



PORSCHE



Die Panamera Modelle



Die Idee	6
Baureihe Panamera	8
Panamera und Panamera 4	22
Panamera Diesel	26
Panamera S und Panamera 4S	28
Panamera S Hybrid	30
Panamera Turbo und Panamera Turbo S	32
Sportlichkeit	36
Motoren	38
Kraftübertragung	54
Fahrwerk	62
Ausgeglichenheit	76
Sicherheit	78
Umwelt	86
Persönlichkeit	92
Komfort	94
Farben	124
Individualisierung	133
Werksabholung	153
Betreuung	154
Fazit	156
Technische Daten	158
Index	166



Die Idee

Die Panamera Modelle. 4 Türen. 4 Sitze. Sportwagentechnologie für 4. Ohne Kompromisse bei Komfort und Alltagstauglichkeit. Mit effizienten Antrieben, leichter Karosserie und hoher Dynamik. Das Prinzip dahinter: Porsche Intelligent Performance.

Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.

Die Baureihe Panamera.

Welche Botschaft hat ein Autohersteller, dessen Anteil an der Weltjahresproduktion verschwindend gering ist? Gute Frage.

Nicht jeder, der Erfolg hat, muss in Zwängen erstarren. Es gibt Persönlichkeiten, die verweigern sich Normen, Zwängen, Konventionen. Sie beharren darauf, wieder so zu sein, wie wir alle mal angetreten sind: offen, staunend, agil, neugierig.

Plötzlich zieht eine ungewohnte Leichtigkeit des Seins in die Belegung der automobilen Luxus- und Oberklasse. Plötzlich verliert

Luxus das Schwerfällige. Und plötzlich ist Oberklasse kein Reservat mehr für arriviertes oder flauschiges Denken.

Luxus ohne das Behäbige – dafür mit Dynamik. Das ist Luxus nach unserer Definition. Nennen wir ihn „dynamischen Luxus“ – denn um Sportlichkeit geht es uns vor allem anderen. Ums Fahren. Dafür haben wir die Panamera Modelle gebaut. So simpel ist das. Und es ist eigentlich noch nicht mal etwas Neues. Für Porsche zumindest.

Es geht darum, wieder zu fahren – im ursprünglichen Sinn. Und dabei darf es ganz egal sein, ob man vorne oder hinten sitzt. Es geht um 4 Türen und 4 Sitze in einem Porsche. Um Sportwagentechnologie. Für 4.

Der Panamera.
Der Panamera 4.
Der neue Panamera Diesel.
Der Panamera S.
Der Panamera 4S.
Der neue Panamera S Hybrid.
Der Panamera Turbo.
Der neue Panamera Turbo S.





Wer die Straße liebt, stellt nichts Hässliches drauf.

Das Exterieurdesign.

Sie sehen schon: Wir haben beim Design keine Experimente gemacht. Sondern Realitäten geschaffen. Etwas anderes hätte für uns keinen Sinn – und keinen viersitzigen Porsche – ergeben.

Aber woran erkennt man eigentlich die Porsche DNA? An der deutlichen Formensprache von Proportionen und Linienführung. So sind etwa die Kotflügel höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders muskulös ausgeprägt: Ein Porsche hat „Schultern“. Die Silhouette der Panamera Modelle ist also typisch Porsche. Sie wirkt dynamisch, ohne aufdringlich zu sein. Und elegant, ohne verspielt zu sein. Die Gesamtlänge von unter 5 Metern tut das ihre dazu.

Gesicht, Schultern, Heck – alles sofort als Porsche erkennbar. Besonders auffällig sind die seit-

lichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern – eine Reminiszenz an den Carrera GT.

So viel zum Gesamteindruck. Tief, breit, flach – Sportwagenproportionen eben. Das Gesicht in der Menge.

Das auffälligste Detail am Heck ist der in die Heckklappe integrierte Spoiler. Ab ca. 90 km/h fährt er aus. Das haben Sie vielleicht schon vermutet. Bei den Panamera Turbo Modellen geht es dann aber noch weiter: Der Spoiler teilt sich in der Mitte, Erweiterungen fahren nach links und rechts aus. Er wird so deutlich breiter – für noch weniger Auftrieb an der Hinterachse.

Das Design der Räder: ganz klar Sportwagen. Filigran, leicht – und ein wenig auffälliger. Von 18 bis 20 Zoll. Und immer mit gutem

Blick auf die Bremsanlage. Auch das demonstriert eine sportliche Haltung.

Der Auftritt aller Modelle lässt sich auf Ihren individuellen Geschmack abstimmen. Die Farbpalette umfasst 16 Exterieurfarben. Insgesamt stehen 2 Uni-, 9 Metallic- und 5 Sonderfarben zur Wahl. Zusätzlich ist für den Panamera Turbo S die Metallicfarbe Achatgraumetallic erhältlich. Auf Wunsch können Sie Ihr Panamera Modell auch in nahezu jeder anderen Farbe bestellen. Darüber hinaus gibt es eine Vielzahl weiterer Optionen. Mehr dazu ab S. 124.

Sie sehen schon: Wie Sie es auch drehen und wenden – es sieht immer nach Porsche aus. Und das Beste daran: Es fühlt sich auch so an.



Wir haben gedanklich mit einer Limousine gespielt. Sie hat 4:0 verloren.

Das Interieurdesign.

Langes, aber sportliches Reisen. Geschäftlich und sportlich unterwegs sein. Oder täglich – und sportlich – im Alltag. Geht alles. Und alles ein wenig anders als bisher.

Wenn Sie sich in die Panamera Modelle setzen, fallen Ihnen

sofort 4 Dinge auf. Zum Ersten die nach vorne ansteigende Mittelkonsole.

Zum Zweiten die 4 Einzelsitze. Zum Dritten der Platz im Fond – auch großgewachsene Passagiere finden hier reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine.

Und zum Vierten die Variabilität des Laderaums – durch die einzeln umklappbaren Rücksitze.

Das Zündschloss ist links vom Lenkrad. Das Kombiinstrument mit mittigem Drehzahlmesser ist schnell und exakt ablesbar.

Die 4 Einzelsitze (S. 98) sind komfortabel – und bieten guten Seitenhalt. In Verbindung mit der Sitzheizung ist optional auch eine Sitzbelüftung erhältlich. Eine Besonderheit sind die auf Wunsch erhältlichen elektrisch verstellbaren Komfortsitze hinten (S. 100).

Aber warum 4 Einzelsitze? Weil nur diese unseren Anspruch an hohe Kurvendynamik und hohen Sitzkomfort erfüllen. Der bei Rückbänken übliche Mittelplatz war damit nicht vereinbar – und ist einer Mittelkonsole gewichen.







Für Arbeiten im Fond können Sie diesen durch optionale Ausstattungen und Pakete anpassen. Zum Beispiel die große Mittelkonsole. Oder die Sonnenrollos für die Fondseitenfenster und den Fond hinten. Oder das fondorientierte Innenraum-Licht-Paket.

Eindeutig Premiumklasse: die umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten, etwa durch

7 Interieurfarben und 5 Bi-Color-Ausstattungen sowie 2 zusätzliche Bi-Color-Ausstattungen exklusiv für den Panamera Turbo S. Oder durch optionale Interieur-Pakete mit edlen Hölzern, Carbon oder Aluminium.

Dass der Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit 4 Sitzen, erkennen Sie auch am Gepäckraum (S. 118). Er bietet unter

der großen Heckklappe z. B. Platz für 4 Koffer aus dem Angebot der Porsche Design Driver's Selection. Und damit Platz für Gepäck auf Reisen mit 4 Personen. Ganz gelassen – aber auf Porsche Art.

Mehr zu den vielen Kombinationen aus Technik, Farben und Materialien für das Interieur erfahren Sie ab S. 124.

Ist es nicht herzlos, Glück mit Effizienz zu verknüpfen? Ganz im Gegenteil.

Der Panamera und der Panamera 4.

Ja, Sie müssen Ihren Pflichten nachkommen. Aber wer sagt eigentlich, dass Sie nicht auch auf Ihr Herz hören dürfen – und dabei vernünftig handeln können?

Nein, wir sehen da keinen Konflikt. Sondern ein Prinzip: Effizienz. Es geht dabei nicht um maximale Motorleistung, sondern um die intelligente Gesamtleistung. Das ergibt Sinn. Und das macht Spaß.

Die äußerlichen Merkmale des Panamera und des Panamera 4: 18-Zoll Panamera Räder, schwarze Bremssättel und 2 Einzelendrohre. Die Seitenscheibeneinfassungen sind mattschwarz.



Panamera



Panamera 4

Die Doppellamellen in den seitlichen Lufteinlässen sind beim Panamera schwarz, beim Panamera 4 titanfarben.

Zum Leistungsprinzip von Panamera und Panamera 4: Der 3,6-Liter-V6-Saugmotor mit serienmäßiger Benzindirekteinspritzung (DFI – S. 51) und VarioCam Plus (S. 52) ist effizient

und sportlich. Er entwickelt 220 kW (300 PS) und 400 Nm Drehmoment.

Beim Panamera überträgt ein 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Hinterachse. Auf Wunsch ist das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 56) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion

(S. 50) erhältlich. Für schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung, für mehr Performance und mehr Komfort – bei geringem Verbrauch.

Panamera/Panamera 4:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 16,4–12,7 · außerorts 7,8–6,9 · kombiniert 11,3–9,3;
CO₂-Emissionen 265–218 g/km



Panamera 4 mit 19-Zoll Panamera Design Rädern, Panamera mit 20-Zoll 911 Turbo II Rädern

Beim Panamera 4 erfolgt die Kraftübertragung mit dem serienmäßigen aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM – S. 60) und dem ebenfalls serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion.

Das Stahlfederfahrwerk ist bei beiden Modellen Serie. Es bietet bei sportlicher Abstimmung guten Komfort. Auf Wunsch ist

das Porsche Active Suspension Management (PASM – S. 66) oder die adaptive Luftfederung inkl. PASM erhältlich.

Das Porsche Stability Management (PSM – S. 70), ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich, ist Serie. Für eine bessere Traktion, für mehr Sicherheit.

Und all das mit einem Gesamtgewicht ab 1.730 kg. Das muss ja einfach Spaß machen.

Beweis: Der Panamera beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit: 261 km/h. Mit optionalem PDK erledigt er den Sprint von 0 auf 100 km/h in 6,3 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 259 km/h. Die Werte für den Panamera 4: in 6,1 s von 0 auf 100 km/h und

eine Höchstgeschwindigkeit von 257 km/h.

Zu den inneren Werten: viel Komfort, viel Freiraum. 2 Einzelsitze im Fond, die separat oder komplett umklappbar sind – für bis zu 1.263 Liter Stauraum. Die Klimaautomatik ist serienmäßig. Die Teilleerausstattung ist in 3 Interieurfarben erhältlich. Sitz- und innere Lehnenflächen sowie innere Seitenwangen, Türgriffe

und Armauflagen an Tür und Mittelkonsole sind in geprägtem Leder gehalten, Schalt- bzw. Wählhebel und Lenkradkranz in Glattleder.

Die Optik: Sportlenkrad, schwarze Zifferblätter und Interieurblenden in hochglänzendem Schwarz.

Das Audiosystem CDR-31 mit 7-Zoll-Farb-Touchscreen (S. 102) ist serienmäßig. Auf Wunsch erhältlich: das Porsche

Communication Management (PCM – S. 102) inklusive Navigationsmodul. Beide sind mit dem BOSE® Surround Sound-System (S. 108) oder dem High-End Surround Sound-System von Burmester® (S. 110) kombinierbar.

Panamera und Panamera 4 verbinden zwei Welten: Sport und Vernunft. Sie sind komfortabel, luxuriös, langstreckentauglich – und Porsche mit jeder Faser.



Interieur des Panamera in Luxorbeige

**Es gibt viele Möglichkeiten, es weit zu bringen.
Auch eine sportliche.**

Der neue Panamera Diesel.

Es gab sie immer, die Zweifler: Diesel-Motoren in Sportwagen? Passt nicht zusammen. Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit? Unvereinbare Gegensätze.

Wir wollen uns mit solchen Gedanken nicht abfinden. Im Gegenteil: Das hat uns wieder mal gereizt. Die Herausforderung: ein Gran Turismo, ein Diesel. In einem. Damit die Langstrecke zur effizienten Selbstverständlichkeit wird.

Wie das geht? Mit einer Performance, die keinen Raum für Zweifel lässt: Der aufgeladene 3,0-Liter-V6-Diesel mit variabler Turbinengeometrie liefert 184 kW (250 PS) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 242 km/h. Das maximale Drehmoment beträgt 550 Nm.



Panamera Diesel mit 19-Zoll Panamera Turbo Rädern

Und alles bei hoher Effizienz: durch die direkte Kraftstoffeinspritzung eines Common-Rail-Einspritzsystems mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar. Und piezogesteuerte Einspritzventile, die eine effektive Verbrennung durch Mehrfacheinspritzungen ermöglichen. So benötigt der Panamera Diesel im EU-Normverbrauch nur 6,5 l/100 km.

Die optischen Merkmale des Panamera Diesel sind dieselben wie beim Panamera. Mit einem Unterschied: dem „diesel“ Schriftzug auf den Vordertüren. Auch die Innenausstattung entspricht der des Panamera.

Der heckgetriebene Panamera Diesel verfügt über die serienmäßige 8-Gang Tiptronic S. Sie setzt das hohe Drehmoment harmonisch in Vortrieb um. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in 6,8 s, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 242 km/h. Sie können im Automatik-Modus fahren – oder selbst schalten: über 2 ergonomische Schiebetasten am Sportlenker oder direkt am Wählhebel.

Auf Wunsch erhältlich (nur in Verbindung mit dem optionalen Porsche Communication Management PCM, S. 102): das Sport Chrono Paket Plus. Mit einem Druck auf die SPORT PLUS Taste wird der Wagen noch sportlicher abgestimmt (S. 72).

Klingt sportlich. Klingt effizient. Klingt wirtschaftlich. Auch eine Art Porsche Sound eben.



Interieur des Panamera Diesel in Schwarz mit Interieur-Paket Aluminium gebürstet

Panamera Diesel:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 8,1 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,5;
CO₂-Emissionen 172 g/km

**4 Türen.
Klassischer Sportwagen eben.**

Der Panamera S und der Panamera 4S.

Zugegeben: Sie könnten eine sportliche Limousine fahren. Oder einen sportlichen Kombi. Sie könnten aber auch einen vier-sitzigen Porsche fahren – wie den Panamera S oder Panamera 4S. Mit einer Performance, die vielen sportlichen Zweisitzern zur Ehre gereichen würde.

Die S-Modelle erkennen Sie an den silberfarbenen Bremssätteln

hinter den 18-Zoll Panamera S Rädern sowie an den runden Doppelendrohren. Die Seitenscheibeneinfassungen sind chromfarben. Im Interieur fällt das silbergraue Zifferblatt des Drehzahlmessers auf.

Die Doppellamellen in den seitlichen Luftenlässen sind beim Panamera S schwarz, beim Panamera 4S titanfarben.

Zur Leistung: Beide Modelle verfügen über einen 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor mit 294 kW (400 PS) und 500 Nm Drehmoment. Die Kraftübertragung erfolgt beim Panamera S serienmäßig per 6-Gang-Schaltgetriebe auf die Hinterräder. Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist optional erhältlich. Beim Panamera 4S überträgt das serienmäßige PDK die Kraft an den

serienmäßigen Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM – S. 60).

Ergebnis: Der Panamera S beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur 5,6 s – bei einer Höchstgeschwindigkeit von 285 km/h. Mit dem optionalen PDK sind es sogar nur 5,4 s und 283 km/h. Die Werte für den Panamera 4S: 5,0 s und eine Höchstgeschwindigkeit von 282 km/h.

Das Stahlfederfahrwerk mit Porsche Active Suspension Management (PASM – S. 66) ist in beiden Modellen Serie. Auf Wunsch erhalten Sie die adaptive Luftfederung, Räder bis 20 Zoll oder die Sportabgasanlage.

Zur Sicherheit: Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit automatischer dynamischer Leuchtweitenregulierung (S. 78) leuchten die Fahrbahn besser aus – und sind bei beiden Modellen Serie. Wie auch das Reifendruckkontrollsystem (RDK – S. 65) und die automatisch abblendenden Außen- und Innenspiegel.



Panamera 4S mit Sportabgasanlage und 20-Zoll RS Spyder Design Rädern

Für hohen Komfort sorgt neben der Klimaautomatik die serienmäßige Sitzheizung vorne, die für hinten optional ist. Auf Wunsch ist eine Sitzbelüftung erhältlich. Die Teillederausstattung entspricht der des Panamera/Panamera 4.

Serie im Panamera S und Panamera 4S ist das Audiosystem CDR-31 mit 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Option: das Porsche Communication Management

(PCM) inkl. Navigationsmodul. Auf Wunsch erhalten Sie das BOSE® Surround Sound-System (S. 108) oder das Burmester® High-End Surround Sound-System (S. 110).

Und das ist nur der Anfang, um aus dem Panamera S oder 4S Ihren ganz persönlichen vier-sitzigen Porsche zu machen.



Panamera S

Panamera S/Panamera 4S:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 18,8–15,3 · außerorts 8,9–7,8 · kombiniert 12,5–10,5;
CO₂-Emissionen 293–247 g/km

Rational: zweifellos richtig.

Emotional: richtig zweifellos.

Der neue Panamera S Hybrid.

Mit dem Panamera haben wir bereits einen ziemlich radikalen Schritt gemacht: Sportwagen fahren zu viert – und gleichzeitig sehr komfortabel reisen. Der nächste überzeugende Schritt ist die Einführung eines radikalen Gedankens in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse: Fahrspaß.

So, wie wir ihn verstehen: sportwagentypische Dynamik – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die nächste Stufe von Porsche Intelligent Performance eben.

Aber was macht den neuen Panamera S Hybrid so besonders? Vor allem wohl sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb: ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor

mit Elektromaschine. Gesamtleistung 279 kW (380 PS). 580 Nm Drehmoment bei 1.000 1/min. Vom emissionsfreien Durchfahren von Wohngebieten über die E-Boost-Funktion, bei der die Elektromaschine den Verbrennungsmotor unterstützt, bis hin zum Segeln, dem antriebslosen Gleiten, reicht das Spektrum des Hybrid-Antriebs. Mehr darüber erfahren Sie ab Seite 46.



Panamera S Hybrid mit 19-Zoll Panamera Design Rädern

Die Kraftübertragung im heckgetriebenen Panamera S Hybrid erfolgt über die 8-Gang Tiptronic S – schnelle Schaltvorgänge sind damit ebenso selbstverständlich wie ein hoher Schalt- und Fahrkomfort. Der 7. und 8. Gang sind besonders lang übersetzt, was vor allem auf langen Autobahnetappen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt.

Die Zahlen: von 0 auf 100 km/h in 6,0 s, Höchstgeschwindigkeit 270 km/h – und ein vergleichsweise niedriger Verbrauch von 7,1 l/100 km.

Optisch entspricht der Panamera S Hybrid bis auf die „hybrid“ Schriftzüge auf Vordertüren, Heckdeckel und Drehzahlmesser dem Panamera S – im Exterieur wie im Interieur.

Somit Serie: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, 18-Zoll Panamera S Räder mit Reifendruckkontrollsystem (RDK – S. 65), automatisch



Interieur des Panamera S Hybrid in Bi-Color schwarz und platingrau, Interieur-Paket Aluminium gebürstet

abblendende Außen- und Innenspiegel und die Sitzheizung vorne. Darüber hinaus gehören beim Panamera S Hybrid die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), die Servotronic (S. 64) und der Heckscheibenwischer zur Serienausstattung.

Im Fahrzeuginneren informiert Sie das TFT-Farbdisplay im Kombiinstrument über den jeweiligen Energiefluss des Hybrid-Antriebs,

weitere Informationen sind über das optionale PCM abrufbar. Für Sie als Fahrer ändert sich jedoch nichts: Ein Umlernen auf das System ist nicht nötig.

Fazit: Dank Porsche Intelligent Performance liefert der neue Panamera S Hybrid die Leistungswerte eines Sportwagens. Und andererseits die geringen Verbrauchs- und Emissionswerte eines Hybrids.

Panamera S Hybrid:
Kraftstoffverbrauch* (in l/100 km) innerorts 7,6 · außerorts 6,8 · kombiniert 7,1;
CO₂-Emissionen 167 g/km

* Werte für optionale 19-Zoll-All-Season-Reifen in rollwiderstandsoptimierter Ausführung (in l/100 km): innerorts 7,4 · außerorts 6,6 · kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen 159 g/km.

Denken Sie ruhig weiter über Ihr berufliches Vorankommen nach. Die Frage nach dem Wie hat sich ja nun erledigt.

Der Panamera Turbo und der neue Panamera Turbo S.

4 Türen. 4 Sitze. 8 Zylinder. Bis dahin können auch andere mithalten. Dann kommt das, was einen Panamera ausmacht. Und schließlich das, was ihn zu einem Turbo macht. Der Panamera Turbo und der neue Panamera Turbo S

gehen nicht nur sportlich den vertrauten Porsche Weg aller Turbo Modelle. Auch die umfangreiche Serienausstattung und ihre Turbo spezifischen Merkmale heben sie hervor.

Zur Optik. 19-Zoll Panamera Turbo Räder beim Panamera Turbo, 20-Zoll 911 Turbo II Räder beim neuen Panamera Turbo S. Brems-sättel: rot, logisch. 2 Doppel- endrohre: das Design spezifisch Turbo. 4 LED-Tagfahrlichtspots in jedem Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer,



Panamera Turbo



Panamera Turbo S mit optionaler Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

eigenständige Blinker. Das Bugteil: mit Lamellen und Längs- streben in den Kühlluftöffnungen. Die chromfarbenen Luftauslässe im Kotflügel hinter den Vorder- rädern haben Finnen – 5 an der Zahl. Finnen auch am titanfarbenen Heckunterteil. Auffallend charakteristisch: der ausfahrbare, zweiteilige Heckspoiler, beim Panamera Turbo in Schwarz, beim

Panamera Turbo S in Exterieur- farbe lackiert. Darüber hinaus hat der Panamera Turbo S stärker ausgeprägte Schwellerverkleidungen sowie eine exklusive Serien- farbe: Achatgraumetallic.

Zur Technik. Beide Modelle treibt ein 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo- Motor an. Die Leistung des Panamera Turbo: 368 kW (500 PS)

und 700 Nm Drehmoment. Der Motor im Panamera Turbo S liefert dank noch schneller ansprechen- den Turbolader mit Turbinen- und Verdichterrädern aus einer Titan- Aluminium-Legierung und einer angepassten Motorelektronik 405 kW (550 PS) und 750 Nm (800 Nm mit Overboost).

Panamera Turbo/ Panamera Turbo S:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 17,0 · außerorts 8,4 · kombiniert 11,5;
CO₂-Emissionen 270 g/km

Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK – S. 56) ist in beiden Modellen serienmäßig. Ebenso das Porsche Traction Management (PTM – S. 60) mit aktivem Allradantrieb über eine elektronisch geregelte, kennfeldgesteuerte Lamellenkupplung. Zusätzlich Serie beim Panamera Turbo S: die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl.

Porsche Torque Vectoring Plus (S. 68), die Sportabgasanlage und das Sport Chrono Paket Turbo (S. 74). Anzeigen im Kombiinstrument und PCM informieren Sie über die aktuelle Längs- und Querbeschleunigung.*

Serie in beiden Modellen ist die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM – S. 66).

Sie entscheiden über mehr Sport oder mehr Komfort. Auf Knopfdruck.

Die Zahlen: Der Panamera Turbo erledigt den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,2 s – bei einer Höchstgeschwindigkeit von 303 km/h. Der neue Panamera Turbo S in 3,8 s**, Höchstgeschwindigkeit 306 km/h.

Und im Innenraum? Sportlichkeit und Komfort in der 4. Dimension. Mit serienmäßigen, elektrisch verstellbaren Komfortsitzen vorne inklusive Komfort-Memory-Paket (S. 98). Und Sitzheizung vorne und hinten. Auch serienmäßig: die Lederausstattung in Glattleder und für den Panamera Turbo das Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel. Für den Panamera Turbo S gibt es



Interieur des Panamera Turbo S in Bi-Color achatgrau und crema



Panamera Turbo und Panamera Turbo S

exklusiv 2 Bi-Color-Innenausstattungen in Achatgrau und Crema*** oder Schwarz und Crema, serienmäßig das Interieur-Paket Birke anthrazit, Porsche Wappen auf den vorderen Sitzen und Einstiegsleisten mit dem „turbo S“ Schriftzug.

Übrigens: Das Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul ist bei

beiden Modellen kombiniert mit dem BOSE® Surround Sound-System (S. 108). Optional: das High-End Surround Sound-System von Burmester® (S. 110).

Die Panamera Turbo Modelle. Komfort und Sportwagentechnologie Seite an Seite. Für viele vielleicht überraschend – für Sie einfach Porsche.

* Frühestens verfügbar ab 10/2011.
 ** Mit aktivierter SPORT PLUS Taste.
 *** Frühestens verfügbar ab 09/2011.



Sportlichkeit

Sie kennen das bestimmt: Gute Leistungen erreicht man immer dann, wenn es darauf ankommt. Die besten, wenn es eine wahre Freude ist. Und nichts ist befreiender als das Gefühl, etwas geschafft zu haben, von dem andere sagten, es ginge nicht.

**Benziner, Diesel, Hybrid. Viele Möglichkeiten.
Ein Ergebnis: Porsche.**

Die Motoren.

Unter Limousinenfahrern scheint zu gelten: Bloß kein Motorgeläusch im Innenraum. Und Sie? Wie wichtig ist Ihnen der Motor? Eben. Genauso wichtig wie uns. Und deshalb freuen wir uns – wie Sie – über anregenden Sound. Wir wollen – wie Sie – hören, dass die Panamera Modelle unmissverständlich Porsche sind.

Und die Umweltfrage? Da zählen Fakten. Etwa von Motoren mit hoher Effizienz und niedrigem Verbrauch. Für viel Leistung bei vergleichsweise geringem Energieaufwand und CO₂-Ausstoß pro PS.

Ermöglicht durch Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI)

bzw. Dieseldirekteinspritzung, Parallel-Full-Hybrid, VarioCam Plus bzw. variable Nockenwellenverstellung, Abgasauffladung oder die Auto Start-Stop-Funktion. Und durch geringes Gewicht: Die Motoren sind vergleichsweise leicht und strukturstief. Für geringen Verbrauch und hohe Lebensdauer.



V8-Zylinder-Biturbo-Motor

- | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Sauganlage | 8. Einlassnockenwelle | 16. Öl-Wasser-Wärmetauscher |
| 2. Hochdruckpumpe | 9. Auslassnockenwelle | 17. Klimakompressor |
| 3. VarioCam Plus (Flügelzellenversteller) | 10. Ventil | 18. PDCC/Lenkhilfe-Pumpe |
| 4. Duplex-Kette | 11. Kolben (darunterliegend) | 19. Wasserpumpe (dahinterliegend) |
| 5. Hochdruckrill | 12. Zündkerze | 20. Poly-V-Riemen |
| 6. Injektor (darunterliegend) | 13. Abgaskrümmer | 21. Drosselklappenstutzen/E-Gas |
| 7. VarioCam Plus (Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich) | 14. Turbolader | |
| | 15. Ölfilter | |

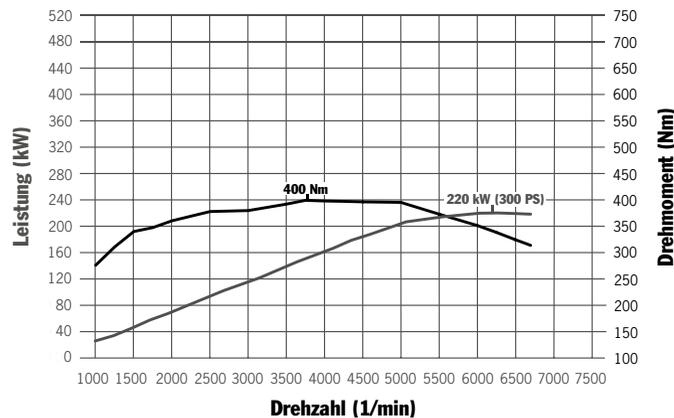


V6-Zylinder-Motor

Der V6-Zylinder-Motor.

Panamera und Panamera 4 sind mit einem effizienten 3,6-Liter-V6-Saugmotor in Leichtbauweise ausgestattet, der aus dem V8-Aggregat abgeleitet wurde. Eine Ausgleichswelle reduziert die Vibration und sorgt so für eine hohe Laufruhe. Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus sowie eine integrierte Trockensumpfschmierung sind Serie. Die genauen Werte: 220 kW (300 PS) bei 6.200 1/min, 400 Nm maximales Drehmoment bei 3.750 1/min.

Damit beschleunigt der heckgetriebene Panamera mit Schaltgetriebe von 0 auf 100 km/h in nur 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit: 261 km/h. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sind es 6,3 s und 259 km/h. Die Zahlen für den Panamera 4: 6,1 s von 0 auf 100 km/h und 257 km/h Höchstgeschwindigkeit. Dank PDK und aktivem Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM).



Panamera und Panamera 4: 220 kW (300 PS) bei 6.200 1/min, 400 Nm bei 3.750 1/min

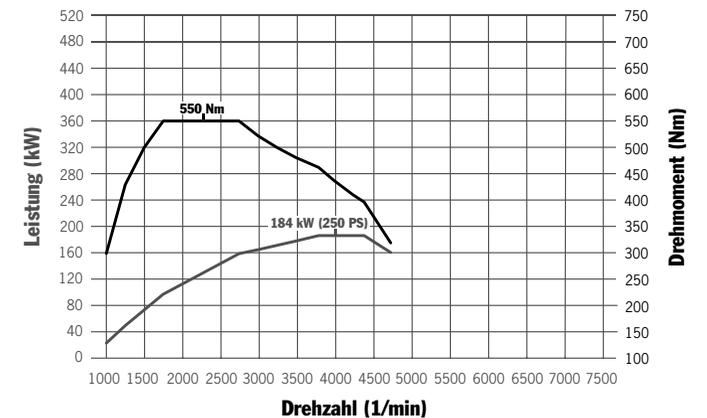
Panamera/Panamera 4:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 16,4–12,7 · außerorts 7,8–6,9 · kombiniert 11,3–9,3;
CO₂-Emissionen 265–218 g/km

Der Motor des neuen Panamera Diesel.

Der neue Panamera Diesel wird von einem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel angetrieben. Die direkte Kraftstoffeinspritzung erfolgt über ein Common-Rail-Einspritzsystem mit einem Druck von bis zu 2.000 bar für eine effektive Gemischbildung und mehr Dynamik. Der Abgasturbolader verfügt über die variable Tur-

binengeometrie (VTG). Das einströmende Abgas wird hierbei über gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln auf das Turbinenrad gelenkt, dass sowohl die Verhältnisse eines kleinen (schnelles Ansprechverhalten) als auch eines großen (hoher Durchsatz) Turboladers erzielt werden können. Für einen besseren Füllungsgrad des Motors und ein hohes Drehmoment. Ergebnis: 184 kW (250 PS) und ein maximales

Drehmoment von 550 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 6,8 s. Das maximale Drehmoment liegt bereits zwischen 1.750 und 2.750 1/min an. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 242 km/h.



Panamera Diesel: 184 kW (250 PS) bei 3.800–4.400 1/min, 550 Nm zwischen 1.750 und 2.750 1/min

Panamera Diesel:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 8,1 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,5;
CO₂-Emissionen 172 g/km



Der V8-Zylinder-Motor.

Der Panamera S und der Panamera 4S besitzen einen 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor

mit Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und Schaltsaugrohr. Er entwickelt 294 kW (400 PS) bei 6.500 1/min. Maximales Drehmoment: 500 Nm

zwischen 3.500 1/min und 5.000 1/min.

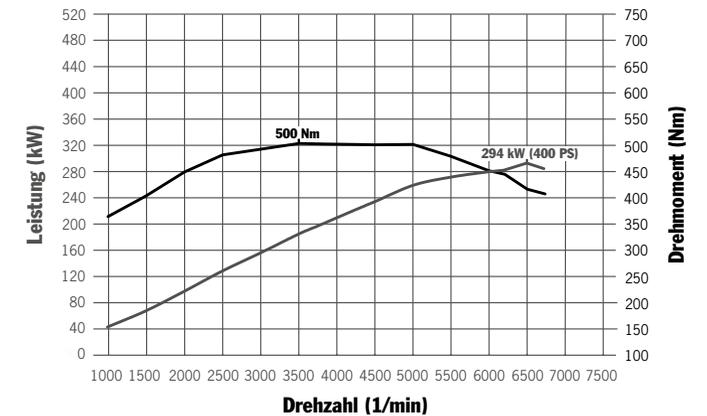
Der Motor in Leichtmetallbauweise besitzt Aluminium-Guss-

kolben, einteilige Zylinderköpfe aus Aluminium sowie eine integrierte Trockensumpfschmierung zur sicheren Ölversorgung auch bei sehr sportlicher Fahrweise.

Die Zahlen für den Panamera S mit Schaltgetriebe und Heckantrieb: 5,6 s von 0 auf 100 km/h bei einer Höchstgeschwindigkeit von 285 km/h. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sind es 5,4 s und 283 km/h Höchstgeschwindigkeit. Der Panamera 4S: von 0 auf 100 km/h in nur 5,0 s – durch PDK und aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM). Seine Höchstgeschwindigkeit: 282 km/h.



V8-Zylinder-Motor

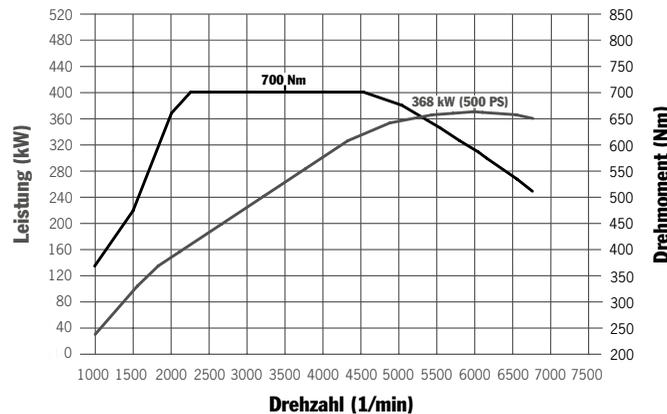


Panamera S und 4S: 294 kW (400 PS) bei 6.500 1/min, 500 Nm zwischen 3.500 und 5.000 1/min

Panamera S/Panamera 4S:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 18,8–15,3 · außerorts 8,9–7,8 · kombiniert 12,5–10,5;
CO₂-Emissionen 293–247 g/km



V8-Zylinder-Biturbo-Motor im Panamera Turbo



Panamera Turbo: 368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min,
700 Nm zwischen 2.250 und 4.500 1/min

Die V8-Zylinder-Biturbo-Motoren.

Den 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor gibt es nun in 2 Leistungsstufen: mit 368 kW (500 PS) und 700 Nm Drehmoment im Panamera Turbo sowie mit 405 kW (550 PS) und 750 Nm Drehmoment (800 Nm mit Overboost) im Panamera Turbo S.

Die in Leichtmetallbauweise gefertigten Motoren mit Schmiedekolben, einteiligen Zylinderköpfen aus Aluminium sowie einer integrierten Trockensumpfschmierung zur sicheren Ölversorgung auch bei sehr sportlicher Fahrweise verfügen über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und Ladeluftkühlung.

Die höhere Leistung im Panamera Turbo S wird neben einer überarbeiteten Motorsteuerung über 2 modifizierte Turbolader erreicht, deren leichtere Turbinenräder aus

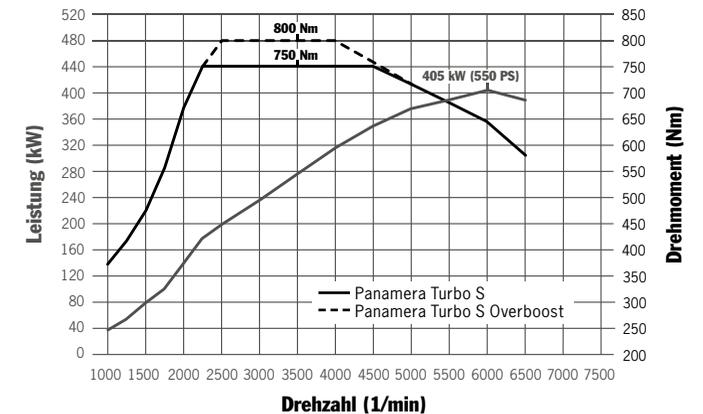
einer Titan/Aluminium-Legierung ein bis zu 30% schnelleres Ansprechverhalten haben. Optisch kommt die Mehrleistung über ein neues Motorraumstyling mit einer titanfarbenen Sauganlage und Einlegern in Carbon zum Ausdruck.

Die Zahlen: Höchstgeschwindigkeit 303 km/h bei Panamera Turbo, 306 km/h bei Panamera Turbo S. Und den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der Panamera Turbo in 4,2 s, der Panamera Turbo S in 3,8 s (mit aktivierter SPORT PLUS Taste).

Das im Panamera Turbo optionale und im Panamera Turbo S serienmäßige Sport Chrono Paket Turbo (S. 74) bietet noch mehr: Durch die „Overboost“-Funktion wird beim Beschleunigen mit Vollgas der Ladedruck temporär bis zu 10% angehoben. Der Panamera Turbo liefert dann kurzfristig bis zu 770 Nm Drehmoment, der Panamera Turbo S bis zu 800 Nm.

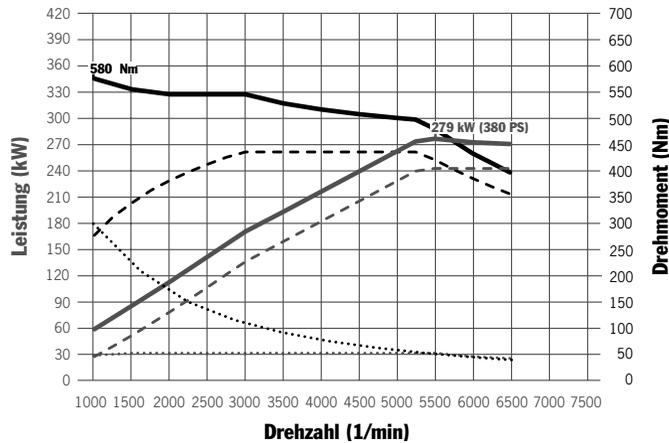


V8-Zylinder-Biturbo-Motor im Panamera Turbo S



Panamera Turbo S: 405 kW (550 PS) bei 6.000 1/min,
750 Nm (800 Nm mit Overboost) zwischen 2.250 und 4.500 1/min

Panamera Turbo/ Panamera Turbo S:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 17,0 · außerorts 8,4 · kombiniert 11,5;
CO₂-Emissionen 270 g/km



— Panamera S Hybrid System gesamt
 ···· Panamera S Hybrid Elektromaschine
 - - - Panamera S Hybrid Verbrennungsmotor

Der Parallel-Full-Hybrid.

Der Verbrennungsmotor des Panamera S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor mit Benzindirekteinspritzung und vollvariabler Steuerzeitenverstellung der Einlassnockenwellen. Diese sorgt zusammen mit dem Ladeeffekt des Kompressors für ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen. Die Leistung in Zahlen: 245 kW (333 PS).

Unterstützt wird der Verbrennungsmotor durch eine zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor integrierte Elektromaschine mit einer kurzzeitigen Leistung von 34 kW (47 PS), die von einer Hochvolt-Nickel-Metallhydrid-Batterie unter dem Kofferraumboden versorgt wird.

Zusammen bringen die beiden Aggregate eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS) sowie ein Systemdrehmoment von 580 Nm und beschleunigen den Panamera S Hybrid von 0 auf 100 km/h in 6,0 s. Höchst-

geschwindigkeit 270 km/h. Und dies bei einem Verbrauch von nur 7,1 l/100 km.

Das Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Elektromaschine und Hochvolt-Batterie wird mittels des elektronischen Motormanagements geregelt. Es kuppelt den Verbrennungsmotor über eine speziell entwickelte Trennkupplung ab oder schaltet ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors laufen diese Vorgänge komfortabel und harmonisch ab. Ein Umlernen auf das System ist nicht nötig.

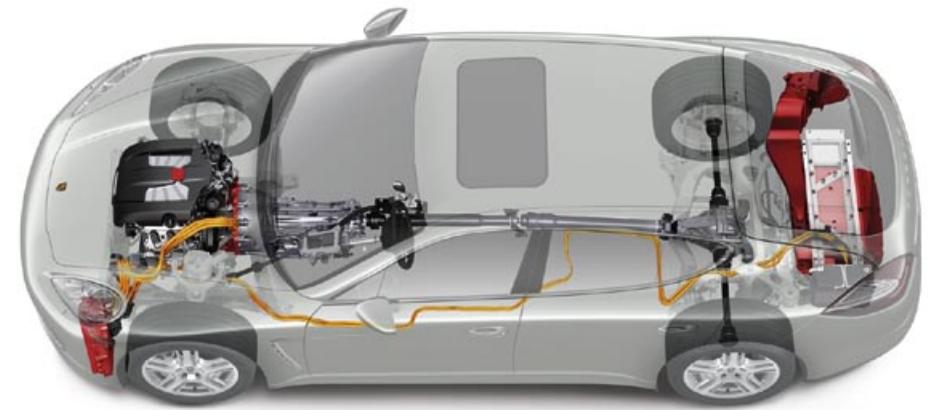
Hybridspezifische Fahrmodi.

Bei moderater Beschleunigung und Geschwindigkeiten bis zu 75 km/h kann die Elektromaschine das Fahrzeug über kurze Strecken selbständig vorantreiben. Zum Beispiel für das emissionsfreie und nahezu lautlose Durchfahren eines Wohngebiets. Der Verbrennungsmotor ist automatisch über die Trennkupplung abgekuppelt und ausgeschaltet.

Durch Drücken der E-Power-Taste wird der Bereich, in dem rein elektrisch gefahren werden kann, erweitert. Dabei wird die Kennlinie des Gaspedals angepasst, so dass abhängig von der Leistungsanforderung der Verbrennungsmotor später als im Normal-

modus zugeschaltet wird. Das rein elektrische Fahren wird dadurch erleichtert und komfortabler. Die Verfügbarkeit des rein elektrischen Fahrmodus ist dabei abhängig von z. B. Ladestatus und Temperatur der Batterie.

Weiterhin kann die Elektromaschine, den Verbrennungsmotor unterstützend, für mehr Schub sorgen: mit dem sogenannten E-Boost. Für eine sportlichere Beschleunigung und bessere Elastizität.



Parallel-Full-Hybrid

Panamera S Hybrid:
 Kraftstoffverbrauch* (in l/100 km) innerorts 7,6 · außerorts 6,8 · kombiniert 7,1;
 CO₂-Emissionen 167 g/km

* Werte für optionale 19-Zoll-All-Season-Reifen in rollwiderstandsoptimierter Ausführung (in l/100 km): innerorts 7,4 · außerorts 6,6 · kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen 159 g/km.



Die Auto Start-Stop-Funktion ist integriert. Müssen Sie im Verkehr anhalten, wird der Verbrennungsmotor automatisch ausgeschaltet. Und erst wieder gestartet, wenn Sie beschleunigen und die rein elektrische Antriebsleistung dafür allein nicht ausreicht.

Eine weitere Energieersparnis: das sogenannte Segeln während

der Fahrt, also das antriebslose Gleiten mit automatisch abgeschaltetem Verbrennungsmotor. Sie erkennen dies am Zeiger des Drehzahlmessers: Er steht auf READY und zeigt keine Motordrehzahl an. Damit spielt der Hybrid seine Vorteile auch außerhalb des Stadtverkehrs – bei Geschwindigkeiten bis zu 165 km/h – aus.

Systeme, die normalerweise von der Antriebsleistung des Verbrennungsmotors abhängig sind, also Klimaautomatik, Lenkungs- und Bremsunterstützung, werden beim Panamera S Hybrid elektrisch betrieben und stehen so auch bei rein elektrischem Fahren oder beim Segeln mit ausgeschaltetem Verbrennungsmotor zur Verfügung.

Rekuperation (Bremsenergie-rückgewinnung).

Bremsvorgänge werden so gesteuert, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine zurückgewonnen – sprich rekuperiert – werden kann. Die Batterie wird sozusagen mit Bremsenergie geladen. Für die zusätzlich erforderliche Bremsleistung sorgt die konventionelle Bremsanlage.

Anzeigekonzept.

Im Kombiinstrument zeigt das E-Power-Meter die Rekuperations- wie auch die Antriebsleistung der Elektromaschine an, das TFT-Farbdisplay informiert über den jeweiligen Energiefluss. Eine detaillierte Fahrzeuggrafik mit Energieflussanzeige sowie eine Statistik über die Fahrzeit ohne Emissionen werden im optional erhältlichen Porsche Communication Management (PCM) dargestellt.



Hybrid-Anzeige im Kombiinstrument



Energieflussanzeige im Porsche Communication Management (PCM)

Die SPORT Taste.

Bei allen Panamera Modellen ist die SPORT Taste serienmäßig. Sie beeinflusst die Motorcharakteristik, bei Fahrzeugen mit PASM die Fahrwerkabstimmung sowie bei Fahrzeugen mit PDK bzw. Tiptronic S die Getriebesteuerung. Mehr dazu auf S. 72.

Die Auto Start-Stop-Funktion (nur in Verbindung mit PDK bzw. Tiptronic S).

Das typische Standgeräusch: Stille. Müssen Sie z. B. an einer Ampel warten und haben dabei den Fuß auf der Bremse, schaltet die Auto Start-Stop-Funktion automatisch den Motor ab. Lösen Sie die Bremse, startet das System den Motor wieder. Das spart Kraftstoff.

Der Vorteil: Als Fahrer verhalten Sie sich einfach wie bisher. Audio- und Kommunikationssysteme

laufen trotz Motorabschaltung weiter, die Klimaanlage sorgt für die Einhaltung der gewählten Temperatur. Der Motor startet wieder, falls mehr Energie oder Kühlleistung benötigt wird.

Die Auto Start-Stop-Funktion kann bei allen Modellen bis auf den Panamera S Hybrid über eine Taste aktiviert bzw. deaktiviert werden. In bestimmten Situationen ist die Funktion inaktiv, z. B. bei sehr hohen Außentemperaturen, an starken Steigungen oder bei niedriger Batterieladung.

Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI).

DFI spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein.

Strahl- und Kegelwinkel sind bezüglich Drehmoment, Leistung, Verbrauch und Emission optimiert. Für eine homogene Verteilung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Und damit für eine effektive Verbrennung.

DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad der Motoren.

Dieseldirekteinspritzung.

Beim Panamera Diesel erfolgt die direkte Kraftstoffeinspritzung über ein Common-Rail-Einspritzsystem. Der Einspritzdruck beträgt bis zu 2.000 bar. Für eine

effektive Gemischbildung und mehr Dynamik. Die piezogesteuerten Einspritzventile ermöglichen einen flexiblen Einspritzverlauf mit mehreren Einspritzungen pro Arbeitstakt mit exakt dosierten Mengen. Für einen ruhigen Verbrennungsverlauf.





VarioCam Plus

VarioCam Plus.

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile.

Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen

Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: spontane Beschleunigung und große Laufruhe.

Im mittleren Drehzahl- und niedrigen Lastbereich reduziert das System durch kleine Ventilhubes mit frühen Steuerzeiten den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen und erhöht

die Laufruhe. Besonders im unteren Drehzahlbereich ist die Verbrauchersparnis deutlich. Hohe Drehmomentwerte und maximale Leistung werden über große Ventilhubes und späte Steuerzeiten erreicht.

Und was haben Sie davon? Eine außerordentliche Durchzugskraft bei vergleichsweise niedrigem Verbrauch. VarioCam Plus ist Serie im Panamera, Panamera 4, Panamera S, Panamera 4S und in den Panamera Turbo Modellen.

Variable Nockenwellenverstellung.

Im V6-Verbrennungsmotor des neuen Panamera S Hybrid kommt eine vollvariable Steuerzeitenverstellung der Einlassnockenwellen zum Einsatz. Sie wird durch das elektronische Motormanagement effektiv gesteuert. Ergebnis: hohe spezifische Leistung und hohes Drehmoment – schon bei niedrigen Drehzahlen. Und vor allem: reduzierter Verbrauch und verringerte Emissionen.

Die Leichtbau-Abgasanlage.

Die Abgasanlage besteht aus langlebigen Edelstählen. Die hochwirksamen Vor- und Hauptkatalysatoren wärmen schnell auf. Für effektive Abgasreinigung.

Die Abgasanlage der Panamera Turbo Modelle schaltet automatisch zwischen 2 Stufen um: moderater Sound im unteren Drehzahl- und Lastbereich sowie verbesserter Durchsatz im hohen Drehzahlbereich und bei Volllast des Motors.

Die Sportabgasanlage.

Serie beim Panamera Turbo S: die Sportabgasanlage mit 2 Doppelendrohren im Turbo spezifischen Design. Auf Wunsch ist für Panamera*, Panamera 4*, Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo eine Sportabgasanlage mit Endrohrblenden im eigenständigen Design erhältlich (siehe S. 137). Für noch mehr Sportwagen-sound durch Drücken einer separaten Taste.

* Frühestens verfügbar ab 08/2011.



Panamera 4S mit Sportabgasanlage

Aktives Verteilen ist auch Ihnen lieber als passives Verwalten.

Die Kraftübertragung.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe.

Für präzise Handarbeit: Das im Panamera und im Panamera S serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe ist sportlich abgestimmt. Mit idealer Anbindung der einzelnen Gänge und präzisen Schaltwegen.

Durch die nach vorne ansteigende Mittelkonsole haben Sie einen besonders kurzen Weg vom Lenkrad zum Schalthebel. Und können so sportlich schnell schalten. Zur Erhöhung des Komforts ist die Schaltung von der Antriebsstrangdynamik entkoppelt. Vorteil: Der Schalthebel vibriert nicht. Zudem

minimiert das Zweimassenschwungrad die Geräuschkentwicklung.

Eine Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft, den Verbrauch weiter zu senken.



Schalthebel



8-Gang Tiptronic S



Panamera

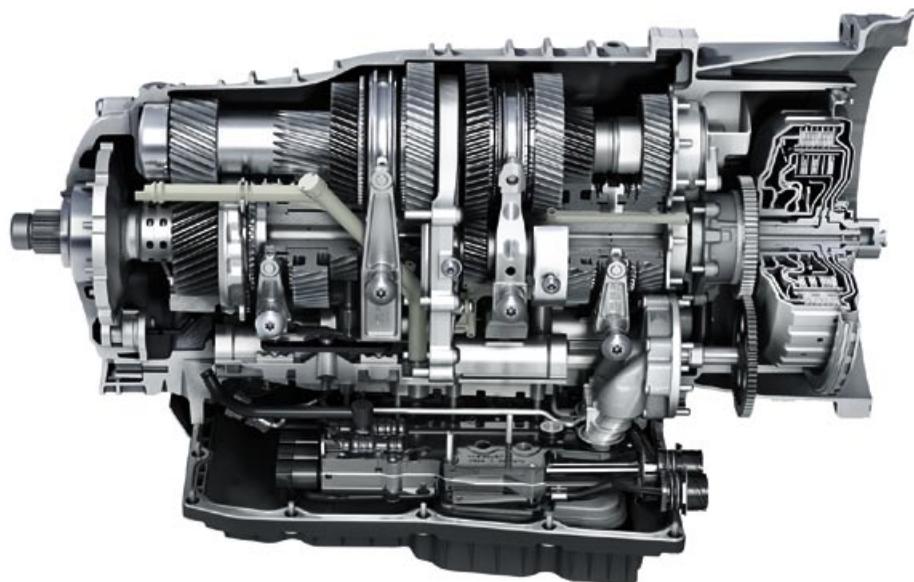
Die 8-Gang Tiptronic S.

Serie im Panamera Diesel und Panamera S Hybrid: die 8-Gang Tiptronic S – mit einer besonders weiten Spreizung der Gänge. Das bringt nicht nur Vorteile im Verbrauch, sondern auch im Komfort. Denn gerade auf der Autobahn senken die niedrigeren Motordrehzahlen in den höheren

Gängen das Geräuschniveau im Fahrzeuginnenraum.

Als Fahrer haben Sie die Möglichkeit, über gezielte Gas- und Bremspedalbetätigung Einfluss auf das Schaltverhalten der 8-Gang Tiptronic S zu nehmen. Eine dynamische Fahrweise führt zu dynamischeren Schaltvorgängen – eine zurückhaltende,

defensive Fahrweise zu ökonomischem Schalten. Natürlich können Sie auch manuell schalten: über 2 ergonomische Schiebetasten am Sportlenkrad oder direkt am Wählhebel. Ein Druck nach vorne und die Tiptronic S schaltet hoch. Ein Zug nach hinten, die Tiptronic S schaltet runter.



Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Serie im Panamera 4, Panamera 4S und den Panamera Turbo Modellen, Option im Panamera und Panamera S: das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne spürbare Zugkraftunterbre-

chung. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt – die Höchstgeschwindigkeit wird im 6. Gang erreicht. Der 7. Gang ist lang übersetzt, reduziert die Verbrauchswerte nochmals und sorgt für komfortable niedrige Drehzahlen auch bei höheren Geschwindigkeiten.

Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. 2 Teilgetriebe erfordern 2 Kupplungen. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen (Antriebswelle 1 läuft in der hohlgebohrten Antriebswelle 2) abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor.

Der Kraftfluss des Motors fließt so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im anderen Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird somit nicht mehr der komplette Schaltvorgang ausgeführt, sondern nur noch die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. Für Gangwechsel innerhalb von wenigen Hundertstelsekunden.

Die Vorteile des PDK: hoher Fahrkomfort und extrem schnelle Gangwechsel. Für verbesserte Beschleunigungswerte. Das Fahrgefühl ist noch sportlicher, noch dynamischer, die Agilität gesteigert. Je nach Schaltprogramm (SPORT Taste aktiviert oder deaktiviert) erfolgt der Gangwechsel von komfortabel bis besonders sportlich. Der sehr gute Wirkungsgrad und der lang übersetzte 7. Gang tragen dazu bei, niedrige Verbrauchswerte und Emissionen zu erreichen. Niedriger noch als beim Schaltgetriebe.



Kraftfluss im 1. Gang



Kraftfluss im 2. Gang

Das optionale Sport Chrono Paket Plus (S. 72) und das Sport Chrono Paket Turbo (S. 74) ergänzen das PDK mit der Funktion Launch Control um eine sehr sportliche Anfahr- und Schaltstrategie im

Automatikmodus sowie um besonders kurze Schaltvorgänge im manuellen Modus.

PDK – das steht für Sportlichkeit mit Effizienz und Komfort.



PDK Wählhebel



Sportlenkrad

Sportlenkrad und Multifunktionslenkrad.

Das bei Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel serienmäßige Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit PDK oder Tiptronic S über 2 ergonomische Schiebetasten. Ein Druck nach vorne mit dem Daumen zum Hochschalten. Ein Zug nach hinten mit dem Zeigefinger zum Runterschalten. Egal ob Sie Ihre rechte oder linke Hand benutzen.

Auch wenn der Wählhebel auf Automatik steht, können Sie die Gänge manuell mit den Schiebetasten wechseln. So wird auch im Automatikbetrieb aus einem Überholvorgang ein Zwischenspur. Schalten Sie nicht mehr manuell, wechselt das System nach etwa 8 Sekunden wieder in den Automatikmodus.

Mit dem Wählhebel können Sie in einer separaten Tippgasse ebenfalls manuell schalten. Das Bedienkonzept folgt der Logik

der Schiebetasten am Lenkrad: Druck nach vorne zum Hochschalten, Zug nach hinten zum Runterschalten.

Auf Wunsch ist bei Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel das Sportlenkrad auch als Multifunktionslenkrad erhältlich. Ebenso optional: die Lenkradheizung. Bei Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid, Panamera Turbo und Panamera Turbo S ist das Multifunktionslenkrad serienmäßig.

In Verbindung von PDK mit einem Sport Chrono Paket befindet sich eine zusätzliche Anzeige oberhalb des Airbag-Moduls. Sie informiert über die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control.

SportDesign Lenkrad.

Auf Wunsch erhalten Sie in Verbindung mit PDK oder Tiptronic S das SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles. Die Paddles aus

Leichtmetall liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche. Ein Zug rechts zum Hochschalten, ein Zug links zum Runterschalten.

Optisch unterscheidet sich das Lenkrad durch sein markantes, sehr hochwertiges Design mit Doppelspeichenoptik und einer silberfarbenen Speichenblende.

Auch bei diesem Lenkrad gibt es in Verbindung mit PDK und einem Sport Chrono Paket eine zusätz-

liche Anzeige. Die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control wird in der linken und rechten Lenkradspeiche angezeigt.

Eine Reminiszenz an den Motorsport: die 12-Uhr-Markierung auf dem Lenkradkranz.



Multifunktionslenkrad, Sport Chrono Paket Turbo



SportDesign Lenkrad, Sport Chrono Paket Turbo

**Vielleicht sitzen Sie mal vorne. Vielleicht mal hinten.
Bei der Kraftverteilung ist das im Prinzip genauso.**

Das Porsche Traction Management (PTM).

Serienmäßig beim Panamera 4, beim Panamera 4S und den Panamera Turbo Modellen: das Porsche Traction Management (PTM), bestehend aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD)

und der Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse.

Durch permanente Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbeschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.



Allradantrieb

Drehen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durch, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorne verteilt. Zusätzlich reduziert ASR ein Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt immer nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem weiterentwickelten Porsche Stability Management (PSM – S. 70) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb: auf langen Geraden, in engen Kurven sowie auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten. Hier verbessert zusätzlich das auto-

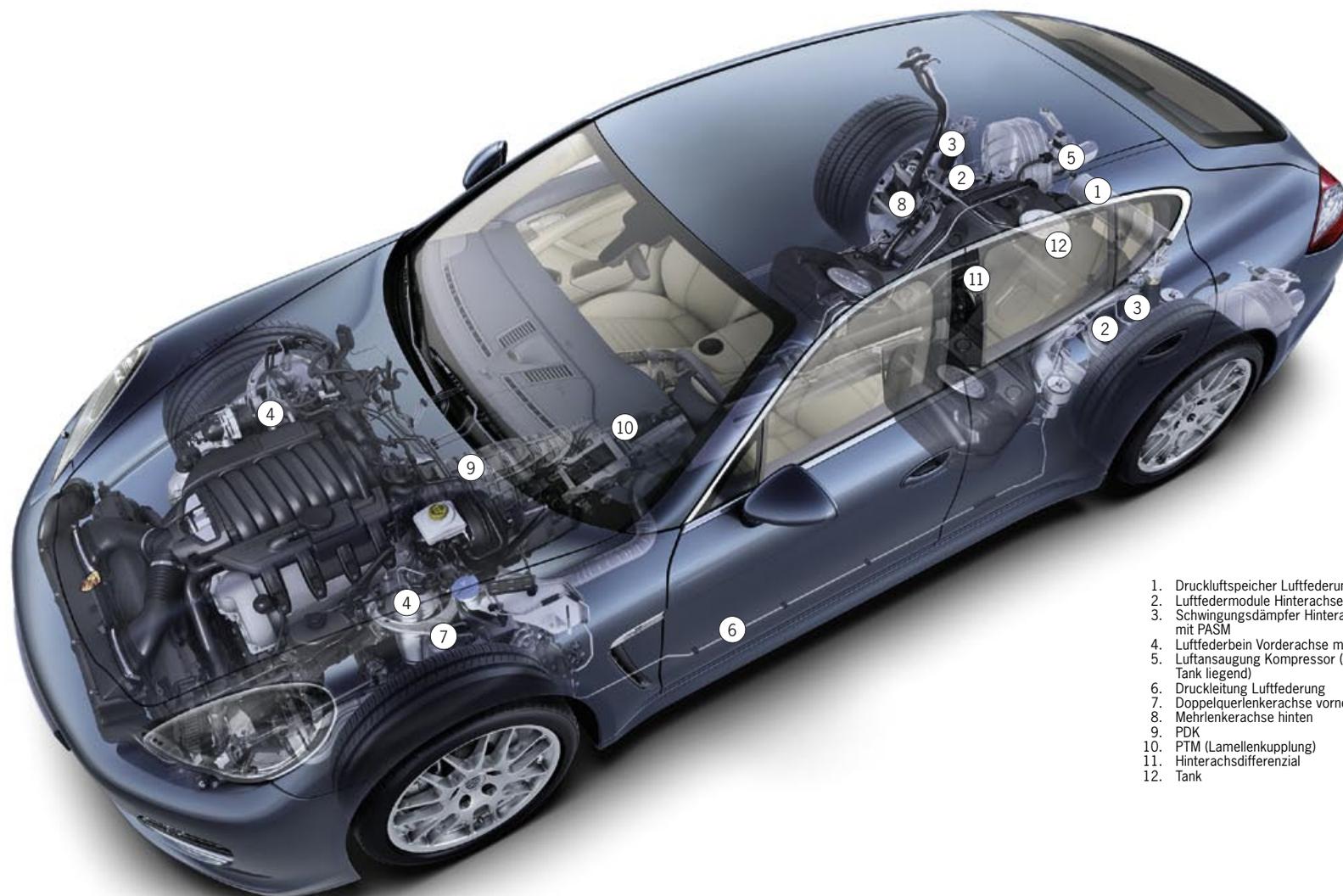
matische Bremsendifferenzial (ABD) die Traktion.

Beim Eingriff der Bremsregelsysteme entkoppelt das PTM die Vorderachse ganz, um radindividuelle PSM Eingriffe zu ermöglichen.

**Am Zustand des Straßennetzes können wir leider nichts ändern.
Aber an Ihrem.**

Das Fahrwerk.

Durch den konsequenten Einsatz von Leichtbautechnologien verlieren wir Gewicht beim Fahrwerk. Das Plus: mehr Effizienz. Die nächste Herausforderung: Wie lassen sich die Charakteristika eines Sportwagens mit den Komfortanforderungen einer Limousine vereinbaren? Mit modernen Achskonzepten zum Beispiel. Kein Gegensatz, sondern Sportwagenprinzip: hohe Performance bei höchster Fahr-sicherheit. Wie das geht? Mit präzisen Regelsystemen, leistungsstarken Reifen und Bremsen.



1. Druckluftspeicher Luftfederung
2. Luftfedermodule Hinterachse
3. Schwingungsdämpfer Hinterachse mit PASM
4. Luftfederbein Vorderachse mit PASM
5. Luftansaugung Kompressor (unter Tank liegend)
6. Druckleitung Luftfederung
7. Doppelquerlenkerachse vorne
8. Mehrlenkerachse hinten
9. PDK
10. PTM (Lamellenkupplung)
11. Hinterachsdifferenzial
12. Tank



Vorderachse Panamera Turbo



Hinterachse Panamera Turbo

Die Achsen.

Die Vorderachse ist eine Groß-Basis-Aluminium-Doppelquerlenkerachse mit Aluminium-Hilfsrahmen. Der große Abstand der Querlenker zueinander hält die Kräfte in der Radaufhängung niedrig; für eine präzise Radführung und exzellentes Handling bei äußerst geringen Störeinflüssen.

Die Hinterachse ist eine Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse. Diese Achskonstruktion minimiert unerwünschte Nickbewegungen beim Beschleunigen und Bremsen.

Der hohe Aluminiumanteil der Achsen reduziert das Fahrzeuggewicht und das Gewicht der ungefederten Massen. Ergebnis: weniger Verbrauch, mehr Agilität.

Lenkung und Servotronic.

Präzise und direkt. Typisch Porsche Lenkung. Mit variabler Lenkübersetzung. Bei Lenkeinschlägen um die Mittellage herum – z. B. auf der Autobahn – bleibt die Übersetzung toleranter. Die gewohnte Agilität und Rückmeldung von der Fahrbahn bleiben erhalten. Bei größeren Lenk-

einschlägen wird die Lenkübersetzung direkter. Das erleichtert das Fahren enger Kurven oder das Einparken.

Serie im Panamera S Hybrid und Panamera Turbo S, optional für alle anderen Panamera Modelle: die Servotronic – eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Bei schneller Fahrt ist die Lenkung straff, die Lenkmanöver äußerst präzise – bei gleichzeitig hohem Lenkcomfort. Bei niedrigen Geschwindigkeiten sorgt die Servotronic für leichtgängiges Rangieren und Einparken.

Die Räder und das Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Panamera und Panamera 4 sowie der Panamera Diesel stehen auf 18-Zoll Panamera Rädern – Panamera S, 4S und Panamera S Hybrid auf 18-Zoll Panamera S Rädern. Das Material bei allen: Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch. Die Reifendimensionen: 245/50 ZR 18 vorne und 275/45 ZR 18 hinten.

Der Panamera Turbo ist serienmäßig mit 19-Zoll Panamera Turbo Rädern aus Leichtmetall ausgestattet. Entsprechend der Leistung – die Bereifung: 255/45 ZR 19 vorne, 285/40 ZR 19 hinten.

Der neue Panamera Turbo S ist mit 20-Zoll 911 Turbo II Rädern bestückt. Bereifung: 255/40 ZR 20 vorne und 295/35 ZR 20 hinten.

Auf Wunsch erhalten Sie weitere 19- oder 20-Zoll-Räder aus dem Individualangebot (S. 138).

Für alle Modelle mit serienmäßigen oder optionalen 19-Zoll-Rädern sind All-Season-Reifen verfügbar. Optional auch in rollwiderstandsoptimierter Ausführung: Gummimischung, Profilgestaltung und Reifenunterbau wurden optimiert. Für weniger Verbrauch. Ohne Komfort- oder Performance-Einbußen im Vergleich zu den regulären 19-Zoll-All-Season-Reifen.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) (optional im Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel, in allen anderen Modellen Serie) warnt im Display des Bordcomputers vor zu geringem Reifendruck.



18-Zoll Panamera Rad



18-Zoll Panamera S Rad



19-Zoll Panamera Turbo Rad



20-Zoll 911 Turbo II Rad

**Die Straße zum Erfolg
ist in den seltensten Fällen frisch asphaltiert.**

Das Porsche Active Suspension Management (PASM).

Option für Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel, Serie bei allen anderen Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, PASM. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämp-

ferkraft abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise für jedes einzelne Rad. Für reduzierte Karosseriebewegungen und damit mehr Komfort auf allen 4 Plätzen.

Wie funktioniert PASM? Sie wählen über eine Taste in der Mittelkonsole eines der 3 Programme: „Komfort“, SPORT oder SPORT PLUS. Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, wie

sie bei starkem Beschleunigen, Bremsen, schneller Kurvenfahrt oder auf unebener Fahrbahn auftreten. Das Steuergerät errechnet daraus den aktuellen Fahrzustand – und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte.

Mit spürbarem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Die adaptive Luftfederung.

Der Panamera S Hybrid und die Panamera Turbo Modelle sind serienmäßig mit einer adaptiven Luftfederung und PASM ausgestattet. Dieses kombinierte System erhöht sowohl die Fahrdynamik wie auch den Komfort. Die adaptive Luftfederung ist auf Wunsch auch für alle anderen Modelle erhältlich.

Sie beinhaltet eine Niveauregulierung, eine Höhenverstellung und eine Verstellung der Federrate.

Die Niveauregulierung sorgt für eine konstante Fahrzeughöhe. Automatisch und unabhängig von der Beladungsverteilung. Das manuell ansteuerbare Hochniveau ermöglicht das Anheben des Fahrzeugs im Rangierbetrieb um 20 mm, um die Gefahr des Aufsitzens z. B. bei Garageneinfahrten zu minimieren.* Durch die Auswahl des SPORT PLUS Fahrwerkprogramms geht die Höhenverstellung automatisch auf das Tiefniveau (-25 mm). Zugleich wird über eine Reduzierung des Luftvolumens der Luftfederung eine härtere Federrate eingestellt. Ein Sportfahrwerk auf Knopfdruck sozusagen.



* Auf öffentlichen Straßen darf nicht im Hochniveau gefahren werden, da die vorgeschriebene Anbauhöhe der Rückstrahler überschritten werden kann.

Schlingerkurs war noch nie Ihr Ding.

Die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Ein Porsche liegt gut auf der Straße, sein Fahrverhalten ist sportlich und präzise. Das wissen Sie bestimmt schon länger.

Aber das vielleicht nicht: Mit dem beim Panamera Turbo S serienmäßigen, für alle anderen Modelle außer dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid auf Wunsch erhältlichen Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic

Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) liegt das Fahrzeug noch besser, noch sportlicher auf der Straße. Bei zugleich weiter gesteigertem Komfort.

PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung, das die Seitenneigung bei Kurvenfahrt schon im Ansatz registriert – und deutlich reduziert. Zudem vermindert

es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Dies geschieht durch aktive Stabilisatoren an beiden Achsen, die je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung gezielt Kräfte aufbauen, die der Seitenneigung des Fahrzeugs entgegenwirken.

Das mit der PDCC kombinierte PTV Plus ist ein System zur

Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.

Genauer: Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst.

Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV Plus die Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität. Zudem verbessert sie die Traktion der

Hinterräder auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie auf Nässe und Schnee.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung (Karosserieruhe). Optimale Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichener Lastwechselverhalten. Und große Freude.



Schnelle Kurvenfahrt mit Panamera S ohne PDCC (illustrative Darstellung)



Schnelle Kurvenfahrt mit Panamera Turbo mit PDCC (illustrative Darstellung)

Auch eine Limousine hat einen fahrdynamischen Grenzbereich. Aber wer will damit schon dahin.

Das Porsche Stability Management (PSM).

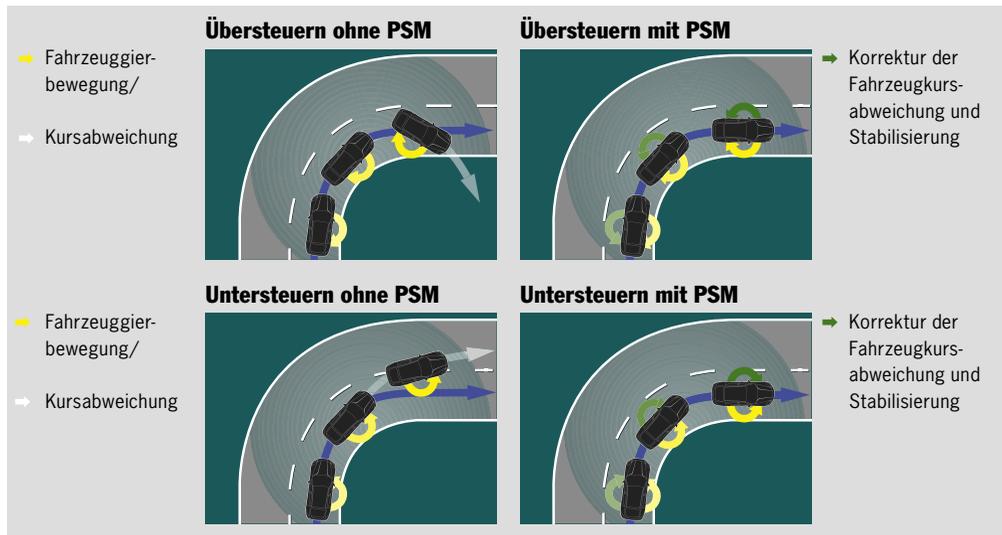
Alle Panamera Modelle verfügen serienmäßig über das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet PSM die tatsächliche

Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD), Antriebsschlupfregelung (ASR)

und Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) die Traction. Für mehr Agilität.

Im SPORT PLUS Modus des optionalen Sport Chrono Pakets Plus (S. 72) bzw. Sport Chrono Pakets Turbo (S. 74) greift PSM dabei später ein – und lässt so dem sportlichen Fahrer zusätzlichen Spielraum.



Sie möchten es noch sportlicher? PSM lässt sich abschalten – und schaltet sich zu Ihrer Sicherheit erst dann wieder automatisch zu, wenn Sie stärker bremsen und sich mindestens ein Vorderrad (im SPORT PLUS Modus beide Vorderräder) im ABS-Regelbereich

befindet. ABS und ABD bleiben jedoch permanent erhalten.

2 weitere Funktionen des PSM: die Vorbefüllung der Bremsanlage – für ein schnelleres Erreichen der maximalen Bremsleistung. Und der Bremsassistent – für

maximale Verzögerung bei einer Notbremsung.

Fazit: PSM bietet hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Sie sind in Gedanken woanders. Wie kommt man dahin?

Systeme zur Steigerung der Sportlichkeit.



SPORT Tasten in der Mittelkonsole

dynamik wird direkter. Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Tiptronic S erfolgt im Automatikmodus das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Zudem werden die Fahrwerkregelsysteme Porsche Active Suspension Management (PASM) bzw. Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) in den Sportmodus versetzt: für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken. Und damit für noch agileres Fahrverhalten in Kurven.

Die SPORT Taste.

Mit der bei allen Modellen serienmäßigen SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Die Folge: Die Motor-

Das Sport Chrono Paket Plus.

Für die Panamera Modelle ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus (nur in Verbindung mit dem Porsche Communication Management PCM) erhältlich – für den Panamera Turbo das Sport

Chrono Paket Turbo (Serie bei Panamera Turbo S), siehe S. 74. Für eine noch sportlichere Abstimmung des Fahrzeugs.

Bestandteile sind eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im PCM.

Die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole aktiviert den SPORT PLUS Modus. Die Motorsteuerung macht den Motor bissiger. Ein harter Drehzahlabsteller wird bei den V6- und V8-Benzinmotoren eingestellt (nicht bei Panamera Diesel und Panamera S Hybrid).

Bei Fahrzeugen mit Porsche Active Suspension Management (PASM) schaltet es in den SPORT PLUS Modus: für härtere

Dämpfung und direkteres Einlenken. Panamera Modelle mit adaptiver Luftfederung senken sich auf das Tiefniveau ab und schalten auf eine härtere Federrate um.

Die Eingriffe des PSM erfolgen im SPORT PLUS Modus jetzt später – für mehr Längs- und Querdynamik. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM lässt nun, besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten, eine sportlichere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen zu – für mehr Fahrspaß.

Noch mehr Agilität bietet der SPORT PLUS Modus bei ausgeschaltetem PSM. Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar und greift automatisch ein, wenn beide Vorderäder im ABS-Regelbereich sind.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt analog die gemessenen Stunden, Minuten und Sekunden an. Sekunden, Zehntel- und Hundertstelsekunden erscheinen auf



Digitale und analoge Stoppuhr auf der Schalttafel

einem Display. Alternativ kann auf der Stoppuhr auch die aktuelle Uhrzeit angezeigt werden. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten alternativer Strecken wird das Porsche Communication Management (PCM – S. 102) um die Performance-Anzeige erweitert. Sie zeigt Gesamtfahrzeit, gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Run-

denzahl und die jeweils erreichten Rundstreckenzeiten an. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite ausgewiesen. Und das nicht nur auf der Rundstrecke: Werten Sie Ihren täglichen Arbeitsweg aus oder definieren Sie Referenzstrecken – und entdecken Sie altbekannte Wege neu.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket Plus 2 zusätzliche Funktionen:

Die Schaltzeiten im SPORT PLUS Modus werden kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Schon bei geringer Verzögerung – auch bei hohen Drehzahlen – schaltet im Automatikmodus eine dynamische Bremsrückschaltung zügig zurück. Im manuellen Schaltbetrieb sind die Schaltvorgänge schneller, dynamischer, knackiger.

Die zweite Funktion ist die Launch Control. Sie ermöglicht optimales Beschleunigen beim Anfahren. Drücken Sie bei eingelegter Fahrstufe „D“ oder „M“ die SPORT PLUS Taste. Dann mit dem linken Fuß das Bremspedal betätigen und halten. Gleichzeitig mit dem rechten Fuß Vollgas geben. Die Motordrehzahl wird auf den optimalen Wert von etwa 5.500 1/min eingestellt und die Kupplung bereits leicht angelegt.



In der PDK Anzeige des Sportlenkrads, des Multifunktionslenkrads bzw. des optionalen SportDesign Lenkrads erscheint „Launch Control“. Jetzt einfach die Bremse lösen – und die 4. Dimension der Beschleunigung auf sich wirken lassen.

Das Sport Chrono Paket Turbo.

Für die Panamera Turbo Modelle gilt: aus Prinzip mehr Leistung. Das gilt auch für das beim Panamera Turbo auf Wunsch erhältliche Sport Chrono Paket Turbo (Serie beim Panamera

Turbo S). Es setzt auf die für das Sport Chrono Paket Plus beschriebenen Funktionen noch eins drauf: die „Overboost“-Funktion.

Was ist das? Sie beschleunigen mit Vollgas – bei aktivierter SPORT Taste bzw. SPORT PLUS

Taste. Der Ladedruck wird dabei temporär um bis zu 10% angehoben. Die Ladedrucküberhöhung bewirkt eine deutliche Anhebung des maximalen Drehmoments. Das liefert beim Panamera Turbo statt 700 Nm kurzfristig bis zu 770 Nm, beim Panamera Turbo S

statt 750 Nm sogar kurzfristig bis zu 800 Nm Drehmoment. Und ein verzücktes Lächeln im Gesicht.



Ausgeglichenheit

Sportlichkeit und Ökologie. Kein Gegensatz, eine Herausforderung. Eine sportliche. Schließlich wollen Sie der Umwelt gerecht werden – und trotzdem auf nichts verzichten. Und bei der Sicherheit? Erkennen wir auch keinen Widerspruch. Kein Grund also für ein ernstes Gesicht.

**Schön zu wissen, dass man im Ernstfall schnell und sicher ausweichen kann.
Einem Trend zum Beispiel.**

Die Lichtanlage.

Alle Modelle sind mit einem Fahrerlichtassistenten ausgestattet – er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel verfügen serien-

mäßig über Halogen-Scheinwerfer mit statischer Leuchtweitenregulierung – alle anderen Modelle über Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungs-

anlage. Ob Abblendlicht oder Fernlicht – die Fahrbahn wird dadurch gleichmäßiger ausgeleuchtet. Die Lichtanlage verfügt über eine Abschaltautomatik und die Heimkehrfunktion. Das zeitlich

einstellbare Nachleuchten des Tagfahrlichts, des Schlusslichts sowie ggf. der Fahrzeugumfeldbeleuchtung (S. 81) erhellt Ihnen z. B. den Weg zur Haustür.

Serienmäßig in allen Modellen: das Tagfahrlicht – mit je 4 LED-Spots in den Hauptscheinwerfern bei den Panamera Turbo Modellen und horizontal in den Bugleuchten bei allen anderen Modellen. Es erhöht die Sicherheit tagsüber, da andere Verkehrsteilnehmer Sie besser sehen.

Außerdem in den Bugleuchten: die Blinker, stabförmige LED-Lichtleiter als Positionslichter oder – exklusiv den Panamera Turbo Modellen vorbehalten – LED-Lichtleiter als Einfassung der Blinker.



Nachtlichtdesign Panamera Modelle



Nachtlichtdesign Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid



Nachtlichtdesign Panamera Turbo und Panamera Turbo S



Kurvenlicht des Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Serienmäßig in den Panamera Turbo Modellen und optional für die anderen Modelle erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve – und das Licht ist schon vor Ihnen da. Sie sehen also den Verlauf der Fahrbahn und etwaige Hindernisse früher.

In das System integriert ist zudem die geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung. Bei adaptiven Lichtsystemen darf die Grenze der maximalen Reichweite des Abblendlichts abhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit

angehoben werden. Das erledigt das PDLS automatisch. Für Fahrten bei höheren Geschwindigkeiten, etwa auf der Autobahn, passt die Fahrlichtsteuerung den Lichtkegel und somit die Reichweite des Abblendlichts an: Er wächst weiter nach vorne und verbessert damit die Sicht, jedoch ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Die weitere Funktion des PDLS, das Schlechtwetterlicht, wird mit dem Einschalten der Nebelschlussleuchte aktiviert. Es reduziert bei schwierigen Sichtverhältnissen wie z. B. Nebel, starkem Regen oder Schneefall die Reflexion: Das Abblendlicht wird breiter aufgefächert und der Lichtkegel um den oberen Bereich reduziert. So werden Sie weniger geblendet.

Die adaptiven LED-Bremslichter aller Panamera Modelle pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. So erkennt der nachfolgende Verkehr schneller eine kritische Situation.

Fahrzeuge mit Fahrermemory oder Komfort-Memory-Paket (Serie in den Panamera Turbo Modellen) verfügen über eine LED-Fahrzeugumfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln. Sie leuchtet den Bereich um die Türen aus.

Für Rücklichter, die dritte Bremsleuchte in der Heckklappe sowie Heckblinker und Nebelschlussleuchte kommt ebenfalls LED-Technik zum Einsatz. Die Vorteile: ein extrem schnelles Ansprechverhalten sowie eine hohe Leuchtkraft. Für mehr Sicherheit – und ein unverwechselbares Porsche Design bei Tag und Nacht.

Auf jeder langen Reise kommt irgendwann ein Moment, in dem Sie anhalten müssen. Spätestens am Ziel.

Die Bremsen.

Die Panamera Modelle verfügen über eine Bremsanlage mit 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorne und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten. Bei Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel sind die Bremsättel schwarz, bei den Panamera S Modellen silberfarben und bei den Panamera Turbo Modellen rot.

Die Bremsscheiben sind genutet und innenbelüftet – für ein besseres Bremsverhalten auch unter Extrembedingungen sowie zur gesteigerten Wärmeableitung. Der Bremsscheibendurchmesser beträgt bei den Panamera Turbo Modellen 390 mm vorne und 350 mm hinten, bei allen anderen Modellen 360 mm vorne und 330 mm hinten.

Das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für einen gleichmäßigen Verzögerungsablauf. Eine Bremsbelagverschleißüberwachung teilt

Ihnen mit, wann die Beläge gewechselt werden sollten.

Die elektrische Parkbremse, die Sie manuell aktivieren und deaktivieren können, löst sich beim Anfahren selbständig. Mit der Hold-Funktion können Sie in der Ebene und am Hang rückrollfrei anfahren.

Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Auf Wunsch erhalten Sie eine Bremsanlage, die bereits auf der Rennstrecke härtesten Anforderungen standhalten musste: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie ist für die Panamera Turbo Modelle nur in Verbindung mit 20-Zoll-Rädern erhältlich, für alle anderen Panamera Modelle nur mit Rädern ab 19 Zoll.

Die gelochten Keramik-Bremsscheiben der PCCB haben bei den Panamera Turbo Modellen einen Durchmesser von 410 mm vorne und 350 mm hinten, bei allen anderen Modellen 390 mm vorne und 350 mm hinten.

Für die PCCB typisch verhindert die geringe Wärmedehnung Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus gewährleisten die Keramik-Bremsscheiben Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung.

Das Ansprechen der Bremse erfolgt bei deutlich reduziertem Pedalkraftbedarf noch schneller und präziser. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.



PCCB

Der entscheidende Vorteil liegt im extrem niedrigen Gewicht der Keramik-Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor,

der sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar macht, sondern vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie ge-

steigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

**Bei aller Gelassenheit:
Manchmal ist es gut, ein harter Knochen zu sein.**

Die Karosseriekonstruktion.

Die Leichtrohnbauweise aus höherfesten Stählen, Edelstahl, Magnesium und Aluminium sorgt für ein geringes Gesamtgewicht, bietet hohen Schutz bei Aufprall und eine besonders widerstandsfähige Fahrgastzelle. Eine Längs- und Querträgerstruktur vorne nimmt Deformationsenergie auf, verteilt die Kräfte und minimiert so die Deformation des Innen-

raums. Der Aluminium-Hilfsrahmen der Vorderachse unterstützt mit einer definierten Verformung die passive Sicherheit zusätzlich. Ein steifer Stirnwandquerträger reduziert im Crashfall die Verformung des Fußraums – für verbesserten Fuß- und Beinschutz der Insassen. Einfach austauschbare Prallelemente schützen bei kleineren Unfällen den Karosserierohbau.

Die aktive Fronthaube.

Mehr Schutz, z. B. für Fußgänger, bietet die aktive Fronthaube: Wenn die Sensoren im Bugteil einen Aufprall erkennen, hebt das pyrotechnisch betätigte System die Haube im hinteren Bereich an. Das Verletzungsrisiko kann dadurch reduziert werden.

- Magnesium
- Aluminium
- Tiefziehstähle
- Höherfeste mikrolegierte Stähle
- Mehrphasenstähle
- Borlegierte Stähle



Die größte Gelassenheit entsteht immer noch durch einen gesunden Abstand zu den Dingen.

Airbags und Gurtsystem.

Serienmäßig besitzen alle Panamera Modelle Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet werden. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Der Luftsack ist dabei weicher. Das senkt die Belastung der Insassen.

Serienmäßig ist neben Knie-Airbags für Fahrer und Beifahrer auch das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es enthält Seiten-Airbags in den Vordersitzen, Curtain-Airbags über den kompletten Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen. Seiten-Airbags im Fond sind optional erhältlich.



Außerdem serienmäßig: Sicherheitslenksäule, 3-Punkt-Gurte, Gurthöhenverstellung und Gurtkraftbegrenzer vorne sowie Gurtstraffer vorne und hinten.

Ein Überschlagsensor erkennt einen drohenden Überschlag und aktiviert automatisch Curtainairbags und Gurtstraffer.

Als Fahrer sind Sie für 4 Personen verantwortlich.**Wir auch für alle anderen.****Porsche und die Umwelt.****Der Umweltschutz.**

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilher-

steller die Frage, welche Antwort er zum Thema Umweltschutz zu bieten hat. Unsere hat eine lange Tradition. Sie lautet: maximale Effizienz.

Porsche reduzierte in den letzten 15 Jahren die CO₂-Emissionen seiner Fahrzeuge jährlich durchschnittlich um 1,7%*. Und in Relation zur Motorleistung zählt

Porsche schon jetzt zu den Fahrzeugherstellern mit dem geringsten CO₂-Ausstoß. Dies wird erreicht durch einen effizienten Antrieb, Leichtbau, optimierte Aerodynamik und niedrige Rollreibungsverluste.

Dieses hohe Maß an Umweltverträglichkeit gewährleistet nicht zuletzt das Porsche eigene

Umweltmanagement in Weissach. Sämtliche Entwicklungen werden hier mit ökologischer Verträglichkeit in Einklang gebracht. Das Ziel: Leistungsstärke – aber nicht zu Lasten der Umwelt.

Abgasemissionen.

Die Panamera Modelle sind mit fortschrittlicher Abgastechnologie ausgestattet.

Die Bilanz ist vorbildlich: Die Fahrzeuge von Porsche zeigen in ihrer jeweiligen Kategorie, dass selbst leistungsstarke Sportwagen vergleichsweise moderate Emissionswerte erreichen können. Dazu tragen die hochmodernen Motorenkonzepte bei. Vom Hybrid über den Diesel bis zu den Benzinern. Durch die schnelle Aufheizung

des Katalysatorsystems nach dem Start wird außerdem die optimale Betriebstemperatur früh erreicht – für eine bessere Schadstoffminderung.

Für Benzinern und Hybrid kommt eine Stereo-Lambda-Regelung zum Einsatz. Jede der beiden Zylinderreihen verfügt über einen separaten Lambda-Regelkreis. Dieser ermittelt über das elektronische Motormanagement die optimale Kraftstoffmenge. Für eine effektive Abgasreinigung. Unterstützend wirkt bei den V8-Motoren ein Sekundärluftsystem: Ein Kompressor pumpt während der Aufheizphase der Katalysatoren zusätzlich Luft in den Abgasstrang und sorgt so für eine schnellere Erwärmung. Und damit geringere Emissionen.



* Die dargestellte Verbrauchsreduzierung ermittelt sich aus den Verbrauchswerten im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) für die jeweiligen Modelljahre der Fahrzeuge bezogen auf die jeweils gültige Europäische Verordnung.

Panamera Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5;
CO₂-Emissionen 293–167 g/km

Die Abgasrückführung des Panamera Diesel führt einen Teil der Abgase in den Verbrennungsprozess zurück. Ergebnis: eine Reduzierung der Verbrennungsspitzen temperatur und damit der Stickoxidemissionen. Ein Oxidationskatalysator ist dabei genau so selbstverständlich wie ein Dieselpartikelfilter.

Weitere Maßnahmen zur Verbrauchsreduktion sind z. B. die Auto Start-Stop-Funktion oder die Bordnetzrekuperation, bei der die Fahrzeugbatterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird. Beim Beschleunigen dagegen wird der Ladestrom des regelbaren Generators gedrosselt – der Verbrennungsmotor muss hier weniger Leistung zum Laden der Batterie abgeben.

Leichtbau und Recycling.

Eines der vorrangigen Ziele bei der Entwicklung eines Porsche ist der intelligente Leichtbau. Aus ökonomischen Gründen. Und ökologischen. Diese Kombination ist die Grundlage für niedrige Verbrauchswerte in Verbindung mit überragenden Fahrleistungen.

Ökonomisch durch den hohen Anteil an Aluminiumgusslegierungen, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Sie sind wesentlich stabiler und leichter als herkömmlicher Stahl. Der Karosserierohbau des Panamera besteht zu rund 23% aus Leichtmetallen. Ein Beispiel: Motorhaube, Türen, vordere Kotflügel und Heckklappe sind aus Aluminium. Das spart Gewicht. Und sorgt für eine positive Umweltbilanz: Der Mehraufwand an Energie und die höheren Emissionen bei der Aluminiumherstellung werden nach den erstellten Ökobilanzen bereits nach relativ kurzer Fahrstrecke durch den eingesparten Kraftstoff überkompensiert.

Ökologisch zudem, da alle Werkstoffe gezielt ausgewählt werden. Es kommen nur modernste und umweltschonende Bauteile zum Einsatz. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recycelbar. Alle Werkstoffe sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Die Verringerung der Kunststoffvarianten erweitert diese Möglichkeiten. Überall dort, wo Kunststoffzyklen hohe technische Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt.

Kurz: Der Panamera kann heute zu ca. 95% wiederverwertet werden.

Porsche verwendet nur umweltfreundliche Wasserbasislacke. Sie verringern das Anfallen von Lösungsmitteln in der Produktion und im Werkstattbereich. Der Panamera ist selbstverständlich frei von Asbest, FCKW und von Teilen, die mit FCKW hergestellt wurden. Sie merken, Umweltentlastung beginnt bei Porsche nicht erst mit dem Ende eines Fahrzeugs. Sie beginnt bereits bei der Planung und Entwicklung.





bereits an der Quelle beseitigt. Motorteile sind steif, bewegte Teile leicht, Einbautoleranzen gering. Und zwar über die gesamte Lebensdauer.

Wartung.

Lange Wartungsintervalle sind nicht nur komfortabel und reduzieren die Werkstattkosten. Sie ermöglichen auch einen ressourcenschonenden Umgang mit Betriebsstoffen und Verschleißteilen. Das ist in Ihrem und unserem Interesse. 2 klare Vorteile für Sie: geringere Kosten und Zeitersparnis. Der vielleicht wichtigste Vorteil aber ergibt sich für die Umwelt. Die genauen Wartungsintervalle entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste.

Kraftstoff.

Alle Panamera Modelle mit Benzinmotoren sind bereits für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Das Diesel-

aggregat ist für eine maximale Beimischung von 7% Biodiesel geeignet. Das verbessert die CO₂-Bilanz entsprechend – denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die

für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Beim Kraftstoffsystem haben wir die Kohlenwasserstoff-Emissionen minimiert. Der Aktivkohlefilter

trägt ebenso dazu bei wie das Mehrschichtmaterial des Tanks.

Die kraftstoffführenden Leitungen bestehen aus Mehrschicht-Kunststoffmaterial, Stahl oder Aluminium.

Geräusch.

Die Panamera Modelle erfüllen alle gültigen gesetzlichen Geräuschvorschriften. Ohne Motorkapselung. Störende Geräusche werden



Persönlichkeit

Gepolstert, dunkel, Stufenheck – so sehen üblicherweise gediegene Limousinen aus. So sehen Sie sich aber selbst überhaupt nicht? Sondern eher unangepasst? Na denn: Plädieren wir für sportliche Dynamik. Für Authentizität. Für Persönlichkeit.

Auf dem hohen Ross zu sitzen ist nun mal nicht Ihre Art.

Der Komfort.

Das Interieur.

Die Panamera Modelle sind ein wenig auffälliger als bei Porsche üblich, zugegeben. Kein Wunder: Sie sind die ersten Porsche mit 4 vollwertigen Einzelsitzen (S. 100). Aber das allein ist es noch nicht.

Was sofort auffällt: die nach vorne ansteigende Mittelkonsole. Sieht nicht gerade nach Limousine aus? Zum Glück. Sieht aber eindeutig nach Sportwagen aus. Und fährt sich vor allem so. Mit einem extrem kurzen Weg der Hand zwischen Schalthebel und Lenkrad. Genauer: dem serienmäßigen, höhen- und längsverstellbaren Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Glattleder. Auf Wunsch mit Lenkradheizung.

Für eine noch sportlichere Optik erhalten Sie in Verbindung mit PDK oder Tiptronic S optional das SportDesign Lenkrad mit Schalt-paddles (s. Seite 59).

Auf Wunsch erhalten Sie auch das Multifunktionslenkrad (Serie bei Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid, Panamera Turbo und Panamera Turbo S), mit dessen Tasten Sie komfortabel viele Audio- und gegebenenfalls Telefon- und Navigationsfunktionen bedienen können. Es ist erhältlich in Glattleder oder – inklusive Lenkradheizung – auch in Nussbaum-Wurzel, Tineo, Birke anthrazit, Yachting Mahagoni sowie in Carbon.

Diese und weitere Materialien bieten Ihnen in Form von Interieur-Paketen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Für sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder beides. Detailliertere Informationen zu Farben und Individualisierung finden Sie ab Seite 124.

Alle häufig genutzten Bedienelemente auf der Mittelkonsole sind in logischen Gruppen zusammengefasst. So können Sie einzelne Funktionen schnell aufrufen,

ohne lange Untermenüs alternativer Lösungen durchsuchen zu müssen.

Wie viel Platz wirklich im Innenraum ist, erkennt man an Kleinigkeiten. Denn die haben es in sich: Die Panamera Modelle bieten eine Vielzahl an Ablagemöglichkeiten, z. B. in den Türen und der Mittelkonsole. Getränke nimmt der Halter in der Mittelarmlehne vorne auf. Wahlweise, ohne Aufpreis, kommen 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach dazu. Und serienmäßig 2 im Fond.



Interieur des Panamera Turbo mit Multifunktionslenkrad und Sport Chrono Paket Turbo



Getränkehalter vorne



Handschuhfach



Komfortsitze hinten (in Verbindung mit großer Mittelkonsole) mit Komfortkopfstützen im Panamera Turbo



Auf Wunsch erhalten Sie eine große Mittelkonsole im Fond: für mehr Stauraum. Zwei 12-Volt-Steckdosen sowie die Vorrüstung für ein Kühlfach gehören ebenfalls dazu.

Das Innenraumbelichtungskonzept mit Abschaltverzögerung ist hilfreich – und zugleich ästhetisch durchdacht. Nur einige Beispiele: beleuchtete Türgriffe und Ablagen vorne, Orientierungslicht, Fußraumleuchte vorne, Lese- und Innenraumleuchten – getrennt für alle 4 Plätze.

Ein optionales, speziell für den Fond konzipiertes Innenraumlicht-Paket bietet Ihnen 2 weitere Lesespots in der Dachkonsole hinten, Fußraumleuchten und zusätzliches Orientierungslicht hinten sowie Beleuchtung für Türablagen und Mittelkonsolenfach hinten. Überwiegend in licht-

starker, aber stromsparender LED-Technik. Die zusätzliche Ambientebeleuchtung an den Dachkonsolen vorne und hinten sowie die Lesespots sind dimmbar.

Serienmäßig bei den Panamera Turbo Modellen und optional für

die anderen Modelle ist der mit Alcantara bezogene Dachhimmel.

Auf Wunsch erhalten Sie eine Geräusch- und Wärmeschutzverglasung (thermoisoliertes Verbundglas) und eine dunkel getönte Privacy-Verglasung. Sie wahrt Diskretion und schützt vor starker

Sonneneinstrahlung. Genau wie die elektrischen Sonnenrollos an den Fondseitenfenstern und hinter den Rücksitzen.



Instrumente Panamera Turbo

Die Instrumente.

Wenn die 5 Rundinstrumente in den Panamera Modellen Sie überraschen würden, hätten sie ihren eigentlichen Zweck verfehlt: schnell, exakt und einfach ablesbar zu sein. In typischer Porsche Optik.

Der hochauflösende 4,8-Zoll-Farbbildschirm mit TFT-Technologie im Kombi-Instrument informiert Sie u. a. über den Bordcomputer oder stellt die Karte des Navigationssystems dar. Außerdem zeigt es die Werte des optionalen Abstandsregeltempostats oder informiert im Panamera S Hybrid über den jeweiligen Energiefluss.

Im Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel ist das Zifferblatt des Drehzahlmessers schwarz, in den Panamera S Modellen silbergrau und in den Panamera Turbo Modellen schwarz mit Schriftzug „turbo“ bzw. „turbo S“.

Die vorderen Sitze.

Die Vordersitze mit integrierten Kopfstützen sind komfortabel – und halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Ohne einzuengen.

Sie sind serienmäßig vollelektrisch verstellbar: in Sitzhöhe,

Sitzkissen- und Lehnenneigung sowie Längsposition. Auf Fahrer- und Beifahrerseite. Optional erhältlich: das Fahrermemory zur automatischen Einstellung individuell gespeicherter Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen.

In den Panamera Turbo Modellen bieten die Vordersitze noch mehr: Im serienmäßigen Komfort-Memory-Paket (optional für die anderen Modelle) für Fahrer und Beifahrer sind neben der elektrischen Lenksäulenverstellung eine elektrische 4-Wege-Lordosenstütze, eine elektrische Sitzflächenlängenverstellung sowie die Memorisierung der Sitz-, Lenkrad- und Spiegeleinstellungen enthalten. Die Umfeldbeleuchtung (LED-Leuchten in den Außenspiegeln) ist Bestandteil des Fahrermemory und des Komfort-Memory-Pakets.

Für den Beifahrersitz erhalten Sie auf Wunsch eine ISOFIX-Befestigung für Kindersitze in Verbindung mit einem abschaltbaren Beifahrer-Airbag.



Vorderer Seriensitz



Adaptiver Sportsitz vorne

Die adaptiven Sportsitze.

Sie fahren gerne ein wenig sportlicher? Die für alle Panamera Modelle optional erhältlichen adaptiven Sportsitze sind ganz darauf ausgerichtet – mit strafferer Polsterung sowie noch besserer Seitenführung durch erhöhte Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne.

Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzflächenlängenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Die Lenksäule ist elektrisch verstellbar.

Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung in Kurven. Ebenfalls enthalten: die Memorisierung der Sitzposition für Fahrer und Beifahrer inklusive Lordosenstütze sowie der Lenkrad- und Außenspiegeleinstellung für den Fahrer.

Die Rücksitze.

Ihr Hauptmerkmal: Es sind 2 einzelne. Mit viel Bein- und Kopffreiheit auch für Großgewachsene. Und sehr gutem Seitenhalt auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Ohne Komfortverzicht. Dazwischen: eine klappbare Mittelarmauflage mit Ablagefach. Die Lehne ist getrennt umlegbar im Verhältnis 40:60. Für mehr Stauraum oder sperrige Gegenstände. Bei der optionalen großen Mittelkonsole lassen sich die beiden Rückenlehnen rechts und links davon einzeln umklappen, die Konsole selbst bleibt stehen.

Auf Wunsch erhalten Sie für den Fond aller Panamera Modelle auch Komfortsitze. Mit elektrischer Lehnenverstellung, Sitzflächenlängenverstellung, Lordosenstütze – und der Möglichkeit, den vorderen Beifahrersitz vom Fond aus zu verstellen.

Wenn Sie die Komfortsitze hinten mit der Sitzbelüftung kombinieren, sind zusätzlich Komfortkopfstützen enthalten (S. 96). In Verbindung mit den adaptiven Sportsitzen vorne sind auch die Rücksitze als Sportsitze ausgeführt – mit geänderten Nahtbild und erhöhten Seitenwangen.

Serie bei allen Panamera Modellen auf beiden Rücksitzen: die sichere ISOFIX-Befestigung für Kindersitze.

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Die Vordersitze der Panamera S Modelle und der Panamera Turbo Modelle verfügen serienmäßig über eine Sitzheizung (optional für Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel). Sie heizt die Sitzfläche und die Rückenlehne angenehm auf. In den Panamera Turbo Modellen sind auch die Sitze im Fond beheizbar (optional für alle anderen Modelle).

Auf Wunsch statten wir die Vordersitze oder auch alle 4 Sitze mit einer Sitzbelüftung aus (nur in Verbindung mit Sitzheizung). Die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn und der Lehne sowie die passive Belüftung der Seitenwangen erzeugen einen Luftzug. Transpirationsfeuchte wird abgeleitet. Für ein angenehmes Sitzklima – selbst bei großer Hitze. In 3 Stufen steuern Sie jeweils individuell die Intensität der Sitzheizung und -belüftung. Lüften und Heizen sind gleichzeitig möglich.



Fondsitzanlage

**Trotz allem Leistungsdenken:
Von Zeit zu Zeit muss der Geist durch Spielerisches entspannen.**

Audio und Kommunikation.



Audiosystem CDR-31

Das Audiosystem CDR-31.

Das Audiosystem CDR-31 (Serie bei Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid) besitzt einen 7-Zoll-Farb-Bildschirm – einen Touchscreen, der auf Berührungen reagiert. Damit steuern Sie schnell und einfach die wichtigsten Funktio-

nen und Menüs. Das geht übrigens auch über die Multifunktionslenkräder.

Das integrierte CD-Radio inklusive FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung enthält ein Soundsystem mit 10 Lautsprechern und einer Gesamtleistung

von 100 Watt. Das CDR-31 können Sie auf Wunsch auch mit dem BOSE® Surround Sound-System (S. 108) oder dem Burmester® High-End Surround Sound-System (S. 110, nicht im Panamera S Hybrid) kombinieren.

Ein optional erhältlicher integrierter CD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs.

Optional steht für das CDR-31 die Handyvorbereitung zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, zur Verfügung.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Panamera Turbo und Panamera Turbo S sind serienmäßig mit dem Porsche Communication Management (PCM) ausgestattet



Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul

(auf Wunsch auch für die anderen Modelle).

PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Leistungsfähig, vielseitig – und trotzdem einfach zu bedienen.

Im Mittelpunkt steht der 7 Zoll große, hochauflösende Touch-

screen, den Sie intuitiv bedienen können. Oder Sie nutzen wie gewohnt die Dreh-/Drücksteller.

Maximal 5 Einträge pro Seite bleiben stets übersichtlich.

Das Radio hat 42 Speicherplätze, einen FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity-Funktion, die im Hintergrund ständig die beste Frequenz des gewählten Senders sucht,

sowie z.B. dynamisches Autostore.

Das DVD-Audio-Laufwerk gibt CDs und Audio-DVDs wieder und ist MP3-kompatibel. Zusätzlich ist die Audio-Wiedergabe von Video-DVDs möglich. Ein auf Wunsch erhältlicher, in das PCM integrierter CD-/DVD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs oder DVDs.

Und der Klang? Entsteht im Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel sowie in den Panamera S Modellen durch 11 Lautsprecher und 235 Watt. Und in den Panamera Turbo Modellen je nach Quelle sogar in Dolby Digital 5.1 – durch das serienmäßig integrierte BOSE® Surround Sound-System (S. 108). Für nochmals gesteigerte Klangperformance kann das PCM auf Wunsch mit dem Burmester® High-End Surround Sound-System (S. 110, nicht im Panamera S Hybrid) kombiniert werden.

Ein auf Wunsch für das PCM erhältlich Hybrid-TV-Tuner empfängt unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen.

Bei dem im PCM enthaltenen Navigationsmodul mit schneller Festplatte können Sie zwischen zweidimensionaler oder perspektivischer Kartenansicht wählen. Auch die 3D-Darstellung von Gelände mit überlagerter Satellitenkarte sowie die 3D-Darstellung

von Gebäuden ist in einigen Gebieten möglich. Im Splitscreen-Modus lässt sich z. B. neben dem aktuellen Kartenausschnitt eine Liste mit Piktogrammen für die nächsten Fahrmanöver anzeigen.

Eine zentrale Funktion des PCM im Panamera S Hybrid ist die grafische Darstellung des Hybrid-Betriebs durch eine Energieflussanzeige, z. B. für die Zustände E-Fahrt, Boosten, Rekuperation oder Segeln. Eine Statistikanzeige weist zudem die Anteile emissionsfreien Fahrens an der Gesamtfahrzeit aus.

Die Sprachbedienung.

Sie wollen navigieren, telefonieren oder Radio hören? Dann sagen Sie es doch. Und zwar optional für das PCM erhältlich Sprachbedienung durch Ganzworteingabe. Auch in Listen blättern Sie per Sprachkommando.

Das elektronische Fahrtenbuch.

Für das PCM ist optional ein elektronisches Fahrtenbuch erhältlich. Es erfasst automatisch bei jeder Fahrt Kilometerstand, Fahrtstrecke, Datum und Uhrzeit sowie Start- und Zieladresse. Die Software erfüllt die Anforderungen der deutschen Finanzverwaltung zur Dokumentation der automatischen Fahrtenbuchaufzeichnung.

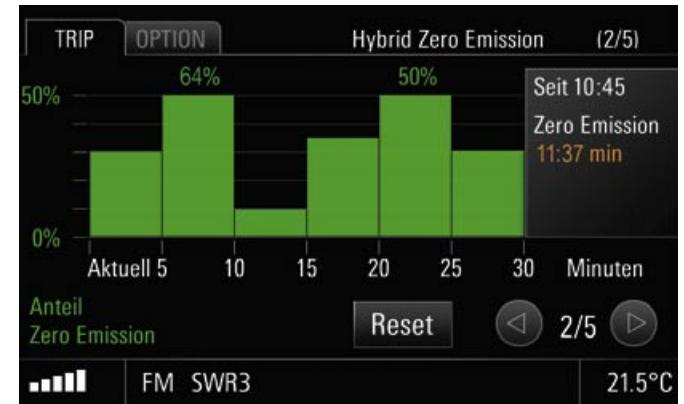
Das Telefonmodul.

Das optionale Quadband-GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung oder schnurlosen Bedientelefoners telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP). Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres

Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen. Je nach Mobiltelefon haben Sie dabei nicht nur Zugriff auf die Nummern der SIM-Karte, sondern auch auf den internen Speicher. Die Bedienung erfolgt ebenfalls je nach Mobiltelefon über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung. Das Mobiltelefon bleibt einfach in Ihrer Jacke.

Überdies können Sie über das Telefonmodul auch Mobiltelefone, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, via Bluetooth® verbinden. In diesem Fall erfolgt die GSM-Verbindung grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons. Das PCM dient als Freisprechanlage und das Mobiltelefon kann verstaut bleiben. Bitte beachten Sie hierzu auch den Hinweis auf S. 151.

Damit trotz weiterer Passagiere diskrete Gespräche geführt werden können, beinhaltet das Telefonmodul einen schnurlosen



Bluetooth® Bedienthörer mit Display und Tastatur, untergebracht in der Mittelkonsole. Bei einer Bluetooth® Verbindung

über das Handsfree Profile (HFP) lässt sich der Bedienthörer jedoch nicht benutzen.



Universelle Audio-Schnittstelle

Die Handyvorbereitung.

Zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, ist auf Wunsch die Handyvorbereitung erhältlich. Bei der Verbindung über HFP dient das Audiosystem CDR-31 bzw. das PCM als Freisprechanlage. Auch hierbei kann das Mobiltelefon verstaut bleiben. Über das Audiosystem CDR-31 und das PCM können alle Grundfunktionen des Mobiltelefons bedient werden. Die GSM-Verbindung erfolgt

grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons. Bitte beachten Sie hierzu auch den Hinweis auf S. 151.

Die universelle Audio-Schnittstelle.

Für die vordere Mittelkonsole erhalten Sie auf Wunsch für das Audiosystem CDR-31 eine AUX-Schnittstelle (z. B. für geeignete MP3-Player), für das PCM eine AUX-Schnittstelle und einen USB-Anschluss, an dem Sie auch Ihren

iPod® anschließen können.* Ihren über die USB-Schnittstelle angeschlossenen iPod®, andere geeignete MP3-Player oder USB-Sticks können Sie auch über das PCM bedienen. Details erfahren Sie bei Ihrem Händler.

Das Porsche Rear Seat Entertainment.

Optional ab Werk über Porsche Exclusive erhältlich: das Porsche Rear Seat Entertainment. Es besteht aus 2 Bildschirmen, 2 Playern sowie 2 drahtlosen Infrarotkopfhörern und spielt alle gängigen Formate ab (CD, DVD, MP3 etc.). Die Bedienung erfolgt komfortabel mittels Touchscreen. Sie können zudem 2 separate, individuell anwählbare AV-Quellen wie z. B. Spielkonsole oder Digitalkamera anschließen.

Die mit Leder in Interieurfarbe bezogenen Bildschirmkonsolen mit schwenkbaren 7-Zoll-TFT-Displays sind an die Rückenlehnen der Vordersitze montiert.

* Zur Kompatibilität der iPod® Modelle informieren Sie sich bitte bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Porsche Rear Seat Entertainment

Ihr Bild von der Welt umfasst doch auch 360°.

Das BOSE® Surround Sound-System.

Will man das eigentlich: in einem Porsche statt Motorsound Musik hören? Wir verstehen Ihre Bedenken, haben aber eine überzeugende Antwort: BOSE®.

Das Surround Sound-System von BOSE® ist sowohl mit dem Porsche Communication Management (PCM) als auch mit dem Audiosystem CDR-31 kombinierbar und beim Panamera Turbo und Panamera Turbo S Bestandteil der Serienausstattung.

Das System verfügt über 9 Verstärkerkanäle. 14 Lautsprecher inklusive eines 200-Watt-Hochleistungstiefhörers (Aktivsubwoofer) sorgen für ein ausgewogenes Klangbild und verwandeln den Panamera in einen Konzertsaal. Gesamtleistung: 585 Watt (Panamera S Hybrid: 160-Watt-Aktivsubwoofer*, 545 Watt Gesamtleistung).

In Kombination mit dem Porsche Communication Management

(PCM) ermöglicht das BOSE® Surround Sound-System die Audio-Wiedergabe von DVDs – und damit das beeindruckende Klangspektrum digitaler 5.1-Aufnahmen. Selbstverständlich können auch Quellen wie CDs oder MP3-Player abgespielt werden – in Stereo. Und auf Knopfdruck in einem Surround-Modus, erzeugt von der BOSE® Centerpoint® 2-Technologie.

Die AudioPilot® Noise Compensation Technology, eine von BOSE® patentierte Störgeräuschkompensation für Audiosysteme, misst mit Hilfe eines Mikrofons laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht. In jeder Fahrsituation. In Echtzeit.

* Beim Panamera S Hybrid schränkt der Subwoofer des BOSE® Surround Sound-Systems unterhalb der Ladekante das Gepäckraumvolumen ein.



BOSE® hat – als der Pionier auf diesem Gebiet – mit seinen Erfahrungen das System speziell an den Innenraum des Panamera angepasst. Durch die von BOSE® eigens für den Automobilbereich entwickelten Signalverarbeitungs-

Technologien ist es akustisch optimal für die Architektur des Innenraums maßgeschneidert. Das Ergebnis ist ein ausbalancierter, originalgetreuer Sound für ein faszinierend räumliches

360°-Klangerlebnis auf allen 4 Sitzen. Das Einzige, was Sie als Fahrer bei diesem Sound nicht tun dürfen: zum entspannten Lauschen die Augen schließen.

**Made in Germany hören Sie besonders gern.
Nicht nur bei Sportwagen.**

Das Burmester® High-End Surround Sound-System.



Der Sound aus Weissach bekommt Verstärkung aus Berlin. Die Rede ist von Burmester®, der Berliner Edelmanufaktur, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit. Und damit vom Burmester® High-End Surround Sound-System, das für alle Panamera Modelle außer dem Panamera S Hybrid sowohl mit CDR-31 als auch mit PCM optional erhältlich ist.

Die verwendeten Technologien: auf dem hohen Niveau der High-End Home Audio-Systeme von Burmester®. State of the Art und erstmalig so in einem Fahrzeug. Der Aufwand: kompromisslos. Die Verarbeitung: exzellent. Der Klang: phänomenal. Die Überlegenheit des Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

Schon während der Konzeptphase des Panamera arbeiteten Weissach und Berlin intensiv zusammen, um

optimale Einbauplätze für die speziellen Lautsprecher zu finden. Noch nie zuvor wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

So klingt das in Zahlen: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz.

Konzeptionell wurden völlig neue Wege eingeschlagen. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauplatz optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt.



Speziell für den Panamera wurden Bändchen-Hochtöner (Air Motion Transformer, AMT) eingesetzt. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit.

Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Und dies bei gleichzeitig bemerkenswert geringem Gesamtgewicht durch intelligente Burmester® Leichtbau-Technologie.

Das elegant puristische Design mit galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht den Anspruch des Burmester® High-End Surround Sound-Systems auch optisch. Kompromisslos in Sound und Design. Eben typisch Porsche.

Auf den Unterschied zwischen Bequemlichkeit und Komfort müssen wir Sie ja nicht extra hinweisen.

Weitere Komfortausstattungen.

Die Klimatisierung.

In allen Modellen serienmäßig: die Klimaautomatik mit getrennter Regelung für Fahrer und Beifahrer. Temperatur, Luftmenge, Luftstrom und Richtung lassen sich so separat einstellen. Ein Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern. Die automatische Umluftkontrolle misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luft-

feuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb. Bei Bedarf wird auch das Handschuhfach gekühlt. Eine weitere Funktion: Die Restwärme des Motors kann zum Beheizen des Innenraums benutzt werden. Bei ausgeschalteter Zündung. Bis zu 20 Minuten lang.

Auf Wunsch erhalten Sie für alle Modelle eine 4-Zonen-Klima-

automatik. Mit ihr steuern Sie zusätzlich die Klimatisierung im Fond – und zwar links und rechts getrennt. Selbstverständlich ist das auch von den Fondsitzen aus möglich. Unabhängig von der vorderen Klimaanlage – über ein Bedienfeld auf der hinteren Mittelkonsole.



Luftauslässe in Mittelkonsole



4-Zonen-Klimaautomatik



Luftauslass hinten



4-Zonen-Klimaautomatik hinten

Die Geräusch- und Wärmeschutzverglasung.

Die Panamera Modelle sind serienmäßig mit getöntem Wärmeschutzglas und Graukeil in der Windschutzscheibe ausgestattet. Optional: geräuschisolierendes und wärmedämmendes Verbundglas mit erhöhter Reflexion von Infrarotstrahlung rundum. Für angenehmeres Klima und mehr Ruhe im Innenraum. Beide Verglasungsvarianten sind auf Wunsch als Privacy-Verglasung erhältlich.

Die hydrophoben Seitenscheiben.

Die vorderen Seitenscheiben der Panamera Modelle haben hydrophob beschichtete Oberflächen. Wasser und Schmutz bleiben daran weniger stark haften. Für klare Sicht auch bei schlechtem Wetter. (Aufgrund natürlicher Abnutzung müssen die Oberflächen je nach Einsatz- und Pflegebedingungen zeitweise erneuert werden.)

Die Wischanlage mit Regensensor.

Die Frontwischanlage hat 2 Wischergeschwindigkeiten mit Intervallschaltung sowie serienmäßig einen automatisch regelnden Regensensor mit einstellbarer Empfindlichkeit. Optional ist ein Heckscheibenwischer erhältlich (Serie bei Panamera S Hybrid).



Bildwiedergabe der Rückfahrkamera im PCM

des ParkAssistenten um 6 Sensoren im Bugbereich. Die Warnung erfolgt nun akustisch und zusätzlich optisch – durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs per Draufsicht im zentralen Display. Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

rückwärtiges Einparken und Rangieren sowie das Ankoppeln eines Anhängers. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent so den Komfort und die Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann jederzeit deaktiviert werden.

Die Rückfahrkamera.

Die optional erhältliche Rückfahrkamera (nur in Verbindung mit dem PCM und ParkAssistent vorne und hinten) erleichtert präzises

Der Spurwechselassistent (SWA).

Der optionale Spurwechselassistent* überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel.

* Frühestens verfügbar ab 09/2011.

HomeLink® (Garagentoröffner).

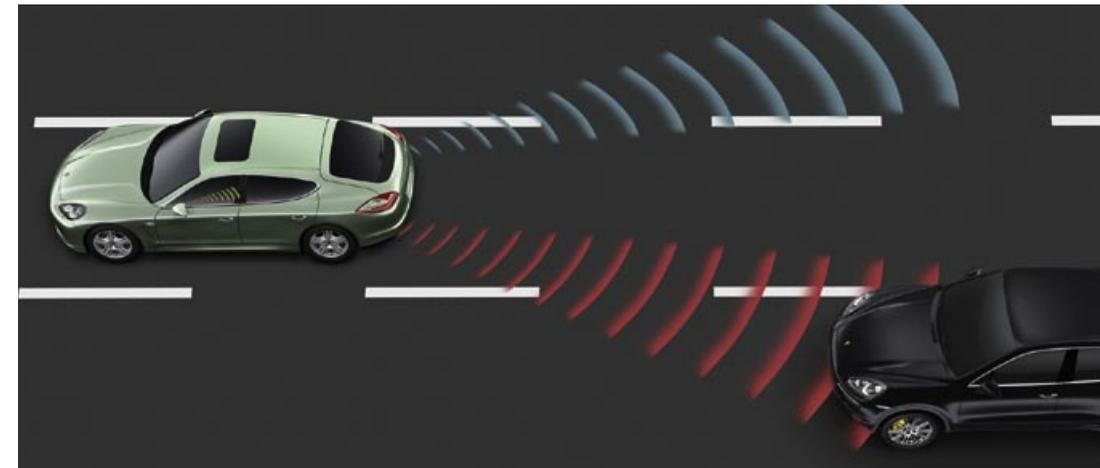
Auf Wunsch ist ein frei programmierbarer Garagentoröffner in die Dachkonsole integrierbar. Er bedient auf Knopfdruck bis zu 3 Tore, Beleuchtungssysteme oder Alarmanlagen.

Der ParkAssistent.

Der ParkAssistent mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt in allen Panamera Modellen serienmäßig vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug – mit einem akustischen Signal. Intervalltöne

verdeutlichen dabei die Entfernung zum Hindernis. Komfortabel und sicher.

Serie bei Panamera Turbo und Panamera Turbo S und auf Wunsch in den anderen Modellen: die Erweiterung



Spurwechselassistent



Abstandsregeltempomat

Der Tempomat.

Für mehr Komfort auf langen Strecken ist eine automatische Geschwindigkeitsregelung serienmäßig. Den Tempomat aktivieren Sie zwischen 30 und 240 km/h durch einen Taster am Lenkstockhebel.

Der Abstandsregeltempomat.

Er ist auf Wunsch erhältlich und regelt die Geschwindigkeit

abhängig vom Abstand zum Vordermann. Ein Radarsensor im vorderen mittleren Lufteinlass überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug. Sie haben ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt. Der Radarsensor erfasst dieses Fahrzeug.

Nun reduziert das System die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen bis max. 3,5 m/s².

Und zwar so lange, bis ein – vorher einstellbarer – Abstand entstanden ist. Ihr Fahrzeug folgt nun dem Vorfahrenden mit reduzierter Geschwindigkeit. Bremsen Sie weiter ab, verringert auch der Abstandsregeltempomat weiter das Tempo – auch bis zum Stillstand. Stärkere Bremsenriffe muss der Fahrer selbst ausführen.

Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr Fahrzeug wieder von langsamer Fahrt auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit.

Das Schiebe-/Hubdach.

Optional erhalten Sie für alle Panamera Modelle das Schiebe-/Hubdach aus getöntem Einscheibensicherheitsglas mit einem manuell verstellbaren Schiebehimmel und Komfortschließfunktion.

Porsche Entry & Drive.

Serie in den Panamera Turbo Modellen, optional für alle anderen Modelle: Porsche Entry & Drive, erkennbar an Chromauflagen auf den Türgriffen. Damit brauchen Sie Ihren Wagenschlüssel nur noch selten.

Warum? Sobald Sie den Türgriff berühren, fragt Porsche Entry & Drive einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den Zündanlassschalter.

Zum Verriegeln drücken Sie den Knopf an der Außenseite des Türgriffs. Porsche Entry & Drive verriegelt das Fahrzeug und aktiviert die Wegfahrsperrung und die Lenksäulenverriegelung.

Die Diebstahlsicherheit.

Die Panamera Modelle sind serienmäßig durch eine Wegfahrsperrung sowie durch eine Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung geschützt. Die Anlage sichert dabei alle 4 Türen, die Motorhaube, die Heckklappe, den Innenraum, die Zündung und einen möglichen Anhänger. Beim Abziehen des Schlüssels arretiert als weitere Sicherung ein elektromechanischer Sperrkranz die Lenksäule.

Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Optional erhalten Sie ab Werk eine Vorrüstung für den nachträglichen Einbau des Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) aus dem Porsche Tequipment Programm. Dieses System ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas. Die Vorrüstung beinhaltet eine spezielle Verkabelung und einen Neigungssensor für die Alarmanlage.



Schiebe-/Hubdach

Hinten: viel Platz.

Ganz hinten: ganz viel Platz.

Der Gepäckraum.



Kofferraum mit umgeklapptem Rücksitz



Kofferraum beim Panamera S Hybrid mit optionalem BOSE® Surround Sound-System

4 Erwachsene, ein Sportwagen, Gepäck für 4. Doch, das geht.

Der Gepäckraum von Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel,

Panamera S und Panamera 4S hat ein Volumen von 445 Litern. Mit dem BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround Sound-System

verfügen Sie über 432 Liter Gepäckraum – ebenso wie in den Panamera Turbo Modellen. Beim Panamera S Hybrid stehen 335 Liter zur Verfügung, mit optionalem BOSE® Surround Sound-System 317 Liter*. Das reicht zum Beispiel für 4 Koffer, die Sie im Angebot der Porsche Design Driver's Selection finden – auf Wunsch auch passend zur Exterieurfarbe des Fahrzeugs. Das Besondere: Die 4 Koffer lassen sich in verschiedenen Größen sowohl unter dem serienmäßigen flexiblen Gepäckraumrollo als auch unter der optionalen festen Gepäckraumabdeckung so verstauen, dass Sie jeden einzelnen ganz einfach entnehmen können. Ohne Herumräumen.

Entscheidend ist dafür die außergewöhnliche Höhe des Gepäckraums, die durch die besondere Form der Heckklappe und der großen Glasscheibe entsteht. Die weit zu öffnende Heckklappe



erlaubt außerdem komfortables Beladen.

In dieser Fahrzeugklasse nicht selbstverständlich: die komplett oder geteilt umklappbaren Rücksitze. Sind sie in Cargo-Stellung, bieten sie beim Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel sowie bei Panamera S und

Panamera 4S sogar 1.263 Liter Platz. Mit BOSE® Surround Sound-System oder dem Burmester® High-End Surround Sound-System liegt das Volumen – wie auch in den Panamera Turbo Modellen – bei 1.250 Litern. Beim Panamera S Hybrid sind es 1.153 Liter, mit BOSE® Surround Sound-System 1.135 Liter*.

Auf Wunsch erhalten Sie einen Skisack, für den das Mittelteil zwischen den Rücksitzen separat umklappbar ist.

* Beim Panamera S Hybrid schränkt der Subwoofer des BOSE® Surround Sound-Systems unterhalb der Ladekante das Gepäckraumvolumen ein.



Gepäckraum mit Gepäckraumrollo

Da nicht jeder wissen muss, was Sie alles dabeihaben, können Sie den Gepäckraum mit einem serienmäßigen flexiblen, entnehmbaren Gepäckraumrollo abdecken.

Optional erhältlich ist eine feste Gepäckraumabdeckung, die nur durch die geöffnete Heckklappe entnommen werden kann und sich mit dieser nach oben öffnet. Das schützt den Gepäckraum zusätzlich.

Für beide Abdeckungsvarianten erhalten Sie auf Wunsch zusätzlich ein Sonnenrollo, das hinter den Fondsitzen elektrisch hochgefahren werden kann – als diskreter Sichtschutz.



Gepäckraum mit fester Gepäckraumabdeckung



Sonnenrollo für Fond hinten elektrisch





Dachtransportsystem

Die Heckklappe.

Die Heckklappe ist aus gewichtsparendem Aluminium. Sie lässt sich mit der Fernbedienung oder der Taste am Griff entriegeln. Oben angeschlagen, öffnet sie sich weit – für komfortables Beladen. Eine elektrische Zuziehhilfe erleichtert das Schließen.

Die automatische Heckklappe.

Auf Wunsch erhalten Sie eine automatische Heckklappe mit individuell einstellbarer Öffnungshöhe. Sie lässt sich per Knopfdruck an der Heckklappe schließen. Öffnen lässt sie sich auch mittels Tasten am Schlüssel und im Innenraum.

Die Dachtransportsysteme.

Bis zu 1.263 Liter Kofferraumvolumen – das ist genug, sollte man meinen. Sie wollen mehr? Bitte: Am integrierten Dachschienensystem können Sie das optional erhältliche Dachtransportsystem befestigen – und darauf dann alle gängigen Aufsatzmodule aus dem Porsche Tequipment Programm wie z. B. Skiträger und Dachboxen. Alle tragenden Teile sind aus Aluminium. Maximale Dachlast: 75 kg.

Die Anhängезugvorrichtung.

Lasten ziehen Sie mühelos mit der optional erhältlichen elektrisch ausklappbaren Anhängезugvorrichtung (nicht für Panamera S Hybrid). Eingefahren ist sie nicht sichtbar. Die Anhängelast beträgt 2.200 kg für gebremste und 750 kg für ungebremste Anhänger. Maximale Stützlast: 100 kg.



Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung

Sie sind doch auch sonst niemand, der alles nur in den schwärzesten Farben malt.

Die Farben.

Das umfangreiche Farbprogramm der Panamera Modelle umfasst 16 Exterieurfarben: Insgesamt stehen 2 Uni-, 9 Metallic- und 5 Sonderfarben zur Wahl. Zusätzlich ist für

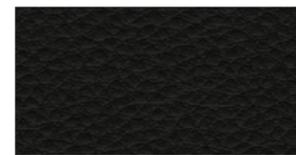
den Panamera Turbo S die Metallicfarbe Achatgrau metallic erhältlich. Hinzu kommen 7 Interieurfarben, 5 Bi-Color-Ausstattungen sowie 2 zusätzliche Bi-Color-Ausstattungen

exklusiv für den Panamera Turbo S, außerdem 8 Interieurpakete in Aluminium, Carbon oder verschiedenen Hölzern.



Panamera 4S

**Serienfarben Interieur.
Kunstleder/Leder/Softlack.**



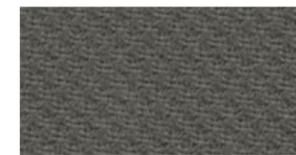
schwarz

Teppich.



schwarz

Dachhimmel.



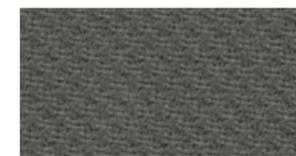
platingrau*



platingrau



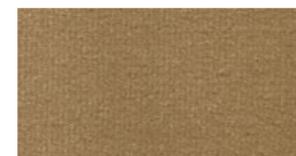
platingrau



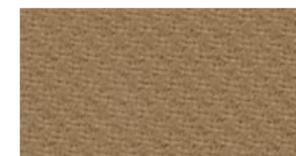
platingrau



luxorbeige

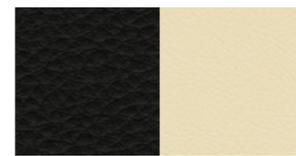


luxorbeige



luxorbeige

**Serienfarben Interieur Panamera Turbo S.
Leder/Softlack.**



schwarz und crema

Teppich.



crema**

Dachhimmel.



crema



achatgrau und crema***

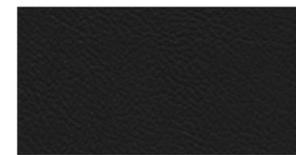


crema**



crema

**Serienfarben Interieur in Lederausstattung.
Leder/Softlack.**



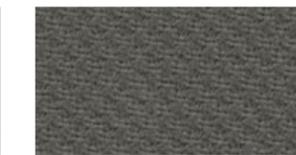
schwarz

Teppich.



schwarz

Dachhimmel.



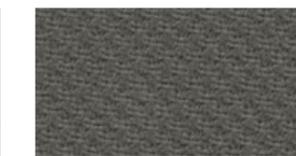
platingrau*



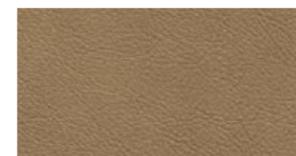
platingrau



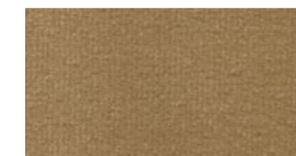
platingrau



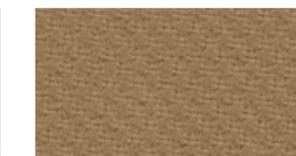
platingrau



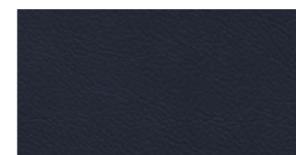
luxorbeige



luxorbeige



luxorbeige



yachtingblau



yachtingblau



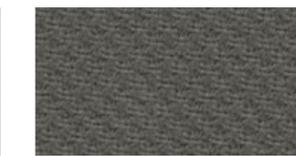
platingrau



marsalarot

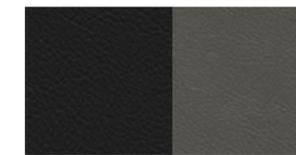


marsalarot



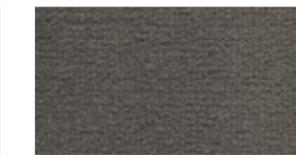
platingrau

**Bi-Color-Interieur in Lederausstattung.
Leder/Softlack.**



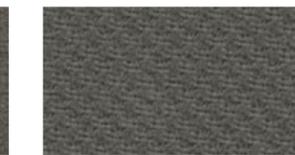
schwarz und platingrau

Teppich.



platingrau**

Dachhimmel.



platingrau*



luxorbeige und crema



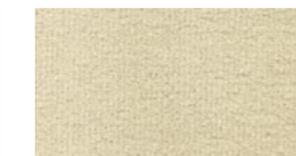
crema**



crema



yachtingblau und crema



crema**



crema



marsalarot und crema

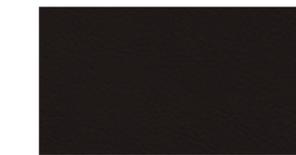


crema**



crema

**Naturleder Interieur.
Leder/Softlack.**



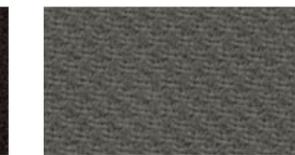
espresso natur

Teppich.



espresso

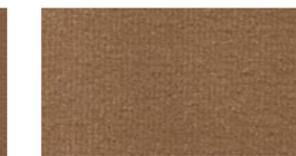
Dachhimmel.



platingrau



cognac natur



cognac



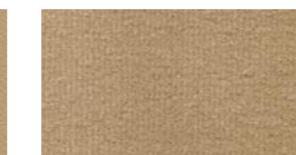
zeder

**Bi-Color-Interieur in Naturleder.
Leder/Softlack.**



cognac und zeder natur

Teppich.



zeder

Dachhimmel.



zeder

* In Verbindung mit Dachhimmel Alcantara (Serie bei den Panamera Turbo Modellen) schwarz.
** Bei Bi-Color-Ausstattungen ist der Kofferraum in der jeweils dunkleren Farbe ausgestattet.
*** Frühestens verfügbar ab 09/2011.

Auf Wunsch können Sie Ihr Panamera Modell in nahezu jeder anderen Farbe bestellen. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Exclusive Panamera Katalog.

– und zwar nicht nur das Exterieur, sondern auch das Interieur. Werden Sie selbst zum Designer Ihres ganz persönlichen Panamera Modells. Innen und außen.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie Ihre Individualausstattung bereits vorab am Fahrzeug sehen



Panamera Turbo

Uni-Farben Exterieur.

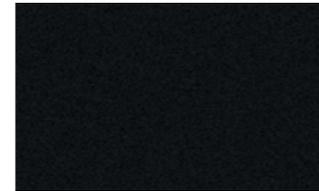


carraraweiß



schwarz

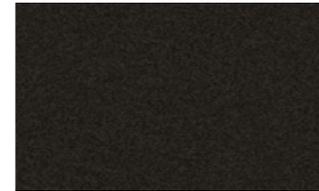
Metallic-Farben Exterieur.



basaltschwarzmetallic



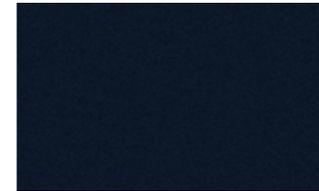
platin Silbermetallic



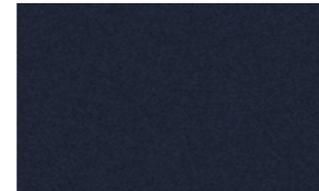
carbongraumetallic



rubinrotmetallic



dunkelblau metallic



yachtingblau metallic



achatgraumetallic*

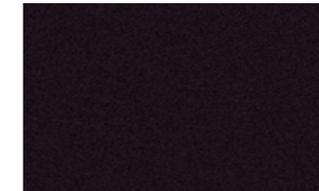


topasbraun metallic

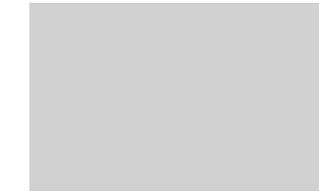
Sonderfarben Exterieur.



luxorbeig metallic



mahagoni metallic



GT-silber metallic



aquablau metallic



kristallgrün metallic



cognac metallic



amethyst metallic

* Frühestens verfügbar ab 09/2011, exklusiv für den Panamera Turbo S.

**Interieur-Pakete.
Holz, Carbon, Aluminium.**



Nussbaum-Wurzel (Serie Panamera Turbo)***



Tineo* **



Birke anthrazit (Serie Panamera Turbo S)* **



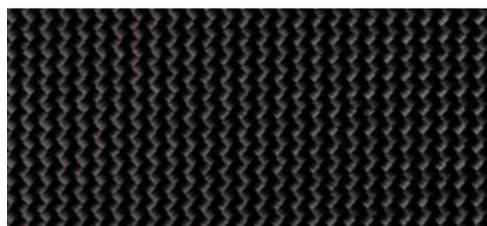
Olive Natur**



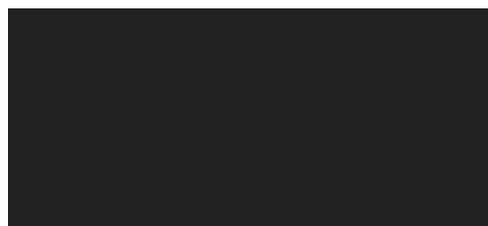
Yachting Mahagoni* **



Aluminium gebürstet



Carbon*



schwarz Hochglanz (Serie)

* Auch als Dekorlenkrad erhältlich.

** Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

**Sie kennen vielleicht Ihr Ziel noch nicht.
Aber der Weg dorthin ist die Reise wert.**

Die Individualisierung.

Die Serienausstattung der Panamera Modelle lässt hoffentlich nur wenige Wünsche offen. Dennoch: Porsche bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug auf Ihren individuellen Geschmack abzustimmen. Sie haben die Wahl zwischen einzelnen Individualausstattungen und Aus-

stattungspaketen. Für außen und innen.

Detaillierte Informationen finden Sie auf den nächsten Seiten und in der separaten Preisliste.

Darüber hinaus gibt es weitere Möglichkeiten, Ihren Panamera

noch etwas persönlicher zu gestalten: als Sonderanfertigung ab Werk über Porsche Exclusive oder nachträglich mit unserem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment. Zahlreiche Beispiele finden Sie in den jeweiligen Katalogen. Ihr Porsche Zentrum/ Händler berät Sie gerne.





Schiebe-/Hubdach



ParkAssistent vorne



Heckscheibenwischer

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite
Exterieur.										
• Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○	●	●	Code 130
• Sonderfarben	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code 131
• Individualfarben	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
• SportDesign Paket	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XAP
• Schwellerverkleidungen	○	○	○	○	○	○	○	●	●	XAR 33
• Exterieur-Paket schwarz Hochglanz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	806
• Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	○	○	●	●	625 117
• Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	○	○	○	●	●	●	●	●	●	601 79
• Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	○	○	○	●	●	603 81
• Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend	○	○	○	●	●	●	●	●	●	260/261
• Entfall Modellbezeichnung	W	W	W	W	W	W	W	W	W	498
• ParkAssistent vorne und hinten	○	○	○	○	○	○	○	●	●	636 114
• ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera	○	○	○	○	○	○	○	○	○	638 114
• Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	866 97, 113
• Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	865 113
• Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	864 113
• Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	650 116, 134
• Heckscheibenwischer	○	○	○	○	○	○	○	●	○	425 134
• Dachtransportsystem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	549 123
• Automatische Heckklappe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	867 123
• Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	206 123
• Vorrüstung Anhängезugvorrichtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	216

* Maximale Anhängelast 2.200 kg gebremst/750 kg ungebremst, max. Stützlast 100 kg.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung

Motor, Getriebe, Fahrwerk.

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite
• Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion	○	●	–	○	●	–	●	●	250	56
• Tiptronic S	–	–	●	–	–	●	–	–	450	55
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	○	○	450	82, 137
• Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	●	●	●	●	●	475	66
• Adaptive Luftfederung inkl. PASM	○	○	○	○	○	●	●	●	350/351	67
• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	–	○	○	–	○	○	712	68
• Servotronic	○	○	○	○	○	●	○	○	658	64
• Sport Chrono Paket Plus	○	○	○	○	○	○	–	–	640	72
• Sport Chrono Paket Turbo	–	–	–	–	–	–	○	○	640	74
• Sportabgasanlage*	○	○	–	○	○	–	○	○	176/XLF	53, 137
• Sportendrohre	○	○	–	○	○	–	○	○	XLR	137
• Reifendruckkontrollsystem (RDK)	○	○	○	●	●	●	●	●	482	65
• 100-l-Kraftstofftank	○	○	–	○	○	○	○	○	081	
• Leistungssteigerung Panamera Turbo	–	–	–	–	–	–	○	○	X80	

* Für Panamera und Panamera 4 frühestens verfügbar ab 08/2011.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sport Chrono Paket Turbo



Sportabgasanlage bei Panamera, Panamera 4, Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo



Sportendrohre

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Panamera mit 20-Zoll 911 Turbo II Rädern



18-Zoll Panamera S Rad



19-Zoll Panamera Turbo Rad



19-Zoll Panamera Design Rad



20-Zoll RS Spyder Design Rad



20-Zoll 911 Turbo II Rad



20-Zoll Panamera Sport Rad

Bezeichnung

Räder.

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite	
• 18-Zoll Panamera Rad	•	•	•	W	W	W	—	—		65	
• 18-Zoll Panamera S Rad	○	○	○	•	•	•	—	—	413	65, 138	
• 19-Zoll Panamera Turbo Rad	○	○	○	○	○	○	•	W	415	65, 138	
• 19-Zoll Panamera Design Rad	○	○	○	○	○	○	○	W	416	138	
• 20-Zoll RS Spyder Design Rad	○	○	○	○	○	○	○	W	417	138	
• 20-Zoll 911 Turbo II Rad	○	○	○	○	○	○	○	•	418	65, 138	
• 20-Zoll Panamera Sport Rad	○	○	○	○	○	○	○	○	XRW	138	
• 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert	○	○	○	○	○	○	○	○	XRX		
• 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	XRY		
• Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	○	○	○	○	○	•	446	138
• All-Season-Reifen für 19-Zoll-Leichtmetallräder	W	W	W	W	W	W	W	W	415/416		
• All-Season-Reifen für 19-Zoll-Leichtmetallräder (rollwiderstandsoptimiert)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	237	65
• Distanzscheiben an Hinterachse, 5 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	•	CRP	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung

Interieur.

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite
• Fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket	○	○	○	○	○	○	○	○	630	96, 141
• HomeLink® (Garagentoröffner)	○	○	○	○	○	○	○	○	608	114
• Multifunktionslenkrad	○	○	○	●	●	●	●	●	844	59
• SportDesign Lenkrad (nur in Verbindung mit PDK)	○	○	○	○	○	○	○	○	840	59
• Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	345	
• Abstandsregeltempomat	○	○	○	○	○	○	○	○	456	116, 141
• Spurwechselassistent*	○	○	○	○	○	○	○	○	457	115
• Fahrermemory	○	○	○	○	○	○	—	—	537	98
• Komfort-Memory-Paket	○	○	○	○	○	○	●	●	P80	98, 141
• Adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket	○	○	○	○	○	○	○	○	P81	99
• Komfortsitze hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	834	100
• Komfortsitze hinten mit Komfortkopfstützen	○	○	○	○	○	○	○	○	834	96, 100
• Komfortsitze hinten (in Verbindung mit großer Mittelkonsole)	○	○	○	○	○	○	○	○	836	
• Komfortsitze hinten (in Verbindung mit großer Mittelkonsole) mit Komfortkopfstützen	○	○	○	○	○	○	○	○	836	142
• Komfortsitze hinten (in Verbindung mit adaptiven Sportsitzen)	○	○	○	○	○	○	○	○	835	



Abstandsregeltempomat



Komfort-Memory-Paket



Fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket

* Frühestens verfügbar ab 09/2011.
Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen.
Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler.
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



4-Zonen-Klimaautomatik



Komfortsitze hinten mit Sitzbelüftung und Komfortkopfstützen, große Mittelkonsole im Fond

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung

Interieur.

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite
• Seitenairbags im Fond	○	○	○	○	○	○	○	○	565	85
• Sitzheizung vorne	○	○	○	●	●	●	—	—	342	100
• Sitzheizung vorne und hinten	○	○	○	○	○	○	●	●	343	100
• Sitzbelüftung vorne	○	○	○	○	○	○	○	○	541	100
• Sitzbelüftung vorne und hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	542	100
• ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	○	○	○	○	○	○	○	○	899	98
• Feste Gepäckraumabdeckung	○	○	○	○	○	○	○	○	869	120
• Skisack	○	○	○	○	○	○	○	○	213	119
• Fußmatten	○	○	○	○	○	○	○	○	810	
• 4-Zonen-Klimaautomatik	○	○	○	○	○	○	○	○	576	112, 142
• Standheizung	○	○	○	○	○	—	○	○	851	
• Feuerlöscher	○	○	○	○	○	○	○	○	509	
• Große Mittelkonsole im Fond	○	○	○	○	○	○	○	○	838	100, 142
• Kühlfach im Fond	○	○	○	○	○	○	○	○	CZK	
• Sonnenrollo für Fond hinten elektrisch	○	○	○	○	○	○	○	○	862	120
• Sonnenrollo Fondseitenfenster elektrisch	○	○	○	○	○	○	○	○	861	
• 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach	W	W	W	W	W	W	W	W	585	94
• Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	○	○	○	○	○	○	○	○	674	117

— nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite	
Interieur Leder und Naturleder.											
• Lederausstattung									• W	Code	148
– in Serienfarbe, Glattleder	○	○	○	○	○	○	○	○	•	Code	145, 148
– in Bi-Color	○	○	○	○	○	○	○	○	•	Code	97
– in Naturleder	○	○	○	○	○	○	○	○	•	Code	145, 149
– in Naturleder Bi-Color	○	○	○	○	○	○	○	○			
• Raffledersitzanlage (i. V. m. Serienausstattung)	○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	947
• Raffledersitzanlage (i. V. m. Lederausstattung)	○	○	○	○	○	○	○	○			982
• Dachhimmel Alcantara	○	○	○	○	○	○	○	○	• •	594	97
• Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne	○	○	○	○	○	○	○	○	•	XYV	
• Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne/hinten	○	○	○	○	○	○	○	○		XYW	
Interieur schwarz Hochglanz.											
• Interieur-Paket schwarz Hochglanz	•	•	•	•	•	•	•	•	W W	817	25
Interieur Yachting Mahagoni.											
• Interieur-Paket Yachting Mahagoni	○	○	○	○	○	○	○	○		XZY	145
• Multifunktionslenkrad Yachting Mahagoni inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○		XZZ	145
• Haltegriffe Dachhimmel Yachting Mahagoni	○	○	○	○	○	○	○	○		CZH	



Interieur in Bi-Color marsalarot und crema, Interieur-Paket Carbon und weitere Individualausstattungen



Interieur in Bi-Color yachtingblau und crema, Interieur-Paket Yachting Mahagoni und weitere Individualausstattungen

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite
Interieur Nussbaum-Wurzel.										
• Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel	○	○	○	○	○	○	○	○	W 821	149
• Multifunktionslenkrad Nussbaum-Wurzel inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	842	149
Interieur Tineo.										
• Interieur-Paket Tineo	○	○	○	○	○	○	○	W W 822	149	149
• Multifunktionslenkrad Tineo inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	849	149
Interieur Birke anthrazit.										
• Interieur-Paket Birke anthrazit	○	○	○	○	○	○	○	W • 823	147	147
• Multifunktionslenkrad Birke anthrazit inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	848	147
Interieur Olive Natur.										
• Interieur-Paket Olive Natur (Eschenholz in Maserung Olive)	○	○	○	○	○	○	○	○	824	147
Interieur Carbon.										
• Interieur-Paket Carbon	○	○	○	○	○	○	○	○	819	145, 148
• Multifunktionslenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	845	148
Interieur Aluminium.										
• Interieur-Paket Aluminium gebürstet	○	○	○	○	○	○	○	W W 818	148	148
• PDK Wählhebel Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	XYA	148
• Zusätzliche Türeinstiegsblenden aus Aluminium gebürstet	○	○	○	○	○	○	○	○	597	



Interieur in Bi-Color yachtlingblau und crema, Interieur-Paket Birke anthrazit und weitere Individualausstattungen



Interieur in Bi-Color luxorbeige und crema, Interieur-Paket Carbon und weitere Individualausstattungen



Interieur in Luxorbeige, Interieur-Paket Olive Natur und weitere Individualausstattungen



Interieur in Leder yachtlingblau, Interieur-Paket Aluminium gebürstet und weitere Individualausstattungen

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Interieur in platingrau, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel und weitere Individualausstattungen



Interieur in Bi-Color cognac und zeder natur, Interieur-Paket Tineo und weitere Individualausstattungen

Bezeichnung

Audio und Kommunikation für Fahrzeuge mit Audiosystem CDR-31.

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	I-Nr.	Seite
• Handyvorbereitung***	○	○	○	○	○	○	○	○	619	106
• BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	680	108
• Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	682	110
• Porsche Rear Seat Entertainment	○	○	○	○	○	○	○	○	CEU	106
• CD-Wechsler, sechsfach***	○	○	○	○	○	○	○	○	692	102
• Universelle Audio-Schnittstelle (AUX)	○	○	○	○	○	○	○	○	870	106

Audio und Kommunikation für Fahrzeuge mit PCM.

• Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul***	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	P23	102
• Elektronisches Fahrtenbuch	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	641	104
• Sprachbedienung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	671	104
• TV-Tuner	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	676	104
• Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer***	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	669	104, 151
• Zusätzliche Ladeschale für schnurlosen Bedienthörer im Fond	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	626	
• Handyvorbereitung***	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	619	106
• Porsche Rear Seat Entertainment	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CEU	106
• BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	680	108
• Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	682	110
• CD-/DVD-Wechsler, sechsfach***	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	693	103
• Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®)****	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	870	106



Schnurloser Bedienthörer



BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie W wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

* Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner oder unter www.porsche.com.
 ** Handyvorbereitung bzw. Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer im HFP-Modus: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere innerhalb der für Mobiltelefone zulässigen Grenzwerte führen. Bei Nutzung des Telefonmoduls für PCM via Bluetooth® SAP-Verbindung oder mit eingelegerter SIM-Karte wird eine Strahlenbelastung vermieden, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.
 *** Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.
 **** Zur Kompatibilität der iPod® Modelle informieren Sie sich bitte bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Porsche Exclusive

Charakter erkennt man nicht daran, was man will, sondern wie man es will.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv

nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Panamera Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter Telefon +49 (0)711 911-25977 bzw. customercenter-exclusive@porsche.de. Bitte beachten Sie, dass es bei einigen Porsche Exclusive Ausstattungen zu verlängerten Lieferzeiten kommen kann.

Werksabholung

Holen Sie Ihren neuen Panamera direkt im Porsche Werk Leipzig ab. Und genießen Sie rund 5 Stunden lang ein Erlebnisprogramm in der faszinierenden Welt von Porsche. Im Rahmen einer Werksbesichtigung ermöglichen wir Ihnen einen detaillierten Blick hinter die Kulissen. Zudem geht es auf Entdeckungsreise in das Kundenzentrum. Hier machen wir Sie mit der Porsche Historie und den aktuellen Fahrzeugen bekannt und ermöglichen Ihnen im Streckenleitstand einen spektakulären

Blick auf das Geschehen auf der Einfahr- und Prüfstrecke. Natürlich gehört auch ein Besuch unseres Restaurants dazu, wo ein exklusives 3-Gänge-Menü auf Sie wartet.

Das Highlight Ihrer Werksabholung: Ein erfahrener Porsche Instrukteur erklärt Ihnen die Details Ihres Fahrzeugs auf der werkseigenen Teststrecke. Machen Sie in einem zur Verfügung gestellten Panamera sportliche Erfahrungen auf der Ideallinie unseres Onroad-Kurses.

Auf Geraden, in Haarnadelkurven, in S-Kurven – immer in Begleitung eines Motorsportprofis. Er erklärt Ihnen dabei die relevanten Bedienelemente des Fahrzeugs und ver-rät Tipps und Tricks.

Zum Abschluss dieses Erlebnistages, an dem Sie uns übrigens gern mit bis zu 2 Begleitpersonen besuchen können, übergeben wir Ihnen Ihr selbstverständlich vollgetanktes Fahrzeug.





Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.



Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Garantie.



Porsche Design Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Betreuung

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit erhalten bleiben, garantieren wir höchste Porsche Qualitätsstandards. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teileverkauf sowie Werkstatteleistungen wie Wartung, Reparatur und Restaurierung von klassischen Porsche. Info: www.porsche.com/classic

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 620 Porsche Clubs mit 180.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter +49 (0)711 911-78307 oder unter www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

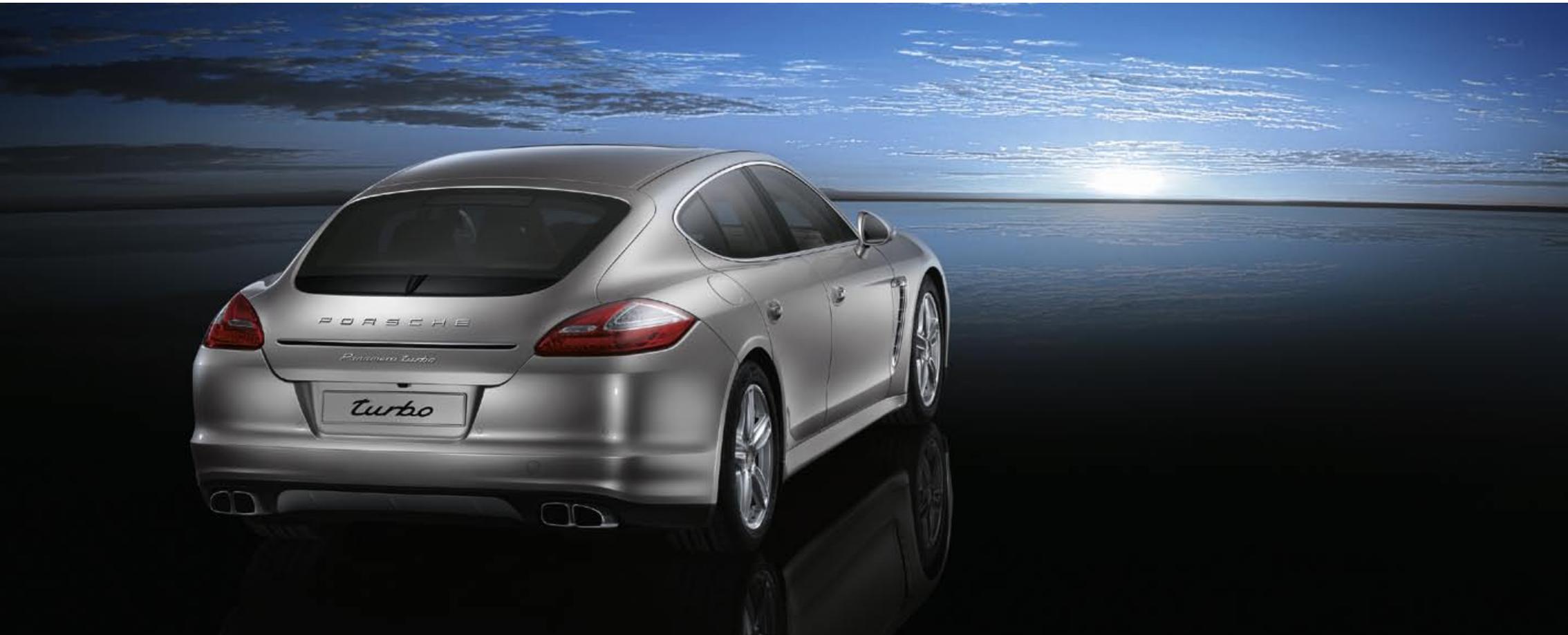
1. Der Porsche Travel Club. Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-78155. E-Mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken nicht nur Ihre eigene Fahrsicherheit verbessern, sondern auch Ihren Porsche besser kennen lernen. Infos unter +49 (0)711 911-78683. E-Mail: sportdrivingschool@porsche.de



Die neuen Kataloge von Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Ihrem Porsche Händler.



Fazit

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Das ist unser Beitrag zur Premiumklasse. Genauer: zum Fahren in der Premiumklasse. Wir fanden nämlich, dass sie etwas mehr sportliche Dynamik gut vertragen kann.

		Panamera	Panamera 4
Motor			
Zylinderzahl		6	6
Hubraum		3.605 cm ³	3.605 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl		220 kW (300 PS) 6.200 1/min	220 kW (300 PS) 6.200 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl		400 Nm 3.750 1/min	400 Nm 3.750 1/min
Verdichtung		12,5:1	12,5:1
Kraftübertragung			
Antrieb		Heck	Allrad
6-Gang-Schaltgetriebe		Serie	–
8-Gang Tiptronic S		–	–
7-Gang PDK		optional	Serie
Fahrwerk			
Vorderachse		Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse		Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung		Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen		6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS
Räder	VA	8 J x 18 ET 59 vorne	8 J x 18 ET 59 vorne
	HA	9 J x 18 ET 53 hinten	9 J x 18 ET 53 hinten
Reifen	VA	245/50 ZR 18 vorne	245/50 ZR 18 vorne
	HA	275/45 ZR 18 hinten	275/45 ZR 18 hinten

		Panamera Diesel	Panamera S
Motor			
Zylinderzahl		6	8
Hubraum		2.967 cm ³	4.806 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl		184 kW (250 PS) 3.800–4.400 1/min	294 kW (400 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl		550 Nm 1.750–2.750 1/min	500 Nm 3.500–5.000 1/min
Verdichtung		16,8:1	12,5:1
Kraftübertragung			
Antrieb		Heck	Heck
6-Gang-Schaltgetriebe		–	Serie
8-Gang Tiptronic S		Serie	–
7-Gang PDK		–	optional
Fahrwerk			
Vorderachse		Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse		Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung		Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen		6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS
Räder	VA	8 J x 18 ET 59 vorne	8 J x 18 ET 59 vorne
	HA	9 J x 18 ET 53 hinten	9 J x 18 ET 53 hinten
Reifen	VA	245/50 ZR 18 vorne	245/50 ZR 18 vorne
	HA	275/45 ZR 18 hinten	275/45 ZR 18 hinten

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angabe über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Motor	Panamera 4S	Panamera S Hybrid
Zylinderzahl	8	6
Hubraum	4.806 cm ³	2.995 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 6.500 1/min	245 kW (333 PS) 5.500–6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	500 Nm 3.500–5.000 1/min	440 Nm 3.000–5.250 1/min
Verdichtung	12,5:1	10,5:1
Leistung E-Motor bei Drehzahl	–	34 kW (47 PS) > 1.150 1/min
Max. Drehmoment E-Motor bei Drehzahl	–	300 Nm < 1.150 1/min
Leistung Parallel-Full-Hybrid bei Drehzahl	–	279 kW (380 PS) bei 5.500 1/min
Max. Drehmoment Parallel-Full-Hybrid bei Drehzahl	–	580 Nm bei 1.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Heck
6-Gang-Schaltgetriebe	–	–
8-Gang Tiptronic S	–	Serie
7-Gang PDK	Serie	–
Fahrwerk		
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS
Räder	VA 8 J x 18 ET 59 vorne HA 9 J x 18 ET 53 hinten	8 J x 18 ET 59 vorne 9 J x 18 ET 53 hinten
Reifen	VA 245/50 ZR 18 vorne HA 275/45 ZR 18 hinten	245/50 ZR 18 vorne 275/45 ZR 18 hinten

Motor	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
Zylinderzahl	8	8
Hubraum	4.806 cm ³	4.806 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	368 kW (500 PS) 6.000 1/min	405 kW (550 PS) 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	700 Nm 2.250–4.500 1/min	750 Nm (800 Nm*) 2.250–4.500 1/min
Verdichtung	10,5:1	10,5:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
6-Gang-Schaltgetriebe	–	–
8-Gang Tiptronic S	–	–
7-Gang PDK	Serie	Serie
Fahrwerk		
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS	6-Kolben-Aluminium-Monobloc- Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc- Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS
Räder	VA 9 J x 19 ET 60 vorne HA 10 J x 19 ET 61 hinten	9,5 J x 20 ET 65 vorne 11 J x 20 ET 68 hinten
Reifen	VA 255/45 ZR 19 vorne HA 285/40 ZR 19 hinten	255/40 ZR 20 vorne 295/35 ZR 20 hinten

* Mit Overboost.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angabe über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

	Panamera Schaltgetriebe/PDK	Panamera 4 PDK
Leergewicht		
DIN	1.730 kg/1.760 kg	1.820 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.805 kg/1.835 kg	1.895 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.335 kg/2.365 kg	2.400 kg
Max. Zuladung	605 kg/605 kg	580 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	PDK
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h/259 km/h	257 km/h
0–100 km/h	6,8 s/6,3 s	6,1 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	6,8 s/6,1 s	5,9 s
Elastizität (80–120 km/h) 5. Gang	8,4 s/–	–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/4,3 s	4,4 s
Verbrauch/Emission**	Schaltgetriebe/PDK	PDK
Innerorts in l/100 km	16,4 (16,1***)/12,7 (12,5***)	12,8 (12,7***)
Außerorts in l/100 km	7,8 (7,6***)/6,9 (6,8***)	7,2 (6,9***)
Kombiniert in l/100 km	11,3 (11,1***)/9,3 (9,1***)	9,6 (9,4***)
CO ₂ -Emissionen g/km	265 (260***)/218 (213***)	225 (220***)
Abmessungen		
Länge	4.970 mm	4.970 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Höhe	1.418 mm	1.418 mm
Radstand	2.920 mm	2.920 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	445 l	445 l
bei umgeklappten Rücksitzen (VDA)	1.263 l	1.263 l
Tankinhalt inkl. Reserve	80 l	80 l

* Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

** Die aktuellen Porsche Modelle sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren EU 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

	Panamera Diesel Tiptronic S	Panamera S Schaltgetriebe/PDK
Leergewicht		
DIN	1.880 kg	1.770 kg/1.800 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.955 kg	1.845 kg/1.875 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.500 kg	2.375 kg/2.405 kg
Max. Zuladung	620 kg	605 kg/605 kg
Fahrleistungen	Tiptronic S	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h	285 km/h/283 km/h
0–100 km/h	6,8 s	5,6 s/5,4 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	6,8 s	5,6 s/5,2 s
Elastizität (80–120 km/h) 5. Gang	–	7,0 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,5 s	–/3,2 s
Verbrauch/Emission**	Tiptronic S	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	8,1 (7,8***)	18,8 (18,5***)/15,3 (14,9***)
Außerorts in l/100 km	5,6 (5,5***)	8,9 (8,7***)/7,8 (7,5***)
Kombiniert in l/100 km	6,5 (6,3***)	12,5 (12,3***)/10,5 (10,3***)
CO ₂ -Emissionen g/km	172 (167***)	293 (288***)/247 (242***)
Abmessungen		
Länge	4.970 mm	4.970 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Höhe	1.418 mm	1.418 mm
Radstand	2.920 mm	2.920 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	445 l	445 l
bei umgeklappten Rücksitzen (VDA)	1.263 l	1.263 l
Tankinhalt inkl. Reserve	80 l	80 l

*** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angabe über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

	Panamera 4S PDK	Panamera S Hybrid Tiptronic S
Leergewicht		
DIN	1.860 kg	1.980 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.935 kg	2.055 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.440 kg	2.485 kg
Max. Zuladung	580 kg	505 kg
Fahrleistungen	PDK	Tiptronic S
Höchstgeschwindigkeit	282 km/h	270 km/h
0–100 km/h	5,0 s	6,0 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	4,8 s	6,0 s
Elastizität (80–120 km/h) 5. Gang	–	–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	3,3 s	3,9 s
Verbrauch/Emission**	PDK	Tiptronic S
Innerorts in l/100 km	16,0 (15,7****)	7,6 (7,4****)
Außerorts in l/100 km	7,9 (7,7****)	6,8 (6,6****)
Kombiniert in l/100 km	10,8 (10,6****)	7,1 (6,8****)
CO ₂ -Emissionen g/km	254 (249****)	167 (159****)
Abmessungen		
Länge	4.970 mm	4.970 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Höhe	1.418 mm	1.418 mm
Radstand	2.920 mm	2.920 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	445 l	335 l
bei umgeklappten Rücksitzen (VDA)	1.263 l	1.153 l
Tankinhalt inkl. Reserve	100 l	80 l

* Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

** Die aktuellen Porsche Modelle sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren EU 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

	Panamera Turbo PDK	Panamera Turbo S PDK
Leergewicht		
DIN	1.970 kg	1.995 kg
Nach EG-Richtlinie*	2.045 kg	2.070 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.500 kg	2.500 kg
Max. Zuladung	530 kg	505 kg
Fahrleistungen	PDK	PDK
Höchstgeschwindigkeit	303 km/h	306 km/h
0–100 km/h	4,2 s	–
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	4,0 s	3,8 s
Elastizität (80–120 km/h) 5. Gang	–	–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	2,7 s	2,6 s
Verbrauch/Emission**	PDK	PDK
Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7****)	17,0 (16,7****)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3****)	8,4 (8,3****)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3****)	11,5 (11,3****)
CO ₂ -Emissionen g/km	270 (265****)	270 (265****)
Abmessungen		
Länge	4.970 mm	4.970 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Höhe	1.418 mm	1.418 mm
Radstand	2.920 mm	2.920 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	432 l	432 l
bei umgeklappten Rücksitzen (VDA)	1.250 l	1.250 l
Tankinhalt inkl. Reserve	100 l	100 l

*** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angabe über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Bezeichnung	Seite										
A											
Abgasanlage	53	Dachtransportsysteme	123	Individualisierung	133	Ölversorgung	40–44	Räder	65, 138	Technische Daten	158
Abgasreinigung	87	Diebstahlsicherheit	117	Innenbeleuchtung	96			Radio	102	Tempostat	116
Abstandsregeltempostat	116	Dieseldirekteinspritzung		Interieur	16, 94, 125, 140	P		Recycling	88	Tiptronic S	55
Achskonzept	64	(Common-Rail-Einspritzsystem)	51	Interieur-Pakete	132, 144	Parallel-Full-Hybrid	30, 46	Regensensor	113	Touchscreen	102
Adaptive Luftfederung	67					ParkAssistent	114	Reifendruckkontrollsystem		TV-Tuner	104
Airbags	85			K		Parkbremse, elektrische	82	(RDK)	65		
Aktive Fronthaube	84	E		Keramikbremse	82	Porsche Active Suspension		Rekuperation	49	U	
Allradantrieb	60	Elektromaschine	46	Kindersitze	98, 100	Management (PASM)	66	Rückfahrkamera	115	Umwelt	86
Anhängerzugvorrichtung	123	E-Power-Meter	49	Klimatisierung	112	Porsche Ceramic Composite				Universelle Audio-	
Audiosysteme	102, 150	E-Power-Taste	47	Kofferraum	118	Brake (PCCB)	82	S		Schnittstelle	106
Auto Start-Stop-Funktion	50	Exterieur	14, 135	Konstruktion	84	Porsche Communication		Schaltgetriebe	54		
				Kraftstoffsystem	90	Management (PCM)	102	Scheinwerfer	78	V	
				Kraftübertragung	54	Porsche Doppelkupplungs-		Scheinwerferreinigungs-		Variable Nockenwellen-	
B		F				getriebe (PDK)	56	anlage	78	verstellung	52
Batteriemanagement	46	Fahrwerk	62	L		Porsche Dynamic Chassis		Schiebe-/Hubdach	116, 134	Variable Turbinengeometrie	
Belademöglichkeiten	118	Farben	124	Launch Control	74	Control (PDCC)	68	Segeln	48	(VTG)	41
Beleuchtung	78			Leichtmetallbauweise	84, 88	Porsche Dynamic Light		Servotronic	64	VarioCam Plus	52
Benzindirekteinspritzung (DFI)	51	G		Leistung	40–46	System (PDLS)	81	Sicherheit	78	Vorrüstung Porsche Vehicle	
Bordcomputer	98	Gepäckraum	118	Leistungssteigerung	136	Porsche Entry & Drive	117	Sitze	98	Tracking System (PVTS)	117
BOSE® Surround		GPS-Navigationssystem	103, 104	Lenkung	64	Porsche Rear Seat		Sonnenrollo	97, 120	V6-Zylinder-Motoren	40
Sound-System	108			Lichtanlage	78	Entertainment	106	Sportabgasanlage	53, 137	V8-Zylinder-Motoren	42
Bremsen	82	H				Porsche Side Impact		SportDesign Lenkrad	59		
Burmester® High-End		Heckklappe	122	M		Protection System (POSIP)	85	Sportlenkrad	58	W	
Surround Sound-System	110	Hochvolt-Nickel-Metallhydrid-		Motoren	38	Porsche Stability		Sport Chrono Pakete	72	Wärmeschutzglas	113
		Batterie	46	MP3	103, 106	Management (PSM)	70	SPORT Taste	50, 72	Wartung	91
C		Höhenverstellung	67	Multifunktionslenkrad	58, 95	Porsche Torque		Sprachbedienung	104	Werksabholung	153
CD-/DVD-Wechsler	102, 103	HomeLink® (Garagentor-				Vectoring Plus (PTV Plus)	68	Spurwechselassistent (SWA)	115		
Common-Rail-Einspritz-		öffner)	114	N		Porsche Traction				Z	
system	51	Hybrid-Modul	46	Navigation	102	Management (PTM)	60			Zuladung	162–165
		Hydrophobe Seitenscheiben	113	Niveauregulierung	67	Privacy-Verglasung	113				

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Panamera, Spyder, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tiptronic und Tequipment sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 02/2011
Printed in Germany
WSLP1201000110 DE/WW

