volumen von 1.500 Litern zur Verfügung.

Mehr zur Individualisierung erfahren Sie ab Seite 120.



Fahrer-Memory-Paket und Zentralverriegelung



Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)



Türablagefach



Sportsitzanlage



Komfortsitzeanlage



Kofferraumvolumen bis zu 1.500 Liter

Mit 30.000 Rennsiegen im Rücken kann man auch mal entspannter sitzen.

Komfortsitze.

Ideal für entspanntes Reisen und praktisch bedienbar sind die Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung auf der Fahrerseite. Sie beinhalten eine Längs-, Höhen-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungsverstellung. Einen sportlichen Akzent setzen die Sitzmittelbahnen aus Alcantara®. Serie im Macan S, Macan S Diesel und Macan.

8-Wege-Sportsitze.

Wenn es etwas sportlicher sein soll: die exklusiven 8-Wege-Sportsitze. Sie bringen das Sitzgefühl eines Sportwagens perfekt zur Geltung. Die elektrische 8-Wege-Verstellung auf der Fahrer- und Beifahrerseite beinhaltet eine Längs-, Höhen-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungsverstellung.

Außerdem im Macan GTS verfügbaren Interieur-Paket GTS sowie dem Interieur-Paket Turbo enthalten: Sitzmittelbahnen aus Alcantara®, die an den Rennsport

erinnern. Und für ein noch sportlicheres Erscheinungsbild: Nähte in den Kontrastfarben Karminrot oder Rhodiumsilber. Der in Kontrastfarbe gestickte „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen rundet das Bild eines Spitzensportlers ab. **Optional und exklusiv für Macan GTS.**

Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14-Wege).

Sie möchten hohen Sitzkomfort auf Fahrer- und Beifahrerseite? Zusätzlich zu den 8 Verstellwegen der Komfortsitze verfügen die Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket über weitere Sitzeinstellungen. So sind die Lordosenstütze, die Sitzflächenverlängerung und die Lenksäule ebenfalls verstellbar. Individuelle Einstellungen wie die Sitzposition auf Fahrer- und Beifahrerseite inklusive der Lordosenstütze lassen sich speichern – ebenso die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

Wahlweise ohne Aufpreis im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.

Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege).

Höchsten Sitzkomfort und Sportlichkeit bieten die adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket. Ihre Seitenwangen sind besonders hoch und stark konturiert. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzflächenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Die Lenksäule ist elektrisch verstellbar. Memorisierbar sind folgende Funktionen: die Sitzposition für Fahrer und Beifahrer inklusive Lordosenstütze sowie die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

Serie im Macan Turbo. Optional für alle Macan Modelle.

Exklusiv dem Interieur-Paket Turbo vorbehalten: Kontrastumfänge in Granatrot oder Rhodiumsilber sowie Umfänge in

Alcantara®. Und der gestickte „turbo“ Schriftzug auf den Kopfstützen, der weitere Akzente setzt.

Interieur-Paket Turbo optional und exklusiv für Macan Turbo.

Sitz-/Lenkradheizung.

Für alle Sitzvarianten ist eine Sitzheizung vorn oder als Paket vorn und hinten erhältlich. Optional erhalten Sie auch eine Lenkradheizung, die den Lenkradkranz angenehm erwärmt.

Sitzbelüftung.

Für noch mehr Sitzkomfort auf langen Strecken und im Sommer sorgt die optionale Sitzbelüftung vorn (nur in Verbindung mit Sitzheizung, Komfort-Memory-Paket oder adaptiven Sportsitzen). Ausgeschlossen: Angebote mit Sitzmittelbahnen in Alcantara®.

Optional im Macan Turbo, Macan S, Macan S Diesel und Macan.



Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)

Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14-Wege)

Sportsitze (8-Wege)

Mitten im Leben ist auch Platz für 5.

Fondsitze.

Die Fondsitzbank ist dreifach variabel umklappbar – und vollständig, falls erforderlich. Der flexible Mittelteil dient als Durchlademöglichkeit für langes Transportgut sowie für den optionalen Skisack. Er enthält außerdem die ausklappbare Armauflage – diese ist in Verbindung mit dem optionalen Ablagepaket mit 2 zusätzlichen Cupholdern versehen. Die Bedienung der Fondsitzbank ist ganz einfach: entriegeln, umklappen – fertig.

Kindersitze.

Über das Porsche Tequipment Zubehörprogramm erhalten Sie Porsche Kindersitze in eigenständigem Design. Sie entsprechen hohen Sicherheitsstandards und wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Damit bieten sie Insassen bis zum zwölften Lebensjahr Schutz und Komfort. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehm- und waschbar.

Für erhöhte Sicherheit verfügen Porsche Baby Seat und Porsche Junior Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem mit zentraler Gurtlängenverstellung.

Die ISOFIX-Befestigung¹⁾ ist auf den äußeren Fondsitzen serienmäßig. An allen Fondsitzen ist eine zusätzliche Gurtbefestigung – das sogenannte Top-Tether – Serie.

¹⁾ ISOFIX ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.



Porsche Junior Seat ISOFIX im Fond



Fondsitzbank 2/3 umgeklappt



Fondsitzbank 1/3 umgeklappt



Fondsitzbank vollständig umgeklappt

Unser Beitrag zum Informationszeitalter: Beschleunigung.

Das neue Porsche Communication Management (PCM).

Infotainment für eine neue Generation: Das neue serienmäßige Porsche Communication Management (PCM) mit optionalem Navigationsmodul ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Sie steuern das PCM über den neuen 7-Zoll Multitouchscreen oder über das Multifunktions-Sportlenkrad. Alternativ nutzen Sie wie gewohnt die Dreh-/Drücksteller. Bei einer Annäherung an den Bildschirm blendet der integrierte Näherungssensor die relevanten Menüinhalte ein, die Sie dann unkompliziert per Multitouch-Gesten bedienen können.

Die hochwertige Glasoberfläche fügt das PCM optisch perfekt in die Mittelkonsole ein.

Infotainment fängt bereits beim Aufladen und Anschließen Ihres Smartphones oder einer beliebigen Audio-Quelle an. Dazu nutzen Sie einfach die USB-Schnittstelle in der Mittelkonsole bzw. die universelle Audio-Schnittstelle oder den AUX-Eingang im Handschuhfach.

Die Bedienung Ihres iPod® oder USB-Sticks erfolgt ebenfalls komfortabel über das PCM oder über das Multifunktions-Sportlenkrad. Zudem lassen sich über den USB-Anschluss die Daten der Performance-Anzeige des optionalen Sport Chrono

Pakets sowie des optionalen elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen.

Für Ihre persönliche Musik stehen Ihnen zusätzlich zum CD-/DVD-Laufwerk eine interne Festplatte („Jukebox“) sowie 2 SD-Kartenleser zur Verfügung.

Mit der serienmäßigen Handylvorbereitung verbinden Sie Smartphones, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, komfortabel via Bluetooth®. Das Smartphone kann verstaut bleiben, Grundfunktionen werden über das PCM bedient. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Smartphones.

Infotainment-Highlights im Überblick:

- neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Handylvorbereitung und Sound Package Plus
- optionales Navigationsmodul inkl. Sprachbedienung
- optionales Connect Modul mit Porsche Car Connect und Apple® CarPlay
- optionales Connect Plus-Modul, zusätzlich mit Telefonmodul, Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, Porsche Connect App und drahtlosem Internetzugang



Echtzeit-Verkehrsinformation und GOOGLE® Earth Screen

Sie fühlen sich Ihrem Porsche besonders verbunden?
Er sich Ihnen auch.

Connect Modul.

Für die perfekte Verbindung eines Smartphones mit Ihrem Macan sorgt das optional erhältliche Connect Modul. Mit Porsche Car Connect steuern Sie bestimmte Funktionen Ihres Macan über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®. Mittels Apple® CarPlay können Sie Ihr iPhone® auch während der Fahrt nutzen.

Connect Plus-Modul.

In Verbindung mit dem PCM inkl. Navigationsmodul steht Ihnen zusätzlich das optionale Connect Plus-Modul zur Verfügung. Es bietet Ihnen Online-Navigation (mit Echtzeit-Verkehrsinformationen¹⁾), Apple® CarPlay, einen drahtlosen Internetzugang und eine komfortable Sprachbedienung des PCM oder Ihrer Audio-Quelle.

Das LTE-Telefonmodul ermöglicht einen hohen Bedienkomfort und eine optimierte Sprachqualität. Sie können Ihre SIM-Karte einfach in den Kartenleser einlegen und bequem mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP). Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen.

Online-Navigation.

Mit dem Connect Plus-Modul erleben Sie erstmalig in Ihrem Macan Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, welche Route Sie besser meiden sollten, und kommen

so noch schneller an Ihr Ziel. Während der Fahrt wird die Route durch eine regelmäßige Aktualisierung der Verkehrsdaten laufend optimiert.

Teil der Online-Navigation des Connect Plus-Moduls sind außerdem GOOGLE® Street View¹⁾ und GOOGLE® Earth¹⁾, die Ihnen durch Anzeige von 360 Grad- und Satellitenbildern die Orientierung während der Fahrt erleichtern.

Apple® CarPlay.

Mit Apple® CarPlay können Sie Apps Ihres iPhones® in Ihrem Fahrzeug nutzen – über das PCM oder die Sprachbedienung. Sie können über die Sprachsteuerung telefonieren, mit Hilfe der Apple® Spracherkennung Siri® Textnachrichten senden,

vorlesen lassen und beantworten – oder Musik und Podcasts hören, und sich dennoch voll auf die Straße konzentrieren.

Drahtloser Internetzugang.

Mit dem drahtlosen Internetzugang können Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie z. B. Tablet, Laptop, Smartphone oder Netbook das Internet nutzen. Bei Bedarf auch gleichzeitig.



Apple® CarPlay im neuen Porsche Communication Management (PCM) inkl. Connect Modul



GOOGLE® Street View

¹⁾ Die Dienste Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Street View und GOOGLE® Earth beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von mindestens 12 Monaten und sind unter www.porsche.com/connect kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich. Informationen zur Verfügbarkeit von Connect Plus in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

Unter www.porsche.com/connect oder Ihrem Porsche Zentrum erhalten Sie weitere Informationen zu Connect Plus und der Verfügbarkeiten in Ihrem Land.

Porsche Connect App.

Die Porsche Connect App für Ihr Smartphone (kostenfrei erhältlich über Apple iTunes® und GOOGLE® Play Store) ist ein weiterer Bestandteil des Connect Plus-Moduls. Sobald Ihr Smartphone mit dem Fahrzeug verbunden ist, können Sie bequem über das PCM inkl. Navigationsmodul auf Ihre Kalendereinträge, Adressen und Ihre in der App gespeicherten Ziele zugreifen. Gespeicherte Telefonnummern und Adressen aus Ihren Kalendereinträgen lassen sich so direkt anwählen bzw. als Navigationsziel festlegen.

Die Musikstreaming-Funktion ermöglicht außerdem den Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Porsche Car Connect.

Beim Sportwagenfahren ging es schon immer um eine möglichst enge Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Dank Porsche Car Connect wird sie noch enger – ganz gleich wie weit Sie von Ihrem Porsche entfernt sind.

Als Bestandteil des Connect- bzw. Connect Plus-Moduls bietet Ihnen Porsche Car Connect viele nützliche Informationen, um Ihren Macan aus der Ferne zu bedienen. So zeigt Ihnen der Carfinder zum Beispiel die kürzeste Route von Ihrem aktuellen Standpunkt zum Fahrzeug an.

Die wichtigsten Daten Ihres Macan haben Sie dank Remote Vehicle Status immer im Blick. Sie können z.B. Kilometerstand und Tankfüllstand abrufen oder prüfen, ob Fenster und Türen offen oder geschlossen sind. Mit den Remote Services rufen Sie statistische Werte zu Ihrem Fahrzeug

ab, etwa gefahrene Strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit oder den Verbrauch der letzten Fahrt.

Ebenfalls per Smartphone oder Apple Watch® steuerbar: die Verriegelung der Türen und das Anklappen der Außenspiegel. Besonders praktisch: Mit Porsche Car Connect können Sie zu jeder Zeit von jedem Ort einen Pannruf absetzen.

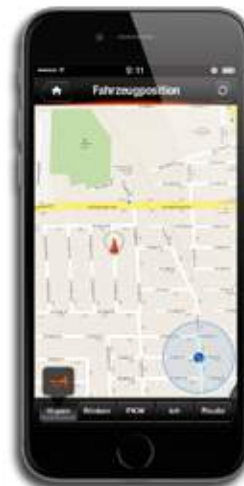
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Eine zusätzliche Funktion von Porsche Car Connect: das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) für die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas.

Weitere Informationen zu Porsche Car Connect finden Sie unter: www.porsche.com/connect



Car Connect Übersicht



Carfinder



Apple Watch®



Reichweiten-Anzeige



GPS-Ortung via Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)



Sie schätzen auch die virtuelle Mobilität?

Code scannen oder www.porsche.com/Macan-Connect besuchen und Film starten.

Wie klingt Porsche Sound eigentlich in den Kategorien Rock, Pop und Klassik?

Porsche Rear Seat Entertainment Plus.

Großes Kino in der zweiten Reihe: Das neue Porsche Rear Seat Entertainment Plus ist speziell entwickelt für die hohen Anforderungen in Ihrem Macan. Dank 2 an den Rückenlehnen der Vordersitze befestigten hochauflösenden 10,1-Zoll-TFT-Farbd Displays mit Touchscreen, integriertem DVD-Laufwerk, 2 USB-Schnittstellen, einer SD-Karten-Schnittstelle, einer HDMI-Schnittstelle sowie einem 32 GB großen internen Flash-Speicher stehen Ihnen viele Entertainment-Möglichkeiten offen. Auch das Surfen im Internet¹⁾ ist unterwegs möglich.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 10 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal auf Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.

Das System wurde optimal auf die Macan Modelle abgestimmt. Insgesamt 14 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer und Centerspeaker sowie 14 Verstärkerkanäle mit einer Gesamtleistung von 665 Watt liefern ein beeindruckendes Klangerlebnis.

In Kombination mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) ermöglicht das BOSE® Surround Sound-System die Audio-Wiedergabe von DVDs – und damit das beeindruckende Klangspektrum digitaler 5.1-Aufnahmen. Selbstverständlich können auch Quellen wie CDs oder MP3-Player abgespielt werden – in Stereo. Und auf Knopfdruck in einem Surround-Modus.

Die Störgeräuschkompensation misst mit Hilfe eines Mikrofons laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikkwiedergabe automatisch so an, dass jederzeit ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht.

Serie im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.



Porsche Rear Seat Entertainment Plus



BOSE® Surround Sound-System

¹⁾ Die Internetverbindung kann entweder über den drahtlosen Internetzugang des optionalen Connect Plus-Moduls oder durch Verwendung eines Smartphones bzw. Computer-Tablets als Hotspot (Tethering) hergestellt werden.

Große Töne. Selbst wenn der Motor mal aus ist.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Als Sportwagenbauer verschieben wir gerne Grenzen – auch akustische. Der Beweis: das optimal auf den Macan abgestimmte Burmester® High-End Surround Sound-System. Es verwandelt Schallwellen in einzigartige Sinnesreize – und Musik in ein exklusives Klangerlebnis.

Das von Burmester® – einem der weltweit renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich – entwickelte Surround Sound-System erhalten Sie als Option.

Die verwendeten Technologien: auf dem hohen Niveau der High-End Home Audio- Systeme von Burmester®. State of the Art und erstmalig in einem Fahrzeug dieser Klasse. Der Aufwand: kompromisslos. Die Verarbeitung: hochwertig.

Der Klang: phänomenal. Die Exzellenz des Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

Bereits die Zahlen klingen beeindruckend: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz.

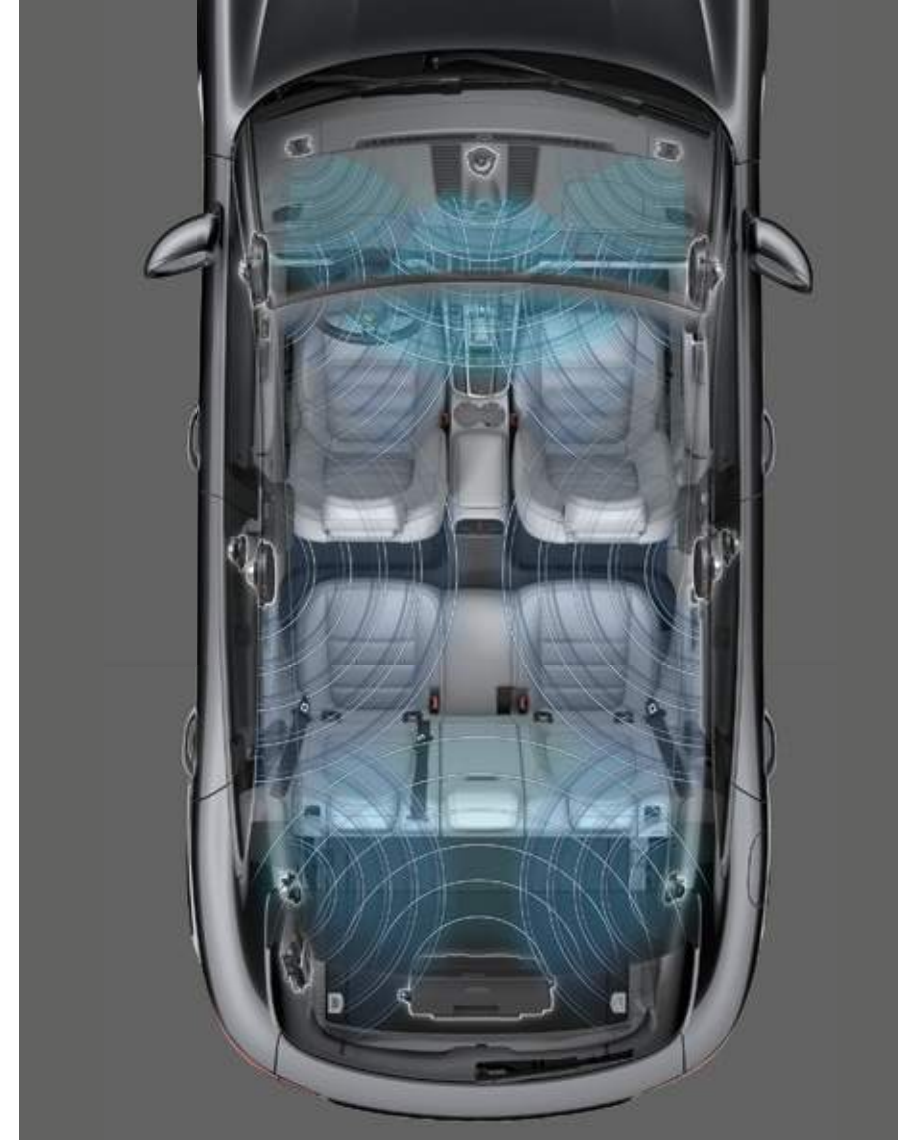
Die verwendete Frequenzweichen-technologie ist nahezu unverändert aus dem Burmester® High-End Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Bändchen-Hochtöner sorgen für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe.

Und das elegant puristische Design mit edel galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgeschuchten Lautsprechern verdeutlicht den exklusiven Anspruch des Burmester® High-End Surround Sound-Systems auch optisch. Kompromissloser Luxus in Sound und Design.

Optional für alle Macan Modelle.



Burmester® High-End Surround Sound-System



Optimierte Klangverteilung im Macan (sinnbildhafte Darstellung)

Als ob Sie jemals kalte Füße bekommen würden.

3-Zonen-Klimaautomatik.

Die serienmäßige 3-Zonen-Klimaautomatik sorgt für eine getrennte Klimatisierung im Fondbereich – zusätzlich kühlt sie das Handschuhfach. Die gewünschte Klimatisierung im Fond können Sie stufenweise einstellen.

Privacy-Verglasung.

Die stark getönte Privacy-Verglasung schützt im hinteren Bereich weitgehend vor ungebetenem Blicken von außen in den Innenraum.

Geräusch-/Wärmeschutzverglasung.

Serienmäßig sind alle Macan Modelle mit getöntem Wärmeschutzglas ausgerüstet.

Optional: geräuschisolierendes und wärmedämmendes Verbundglas mit erhöhter Reflexion von Infrarotstrahlung rundum.

Für angenehmeres Klima und mehr Ruhe im Innenraum.

Die Geräusch-/Wärmeschutzverglasung verfügt zusätzlich über eine getönte Verglasung im hinteren Bereich ähnlich der Privacy-Verglasung.

Panorama Dachsystem.

Das Panorama Dachsystem ist gut einen Quadratmeter groß. Es besteht aus 2 großen Glasteilen. Bereits im geschlossenen Zustand macht es seinem Namen alle Ehre: Sie genießen einen großzügigen Panoramablick – sind aber gleichzeitig vor Witterungseinflüssen geschützt. Zudem lässt sich das vordere Element öffnen oder in Hubstellung versetzen. Ein zusätzliches Rollo schützt Sie außerdem vor starker Sonneneinstrahlung.

Optional für alle Macan Modelle.



Klimabedientasten vorn für 3-Zonen-Klimaautomatik



Privacy-Verglasung



Panorama Dachsystem

Licht-Komfort-Paket.

Das Licht-Komfort-Paket umfasst eine dimmbare Ambientebeleuchtung in den Türtafeln, LED-Leuchten anstelle von Glühlampen, praktische LED-Leseleuchten für die hinteren Passagiere, 2 Make-up-Leuchten, eine zusätzliche Vorfeldausleuchtung in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie eine Fußraumbeleuchtung in LED-Technik.

Optional für alle Macan Modelle.

Sonnenrollo.

Für die Fondseitenfenster ist zum Schutz vor störender Sonneneinstrahlung optional ein mechanisches Sonnenrollo erhältlich.

Optional für alle Macan Modelle.

Regensensor.

Die Frontwischeranlage hat 3 Wischergeschwindigkeiten sowie einen automatisch regelnden Regensensor an der Frontscheibe.

Porsche Entry & Drive.

Porsche Entry & Drive ermöglicht es Ihnen, die aktive Benutzung des Wagenschlüssels erheblich zu reduzieren.

Sobald Sie den Türgriff berühren, fragt Porsche Entry & Drive einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug per Zündschlüssel.

Zum Verriegeln genügt die Berührung des Sensors an der Außenseite des Türgriffs. Porsche Entry & Drive verriegelt das Fahrzeug und aktiviert gleichzeitig die Wegfahrsperre.

Optional für alle Macan Modelle.



Sonnenrollo



Regensensor



Licht-Komfort-Paket

Augen aufhalten, ohne Kommentare abzugeben – wenn doch jeder Beifahrer so wäre.

Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Das System regelt Ihre Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug – und bremst Ihr Fahrzeug ab, wenn nötig auch bis zum Stillstand. Ist die Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr Fahrzeug wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit. Der einstellbare Geschwindigkeitsbereich reicht dabei von 30 km/h bis 210 km/h. Je nach Bedarf kann Ihr Fahrzeug hinter dem vorausfahrenden selbstständig anhalten – z. B. in Stausituationen. Für die Wiederanfahrt genügt ein kurzer Startbefehl via Bedienhebel oder Gaspedal.

Das integrierte Porsche Active Safe (PAS) weist bei zu schnellem Auffahren über ein akustisches und optisches Signal sowie einen Bremsruck auf ein notwendiges Eingreifen hin. Das System kann auch den Bremsdruck situationsgerecht verstärken – bis hin zu einer Vollbremsung. **Optional für alle Macan Modelle.**

Spurwechselassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Zwischen einer Geschwindigkeit von 30 km/h und 250 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die

sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent so den Komfort und die Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann jederzeit deaktiviert werden.

Optional für alle Macan Modelle.

Spurhalteassistent.

Beim Spurhalteassistent erkennt die Frontkamera Fahrbahnbegrenzungslinien. Droht das Fahrzeug, eine der Linien zu überschreiten, lenkt das System selbstständig wieder in die Spurmitte zurück. Diese Korrektur erfolgt durch einen

sanften Lenkimpuls. Diesen Vorgang können Sie natürlich jederzeit übersteuern.

Unter bestimmten Bedingungen – z. B. schlechtem Wetter – ist die Funktion gegebenenfalls inaktiv.

Optional für alle Macan Modelle.

Spurverlassenswarnung.

Eine Kamera im Innenspiegelgehäuse überwacht den Fahrbahnbereich vor dem Fahrzeug. Nähern Sie sich einer Begrenzungslinie und drohen die Fahrspur zu verlassen, ohne den Blinker gesetzt zu haben, warnt das System Sie auf Wunsch mit einem Hinweiston.

Serie in allen Macan Modellen.



Abstandsregeltempomat



Spurwechselassistent



Spurhalteassistent

Tempolimitanzeige.

Die Tempolimitanzeige informiert Sie über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebungen, die über eine Kamera erfasst werden.

Die Darstellung erfolgt im TFT-Bildschirm des Kombiinstrumentes und im Bildschirm des PCM. Wird ein Verkehrszeichen nicht erkannt – z. B. bei starkem Regen oder Dunkelheit –, wird automatisch die im Navigationsmodul hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt.

Ihr Vorteil: Sie können sich besser auf den Verkehr konzentrieren.

Optional für alle Macan Modelle.

ParkAssistent.

Der ParkAssistent warnt vor erkannten Hindernissen im Bereich vor und hinter dem Fahrzeug. Seine Sensoren sind harmonisch im Bug- und Heckbereich integriert. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs aus der Vogelperspektive im zentralen Display. Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

Optional für alle Macan Modelle.

Rückfahrkamera.

Die Rückfahrkamera erleichtert präzises rückwärtiges Einparken und Rangieren sowie das Manövrieren beim Ankoppeln eines Anhängers. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Optional für alle Macan Modelle.

Surround View.

Beim Surround View erzeugen 4 Kameras in Bugteil, Außenspiegeln und Heck ein Rundumbild von Fahrzeug und unmittelbarer Umgebung. Der Fahrer kann im PCM zwischen Vogelperspektive, Seitenansicht und Eckansicht auswählen.

Optional für alle Macan Modelle.

Diebstahlsicherheit.

Alle Macan Modelle sind mit einer Wegfahrsperre ausgerüstet. Sie funktioniert mittels Datenabgleich zwischen Schlüssel und Fahrzeugelektronik. Bei korrekter Identifizierung lässt die Motorelektronik das Starten zu.

Die Macan Modelle können optional mit einer Diebstahlwarnanlage inkl. Ultraschallinnenraumüberwachung ausgerüstet werden. Im Macan Turbo ist die Diebstahlwarnanlage serienmäßig, welche optional um die Ultraschallinnenraumüberwachung ergänzt werden kann.

Zum Sicherungskreis der Anlage gehören alle 4 Türen, die Motorhaube, die gesamte Heckklappe, der Innenraum, die Zündung und ein möglicher Anhänger.



Surround View



Tempolimitanzeige

Sie wollen bestimmt mehr als nur Gefühle mitnehmen.

Transport.

Laderaum.

Der große Laderaum der Macan Modelle ist auf unterschiedlichste Einsatzmöglichkeiten vorbereitet – das Volumen beträgt 500 Liter. Ein Staufach im seitlichen Laderaum bietet zusätzlichen Platz.

Die Rücksitzbank lässt sich im Verhältnis 40:20:40 umklappen. Voll umgeklappt ergibt sich ein Raumangebot von bis zu 1.500 Litern.

Zum Schutz vor Sonne und neugierigen Blicken verfügt der Laderaum über eine herausnehmbare Laderaumabdeckung. Ebenso entnehmbar: der optional erhält-

liche Skisack. Er kann außerhalb des Fahrzeugs zum Transport genutzt und gereinigt werden. Gleichmaßen praktisch wie hygienisch.

Mit der optionalen Luftfederung können Sie das Fahrzeug zur komfortableren Beladung mittels einer Taste im Laderaum hinten absenken.

Die Heckklappe mit großer Glasscheibe ist beheizt und getönt. Sie öffnet per Tastendruck automatisch innerhalb von 5 Sekunden. Sie können die Öffnungshöhe einstellen und speichern, damit sie z.B. nicht an der Garagendecke anstößt.

Laderaummanagement.

Das Laderaummanagement dient der individuellen Aufteilung des Gepäckraums. Die Fixierung von Gegenständen erfolgt über ein Schienensystem mit verschiebbarer Teleskopstange, einen Gurtabroller sowie 4 variable Verzurrösen. Die Wendematte schützt vor Verschmutzungen und beugt dem Verrutschen von Gepäck vor. Das dazugehörige Gepäckraumtrennnetz erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug.

Optional für alle Macan Modelle.



Beladungsbeispiel mit Laderaummanagement



Beladungsbeispiel



Laderaumvolumen bis zu 1.500 Liter



Beladungsbeispiel

Glücklicherweise lässt sich Intensität noch weiter ausbauen.

Dachreling.

Die hochwertige Dachreling ist in Schwarz lackiert und Aluminium erhältlich. Sie fügt sich harmonisch in das dynamische Fahrzeugdesign ein. Die Dachreling ist Voraussetzung für das optional erhältliche Dachtransportsystem. Sie ist nur direkt ab Werk erhältlich.

Optional für alle Macan Modelle.

Basisträger Dachtransportsystem.

In Verbindung mit der optionalen Dachreling sind abschließbare Quertraversen für alle Porsche Aufsatzmodule erhältlich. Die tragenden Teile aus Aluminium sind für eine maximale Last von 100 kg ausgelegt. Aufsatzmodule zur Nachrüstung finden Sie im Porsche Tequipment Zubehörprogramm.

Optional für alle Macan Modelle.

Anhängezugvorrichtung.

Bei der elektrisch ausklappbaren Anhängzugvorrichtung verschwindet der Kugelkopf, sofern nicht benötigt, auf Knopfdruck unter dem Heckteil. Außerdem ist sie mit einer 13-poligen Steckdose versehen. Zugelassen ist eine hohe gebremste Anhängelast von 2.400 kg bzw. eine ungebremste von 750 kg. Und eine Stützlast von 96 kg. Die hierfür notwendige Vorrüstung ist bereits serienmäßig vorhanden.

Optional für alle Macan Modelle.



Dachreling Aluminium inkl. Basisträger Dachtransportsystem



Elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung



Fahrradheckträger und Dachbox erhältlich über das Zubehörprogramm von Porsche Tequipment



Vorstellungskraft

Es gibt viele Möglichkeiten, sich das Leben auszumalen. Und Farbe ins Spiel zu bringen. Deshalb haben wir auch bei der individuellen Gestaltung kaum Grenzen gesetzt.

YOU ARE
HERE



Interieur-Paket GT5

**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.
Und die zum Detail.**

Individualisierung.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Farbvielfalt. Mit Materialien wie Aluminium und Carbon. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance.

Ganz gleich was Sie sich vorstellen: Wir lieben das Detail. Wir glauben an das Unikat – und lassen es Wirklichkeit werden. Stück für Stück. Detail für Detail. Nuance für Nuance. Durch Erfahrung. Durch Know-how. Durch die Kraft der Vorstellung – und der Hände. Denn es lohnt, sich für

einen Traum stark zu machen. Und ihm in detailgenauer Handarbeit Individualität und Leben einzuhauchen. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr 1.

Geben Sie auch Ihrem Porsche noch etwas mit, das ihn unverwechselbar macht: Persönlichkeit. Durch Individualausstattungen. Oder durch Sonderanfertigungen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf. Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise in der Porsche Exclusive Manufaktur, in

der Ihr Porsche direkt ab Werk individualisiert werden kann. Auf höchstem Niveau. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.

Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um –

in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, edlem Holz oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren.



Man kann immer noch etwas intensiver Sport treiben.

Der Macan S in Saphirblauemetallic.

Was dabei herauskommt, wenn man nicht in Schubladen denkt, sondern quer? Ein Porsche. So wie der Macan S in Saphirblauemetallic von Porsche Exclusive.

Außergewöhnlich an Ihrem Macan S in Saphirblauemetallic sind die in Schwarz (hochglanz) gehaltenen 21-Zoll Sport Classic Räder. Passend hierzu: die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und abgedunkelten LED-Rückleuchten.

Weitere Besonderheiten: das SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) und die SportDesign Außenspiegel in eigenständigem Design. Für einen kraftvollen Sound und eine maskuline Optik: die Sportabgasanlage inklusive schwarzer Sportendrohre.

Im Inneren Ihres Macan S dominiert schwarzes Leder. Punktuell gesetzte Akzente in Saphirblauemetallic bilden einen gelungenen Kontrast. Die Türeinstiegsblenden aus Carbon rücken jegliches Schubladendenken in weite Ferne.

- 1 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen, SportDesign Außenspiegel, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz, 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, SportDesign Außenspiegel, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 Interieur-Paket lackiert, Zifferblätter Kombiinstrument weiß, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß, PDK Wählhebel Aluminium
- 4 Türeinstiegsblenden Carbon inkl. Ladekantenschutz
- 5 Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder

Unter www.porsche.com/exclusive erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.



Hier waren hoch komplexe Präzisionsinstrumente am Werk: Hände.

Der Macan S in Rhodiumsilbermetallic.

Exklusivität beginnt schon im kleinsten Detail: mit echter Handarbeit zum Beispiel. Aber auch mit Schöpferkraft und dem Willen, etwas Unverwechselbares zu schaffen.

Prägend für den Macan S in Rhodiumsilbermetallic: das SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen lackiert in Schwarz (hochglanz). Ebenso charakteristisch: die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer sowie abgedunkelten LED-Rückleuchten.

Ein weiteres markantes Detail: die 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz). Und um die Sportwagen-gefühle noch zu intensivieren: die Sportabgasanlage mit schwarzen Sportendrohren.

Innen setzen Ziernähte in Granatrot und belebte Sitzmittelbahnen in Kieselgrau trägt das Porsche Wappen auf der Armauflage Mittelkonsole bei. Wenn das nicht nach Handwerkskunst klingt.

- 1 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen, SportDesign Außenspiegel, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen, 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz
- 3 Interior-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe, Interior-Paket Leder, Interior-Zusatzpaket Schalttafel Leder, Verkleidung Lenksäule Leder, Sicherheitsgurte kieselgrau, Porsche Wappen auf Kopfstützen, PDK Wählhebel Aluminium
- 4 Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen, PDK Wählhebel Aluminium
- 5 Interior-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sicherheitsgurte kieselgrau

Unter www.porsche.com/exclusive erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.



Die höchste Messlatte? Das Maß aller Dinge.

Der Macan S in Palladiummetallic.

Hohe Exklusivität und Eleganz – dafür steht der Macan S in Palladiummetallic.

Er besticht durch zahlreiche edle Details: In Palladiummetallic lackiert sind neben dem 21-Zoll Sport Classic Rad auch das SportDesign Paket sowie der „PORSCHE“ Schriftzug und die Modellbezeichnung am Heck. Die in Exterieurfarbe ausgeführten V-förmigen SportDesign Außenspiegel verstärken die elegante Optik zusätzlich.

Innen sorgen das Interieur-Paket und Multifunktions-Sportlenkrad aus exquisitem Holz Eiche gekalkt für noch mehr Eleganz. Ein optisches Highlight setzen die in Palladiummetallic lackierten Lamellen der Luftdüsen. Komplettiert wird das exklusive Erscheinungsbild durch zahlreiche Umfänge aus hochwertigem Leder.

Gibt es eine höhere Form der Individualisierung?

- 1 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, SportDesign Außenspiegel, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz
- 2 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportendrohre schwarz, 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert
- 3 Interieur-Paket Eiche gekalkt, Multifunktions-Sportlenkrad Eiche gekalkt inkl. Lenkradheizung, Lamellen Luftdüsen lackiert in Palladiummetallic, PDK Wählhebel Aluminium, Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder

Unter www.porsche.com/exclusive erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.



**Bleiben Sie unangepasst.
 Individualisierung.**

Intensität kann man auf viele Arten spüren. Das umfangreiche Farbangebot umfasst insgesamt 11 Exterieurfarben. Dabei stehen Ihnen 2 Uni-, 8 Metallic-

farben und eine Sonderfarbe zur Wahl. Außerdem 5 Interieurfarben, 4 Bi-Color-Interieurs in Lederausstattung sowie zusätzlich eine Bi-Color-Ausstattung beim

Lederpaket. Und schließlich 6 Interieur-Pakete in Klavierlack schwarz, Aluminium gebürstet, Aluminium schwarz gebürstet¹⁾, Carbon, Nussbaum-Wurzel dunkel und

Eiche gekalkt. Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen für Exterieur und Interieur finden Sie auf Seite 138–139.

Uni-Farben Exterieur.



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



tiefschwarzmetallic



palladiummetallic



rhodiumsilbermetallic



weiß



vulkangraumetallic



nachtblaumetallic



carraraweißmetallic

Sonderfarbe Exterieur.



karminrot^{1), 2)}



mahagonimetallic



saphirblaumetallic

¹⁾ Exklusiv für Macan GTS.
²⁾ Ab 11/2016 für alle Modelle.

Serienfarben Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



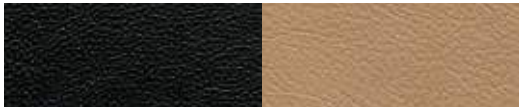
schwarz



achatgrau



luxorbeige¹⁾



schwarz-luxorbeige

Naturlleder-Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



Lederausstattung: espresso

Serienfarben Interieur in Lederausstattung/
Lederpaket.⁴⁾ Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



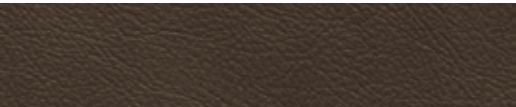
Lederpaket/Lederausstattung: schwarz
Lederpaket/Lederausstattung GTS inkl. Alcantara®-Umhängen: schwarz



Lederpaket/Lederausstattung: achatgrau
Lederpaket/Lederausstattung GTS inkl. Alcantara®-Umhängen: achatgrau



Lederpaket/Lederausstattung: luxorbeige¹⁾
Lederpaket/Lederausstattung GTS inkl. Alcantara®-Umhängen: luxorbeige¹⁾



Lederausstattung: sattelbraun
Lederausstattung GTS inkl. Alcantara®-Umhängen: sattelbraun

Interieur-Paket Turbo.^{2), 9)}



Interieur-Paket Turbo (schwarz) mit Kontrastumhängen in Granatrot



Interieur-Paket Turbo (schwarz) mit Kontrastumhängen in Rhodiumsilber

Interieur-Paket GTS.^{3), 8)}



Interieur-Paket GTS (schwarz) mit Kontrastumhängen in Karminrot



Interieur-Paket GTS (schwarz) mit Kontrastumhängen in Rhodiumsilber

Bi-Color-Interieur in Lederausstattung/Lederpaket.⁴⁾
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



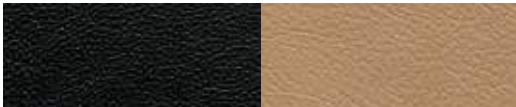
Lederausstattung: achatgrau-kieselgrau
(Dachhimmel und Teppich⁵⁾: achatgrau)



Lederausstattung: sattelbraun-luxorbeige¹⁾
(Dachhimmel und Teppich⁵⁾: sattelbraun)



Lederausstattung/Lederpaket: schwarz-granatrot
(Dachhimmel und Teppich⁵⁾: schwarz)



Lederausstattung/Lederpaket: schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel und Teppich⁵⁾: schwarz)

Dekore.



schwarz



Klavierlack schwarz



Carbon



Eiche gekalkt^{6), 7)}

Exclusive



Aluminium gebürstet



Aluminium gebürstet schwarz⁸⁾



Holz Nussbaum-Wurzel dunkel^{6), 7)}

¹⁾ Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.

Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

²⁾ Das Interieur-Paket Turbo ist ausschließlich mit Alcantara®-Umhängen auf Sitzmittelbahnen vorn und hinten, Armauflage Türen vorn und hinten und Armauflage Mittelkonsole erhältlich.

³⁾ Das Interieur-Paket GTS ist mit Alcantara®-Umhängen auf Sitzmittelbahnen vorn und hinten, Armauflage Türen vorn und hinten und Armauflage Mittelkonsole erhältlich.

Alternativ können die Alcantara®-Umhängen entfallen und werden durch Lederumhängen ersetzt.

⁴⁾ Das Lederpaket (Teillederausstattung) umfasst die Beledung von Instrumententafel, Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole, Sitzmittelbahnen sowie Sitzwangen innen und Kopfstützen der Sitze, Armauflage, Türverkleidung und Türziehhgriff. Bei den Bi-Color-Farbkombinationen sind die Lederelemente in Kontrastfarbe ausgeführt.

⁵⁾ Teppich im Laderaum in dunklerer Farbe.

⁶⁾ Auch als Dekorlenkrad erhältlich.

⁷⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

⁸⁾ Nur verfügbar für Macan GTS.

⁹⁾ Nur verfügbar für Macan Turbo.

Mögliche Interieurfarben.



Bi-Color-Interior achatgrau-kieselgrau mit Dekor Carbon



Bi-Color-Interior schwarz-luxorbeige mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur achatgrau mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur-Paket GTS karminrot mit Dekor Aluminium gebürstet schwarz



Interieur-Paket Turbo granatrot mit Dekor Carbon



Bi-Color-Interior sattelbraun-luxorbeige mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur espresso mit Dekor Aluminium gebürstet



Interieur luxorbeige¹⁾ mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur-Paket GTS rhodiumsilber mit Dekor Aluminium gebürstet schwarz



Interieur-Paket Turbo rhodiumsilber mit Dekor Carbon



Bi-Color-Interior schwarz-granatrot mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur sattelbraun mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur schwarz mit Dekor Klavierlack schwarz

¹⁾ Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

Sideblades.



Sideblade in Carbon



Sideblade in Lavaschwarz



Sideblade in Exteriorfarbe



Sideblade in Schwarz (hochglanz) (Exterieur-Paket Turbo)

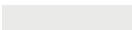


Sideblade in Schwarz matt mit „GTS“ Schriftzug



Sideblade in Carbon mit „GTS“ Schriftzug

Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.

		Serienausstattung/Lederausstattung				Naturleder- ausstattung	Lederausstattung Bi-Color					
		schwarz	luxorbeige ²⁾	achatgrau	sattelbraun	espresso	schwarz- luxorbeige	schwarz- granatrot	achatgrau- kieselgrau	sattelbraun- luxorbeige		
Exterieurfarben												
schwarz												
weiß												
vulkangraumetallic												
carraraweißmetallic												
mahagonimetallic												
palladiummetallic												
rhodiumsilbermetallic												
saphirblaumetallic												
nachtblaumetallic												
tiefschwarzmetallic												
karminrot												
Dekore												
schwarz matt (Serie)												
Klavierlack schwarz												
Aluminium gebürstet												
Aluminium gebürstet schwarz ¹⁾												
Carbon												
Nussbaum Wurzel dunkel												
Eiche gekalkt												

¹⁾ Nur für Macan GTS verfügbar.
²⁾ Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

● besonders empfohlene Farbkombination
○ empfohlene Farbkombination



Dekor Carbon, Interieur Schwarz



Dekor Alu gebürstet, Interieur Sattelbraun



Dekor Nussbaum, Interieur Schwarz



Dekor Klavierlack, Interieur Achatgrau

Wo Tradition und Zukunft eine Einheit bilden. Eine Auswahl unserer Individualisierungsoptionen.



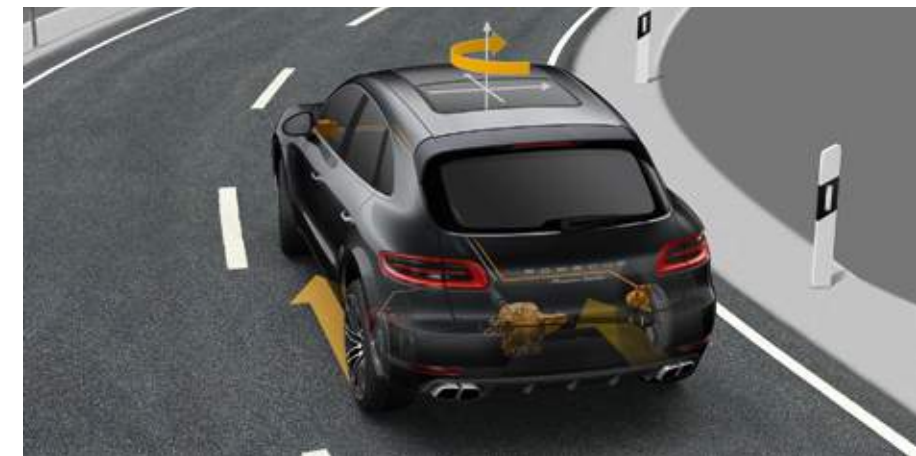
Exterieur-Paket Turbo



Interieur-Paket Turbo



Luftfederung



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Echtzeit-Verkehrsinformation und GOOGLE® Earth Screen



Sport Chrono Paket



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Wie man das Porsche Gefühl noch einmal steigert: mit Porsche Exclusive.



Exclusive LED-Rückleuchten abgedunkelt (Seite 124)



Exclusive Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz (Seite 124)



Exclusive Interieur-Paket lackiert (Seite 124)



Exclusive SportDesign Außenspiegel (Seite 124)



Exclusive SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) (Seite 124)



Exclusive 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) (Seite 71)



Exclusive Armraufage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug (Seite 153)



Exclusive Trittbretter (Seite 145)



Bugblende Edelstahl



Heckblende Edelstahl

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Exterieur.							
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	Code	130
Sonderfarbe karminrot	○	○	○	○ ¹⁾	○	Code	130
Sideblades lavaschwarz	●	●	●	–	–		137
Sideblades in Exterieurfarbe lackiert	○	○	○	○ ²⁾	●	6H1	137
Sideblades schwarz matt mit „GTS“ Schriftzug in Schwarz (glänzend)	–	–	–	●	–		137
Sideblades Carbon	○	○	○	○ ²⁾	○	6H3	137
Bugblende Edelstahl	○	○	○	–	○	2JC	144
Bug- und Heckblende Edelstahl	○	○	○	–	○	2JX	144
Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	VW1	106
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	○	VW5	106
Panorama Dachsystem	○	○	○	○	○	3FU	106
Dachreling Aluminium ³⁾	○	○	○	–	○	3S1	116
Dachreling in Schwarz (hochglanz) lackiert ³⁾	○	○	○	○	○	3S5	116
Dachreling Aluminium inkl. Basisträger Dachtransportsystem ³⁾	○	○	○	–	○	5W1	116
Dachreling in Schwarz lackiert	○	○	○	○	○	5W4	116
inkl. Basisträger Dachtransportsystem ³⁾							
Seitenscheibenleisten Aluminium	○	●	●	–	●	QJ2	36
Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	●	○	QJ4	36
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	□	□	0NA	
SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	●	–	2D1	126

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Exterieur.							
SportDesign Paket ohne Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	–	○	2D2	
SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	–	–	2D5	126
SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) ohne Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	–	○	2D6	
SportDesign Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	●	●	VR4	
Trittbretter Exclusive	○	○	○	–	○	VR1	143
SportDesign Außenspiegel Exclusive	○	○	○	○	○	6FB	143
Lufteinlassgitter lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	○	○	○	–	○	AAP	20
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	○	○	○	○	○	6JA	
Heckmittelteil lackiert Exclusive	○	○	○	●	●	2D7	145
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert ⁴⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	AAT	124
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert ⁴⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	AAU	124

¹⁾ Frühestens ab 11/2016 verfügbar.
²⁾ Für Macan GTS mit „GTS“ Schriftzug in Schwarz (glänzend).
³⁾ Nicht nachrüstbar, nur ab Werk verfügbar.
⁴⁾ Frühestens verfügbar ab 07/2016.



Exclusive SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen



Exclusive Heckmittelteil lackiert



Exclusive Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Exclusive LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Exterieur.							
Exterieur-Paket Turbo ¹⁾	–	–	–	–	○	PZ0	20, 22
Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	4F2	108
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel	○	○	○	○	○	PA1/PA2	
Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung	○	○	○	○	○	1D3	116
ParkAssistent vorn und hinten	○	○	○	○	○	7X2	112
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	○	○	○	○	○	7X8	112
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View	○	○	○	○	○	8A4	112
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	–	●	8JE	76
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	●	○	8EF	76
Exclusive LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	○	8EX	74
LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht	○	○	○	●	○	8SB	76
Exclusive Tankdeckel Alu-Optik	○	○	–	○	○	2W6	

¹⁾ Beinhaltet: Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), SportDesign Außenspiegel, Sideblades schwarz (hochglanz), Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, exklusives 21-Zoll 911 Turbo Design Rad Bi-Color schwarz, LED-Hauptscheinwerfer mit PDLS Plus, Lufteinlässe schwarz (hochglanz) lackiert, Heckspoiler in Wagenfarbe, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage mit Sportendrohren schwarz, Heckunterteil schwarz (hochglanz).

²⁾ Eine Übersicht aller Räderdesigns finden Sie auf Seite 70–71.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Räder.²⁾							
18-Zoll Macan Räder	●	□	□	–	–	C7N	70
18-Zoll Macan S Räder	○	●	●	–	–	C5F	71
19-Zoll Macan Turbo Räder	○	○	○	□	●	C6P	70
19-Zoll Macan Design Räder	○	○	○	□	○	C6X	71
20-Zoll RS Spyder Design Räder	○	○	○	□	○	CY3	71
20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz)	–	–	–	●	–	41L	71
20-Zoll Macan SportDesign Räder	○	○	○	□	○	CY4	70
21-Zoll 911 Turbo Design Räder	○	○	○	○	○	C7T	71
21-Zoll Sport Classic Räder	○	○	○	○	○	C9K	
Exclusive 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert	○	○	○	○	○	V39	
Exclusive 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	○	V95	71
Exclusive 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)	○	○	○	○	○	V96	147
Exclusive All-Season-Reifen für 18-Zoll-Leichtmetallräder	□	□	□	–	–	H3Q	167
All-Season-Reifen für 19-Zoll-Leichtmetallräder	□	□	□	□	□	H6J	167
All-Season-Reifen für 20-Zoll-Leichtmetallräder	□	□	□	□	□	H6N	167
18-Zoll-Faltnotrad	○	○	○	○	○	1G1	
19-Zoll-Faltnotrad	–	○	○	○	○	1G4	
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	●	○	1NP	147

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)



Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen



Exclusive

Sportendrohre silber



Sport Chrono Paket

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Motor, Getriebe und Fahrwerk.							
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	○	○	○	1Y1	68
Porsche Active Suspension Management (PASM) ¹⁾	○	○	○	●	●	1BH	64
Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) ²⁾	○	○	○	○	○	1BK	64
Sportendrohre silber Exclusive	○	○	○	–	○	OP3	148
Sportendrohre schwarz Exclusive	○	○	○	–	○	OP6	61
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre silber Exclusive	○	○	○	–	○	OP8	60
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz Exclusive	○	○	○	●	○	OP9	60
75-l-Kraftstofftank	□	□	□	□	●	OM2	84
Sport Chrono Paket	○	○	○	○	○	QR4/QR5	68
Servolenkung Plus	○	○	○	○	○	1N3	66
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	–	○	○	○	○	PB2	78

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur.							
„GTS“-Sportsitze mit 8-Wege-Einstellung Fahrer und Beifahrer inkl. „GTS“ Schriftzüge auf Kopfstützen vorn und seitliche Fondsitze	–	–	–	●	–		92
Fahrer-Memory-Paket	○	○	○	○	–	3PH	90
Komfort-Memory-Paket (14-Wege) ³⁾	○	○	○	–	□	PE5/QJ2	92
Komfort-Memory-Paket (14-Wege) inkl. „GTS“ Schriftzüge auf Kopfstützen vorn und seitliche Fondsitze ³⁾	–	–	–	○ ⁵⁾	–	PE5	92
Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege) ⁴⁾	○	○	○	–	●	PE6	92
Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege) ⁴⁾ inkl. „GTS“ Schriftzüge auf Kopfstützen vorn und seitliche Fondsitze	–	–	–	○	–		92
Sitzheizung vorn	○	○	○	○	○	4A3	92
Sitzheizung vorn und hinten	○	○	○	○	○	4A4	92
Sitzbelüftung vorn ⁵⁾	○	○	○	○ ⁶⁾	○	4D3	92
Sicherheitsgurte farbig Exclusive	○	○	○	○	○		149
– luxorbeige						FZ3	
– sattelbraun						F11	
– espresso						F13	
– granatrot						F12	
– kieselgrau						F14	
– achatgrau						F10	

¹⁾ Serienausstattung für Macan GTS inkl. Tieferlegung um 15 mm.
²⁾ Für Macan GTS inkl. Tieferlegung um 10 mm.
³⁾ Beinhaltet elektrische Sitzkissentiefeinstellung sowie 4-Wege-Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrische Verstellung der Lenksäule und Spiegelumfeldbeleuchtung. Umfasst Abspeicherung der individuellen Einstellungen für Fahrer und Beifahrersitz, Lenksäulen- und Außenspiegelposition sowie weitere Einstellungen.
⁴⁾ Sportlich geformte Sitze mit eigenständigem Nahtbild der Sitzmittelbahnen und erhöhten Seitenwangen. Individuelle elektrische Verstellung und Abspeicherung analog zu Komfort-Memory-Paket. Zusätzlich elektrische Verstellung der Wangen der Sitzflächen und Lehnen (vorn). Die Fondsitzebank ist ebenfalls in der Sportsitzoptik ausgeführt.
Hinweis: Durch erhöhte Seitenwangen verbleibt bei umgelegten Rücksitzen ein Neigungswinkel von ca. 15 Grad zum Laderaumboden.
⁵⁾ Sitzbelüftung nicht in Verbindung mit Sitzmittelbahn in Alcantara®.
⁶⁾ Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur-Paket GTS ohne Alcantara®-Umfänge, Lederpaket oder Lederausstattung.



Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)



Exclusive

Sicherheitsgurte kieselgrau



Laderaummanagement



Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur.							
Seitenairbags im Fond	○	○	○	○	○	4X4	80
Fußmatten	○	○	○	○	○	OTD	154
Standheizung	○	○	○	○	○	9M9	92
Lenkradheizung	○	○	○	○	○	2ZH	92
Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	○	○	8T3	110
Tempolimitanzeige	○	○	○	○	○	9Q6	112
Spurverlassenswarnung	●	●	●	●	●		110
Spurhalteassistent	○	○	○	○	○	7Y2/7Y3	110
Spurwechselassistent	○	○	○	○	○	7Y7	110
HomeLink® (Garagentoröffner)	○	○	○	○	○	VC1	
Diebstahlwarnanlage inkl. Ultraschallinnenraumüberwachung	○	○	○	○	–	7AC	112
Diebstahlwarnanlage	–	–	–	–	●		112
Ultraschallinnenraumüberwachung	–	–	–	–	○	7AC	112
Sonnenrollo Fondseitenfenster mechanisch	○	○	○	○	○	3Y4	108
Licht-Komfort-Paket	○	○	○	○	○	PP7/PP8	108
Ablagepaket	○	○	○	○	○	QE1	94
Raucher-Paket	○	○	○	○	○	9JB	
Skisack	○	○	○	○	○	3X1	94
Laderaummanagement	○	○	○	○	○	3GN	114

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur.							
Interieur-Paket Klavierlack schwarz	○	●	●	□	□	5TL	133
Lamellen Luftdüsen lackiert	○	○	○	○	○	AVF	128
Exclusive							
Zifferblätter Kombiinstrument farbig	○	○	○	○	○		124
Exclusive							
– luxorbeige						7V4	
– granatrot						7V7	
– weiß						7V3	
Zifferblatt Kompass farbig	○	○	○	○	○		
Exclusive							
– luxorbeige						UP4	
– granatrot						UP5	
– weiß						UP3	
Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr farbig	○	○	○	○	○		124
Exclusive							
– luxorbeige						UP4	
– granatrot						UP5	
– weiß						UP3	
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder	○	○	○	○	○	BFS	124
Exclusive							



Exclusive Lamellen Luftdüsen lackiert, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß



Exclusive Zifferblätter Kombiinstrument weiß



Exclusive Porsche Wappen auf Kopfstützen



Exclusive Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen



Exclusive Interieur-Paket Leder

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur Leder.							
Lederpaket	○	○	○	□	●	Code	132
Lederausstattung in Naturleder	○	○	○	○	○	Code	132
Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder	○	○	○	○	○	Code	132
Lederausstattung in Bi-Color-Farbkombinationen	○	○	○	○	○	Code	133
Lederpaket GTS in Serienfarben mit Alcantara®-Umhängen auf Sitzmittelbahnen, Armauflage Mittelkonsole und Türen	–	–	–	●	–	Code	132
Lederausstattung Interieur-Paket GTS rhodiumsilber/karminrot (inkl. Alcantara®-Umhängen)	–	–	–	○	–	Code	132
Lederausstattung Interieur-Paket GTS rhodiumsilber/karminrot (ohne Alcantara®-Umhängen)	–	–	–	○	–	Code	132
Interieur-Paket GTS ¹⁾	–	–	–	○	–	Code	132
Interieur-Paket Turbo ²⁾	–	–	–	–	○	TS/TR	132
Interieur-Paket Leder	○	○	○	○	○	APL	126
Exclusive							
Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe	○	○	○	○	○	AZD	126
Exclusive							
Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe	○	○	○	○	○	AZB	126
Exclusive							
Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe	○	○	○	○	○	AZE	126
Exclusive							

¹⁾ In Karminrot oder Rhodiumsilber: Ziffernblatt zentraler Drehzahlmesser, gestickter „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen vorn und hinten außen, Ziernähte auf Sitzen, Ablagefach Mittelkonsole, Schalttafel-Oberteil und Fußmatten, Sicherheitsgurte vorn und hinten außen.
Hinweis: nur in Verbindung mit Lederausstattung in Schwarz, serienmäßigen GTS-Sportsitzen (8-Wege elektrisch verstellbar) und optionalen adaptiven Sportsitzen (18-Wege), Alcantara®-Umhängen analog Lederpaket GTS, wahlweise ohne Alcantara®-Umhängen
²⁾ Beinhaltet Lederausstattung schwarz mit oder ohne Alcantara®-Umhängen sowie Kontrastumhängen in karminrot oder rhodiumsilber.
³⁾ Macan: „Macan“, Macan S/Macan S Diesel: „Macan S“, Macan GTS: „Macan GTS“, Macan Turbo: „turbo“.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur Leder.							
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder	○	○	○	○	○	AZW	126
Exclusive							
Porsche Rear Seat Entertainment Leder	○	○	○	○	○	AHT	102
Exclusive							
Luftdüsen Leder	○	○	○	○	○	AVJ	
Exclusive							
Haltegriffe Dachhimmel Leder	○	○	○	○	○	ALH	153
Exclusive							
Innenspiegel Leder	○	○	○	○	○	AVW	153
Exclusive							
Sitzkonsolen Leder	○	○	○	○	○	ALS	
Exclusive							
Sonnenblenden Leder	○	○	○	○	○	ADG	
Exclusive							
Verkleidung Lenksäule Leder	○	○	○	○	○	ALL	126
Exclusive							
Porsche Wappen auf Kopfstützen (Vordersitze)	○	○	○	–	○	3J7	126
Exclusive							
Porsche Wappen auf Kopfstützen (Vorder- und äußere Fondsitze)	○	○	○	○	○	5ZF	126
Exclusive							
Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen	○	○	○	○	○	6F6	152
Exclusive							
Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Modellschriftzug ³⁾	○	○	○	○	○	6F8	143
Exclusive							

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Innenspiegel Leder



Exclusive Haltegriffe Dachhimmel Leder



Exclusive Verkleidung Lenksäule Leder



Exclusive Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung



Exclusive Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung inkl. Ladekantenschutz

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur Leder.							
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung Exclusive	○	○	○	○	○	AFX	154
Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung inkl. Ladekantenschutz Exclusive	○	○	○	○	○	AFZ	154
Interieur Holz.							
Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel ¹⁾	○	○	○	□	□	5MP	133
Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel dunkel inkl. Lenkradheizung ¹⁾	○	○	○	○	○	1XG	
Interieur-Paket Eiche gekalkt Exclusive	○	○	○	○	○	7TK	128
Multifunktions-Sportlenkrad Eiche gekalkt inkl. Lenkradheizung Exclusive	○	○	○	○	○	1XA	128
Interieur Alcantara®.							
Dachhimmel Alcantara®	○	○	○	○	●	6NN	
Haltegriffe Dachhimmel Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	○	ALF	

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Interieur Aluminium.							
Interieur-Paket Aluminium gebürstet	○	○	○	●	●	5TE	133
Interieur-Paket Aluminium gebürstet schwarz	–	–	–	○	–	5TH	133
PDK Wählhebel Aluminium Exclusive	○	○	○	○	○	7F4	124
Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet beleuchtet ²⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	VT2	155
Individuelle Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet beleuchtet Exclusive	○	○	○	○	○	ATV	
Interieur Carbon.							
Interieur-Paket Carbon	○	○	○	○	○	5MH	
Multifunktions-Sportlenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	2FX	
Türeinstiegsblenden ³⁾ Carbon inkl. Ladekantenschutz Exclusive	○	○	○	○	○	7M3	124
Türeinstiegsblenden ²⁾ Carbon beleuchtet inkl. Ladekantenschutz Exclusive	○	○	○	○	○	7M8	
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet inkl. Ladekantenschutz Exclusive	○	○	○	○	○	ATW	

¹⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
²⁾ Macan: „Macan“, Macan S/Macan S Diesel: „Macan S“, Macan GTS: „Macan GTS“, Macan Turbo: „Macan turbo“. Beim Macan GTS ist das „GTS“ des Schriftzugs rot beleuchtet.
³⁾ Macan: „Macan“, Macan S/Macan S Diesel: „Macan S“, Macan GTS: „Macan GTS“, Macan Turbo: „Macan turbo“. Beim Macan GTS ist das „GTS“ des Schriftzugs in Rot ausgeführt.



Exclusive Türeinstiegsblenden Carbon inkl. Ladekantenschutz



Exclusive Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet beleuchtet



Burmester® High-End Surround Sound-System



CD-/DVD-Wechsler, sechsfach

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.							
Porsche Communication Management (PCM) ¹⁾	●	●	●	●	–		96
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul ¹⁾	○	○	○	○	●	7UG	96
Connect	○	○	○	○	–	Code	98
Connect Plus ²⁾	○	○	○	○	○	Code	98
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	7I2	100
BOSE® Surround Sound-System ³⁾	○	○	○	○	●	9VL	102
Burmester® High-End Surround Sound-System ³⁾	○	○	○	○	○	9VJ	104
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach ¹⁾	○	○	○	○	○	6G2	156

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.							
TV-Tuner ⁴⁾	○	○	○	○	○	QV1	
Digitalradio (DAB)	○	○	○	○	○	QU0	
Elektronisches Fahrtenbuch	○	○	○	○	○	9NY	96
Kompassanzeige auf Armaturentafel	○	○	○	○	○	QR1	157
Porsche Rear Seat Entertainment Exclusive						AHR	157
Porsche Rear Seat Entertainment Plus Exclusive	○	○	○	○	○	AHS	102
Werksabholung.							
Werksabholung Macan ⁵⁾	○	○	○	○	○	SZ8/S9Y	161

¹⁾ Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.
²⁾ Nur in Verbindung mit PCM inkl. Navigationsmodul.
³⁾ Reduziertes Gepäckraumvolumen durch Subwoofer unter dem Ladeboden.
⁴⁾ Für den Empfang digitaler Fernsehsignale (DVB-T) (falls verfügbar).
⁵⁾ Unverbindliches limitiertes Angebot. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Kompassanzeige auf Armaturentafel



Exclusive Porsche Rear Seat Entertainment

Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit speziell für Ihren Macan entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter www.porsche.com/tequipment finden Sie sämtliche Produkte auch online.

[1] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

[2] Kofferraumwannen

Die passgenauen Kunststoffwannen schützen den Kofferraum vor Verschmutzung und Beschädigung.

[3] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

[4] Winterkompletttradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: für noch mehr Fahrspaß.

[5] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

[6] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für das Interieur und Exterieur.



1



2



3



4



5



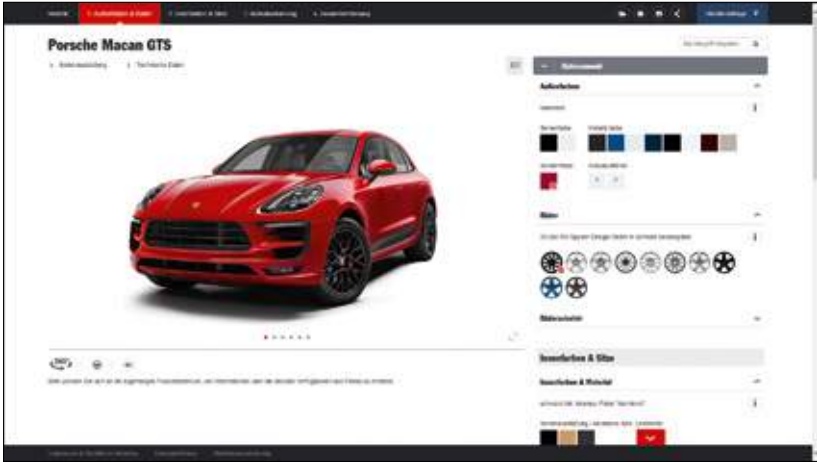
6

Porsche Car Configurator.

Intensität beim Fahren – und erst recht bei der Gestaltung. Mit dem neuen Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form Ihr Macan am besten zu Ihnen passt. Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen.

Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung. Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz. Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – von überall.



www.porsche.com/macan



facebook.com/porsche



youtube.com/user/porsche



twitter.com/porsche



plus.google.com/+porsche



instagram.com/porsche



pinterest.com/porsche

Der Weg zu Ihrem Porsche.

Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche Museums.

Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie

ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum



Panorama.

Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: info@porschessportdrivingschool.de



Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.porsche.com/clubs oder unter +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

„Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

Porsche im Internet

Unter www.porsche.com erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Technische Daten.

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel	Macan
Motor					
Zylinderzahl	6	6	6	6	4
Hubraum	3.604 cm³	2.997 cm³	2.997 cm³	2.967 cm³	1.984 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) bei 6.000 1/min	265 kW (360 PS) bei 6.000 1/min	250 kW (340 PS) bei 5.500–6.500 1/min	190 kW (258 PS) bei 4.000–4.250 1/min	185 kW (252 PS) bei 5.000–6.800 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	550 Nm bei 1.350–4.500 1/min	500 Nm bei 1.650–4.000 1/min	460 Nm bei 1.450–5.000 1/min	580 Nm bei 1.750–2.500 1/min	370 Nm bei 1.600–4.500 1/min
Verdichtung	10,5:1	9,8:1	9,8:1	16,8:1	9,6:1

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	266 km/h	256 km/h	254 km/h	230 km/h	229 km/h
0–100 km/h	4,8 s	5,2 s	5,4 s	6,3 s	6,7 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	4,6 s	5,0 s	5,2 s	6,1 s	6,5 s
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	3,1 s	3,4 s	3,6 s	4,5 s	4,8 s

Verbrauch/Emission¹⁾

Kraftstoffart	Super Plus	Super Plus	Super Plus	Diesel	Super
Innerorts in l/100 km	11,8–11,5	11,8–11,4	11,6–11,3	6,9–6,7	8,6–8,4
Außerorts in l/100 km	7,8–7,5	7,8–7,4	7,6–7,3	5,9–5,7	6,6–6,4
Kombiniert in l/100 km	9,2–8,9	9,2–8,8	9,0–8,7	6,3–6,1	7,4–7,2
CO ₂ -Emissionen g/km	216–208	215–207	212–204	164–159	172–167
Abgasstandard	EU 6	EU 6	EU 6	EU 6	EU 6

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel	Macan
Effizienzklassen ¹⁾					
Effizienzklasse Deutschland ²⁾	E – D	E – D	E – D	B	C
Effizienzklasse Schweiz ²⁾	G	G	G	E	F

Fahrwerk

Vorderachse	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, elektromechanisch	Servo, elektromechanisch	Servo, elektromechanisch	Servo, elektromechanisch	Servo, elektromechanisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium- Monobloc-Festsattelbremsen vorn; 1-Kolben-Faust- sattelbremsen hinten, Schei- ben innenbelüftet	6-Kolben-Aluminium- Monobloc-Festsattelbremsen vorn; 1-Kolben-Faust- sattelbremsen hinten, Schei- ben innenbelüftet	6-Kolben-Aluminium- Monobloc-Festsattelbremsen vorn; 1-Kolben-Faust- sattelbremsen hinten, Schei- ben innenbelüftet	6-Kolben-Aluminium- Monobloc-Festsattelbremsen vorn; 1-Kolben-Faust- sattelbremsen hinten, Schei- ben innenbelüftet	4-Kolben-Aluminium- Monobloc-Festsattelbremsen vorn; 1-Kolben-Faust- sattelbremsen hinten, Schei- ben innenbelüftet

Räder

VA	8 J x 19	9 J x 20	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18
HA	9 J x 19	10 J x 20	9 J x 18	9 J x 18	9 J x 18

Reifen

VA	235/55 R 19	265/45 R 20	235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18
HA	255/50 R 19	295/40 R 20	255/55 R 18	255/55 R 18	255/55 R 18

¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

²⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

Technische Daten.

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel	Macan
Kraftübertragung					
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Porsche Doppelkupplungsgetriebe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Abmessungen					
Länge	4.699 mm	4.692 mm	4.697 mm	4.697 mm	4.697 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.923 mm (2.098 mm)	1.926 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)
Höhe	1.624 mm	1.609 mm	1.624 mm	1.624 mm	1.624 mm
Radstand	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/ bei umgeklappten Rücksitzen	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l
Tankinhalt/Reserve	75 l/10 l	65 l/9 l	65 l/9 l	60 l/8 l (SCR: 23,3 l)	65 l/9 l
Gewicht					
Leergewicht nach DIN	1.925 kg	1.895 kg	1.865 kg	1.880 kg	1.770 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.000 kg	1.970 kg	1.940 kg	1.955 kg	1.845 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.550 kg	2.550 kg	2.550 kg	2.575 kg	2.445 kg
Max. Zuladung	625 kg	655 kg	685 kg	695 kg	675 kg
Anhängelast	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg	2.000 kg

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (db)
Sommerreifen	235/60 R 18	C	B – A	–	71 – 70
	255/55 R 18	C	B – A	–	72 – 71
	235/55 R 19	C	B – A	–	71 – 69
	255/50 R 19	C – B	B – A	–	72 – 70
	265/45 R 20	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/40 R 20	E – C	B – A		74 – 71
	265/40 R 21	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/35 R 21	E – C	B – A		74 – 71
All-Season-Reifen	235/60 R 18	C – B	C – B		72 – 71
	255/55 R 18	C – B	C – B		72 – 71
	235/55 R 19	C – B	C – B		72 – 69
	255/50 R 19	C – B	C – B		72 – 70
	265/45 R 20	B	B		72
	295/40 R 20	B	B		73 – 72
Winterreifen	235/60 R 18	F – C	C		72
	255/55 R 18	F – C	C		72
	235/55 R 19	E – C	C		72 – 70
	255/50 R 19	E – C	C		73 – 72
	265/45 R 20	E – C	C		74 – 72
	295/40 R 20	E – C	C		74 – 72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Reifeneffizienzklassen der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.



Fazit.

Intensität lässt einen nicht mehr los. Wir wollen sie immer wieder spüren. Das ist unser Ziel.

Also nutzen wir jede Sekunde. Für Herzklopfen. Für Gänsehaut. Für Euphorie. Folgen wir keinen Konventionen, sondern nur der Dynamik. Wirbeln Staub auf, bevor wir ihn ansetzen. Sorgen für freie Fahrt – auf unseren Nervenbahnen. Und füllen unser Leben mit Leben.

Der Macan.
Porsche intensiv.

Index

A		C		G		K		L		P		R		S		T		
Abgasemissionen	82	Connect Modul	98	Geräuschentwicklung	84	Kraftstoff	82	Kraftstoffsystem	84	Panorama Dachsystem	106	Porsche Side Impact Protection	80	Sitze	Adaptiver Sportsitz Plus	92	Tagfahrlicht	74
Abgasreinigung	82	Connect Plus-Modul	98	Gewichtseinsparung	64	Kraftübertragung	62	Kraftübertragung	62	ParkAssistent	112	Porsche Stability Management (PSM)	78	Kindersitzvorbereitung	94	Technische Daten	164–167	
Abgasturboaufladung	60			GOOGLE® Earth	98	Kühlluftklappen	58	Kühlluftklappen	58	Porsche Active Safe (PAS)	110	Porsche Torque Vectoring Plus		Sportsitze	92	Telefonmodul	98	
Abstandsregeltempomat		D		GOOGLE® Play Store	100					Porsche Active Suspension		(PTV Plus)	30, 68	Sitzheizung	92	Tempolimitanzeige	112	
inkl. Porsche Active Safe (PAS)	110	Dachtransportsystem	116	GOOGLE® Street View	98	L		Lederpaket	132–133	Management (PASM)	64	Porsche Traction Management (PTM)	62	Smartphone	98, 100	Tequipment	158–159	
Aerodynamik, aktiv	58	Dieseldirekteinspritzung	58							Porsche Car Configurator	160	Porsche Vehicle Tracking System		Sound Package Plus	102	Thermomanagement	58	
Airbags	80	Digitalradio	157	H		LED-Hauptscheinwerfer	74	LED-Hauptscheinwerfer	74	Porsche Car Connect	100	(PPTS)	100	Soundsysteme	104	Turbolader	60	
Allradantrieb, aktiv	62	Drahtloser Internetzugang	98	Handyvorbereitung	96	LED-Rückleuchten	76	LED-Rückleuchten	76	Porsche Ceramic Composite Brake				Sport Chrono Paket	68	Turbo-Pakete	36	
Antrieb	56					Lenkung	66	Lenkung	66	(PCCB)	78	R		SPORT Taste	60			
Apple® CarPlay	98	E		I		Licht-Komfort-Paket	108	Licht-Komfort-Paket	108	Porsche Communication Management		Räder, Reifen	70–71	Sportabgasanlage	60	U		
Apple iTunes®	100	Effizienz	82	Individualisierung	120	Luftfederung	64	Luftfederung	64	(PCM) inkl. Navigationsmodul	96	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	70	SportDesign Paket	20	Umwelt	82	
Apple Watch®	100	Exterieur-Paket Turbo	36	Innenraumarchitektur	88					Porsche Connect App	100	Recycling	84	Sportendrohre	60			
Außen- und Innenspiegel	146			Interieur-Paket GTS	24	M		Mischbereifung	70	Porsche Doppelkupplungsgetriebe		Rückfahrkamera	112	Sportfahrwerk	64	V		
Auto Start-Stop-Funktion	56	F		Interieur-Paket Turbo	36					(PDK)	62			Spurhalteassistent	110	VarioCam	56	
		Fahrwerkabstimmung	64	iPhone®	98	Modelle	18	Modelle	18	Porsche Dynamic Light System		S		Spurverlassenswarnung	110	VarioCam Plus	56	
B		Farben	130	iPod®	96	Motoren	28, 56–60	Motoren	28, 56–60	(PDLS)	74, 76	Schaltpaddles	26, 62	Spurwechselassistent	110	Verbrauch	82	
Benzindirekteinspritzung	58	Exterieur	130–131			Multifunktions-Sportlenkrad	88	Multifunktions-Sportlenkrad	88	Porsche Dynamic Light System Plus		SCR System	60	Surround View	112			
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	76	Interieur	132–136	K						(PDLS Plus)	74	Segelmodus	56			W		
Bordcomputer	90	Kombinationen	139	Karosseriekonstruktion	80	O				Porsche Entry & Drive	108	Servolenkung	66			Wartung	84	
Bordnetzrekuperation	60			Klimatisierung	106	OFFROAD Taste	66	OFFROAD Taste	66	Porsche Exclusive Manufaktur	122	Servolenkung Plus	66			Werksabholung	161	
BOSE® Surround Sound-System	102			Kofferraum	114	Ölversorgung	58	Ölversorgung	58	Porsche Hill Controll (PHC)	66	Sicherheit	74					
Bremsen	78			Komfort	88	Online-Navigation	98	Online-Navigation	98	Porsche Rear Seat		Sideblades	137					
Burmester® High-End Surround Sound-System	104			Komfortsitze	92					Entertainment Plus	102	Sitzbelüftung	92					

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/15). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM und Tequipment weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 03/2016
Printed in Germany
WSLA1701000210 DE/WW



