



A8

Audi A8 | A8 hybrid | A8 L hybrid | A8 L | A8 L W12

 Audi S8



Faszination

6	Audi A8	28	Audi A8 L W12
18	Audi A8 hybrid und A8 L hybrid	36	Audi S8
22	Audi A8 L		

Technik

44	Audi Effizienz	62	Audi connect
46	Audi ultra	64	MMI® – Multi Media Interface
48	FSI®/ TFSI®	66	Assistenzsysteme
50	TDI®	68	Audi pre sense
52	hybrid	70	Nachtsichtassistent
56	quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial	72	LED-Scheinwerfer
58	Audi drive select	74	Manufakturcharakter im Interieur
60	adaptive air suspension/Keramikbremse		

Ausstattungen

76	Audi exclusive	102	Licht und Spiegel
82	Audi design selection	103	Außenausstattungen
86	Lackierungen	106	Innenausstattungen
88	Räder/Reifen	114	Infotainment
90	Sitze/Sitzbezüge/Lederausstattungen	118	Assistenzsysteme
99	Dachhimmel/Heckablagen	120	Technik
100	Dekoreinlagen	121	Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

122	Audi Original Zubehör	132	Faszination Audi
126	Technische Daten	134	Index
130	Abmessungen		

Im Dialog: Audi QR-Codes

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 141.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.





Die Kunst, voraus zu sein.

Ein dynamischer Auftritt. Fortschrittliche Motoren. Unvergleichlicher Komfort.
Ein einzigartiges Fahrzeug, das einzigartige Fahrer sucht.

A8

Audi A8





Eine klare Linie von Anfang bis Ende. Wie bei allem, was wir tun.

Das Erlebnis Audi A8: Dynamisch fließende Linien definieren das beeindruckende Fahrzeug. Großzügige Flächen und eine betonte Schulterlinie machen die Seitenansicht maskulin und sportlich. Der dreidimensionale Audi Singleframe bildet mit den eleganten Scheinwerfern ein unverwechselbares Gesicht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.



Genießen Sie einen einzigartigen Anblick: Die ansteigende, im Heck auslaufende Dynamiklinie verleiht dem Audi A8 einen optischen Vorwärtsdrang. Unterhalb dieser Linie gestaltet ein lebendiges Spiel von Licht und Schatten die Seite des A8. Die breite Schulter schafft eine coupéhafte Anmutung. Groß dimensionierte Aluminiumräder vermitteln Souveränität und hinterlassen einen bleibenden Eindruck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.













Es gibt viele Arten von Luxus. Das ist unsere.

Ein Raum, der einen mit Großzügigkeit empfängt. Materialien, die Anspruch und Hochwertigkeit vermitteln. Technik, die den Fahrer unterstützt. Im Innenraum des Audi A8 werden Sie sich sofort wohlfühlen. Jedes Detail lässt Sie den Manufakturcharakter spüren, der in der sorgfältigen manuellen Verarbeitung von Ledern und Hölzern sichtbar wird. Der Wählhebel hat die Form eines Yachthebels. Er dient nicht nur zum Schalten, sondern erfüllt zusätzlich die Funktion einer ergonomischen Handauflage bei der Bedienung des MMI. Die Ambientebeleuchtung modelliert das Interieur durch gezielte Lichtinszenierungen in den Farbwelten Polar, Elfenbein oder Rubin/Polar. Genießen Sie das gute Gefühl, in einem Audi A8 unterwegs zu sein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.



Die auf Wunsch erhältlichen Komfort-Sportsitze haben zahlreiche elektrische Verstellmöglichkeiten und können individuell an Fahrer und Beifahrer angepasst werden. Die pneumatische Seitenwangenverstellung und die Lendenwirbelstütze verbessern den Halt und erhöhen den Komfort. Optional können die Komfort-Sportsitze in Leder Valcona mit Sitzbelüftung sowie einem Programm aus fünf verschiedenen Massagearten in jeweils fünf Intensitäten für vorn ausgestattet werden.







Leistung gesteigert. Verbrauch gesenkt. Vorsprung ausgebaut.

Ein souveräner Auftritt braucht einen dynamischen Antrieb. Dabei arbeiten die durchzugsstarken FSI-, TFSI- und TDI-Motoren sowie die Hybrid-Technologie besonders effizient. So verwandeln die Aggregate im Audi A8 Kraft in Fahrspaß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.







Die Kunst, dem Strom voranzufahren.

Der Audi A8 hybrid und A8 L hybrid werden einem hohen Anspruch gerecht: herausragender Effizienz. Möglich macht dies das Zusammenwirken der innovativen Leichtbautechnologie Audi ultra mit modernster Hybrid-Technologie. Einige unserer besten Ideen, vereint in einem außergewöhnlichen Automobil.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 128.

A8

Audi A8 hybrid/A8 L hybrid



Progressiver Charakter. Auch im Design.

Ein weiteres Zeichen für Progressivität setzt neben den Audi Ringen der Audi A8 hybrid-Schriftzug. Er signalisiert an Kotflügeln, Heckklappe und Motorabdeckung technische Souveränität durch die innovative Hybrid-Technologie. Die hybrid-spezifische Lackfarbe Arktissilber Metallic sowie die Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design unterstützen diese Wirkung und fügen sich perfekt ins Gesamtbild ein. Auch der Innenraum ist mit hybrid-Schriftzügen im Kombiinstrument und in der beleuchteten Einstiegsleiste ausgestattet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 128.









Die Kunst, bewusst zu reisen.

Der Audi A8 L bietet noch mehr stilvollen Raum für Ihre Ansprüche. Er macht es Ihnen ganz einfach, die Fahrt zu genießen, sich zu entspannen oder in Ruhe zu arbeiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.

A8

Audi A8 L

Ein Auftritt von kraftvoller Souveränität:
Der Audi A8 L übertrifft den Audi A8 in
der Länge um 13 Zentimeter, was Ihnen
im Fond mehr Beinfreiheit bietet.



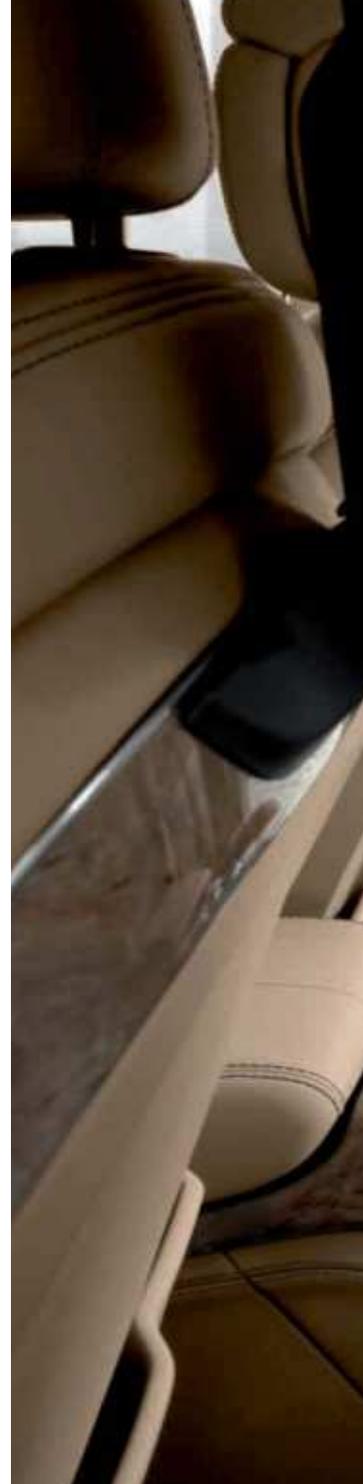




Komfortabel reisen, konzentriert arbeiten, bewusst entspannen.

Die großen hinteren Türen erleichtern den Einstieg in den Audi A8 L. Die auf Wunsch erhältlichen elektrischen Einzelsitze im Fond verfügen über vielfältige Komfortfunktionen für eine individuelle Sitzposition, die auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden kann. Die belebte lange Mittelkonsole schafft eine räumliche Trennung und gibt Ihnen noch mehr das Gefühl, einen Platz ganz für sich gefunden zu haben. Machen Sie es sich bequem – und genießen Sie die Unterhaltung, die das optionale Rear Seat Entertainment bietet. Auf zwei 10,2-Zoll-Displays an den Lehnen der Vordersitze können diverse Medien wiedergegeben werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 126.









Die Kunst, Kraft in der Stille zu spüren.

Unser Meisterstück an Komfort, Dynamik und Exklusivität: Der Audi A8 L W12 fasziniert durch seine imposante Ausstrahlung und die souveräne Leistung seines 12-Zylinder-Motors.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.

A8

Audi A8 L W12

Konzentration auf das Wesentliche:



12 Zylinder, 368 kW, 625 Nm.

Genießen Sie in jedem Augenblick die hervorragende Laufruhe des 12-Zylinders – und erleben Sie seine kraftvolle Beschleunigung: In nur 4,7 Sekunden beschleunigt Ihr Audi A8 L W12 von 0 auf 100 km/h. Ob Sie die Fahrt eher agil oder eher komfortabel erleben, hängt dann ganz von Ihnen ab.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.





Präsenz, Stärke, Haltung. Ausdruck echten Charakters. Dynamische Linien definieren den skulpturalen Fahrzeugkörper; die innovativen LED-Scheinwerfer setzen einen markanten Akzent. Der Audi Single-frame beeindruckt durch seine horizontalen Doppelchromstreben vor einer engmaschigen Gitterstruktur aus Edelstahl und ist mit einem W12-Emblem versehen. Die Räder im 15-Speichen-Design und die Lufteinlässe mit Chromeinlegern unterstreichen die Exklusivität des Audi A8 L W12. Ein besonderer Blickfang: die beiden Außenspiegel mit zusätzlich integrierten Chromleisten. Zwei trapezförmige Endrohrblenden sind harmonisch in den Stoßfänger integriert und vollenden die eindrucksvolle Heckgestaltung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.







Eine Besonderheit: Der auf Wunsch erhältliche Ruhesitz im Fond bietet Ihnen eine ganz eigene, luxuriöse Atmosphäre. Der elektrisch einstellbare Sitz mit Massage-Funktion und Sitzbelüftung sowie eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze in der Rückenlehne des Beifahrersitzes sorgen für tiefe Entspannung. Die vier Programme der Massage-Funktion sind bequem per Fernbedienung anwählbar. Aus der langen Mittelkonsole lässt sich eine zusätzliche Ablagefläche herausziehen.

Den Lichtkegel der kardanischen Leseleuchten in LED-Technologie können Sie auf Ihre individuelle Sitzposition im Fond ausrichten.

Lassen Sie Ihren Blick durch das optionale Panorama-Glasdach schweifen und genießen Sie den Komfort in Ihrem A8 L W12.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.







Die Kunst, Kraft intelligent zu nutzen.

Der Audi S8 überzeugt nicht nur durch Dynamik. Er verkörpert in unnachahmlicher Weise unseren Anspruch, immer mehr zu erreichen. Mehr Performance. Mehr Komfort. Mehr Effizienz.

Das 4.0 TFSI-Aggregat mit 382 kW setzt die Kraft seiner acht Zylinder nur dann ein, wenn sie gebraucht wird: Die Audi cylinder on demand-Technologie senkt damit den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen. Von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,2 Sekunden – das wird auch durch die einzigartige Leichtbauweise des Audi Space Frame (ASF®) möglich. Für Fahrdynamik auf Spitzenniveau sorgt zusätzlich der permanente Allradantrieb quattro mit einem spezifisch auf den S8 abgestimmten Sportdifferenzial, das dessen Agilität noch einmal steigert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.

S8

Audi S8





Im Audi S8 herrscht eine konzentrierte Atmosphäre. Der graue Instrumenteneinsatz mit weißen Zeigern, die Schaltwippen, die Pedale und die Fußstütze in Aluminiumoptik sowie die Komfort-Sportsitze im spezifischen S8-Design sind nur einige Beispiele. Die Dekoreinlagen und der Wählhebel in Carbon Atlas verleihen dem Innenraum eine exklusive Hochwertigkeit sowie ein sportliches Design. Vom Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Kontrastnähten bis zum S8-Emblem: Jedes Element verkörpert beides – luxuriöse Sportlichkeit und außerordentlichen Komfort.

Fester Seitenhalt und beeindruckend bequem: der Komfort-Sportsitz im S8-Design in Leder Valcona mondsilber mit Rautensteppung. Nähte, Biesen und Stegfolte sind in der Kontrastfarbe Stahlgrau gestaltet – exklusiv für den Audi S8. Der Sitz ist in Längsposition, Höhe und Neigung vielfach elektrisch einstellbar, so dass Sie stets Ihre bevorzugte Sitzposition genießen können. Eine pneumatische Seitenwangenverstellung passt sich Ihnen an und die pneumatische Lendenwirbelstütze sorgt auch auf langen Fahrten für Entspannung. Auf Wunsch ist der Sitz beheiz- oder belüftbar und verfügt über eine Massage-Funktion. Ein weiterer Akzent: der Startknopf, der mit einem roten Ring auf die Kraft aufmerksam macht, die der Motor entfaltet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.

Pure Sportlichkeit kann man nicht nur fahren, sondern auch sehen. Der neu gestaltete S8-Singleframe in Platinumgrau mit Doppelstreben in Chrom und S8-Emblem definiert die sportliche Front. Die seitlichen Lufteinlässe in S-Optik sind in Schwarz Hochglanz gehalten und mit einer Querstrebe in Aluminiumoptik besetzt. Die Außenspiegel und der breite Stoßfänger mit einem Blade in Aluminiumoptik passen perfekt zum Erscheinungsbild des stilvollen Athleten. Die auf Wunsch erhältlichen S8-spezifischen 21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Triplespeichen-Design unterstreichen diesen kraftvollen Ausdruck und geben den Blick auf die optionale Hochleistungsbremse aus Keramik* frei. Am Heck bilden zwei-flutige Doppelendrohre in Chromoptik und der Diffusoreinsatz in Aluminiumoptik/Platinumgrau einen markanten Abschluss. Die Farbbrillanz und -intensität der optionalen Kristalleffektlackierung in Prismsilber runden den hochwertigen Gesamteindruck zusätzlich ab.

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.



Wenn Sie den Audi S8 in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.com/s8film









Mit Audi drive select im Audi S8 stehen Ihnen fünf Modi zur Verfügung. Sie haben die Wahl zwischen einer besonders komfortablen Fahrweise, einer Automatik-Einstellung, die Komfort und Dynamik im Gleichgewicht hält, einem betont sportlichen und einem verbrauchsorientierten Modus. Noch mehr Einstellungsmöglichkeiten bietet die fünfte Option: individual. Mit ihr können Sie die Charakteristik des S8 ganz Ihren Bedürfnissen anpassen. Ein Knopfdruck genügt. Beispielsweise beeinflusst Audi drive select auch die S8-spezifisch abgestimmte Dynamiklenkung. Bei hohen Geschwindigkeiten sorgt sie für hervorragenden Geradeauslauf, bei niedrigen für noch schnellere Reaktionen auf Ihre Lenkbefehle. Über Audi drive select können Sie auch die elektronisch geregelte Luftfederung adaptive air suspension sport mit S8-spezifischer Abstimmung anwählen. Für noch mehr Sportlichkeit in jeder Kurve.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 127.



Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen, sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

Ein Beispiel: der Audi Space Frame (ASF). Im Gegensatz zu konventioneller Stahlbauweise spart seine hochfeste Aluminium-Rahmenstruktur deutlich an Gewicht. Optimale Voraussetzung für überragende Fahrdynamik und agiles Handling bei geringem Verbrauch.

Ein weiteres Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kombination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Die TFSI-Motoren beeindruckten eben-

so durch mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiterentwickelt. Das bedeutet, dass sie heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen. Für mehr Effizienz sorgen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation.

Das 8-stufige Automatikgetriebe tiptronic trägt durch ein niedriges Motordrehzahl-Niveau bei höheren Geschwindigkeiten entscheidend zur Reduzierung von Verbrauchs- und Emissionswerten bei. Und im Stand vermeidet die Wandlerüberbrückung unnötige Energieverluste.

Der Audi drive select-Modus efficiency hilft Ihnen, weitere Einsparpotenziale auszuschöpfen. Herausragende Progressivität beweisen der Audi A8 hybrid und A8 L hybrid mit zukunftsweisender Hybrid-Technologie und der Audi S8 sowie der A8 4.0 TFSI mit intelligenter Audi cylinder on demand-Technologie.

Sie sehen: In den A8-Modellen steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute in den Audi A8-Modellen zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Audi Space Frame (ASF) besteht fast vollständig aus Aluminium. Das bringt hohe Sicherheit bei gleichzeitig agilem Fahrgefühl – und verringertem

Kraftstoffverbrauch. Neue, hochfeste Aluminium-Legierungen kommen bei Blech, Guss und Profil zum Einsatz und dienen einer weiteren Gewichtsreduzierung. Erstmals werden in die Karosseriestruktur auch warm umgeformte Stahlbleche zur weiteren Funktionsverbesserung der Karosserie integriert. Sie befinden sich im Bereich der B-Säule.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekt-einspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Motoren in den A8-Modellen bzw. dem S8 schöpfen mehr Kraft aus we-

niger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen. Dieses Prinzip findet seine Vollendung in der Kombination eines 4-Zylinder-Motors mit einem Elektromotor im Audi A8 hybrid und A8 L hybrid.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

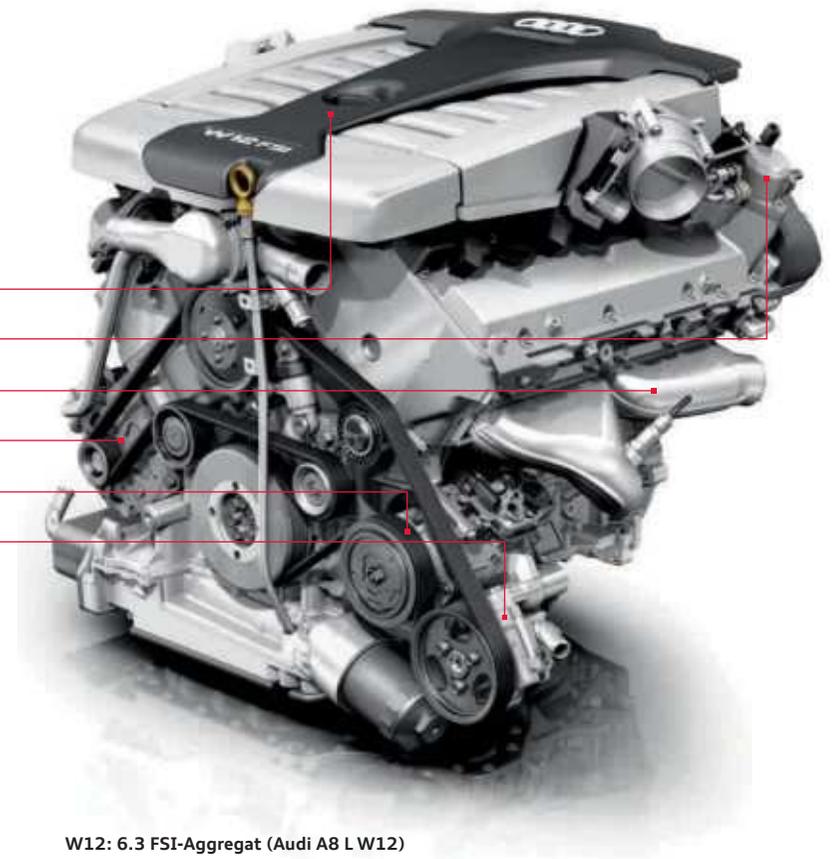
Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



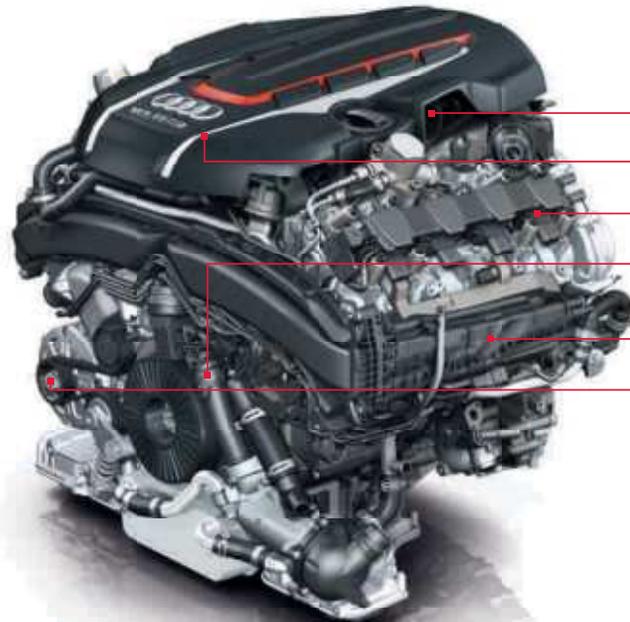
Das FSI®-/TFSI®-Prinzip:

Da weitermachen, wo andere aufhören.

- zentrales Ölabscheider-Modul
- Hochdruckeinspritzsystem 130 bar
- luftspaltisolierter Krümmer
- Generator mit Rekuperation
- Klimakompressor
- geregelte Lenkhilfpumpe



W12: 6.3 FSI-Aggregat (Audi A8 L W12)



V8: 4.0 TFSI-Aggregat (Audi S8)

- Twin-Scroll-Biturbolader
- Luft-Wasser-Ladeluftkühler
- Audi cylinder on demand
- Schaltventil im Wasserkreislauf für Thermomanagement
- Einlasskanal mit schaltbaren Klappen
- Generator mit Rekuperation



TFSI mit Audi cylinder on demand-Technologie. Wenn das V8 4.0 TFSI-Aggregat des Audi S8 im Teillastbereich nicht die volle Kraft der 8 Zylinder benötigt, werden durch Audi cylinder on demand die Ein- und Auslassventile von 4 Zylindern – jeweils 2 pro Zylinderbank – geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Das heißt, es wird weder Luft angesaugt oder Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Die Abschaltung richtet sich nach mehreren Faktoren: So muss die Motordrehzahl zwischen 960 und 3.500 min^{-1} liegen, die Geschwindigkeit mindestens 25 km/h betragen und mindestens die 3. Fahrstufe der 8-stufigen tiptronic eingelegt sein.

Wer sagt, dass man sich über Kraftstoff nur in Litern Gedanken machen kann? Unsere Ingenieure wollten jeden Tropfen Benzin optimal nutzen. Daraus entstanden ist FSI.

Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und fein zerstäubt. So kann das Benzin auf die Millisekunde – quasi tröpfchengenau – abgerufen werden, wenn der Motor es verlangt. Das bedeutet eine bessere Ausnutzung des Kraftstoffs und im Endeffekt einen geringeren Verbrauch. Wie wichtig die effiziente Nutzung von Treibstoff ist, hat sich beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans gezeigt: Dort konnte der Audi R8 mit FSI-Antrieb mehrmals überlegen siegen.

Auch im Audi A8 kommt die effiziente FSI-Technologie zum Einsatz. Die neueste Generation von Motorsteuergeräten und ein innovatives Thermomanagement tragen zusätzlich zum verringerten Kraftstoffverbrauch bei.

Der 6,3-Liter-W12-Motor mit 368 kW erzeugt ein maximales Drehmoment von 625 Nm, das den Wagen agil auf bis zu 250 km/h beschleunigt – dabei wird Tempo 100 bereits nach 4,7 Sekunden erreicht. Er zeichnet sich durch seine Laufruhe aus.

Im Audi S8 arbeitet ein V8 4.0 TFSI-Aggregat, das über die neue, innovative Audi cylinder on demand-Technologie verfügt. Es sorgt dafür, dass im Teillastbetrieb nur 4 von 8 Zylindern im

Einsatz sind – ohne dass Sie den Unterschied bemerken. Der Motor läuft stets ruhig und kraftvoll, nutzt aber entsprechend weniger Kraftstoff und stößt weniger CO_2 aus. Andererseits ermöglicht der 8-Zylinder durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich eine sportlich-souveräne Fahrweise. So beschleunigen seine 382 kW bei einem maximalen Drehmoment von 650 Nm den S8 in 4,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h . Bei 250 km/h wird der Motor elektronisch abgeregelt.

Auch im Audi A8 3.0 TFSI quattro kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer

Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Der 6-Zylinder-Motor erzeugt kraftvolle 213 kW. Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 3.0 TFSI V6 zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Nicht nur das Spitzendrehmoment von 420 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 6,1 Sekunden beschleunigt der Audi A8 auf 100 km/h und hat auch danach noch satte Leistungsreserven.



Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar Kraftstoff in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-l-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte

Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Im Audi A8 erwarten Sie also Motoren mit Siegeregenen. Zum Beispiel das durchzugsstarke 3.0 TDI-Aggregat mit 184 kW. Fahrspaß schließt Effizienz natürlich nicht aus: Durch das starke Drehmoment von 550 Nm beschleunigen Sie Ihren A8 in nur 6,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der 3.0 TDI mit 150 kW und Frontantrieb hat einen kombinierten

Kraftstoffverbrauch von 6,0 l auf 100 km. Beide Aggregate arbeiten selbstverständlich mit der intelligenten Common-Rail-Technologie. Beim 3.0 TDI clean diesel mit 184 kW wird zusätzlich zum serienmäßigen Katalysator und Dieselpartikelfilter eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert.

Noch kraftvoller ist der 4.2 TDI: 258 kW und ein maximales Drehmoment von 800 Nm bringen Sie in nur 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und das bei einem Verbrauch von nur 7,4 l auf 100 km.

Dafür sorgt auch hier die Common-Rail-Technologie, die den Kraftstoff mit bis zu 2.000 bar direkt in den Kolbenbrennraum einspritzt. Zusätzlich verfügt der 4.2 TDI-Motor über ein innovatives Thermomanagement, das durch seine schnelle Aufheizung des Kühlwassers verbrauchsmindernd wirkt. Und nicht zuletzt konnte das Gewicht des Motors trotz gesteigener technischer Komplexität verringert werden.

geregelte Lenkhilfpumpe
Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar
Klimakompressor

Turbolader mit Drehzahlerfassung und -regelung
schaltbare Wasserpumpe (Thermomanagement)
Generator mit Rekuperation



4.2 TDI-Aggregat



Hybrid-Leistungselektronik: steuert selbstständig den Energiefluss zwischen Hochvolt-Batterie und Elektromotor und stellt die Bordnetzversorgung sicher. Der Einsatz neuer Technologien bietet eine hohe Funktionalität bei kompaktem Bauvolumen.

2.0 TFSI-Motor: 5-mal als „Engine of the Year“* ausgezeichnet. Deutliche Effizienzverbesserung bei gleichzeitiger Steigerung des Drehmoments durch die variable Ventilsteuerung Audi valvelift system. In Verbindung mit dem ebenfalls drehmomentstarken Elektromotor können so dynamische Beschleunigungsvorgänge erzielt werden.

Aufgeladen mit fortschrittlichen Ideen.

Angetrieben mit Hybrid-Technologie.

Der Audi A8 hybrid und A8 L hybrid sind als Voll-Hybride in der Lage, phasenweise rein elektrisch – und emissionsfrei – zu fahren. Dies ermöglicht die leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie. Die gewichtsverbesserte Bauweise sämtlicher Hybrid-Komponenten ermöglicht es Ihnen, effizient unterwegs zu sein.

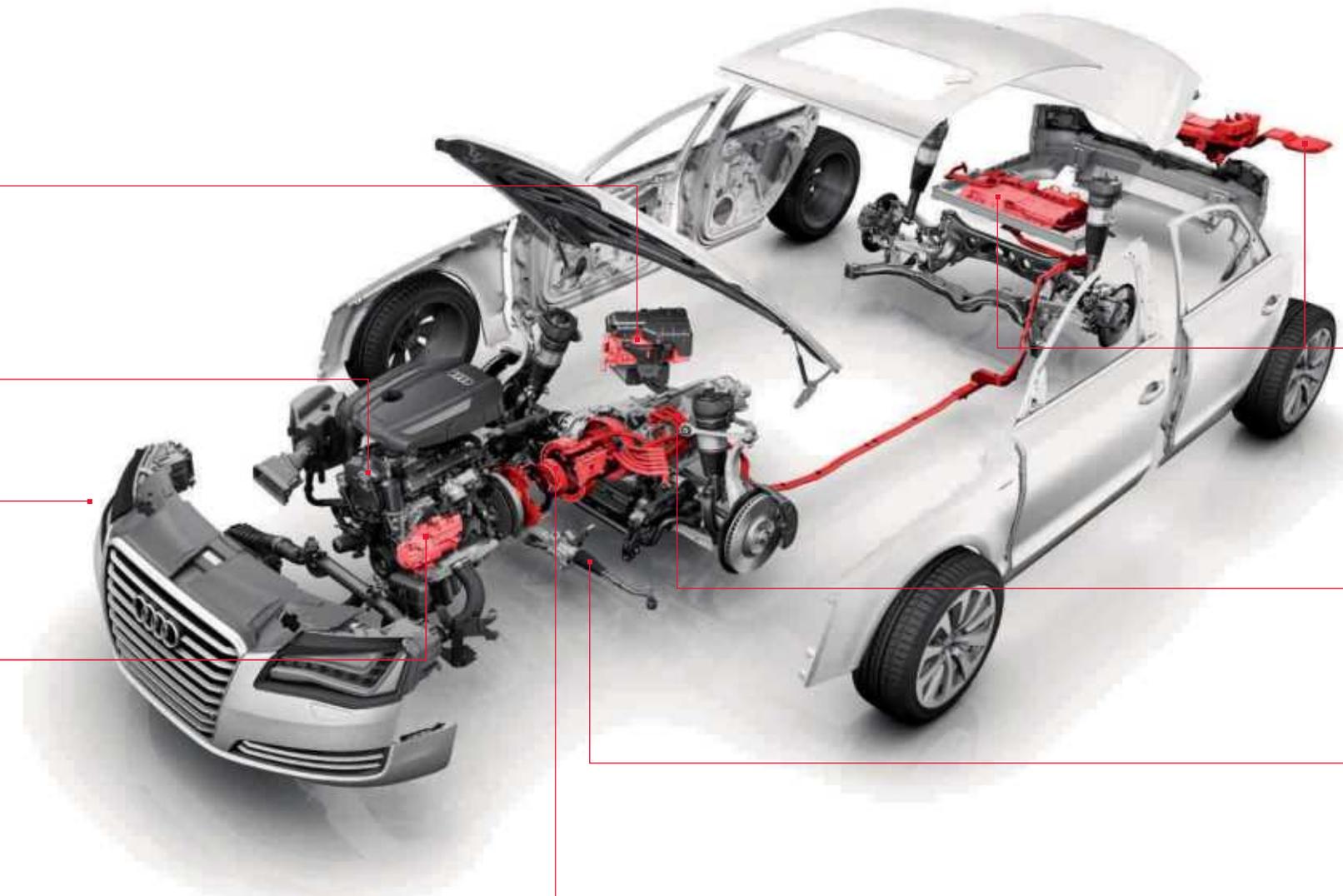
Die faszinierende Bandbreite der Hybrid-Technologie im Audi A8 hybrid und A8 L hybrid werden Sie anhand einer Auswahl von 3 Fahrprogrammen erleben. So können Sie beispielsweise im

Modus EV in gesteigertem Maß rein elektrisch fahren. Bis zu 100 km/h, und das nahezu geräuschlos – ein absolut neues Fahrgefühl! Bei konstant 60 km/h kann so eine Reichweite von bis zu 3 km erzielt werden. Reines Vergnügen bereitet Ihnen auch das Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Denn dadurch können Sie nicht nur eine deutliche Verbrauchs- und Emissionsreduzierung erzielen, sondern auch eine verbesserte Fahrleistung. So zeigt sich beim Audi A8 hybrid und A8 L hybrid Performance als eine effiziente Kraft.

e-Klimaautomatik: wird unabhängig vom Verbrennungsmotor über einen elektrischen Klimakompressor betrieben. Dadurch bleibt die Klimatisierung konstant verfügbar – auch während der rein elektrischen Fahrt und bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor im Stand.

Elektromotor: verbindet Effizienz und Dynamik und wirkt je nach Fahrsituation und Anforderung als Antriebsmotor, Generator oder Anlasser. Der kompakte und besonders leichte Elektromotor ist über eine Trennkupplung mit der Kurbelwelle verbunden. Dieses Parallel-Hybrid-Konzept sorgt für eine direkte Kraftübertragung der Antriebsleistung. Das Resultat: eine überzeugende Anfahr- und Beschleunigungsperformance unter nahezu allen Fahrbedingungen

* Die „International Engine of the Year Awards“ werden von renommierten Motorjournalisten aus über 30 Ländern verliehen: UKIP Media & Events Ltd. www.ukipme.com/engineoftheyear



Lithium-Ionen-Batterie (inkl. Batteriekühlung): bestimmt Leistung und Reichweite des Hybrid-Antriebs. Gegenüber herkömmlichen Nickel-Metallhydrid-Batterien bietet sie 2 wesentliche Vorteile: Zum einen erzielt sie durch eine hohe Energiedichte deutlich mehr Leistung. Zum anderen spart sie erheblich Gewicht durch eine kompakte Bauweise ein. Für eine verbesserte Verfügbarkeit des Hybrid-Systems und längere Lebensdauer sorgt die aktive Batteriekühlung. Der Audi A8 hybrid und A8 L hybrid gehören zu den ersten Fahrzeugen in der Luxusklasse, die phasenweise rein elektrisch mit einer Lithium-Ionen-Batterie fahren können.

8-stufige tiptronic: integriert bauraumneutral den Elektromotor und steuert über die Trennkupplung die Verbindung zum Verbrennungsmotor. Vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz. Das dynamische Schaltprogramm (DSP) legt selbstständig den passenden Schaltpunkt fest und passt sich Ihrem individuellen Fahrstil an.

Elektromechanische Servolenkung: erhöht die Effizienz, da für die Lenkunterstützung Energie nicht permanent durch den Verbrennungsmotor aufgebracht werden muss. Bei Bedarf wird diese unabhängig vom Betriebszustand des Verbrennungsmotors elektrisch erzeugt.



2 Balkendiagramme visualisieren in 5-minütigen Abständen den Durchschnittsverbrauch des Verbrennungsmotors (orange) und die Rekuperationsmenge des Elektromotors (grün).





Rekuperation



Elektrisches Fahren



Boosten



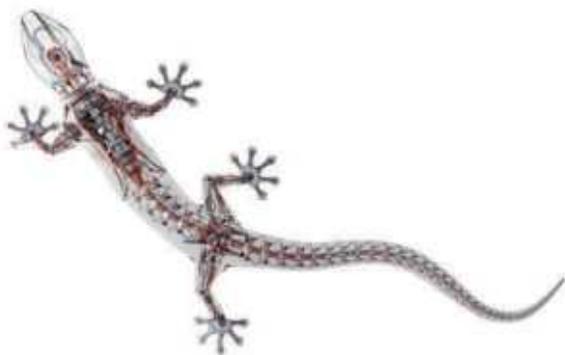
Kombiniertes Fahren im Hybrid-Modus



Eine Limousine, die Charakter beweist.

Mit dem Powermeter haben Sie die aktuellen Hybrid-Fahrzustände wie rein elektrisches Fahren, Boosten oder Rekuperieren stets im Blick. Ob Sie besonders effizient oder lieber betont dynamisch unterwegs sein möchten, wird zur Einstellungsache. Der per Tastendruck aktivierbare Modus EV ist auf einen erweiterten elektrischen Fahrbetrieb ausgelegt. Wie bei allen Audi A8-Modellen

kann per Wählhebel der Modus D oder S ausgewählt werden. Im Audi A8 hybrid und A8 L hybrid hält der Modus D Verbrauch und Performance im effizienten Gleichgewicht. Im Modus S wird der Elektromotor verstärkt zur Unterstützung bei Beschleunigungs- und Überholvorgängen eingesetzt. Für eine gesteigerte Performance.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Reduziert sich die Straßenhaftung einer Fahrzeugachse und drohen deshalb die Räder durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40% der Antriebskraft von der Vorderachse, 60% von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank besserer Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße – bei mehr Sicherheit. Das quattro

mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert.

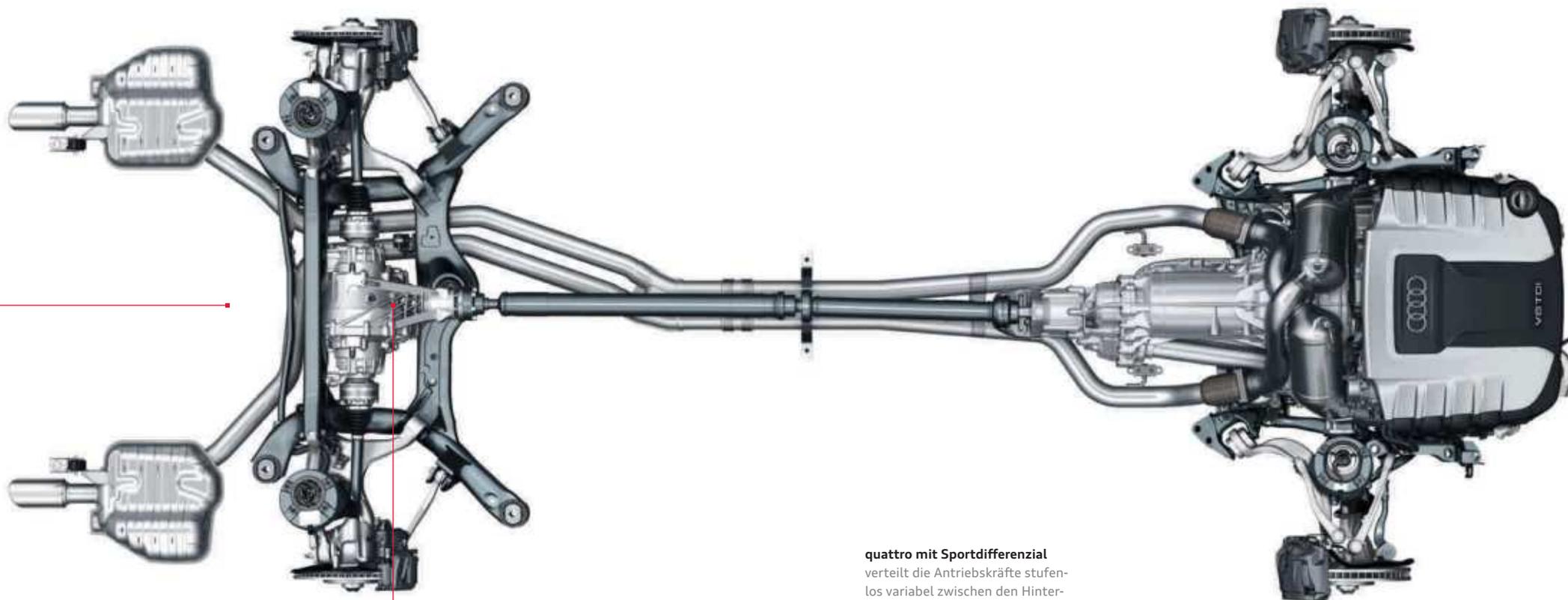
Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde

links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit 2 Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten.

Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig z. B. von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die

Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.

Das Sportdifferenzial hat eine Reaktionszeit von weniger als 100 Millisekunden und ist damit noch schneller als die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Und während diese erst auf eine gewisse Differenz zwischen Lenkwinkel und Drehbewegung des Autos reagieren kann, beeinflusst das Sportdifferenzial die Dynamik des Autos schon im Vorfeld.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A8
so gut zu Ihnen
passt? Weil er sich
so gut auf Sie einstellt.

Audi drive select.



comfort



dynamic



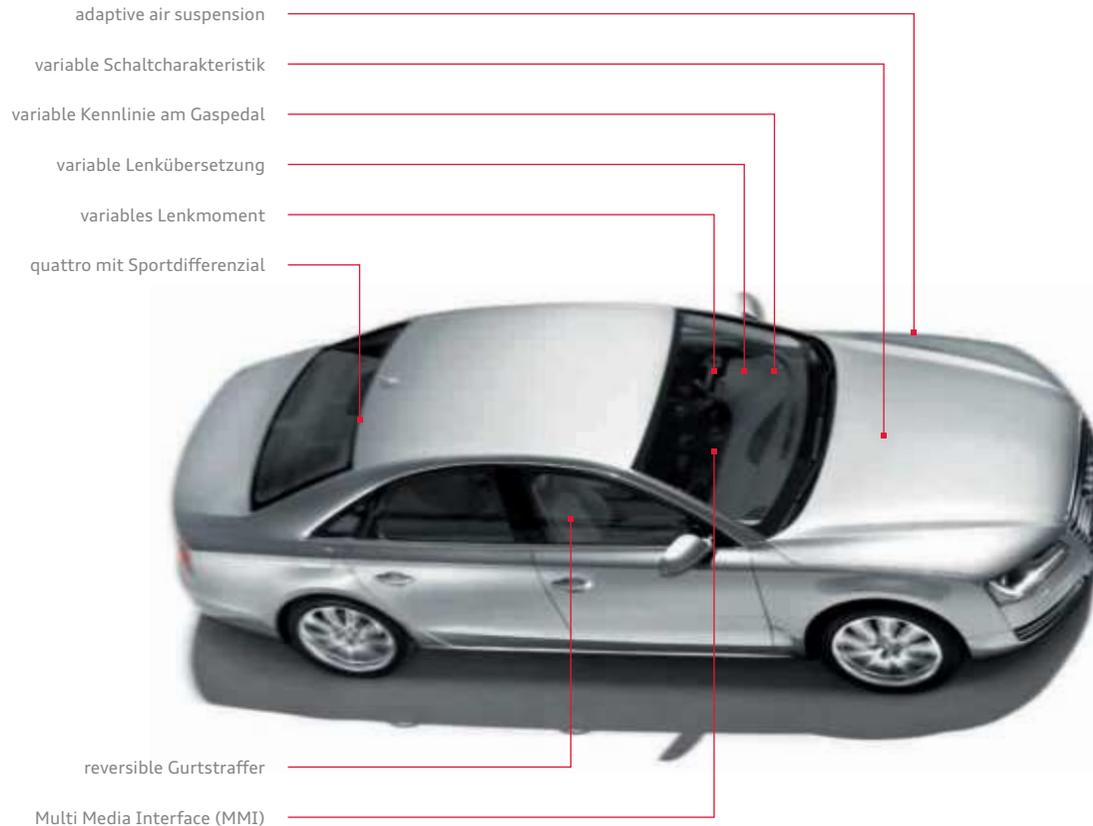
auto



efficiency



individual



Thema Dynamiklenkung

Das Wellgetriebe

Mit der **Dynamiklenkung** haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrene Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der vierten Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik“ ausgezeichnet.



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Deswegen geben wir Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug Ihren Wünschen anzupassen. Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern. Audi drive select macht es möglich.

Ihnen stehen 5* Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie

verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. auto steht für eine ausgewogen agile und komfortable Fahrweise. Der Modus efficiency versetzt den Motor, das Getriebe, die adaptive air suspension, die Klimatisierung und die optionale adaptive cruise control in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Und so funktioniert Audi drive select: Das System verändert unter anderem die Gaspedalkennlinie, adaptive air suspension, die Schaltcharakteristik, die Dämpferregelung, die reversiblen Gurtstraffer und – wenn vorhanden – das Sportdifferenzial und die Dynamiklenkung. Letztere bietet ein noch präziseres Lenkgefühl mit unmittelbarer Fahrbahnrückmeldung. Mit Audi drive select wird der Verlauf der Lenkübersetzung über die Fahrgeschwindigkeit variiert. Das heißt, im Modus dynamic spricht die Lenkung direkter an als zum Beispiel im Modus comfort. Audi drive select verändert noch

weitere Fahrzeugkomponenten: Beim Getriebe verschieben sich die Drehzahlen, bei denen ein Gangwechsel stattfindet – bei dynamic erst bei höheren Drehzahlen, bei comfort bereits bei niedrigeren. Bei der Dämpferregelung verändert sich das Niveau der Dämpfkraft. Beim quattro mit Sportdifferenzial variiert das verteilte Antriebsmoment.

* Im Audi A8 hybrid und A8 L hybrid stehen die 4 Modi comfort, dynamic, auto und individual zur Verfügung.

Dynamik und Komfort waren Gegensätze. Wir haben sie in Luft aufgelöst.

Jede Straße ist anders. Schön, wenn Sie trotzdem keinen Unterschied spüren. Wie das geht? Im Audi A8 passt sich das Fahrwerk serienmäßig vielen Fahrsituationen und der Fahrbahn an.

Wir nennen das **adaptive air suspension**. Eine elektronisch geregelte Luftfederung wirkt separat an jedem der 4 Räder und ist mit einem stufenlosen adaptiven Dämpfungssystem kombiniert. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt über die erkannte Fahrsituation. Außerdem sorgt die Luftfeder dafür, dass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaft kaum beeinträchtigt wird.

Mit Audi drive select können Sie über die gewählten Modi die Dämpfungseigenschaften des Fahrwerks sowie die Trimmelage Ihres Fahrzeugs steuern. In den Modi dynamic, auto und efficiency senkt sich das Fahrzeug um 10 bzw. 20 mm unter das Normalniveau ab, wenn Sie länger als 30 Sekunden mit einer Geschwindigkeit von über 120 km/h fahren. Dies verbessert die Aerodynamik und hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken. Der Modus comfort führt zu einer komfortorientierten Fahrzeugabstimmung und eignet sich be-

sonders für lange Autobahnfahrten. Bei der optionalen adaptive air suspension sport steht eine sportlichere Abstimmung im Vordergrund: gegenüber der serienmäßigen adaptive air suspension liegt das Fahrzeug bereits in der Grundeinstellung 10 mm tiefer. Ab 120 km/h senkt sich das Fahrzeug um weitere 10 mm ab. Eine noch straffere Dämpfung weist die im S8 serienmäßige adaptive air suspension sport mit S8-spezifischer Abstimmung auf.

Die serienmäßige 19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage im Audi S8 greift mit ihren 6-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. An der Hinterachse kommt ein Einkolben-Faustsattel zum Einsatz. Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale **19-Zoll-Keramikbremse*** mit 6-Kolben-Festsattel erhältlich. Die Bremsscheiben sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen.



*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website oder fragen Sie Ihren Audi Partner.



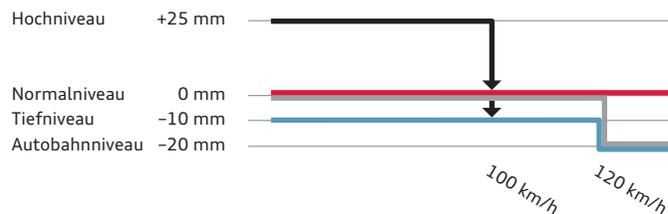
Volltragende Luftfedern an der Vorder- und Hinterachse verleihen dem Fahrzeug dank permanenter Niveauregelung, selbst bei voller Beladung oder im Anhängerbetrieb, stets einen hervorragenden Fahrkomfort. Der lift-Modus erhöht die Bodenfreiheit in schwierigem Terrain.

Die stufenlose Dämpferregelung passt sich automatisch und in Sekundenbruchteilen jeder Fahrsituation an und sorgt in Abhängigkeit des gewählten Fahrprogramms für ein sportlich-dynamisches bis komfortorientiertes Fahrgefühl.

19-Zoll-Keramikbremse*: Die Bremscheiben haben einen Durchmesser von 400 mm. Die vorderen Bremsattel in Anthrazit Hochglanz tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.

adaptive air suspension | Audi A8

- ▶ lift
 - ▶ **comfort**
 - ▶ auto/efficiency
 - ▶ dynamic
- Luftfeder- und Dämpferregelung**
Sondermodus für erhöhte Bodenfreiheit
betont komfortorientiert
komfortorientiert
sportlich

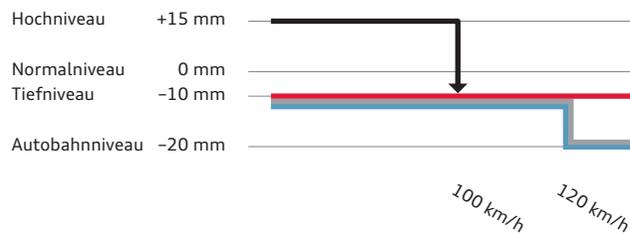


adaptive air suspension sport | Audi A8

- ▶ lift
 - ▶ **comfort**
 - ▶ auto/efficiency
 - ▶ dynamic
- Luftfeder- und Dämpferregelung**
Sondermodus für erhöhte Bodenfreiheit
komfortorientiert
sportlich-komfortorientiert
sportlich-dynamisch

adaptive air suspension sport | Audi S8

- ▶ lift
 - ▶ **comfort**
 - ▶ auto/efficiency
 - ▶ dynamic
- Luftfeder- und Dämpferregelung**
Sondermodus für erhöhte Bodenfreiheit
sportlich-komfortorientiert
sportlich
sehr sportlich



Bitte beachten Sie: Die Fahrniveaus können fahrsituationsbedingt zeitweise von der oberen Darstellung abweichen.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Die Welt vernetzt sich – und Ihr Audi mit ihr. Audi connect holt nicht nur das Internet ins Fahrzeug, es nutzt auch die Möglichkeiten, die Ihr Smartphone, Tablet-PC oder Laptop bieten. Zukünftig wird Audi connect den Datenaustausch zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeug und Infrastruktur möglich machen. Für noch mehr Fahrspaß und Komfort.

Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem mit dem MMI nach beliebigen Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenübertragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI Navigation plus bestellbar ist.

Vernetzte Fahrerassistenzsysteme unterstützen Sie zusätzlich während der Fahrt. Sie nutzen die Navigationsdaten von Audi connect und können quasi im Voraus reagieren. So weiß zum Beispiel adaptive light, wann auf Ihrem Weg eine unübersichtliche Kurve liegt, und reguliert dementsprechend selbsttätig die Leuchtweite. Entsprechend kann auch adaptive cruise control aufgrund der im Navigationssystem hinterlegten Streckendaten bei für Sie unübersichtlichen Straßen den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant halten. Die kamerabasierte Tempolimitanzeige liest für Sie Straßenschilder und weist Sie auf eine eventuell erhöhte Geschwindigkeit hin.

Audi connect bietet Ihnen zugleich einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Die Mit-

fahrer können während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät Informationen und E-Mails komfortabel abrufen oder im Internet surfen. Für einige Smartphones ist die Applikation Audi music stream verfügbar. Der passwortgeschützte Bereich der myAudi-Plattform bietet Ihnen eine Bandbreite an personalisierten Services und ist Ihre „Schaltzentrale“ für Audi connect. Nach einer einmaligen Registrierung können Sie hier komfortabel, einfach und schnell Ihre von Audi connect unterstützten Dienste verwalten und freischalten. Die von Audi connect unterstützten Dienste sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar und können einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten unterworfen sein. Zum Teil ist eine Aktivierung im Fahrzeug und eine

Freischaltung auf der Plattform audi.com/myAudi erforderlich, in zuletzt genanntem Fall eine zusätzliche Registrierung. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen: Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Datenflatrate dringend empfohlen. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mobilfunkanbieter. Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Nähere Informationen erhalten Sie über Ihren Audi Partner. Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie unter www.audi.com/myAudi.

¹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc. ² Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Belgien, den Niederlanden, Luxemburg, Großbritannien, Frankreich und Italien.

³ Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radio-
stationen per Smartphone-
App und WLAN-Verbindung



POI
**Point-of-Interest-
Suche** inklusive
Sprachbedienung



NEWS
Nachrichten online
Texte und Bilder
zum aktuellen Welt-
geschehen



**Navigation mit
Google-Earth-Bildern¹**



**Orts erkundung mit
Google™ Maps Street View¹**



myAudi - Ihre persönliche „Schaltzentrale“ für Audi connect:
Dienste verwalten und freischalten sowie Navigationsziele
über myAudi einspeisen



City-Events³
Aktuelle Veranstaltungsinformationen



Tankstopp³
Die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe



Reiseinformationen
Die aktuellsten Reise-
tipps und -grafiken
aus dem Internet zur
eingegebenen Route



WLAN-Hotspot



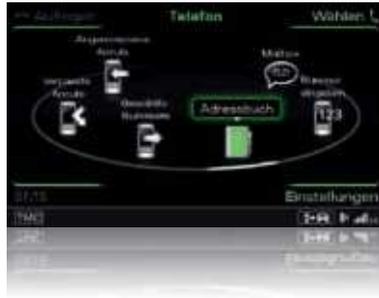
Verkehrsinformationen online²
Detaillierte Verkehrsfluss-
informationen, z. B. über einzelne
Straßenabschnitte; schnellere
Information über Stautenstehung
und -auflösung



Wetter
Vorhersagen und Karten
vom gewünschten Ort



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect er-
leben wollen, scannen Sie diesen QR-Code
mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden
Sie folgenden Link in Ihrem Browser:
www.audi.com/audiconnecta8



Telefon: Die auf Wunsch erhältliche Handynumberung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügen über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und Wahloberfläche als Starteinstellung.



MMI touch: Auf dem MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben“. Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon. Zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern und den Klangmittelpunkt des Soundsystems festlegen.



Navigationssystem: Das Festplatten-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartenansicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Versprechen „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Die Bedientasten für Radio und Media liegen sinnvoll angeordnet beim

Lautstärkereger. Die 6 weiteren sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Ebenfalls neu: die Karussell-Darstellung im MMI-Display. Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel.

Das Besondere an der MMI Navigation plus: das einzigartige MMI touch. Es liegt links vom zentralen Bedienfeld und ist, besonders im Zusammen-

spiel mit dem Wählhebel, ganz bequem zu erreichen. Mit dem MMI touch steuern Sie auf eine neue und intelligente Weise unter anderem die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das berührungssensitive Bedienfeld „schreiben“. Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich genügt.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



Audi connect: Verkehrsinformationen online
Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stauentstehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



Audi connect: Reiseinformation/Wetter
liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen, z. B. Infografiken und Wetterkarten zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



Audi connect: Navigation einer neuen Dimension mit realitätsgetreuen Google-Earth-Bildern sowie hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern. Betrachtung von Fotos, Geländeformationen, Straßen inkl. ihrer Bezeichnungen und Geschäftseinträgen. Das System greift im Voraus auf die Daten der ausgewählten Strecke zu. Die Daten aus Google Earth werden dabei mit den Informationen des Straßennetzes aus der MMI Navigation plus mit MMI touch kombiniert. Dank Google Maps Street View können Sie sich bereits in Ihrem Fahrzeug ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen. Die **Zieleinspeisung erfolgt über myAudi** oder am Heimcomputer sowie über den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen. Google Maps ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen.



Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere.

Ein Großteil aller Unfälle, die sich im Straßenverkehr ereignen, geht auf menschliches Fehlverhalten zurück. Moderne Assistenzsysteme können helfen, die Folgen zu verringern. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die

Assistenzsysteme arbeiten in enger Vernetzung miteinander, was ihnen hohe Intelligenz, Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit verleiht. Derart unterstützt sind Sie entspannter und sicherer unterwegs.



adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front* ist das Kernstück der Fahrerassistenzsysteme. Auf freier Strecke hält es eine ausgewählte Geschwindigkeit bzw. regelt den Abstand zum Vordermann. Im zähfließenden Verkehr oder im Stau regelt es das Abbremsen, das Anfahren und den Schrittverkehr. Dabei überwachen Radarsensoren, eine Videokamera und die Sensoren der Einparkhilfe den Raum um den Audi A8. Erkennen sie ein Hindernis, wird der Fahrer von einem Signalton und einer Anzeige im Fahrerinformationssystem gewarnt.



Audi lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h, wenn Sie Ihre gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen, zum Beispiel bei Unaufmerksamkeit. Wenn Sie eine von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasste Fahrspurmarkierung überfahren, erhalten Sie eine Warnung durch eine Vibration im Lenkrad. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Warnung. Welche Fahrspurmarkierungen der Sensor erfasst, ist unter anderem von Wetter, Beleuchtung und Markierungsqualität abhängig. Audi lane assist kann daher den Fahrer nur unterstützen; seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert. Der Warnzeitpunkt und die Vibrationsstärke sind im MMI in 3 Stufen einstellbar.



Audi side assist inklusive Audi pre sense rear*: In den Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h misst Audi side assist mit 2 Radarsensoren (mit einer Reichweite von ca. 70 m) den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Immer wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel (Informationsstufe). Diese Anzeige wird nur beim Blick zum Außenspiegel wahrgenommen. Wenn Sie den Blinker setzen und Audi side assist ein als kritisch eingestuftes Fahrzeug erfasst hat, blinkt die jeweilige Anzeige am Außenspiegel mehrmals kurz hell auf (Warnstufe). Die Helligkeit der Anzeige ist im MMI in 3 Stufen einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

*Optionale Ausstattung.



1800m ↑



Weil eine Sekunde
im Ernstfall
0,9 Sekunden
zu lang ist:

Audi pre sense.

Der Audi A8 verfügt nicht nur über viele technische Innovationen, sondern auch über etwas ganz Besonderes: eine Art 7. Sinn – oder Audi pre sense. Durch unterschiedliche Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und gegebenenfalls Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz bzw. zur Kollisionsverminderung eingeleitet.

Je nach Ausstattung sind Front und Heck mit Radarsensoren ausgerüstet, die den Bereich vor und hinter Ihrem Audi A8 messen. Eine Videokamera erfasst zusätzlich die Straße vor Ihnen. Sie sitzt im Bereich des Innenspiegels, dem höchstmöglichen Punkt innerhalb des Fahrzeugs, und liefert pro Sekunde 25 Bilder in einer Auflösung, die bisher im Automobilbau unerreicht war. Zusätzlich übermittelt die ESC-Steuerungseinheit weitere Informationen. Aus diesen ver-

schiedenen Quellen kann Audi pre sense ein nahezu realistisches Bild der Umgebung erstellen.

Audi pre sense basic umfasst diverse präventive Insassenschutzsysteme, die im Falle einer kritischen Fahrsituation aktiviert werden. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließung von Schiebedach und Fenstern.

Bei Audi pre sense front wird über die Radarsensoren der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion zusätzlich der vordere Verkehr gemessen. In kritischen Situationen warnt der darin enthaltene Audi braking guard den Fahrer und verstärkt gegebenenfalls die Bremskraft. Im Extremfall werden die präventiven Schutzsysteme aktiviert.

Audi pre sense rear erfasst mithilfe der Hecksensoren des optionalen Audi side assist den rückwärtigen Verkehr und fährt im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision zusätzlich zu den Aktionen des Audi pre sense basic die optionalen Memory-Sitze in eine günstigere Position. Soweit vorhanden, werden die pneumatischen Sitzwangen befüllt, um den Halt der Insassen zu verbessern.

Im Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus werden die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear um die Funktion einer Vollverzögerung zu **Audi pre sense plus** erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit um bis zu 40 km/h zu verringern.

Die Nacht zum Tag machen.

Auf Knopfdruck.

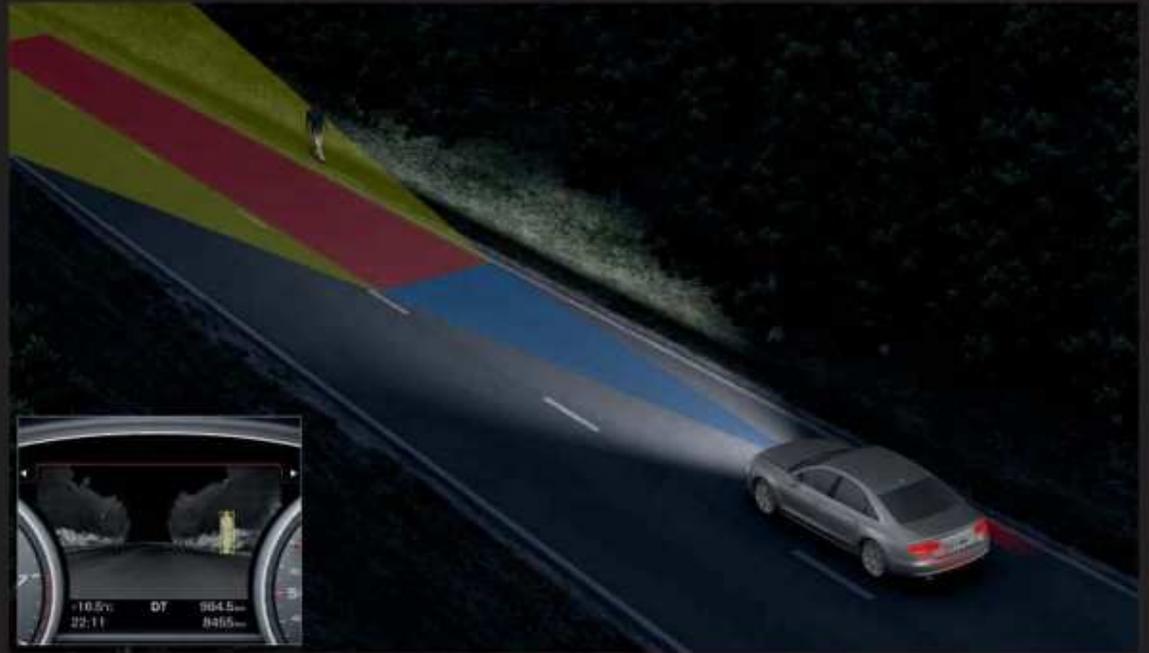


Das menschliche Auge ist eines der empfindlichsten Sinnesorgane. Doch manchmal entgeht selbst ihm etwas. Zum Beispiel wenn es dunkel ist oder Sie geblendet werden. Wir tun unser Bestes, Ihnen in dieser Situation zu helfen. Der optionale Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger zeichnet mithilfe einer Wärmebildkamera den Bereich vor Ihrem Fahrzeug auf und verdeutlicht

erkannte Fußgänger in einer Entfernung von ca. 15 bis zu 90 Metern. Ermittelt das System eine drohende Kollision zwischen Fahrzeug und erkanntem Fußgänger, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und es ertönt ein Warnton. Durch das Markierungslicht wird der Fußgänger zusätzlich mit 3 kurzen Lichtstößen des Scheinwerfers angeleuchtet.

Über eine Taste am Lichtdrehhalter können Sie den Nachtsichtassistenten ein- und ausschalten. Im Car-Menü können Sie die Personenmarkierung, den Warnton und den Kontrast des Bildes konfigurieren.

Erkannte Fußgänger im Erfassungsbereich werden im Bild gelb markiert.



Ermittelt das System eine drohende Kollision, wechselt die Markierung von Gelb auf Rot und es ertönt ein Warnton.



< 300 °C

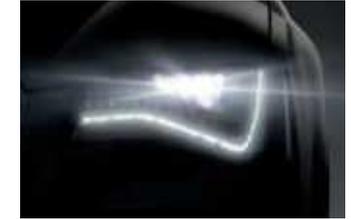
Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß. LED-Leuchten sind durch ihren hohen Technologiegrad etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150 °C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120 °C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher einen Lüfter entwickelt, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und dient so gleichzeitig zum Enteisen bzw. verhindert das Beschlagen.

Thema Licht

LED-Scheinwerfer



Tagfahrlicht



Fernlicht



Abblendlicht



Blinker

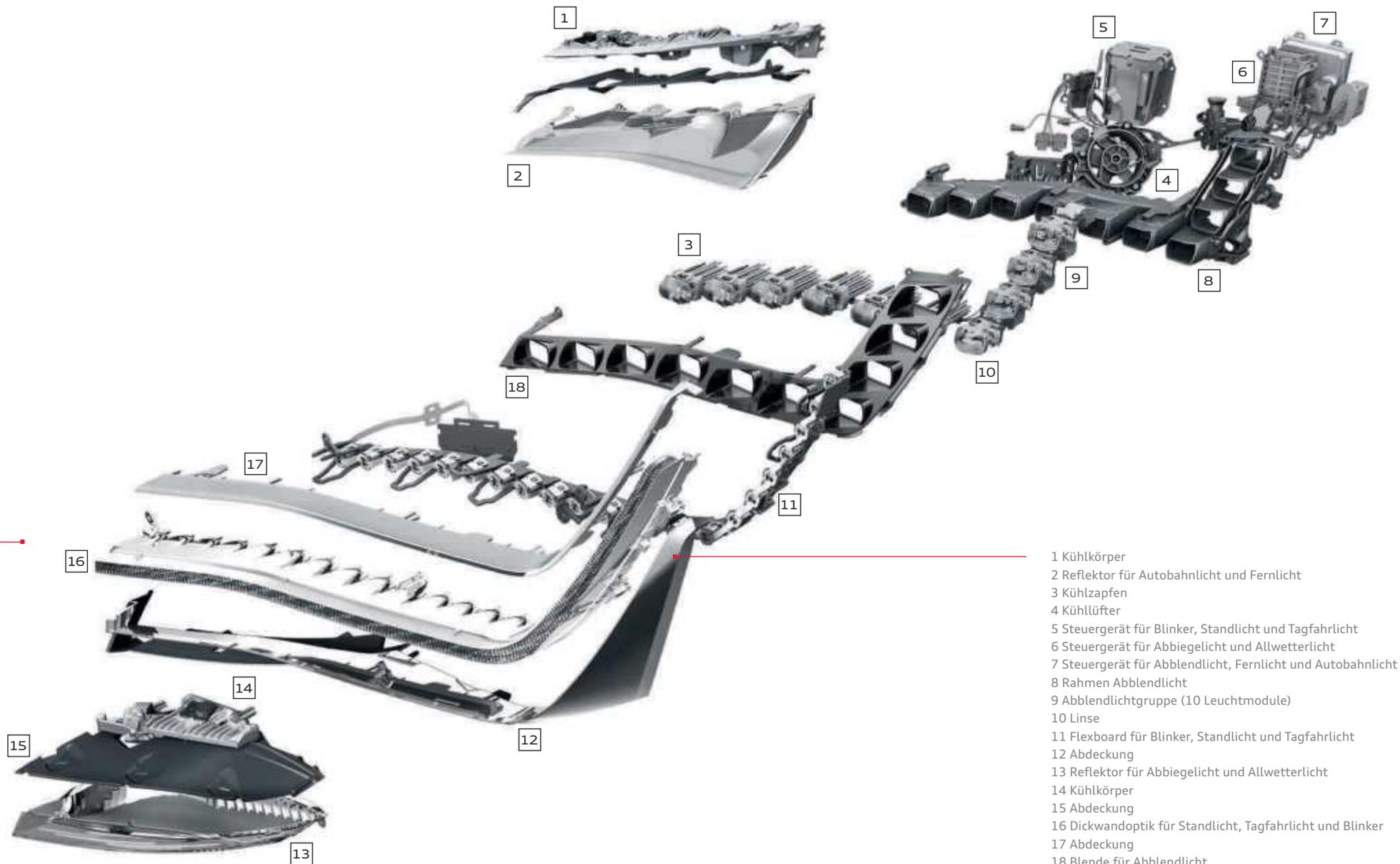
Weniger Energie, mehr Licht:

der Audi A8 mit Voll-LED-Scheinwerfern.

Die Technologie der Voll-LED-Scheinwerfer ist auf Wunsch für den Audi A8, A8 L und serienmäßig für den A8 L W12, A8 hybrid, A8 L hybrid und den Audi S8 erhältlich. Ein Voll-LED-Scheinwerfer verbraucht nicht nur weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungen, sondern wird durch seine hellere Lichtfarbe auch als deutlich angenehmer empfunden. Das Abblendlicht besteht aus 10 einzelnen Lichtmodulen, die in einer markanten Linie ange-

ordnet sind. So wird der Audi A8 selbst nachts unverwechselbar. Fernlicht, Tagfahrlicht und das Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie gefertigt. Durch die Verwendung des gleichen Materials für alle Funktionen ergeben sich ganz neue Möglichkeiten der Lichtinszenierung. So hat der Audi A8 das richtige Licht für jede Situation: Es gibt ein Autobahnlicht, das oberhalb von 110 km/h automatisch die Reichweite des Lichtkegels mehr

als verdoppelt (von ca. 70 m mit Abblendlicht auf 150 m mit Autobahnlicht). Zusätzlich verfügt der A8 über eine Tagfahrlicht-Blinklicht-Kombination und ein Allwetterlicht, das konventionelle Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür werden durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module neue Lichtverteilungen gebildet, so dass die Eigenblendung durch Regen oder Nebel verringert wird.



- 1 Kühlkörper
- 2 Reflektor für Autobahnlicht und Fernlicht
- 3 Kühlzapfen
- 4 Kühlflüher
- 5 Steuergerät für Blinker, Standlicht und Tagfahrlicht
- 6 Steuergerät für Abbiegelicht und Allwetterlicht
- 7 Steuergerät für Abblendlicht, Fernlicht und Autobahnlicht
- 8 Rahmen Abblendlicht
- 9 Abblendlichtgruppe (10 Leuchtmodule)
- 10 Linse
- 11 Flexboard für Blinker, Standlicht und Tagfahrlicht
- 12 Abdeckung
- 13 Reflektor für Abbiegelicht und Allwetterlicht
- 14 Kühlkörper
- 15 Abdeckung
- 16 Dickwandoptik für Standlicht, Tagfahrlicht und Blinker
- 17 Abdeckung
- 18 Blende für Abblendlicht

Qualität zeigt sich im großen Ganzen. Und in jedem kleinen Detail.

Wenn wir einen neuen Audi konzipieren, achten wir nicht nur auf außergewöhnliches Design und unnachahmliche Fahreigenschaften. Wir achten vor allem auf sichtbare und spürbare Qualität, die Sie mit allen Sinnen erfassen können.

So zum Beispiel das optionale Leder Valonea für den Komfortsitz mit Sitzbelüftung. Der Name weist auf die rein pflanzliche Gerbung hin, denn die Gerbstoffe werden aus verschiedenen Eichenarten gewonnen. Das gibt eine natürliche Haptik und eine wundervolle, anschmiegsame Oberfläche. Im Laufe der Zeit entwickelt dieses Leder einen individuellen und unverwechselbaren Charakter: voller Wärme, mit einem feinen, klassischen Lederduft.

Im Audi A8 kommt eine unverwechselbare Kombination von Leder Valonea und Hirschnappaleder zum Einsatz. Dieses einzigartige Leder ist trotz seiner weichen Anmutung äußerst robust. Es verfügt über eine markante Struktur und eine leichte Zweifarbigkeit, die die Natürlichkeit des Leders unterstreicht.

Für die Sitzbezüge wurden völlig neue Arbeitsschritte entwickelt. Die einzigartige Form der Sitzanlage in den verschiedenen Ausführungen, wie zum Beispiel die Rautenoptik der Komfort-Sportsitze, erforderte eine neue Perforationstechnik, die Ziernähte auf einem großflächig perforierten Sitz ermöglicht. Ohne jedoch an Präzision einzubüßen.

Eine weitere Besonderheit im Innenraum sind die Hölzer für die Dekorleisten. Die dünnen Furnierplatten werden aus Stämmen, Wurzeln und sogenannten Maserknollen herausgeschält. Ein Teilesatz für ein Fahrzeug stammt in aller Regel von einer Knolle bzw. einem Stamm, damit sich die einzelnen Teile ähneln. Nachdem das Furnier seine endgültige Form erhalten hat, kommt unser bestes Werkzeug zum Einsatz: die menschliche Hand. Die Kanten der Furniere werden manuell leicht abgeschliffen, um die perfekte Form zu ergänzen. Die letzte Lackschicht, die die Kanten versiegelt, wird in Handarbeit aufgetragen.

Sie genießen also in Ihrem Audi neben viel innovativer Technologie und jahrelanger Erfahrung auch immer ein Stück Einzigartigkeit. Und zwar Einzigartigkeit von hoher Qualität.





Audi exclusive Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive.

Kombinieren Sie ausgewählte Hölzer, farbiges Leder und Ihre Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.





Die Abbildung zeigt den Audi A8 L W12 in Individuallackierung Sattelbraun Perleffekt Audi exclusive; Lederausstattung (Paket 4) in Leder Valcona Audi exclusive mit Komfort-Sportsitzen vorn in Magnoliaweiß/Maronenbraun; Biesen und Sitzseitenwangen in Leder Valcona in Maronenbraun; Dekoreinlagen in Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



Wählhebel in Leder Feinnappa maronenbraun Audi exclusive



Der Wählhebel in Leder Feinnappa, farblich abgestimmt auf Ihre gewählte Interieurfarbe, liegt angenehm weich in der Hand. Die Dekoreinlagen in Klavierlack schwarz wirken sportlich elegant. Abgerundet wird das exquisite Ambiente durch die Komfort-Sportsitze in Magnoliaweiß mit Biesen sowie Absteppungen auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Maronenbraun. Die ausgeprägten Sitzseitenwangen sorgen für einen angenehmen Seitenhalt, die Sitzmittelbahn in Rautensteppung für ein angenehmes Sitzgefühl.

Das sind nur einige Ideen, mit denen Sie Ihren A8 individualisieren können. Erfahren Sie mehr: Ihr Audi Partner und das Audi exclusive Studio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.

Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Leder



Leder Valcona alabasterweiß



Leder Valcona magnoliaweiß



Leder Valcona sandbeige



Leder Valcona puderbeige



Leder Valcona havannabraun



Leder Valcona cognacbraun



Leder Valcona sattelbraun



Leder Valcona maronenbraun



Leder Valcona karmesinrot



Leder Valcona classicrot



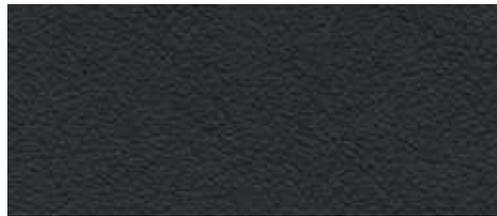
Leder Valcona jetgrau



Leder Valcona wolkengrau



Leder Valcona rauchblau



Leder Valcona nachtblau



Leder Valcona islandgrün

Sitzbezüge wahlweise auch in Alcantara (außer Karmesinrot)

Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Lackierungen



Sandbeige Perleffekt



Classicrot Perleffekt



Palaisblau Perleffekt



Ipanemabraun Metallic



Mambaschwarz Metallic



Individuallackierungen Audi exclusive
Farbe individuell wählbar



Sattelbraun Perleffekt

Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Dekoreinlagen



Holz Myrtenmaser muskatbraun



Holz Eschenmaser nougat



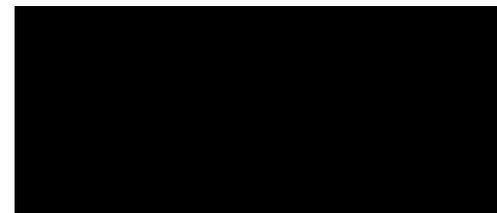
Holz Vavona bronze



Holz Tamo dunkelbraun naturell



Holz Eiche sepia



Klavierlack schwarz



Holz Modrone gold

Audi design selection balaobraun: vollendeter Stil.



Die Audi design selection balaobraun erfüllt ganz besondere Ansprüche – durch ihre individuellen Innenraumfarben, edle Materialien und eine Ausstattung, die Ihren ganz persönlichen Komfort in den Vordergrund stellt.

Im Innenraum sind Sitze, Dachhimmel und Verkleidungen in speziell aufeinander abgestimmten Farbtönen gehalten: Balaobraun und Schneeweiß. Dekoreinlagen in Holz Eschenmaser balsamicobraun naturell und Aluminium gebürstet silber setzen edle Akzente. Komfortfunktionen wie Sitzbelüftung, Massage-Funktion oder die Ambientebeleuchtung erzeugen eine individuelle Atmosphäre voller Ruhe und Entspannung. Die genauen Umfänge des Ausstattungspakets finden Sie auf Seite 99.



Audi design selection messingbeige: harmonische Exklusivität.





Eine zweite Möglichkeit, besonders stilvoll unterwegs zu sein: die Audi design selection messingbeige. Auch sie verfügt über exklusive Innenraumfarben, hochwertige Materialien und eine besonders komfortorientierte Ausstattung.

Schon der erste Blick auf die Sitze schmeichelt: Weiches Leder Valcona messingbeige wird ergänzt durch Nähte in Granitgrau. Weitere Farben, die den Innenraum besonders edel aussehen lassen: der Dachhimmel in Alcantara schneeweiß und die Dekoreinlagen in Holz Birkenmaser perlbeige und Aluminium gebürstet silber. Lehnen Sie sich entspannt zurück und lassen Sie das luxuriöse Ambiente voll und ganz auf sich wirken. Die genauen Umfänge des Ausstattungspakets finden Sie auf Seite 99.

Unilackierungen



Ibisweiß



Metalllackierungen



Havannaschwarz Metallic



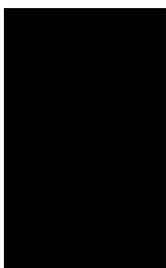
Quarzgrau Metallic



Arktissilber Metallic



Brillantschwarz



Smaragdschwarz Metallic



Eissilber Metallic



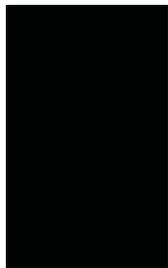
Oolonggrau Metallic



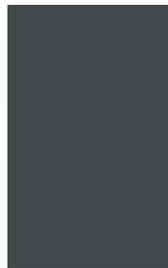
Gletscherweiß Metallic



Perleffektlackierungen

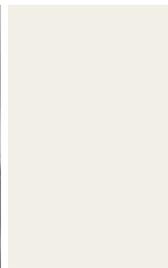


Phantomschwarz Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt

Kristalleffektlackierungen



Prismsilber Kristalleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive



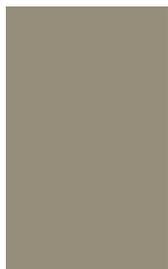
Individuallackierungen Audi exclusive

Ein Angebot der quattro GmbH.

Einen Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Lackierungen finden Sie auf Seite 81.



Nachtblau Perleffekt



Impalabeige Perleffekt

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 235/60 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19



Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design, teilpoliert
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19



Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Y-Design, teilpoliert
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20



Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert, einfarbig
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen



**Aluminium-Schmiederäder
im 10-Parallelspeichen-Design, teilpoliert**
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design**
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/35 R 21.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Schmiederäder
im 10-Parallelspeichen-Design**
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



**Aluminium-Gussräder
im 5-Triplespeichen-Design (S-Design)**
Größe 9 J x 21 mit Reifen 265/35 R 21



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design,
Titanoptik, glanzgedreht**
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/35 R 21.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 19 mit Reifen 235/50 R 19,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum; Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Struktur-Design**
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/35 R 21.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/60 R 17,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Komfort-Sportsitze vorn

Komfort-Sportsitze vorn mit Sitzbelüftung

- Vordersitze mit Holzapplikationen an der Rückseite der Sitzlehnen; Komfortkopfstützen; pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze sowie der Sitz- und Lehnenseitenwangen und elektrische Einstellung der Sitzhöhe und Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage, Lehnenkopf sowie Kopfstützen- und Gurthöhe vorn
- Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad, Außenspiegel, Kopfstützen- und Gurthöhe vorn
- Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell-/anklappbar und automatisch abblendend (Die Abbildung zeigt Komfort-Sportsitz vorn mit Sitzbelüftung in Leder Valcona samtbeige.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 134.

Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz



Leder Valcona schwarz*



Alcantara/Leder titangrau

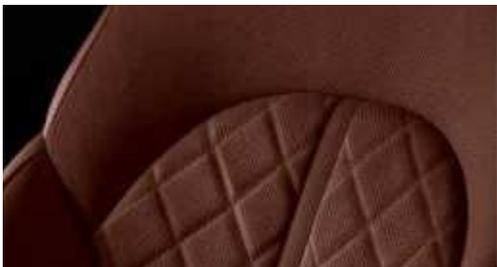


Leder Valcona titangrau*



Leder Valcona samtbeige*

Lederausstattungen



Leder Valcona nougatbraun*

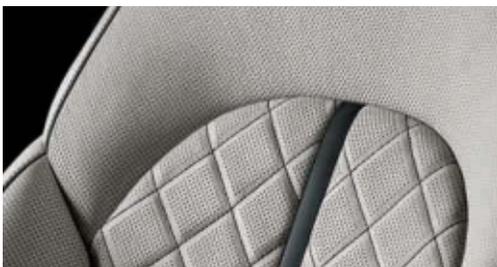


Lederausstattungen Audi exclusive

Farbe Leder/Nähte/Biesen frei wählbar.

Ein Angebot der quattro GmbH.

Einen Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Leder finden Sie auf Seite 80.



Leder Valcona mondsilber/stahlgrau*

*Das Leder ist bei Bestellung mit oder ohne Sitzbelüftung perforiert.



Komfortsitze vorn

- Vordersitze mit Holzapplikationen an der Rückseite der Sitzlehnen; Komfortkopfstützen; pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze sowie der Sitz- und Lehnenseitenwangen¹ und elektrische Einstellung der Sitzhöhe und Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage, Lehnenkopf sowie Kopfstützen- und Gurthöhe vorn
- Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad, Außenspiegel, Kopfstützen- und Gurthöhe vorn
- Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell-/anklappbar und automatisch abblendend
(Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn in Leder Valcona samtbeige.)

Lederausstattungen



Leder Valcona schwarz



Leder Valcona nougatbraun



Leder Valcona titangrau



Leder Valcona seidenbeige



Leder Valcona samtbeige

Lederausstattungen



Naturleder schwarz



Naturleder nougatbraun



Leder Valonea schwarz²



Lederausstattungen Audi exclusive
Farbe Leder/Nähte/Biesen frei wählbar.
Ein Angebot der quattro GmbH.
Einen Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-
Leder finden Sie auf Seite 80.



Naturleder titangrau



Leder Valonea nougatbraun²



Naturleder samtbeige

¹ Nicht erhältlich in China. ² Das Leder ist auch ohne Bestellung der Sitzbelüftung perforiert.



Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung

- Vordersitze mit Holzapplikationen an der Rückseite der Sitzlehnen; Komfortkopfstützen; pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze sowie der Sitz- und Lehnenseitenwangen¹ und elektrische Einstellung der Sitzhöhe und Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage, Lenkenkopf sowie Kopfstützen- und Gurthöhe vorn
 - Belüftung der Sitze inklusive Sitzheizung
 - Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad, Außenspiegel, Kopfstützen- und Gurthöhe vorn
 - Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell-/anklappbar und automatisch abblendend
- (Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn mit optionaler Sitzbelüftung in Leder Valcona samtbeige.)

Lederausstattungen



Leder Valcona schwarz



Leder Valcona nougatbraun



Leder Valcona titangrau



Leder Valcona seidenbeige



Leder Valcona samtbeige

Lederausstattungen



Leder Valcona balaobraun/schneeweiß



Naturleder schwarz



Naturleder nougatbraun



Leder Valonea schwarz²



Leder Valcona messingbeige/granitgrau



Naturleder titangrau



Leder Valonea nougatbraun²



Naturleder samtbeige



Lederausstattungen Audi exclusive
Farbe Leder/Nähte/Biesen frei wählbar.
Ein Angebot der quattro GmbH.
Einen Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-
Leder finden Sie auf Seite 80.

¹ Nicht erhältlich in China. ² Kopfstützen, Kissen/Handschmeichler und Wählhebel in Hirschnappaleder.



Normalsitze vorn

- Vordersitze mit elektrischer Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und 4-Wege-Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung der Kopfstützen- und Gurthöhe
- Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell-/anklappbar (Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Valcona samtbeige.)

außerdem wahlweise:

Memory-Funktion für Normalsitze vorn

Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad, beide Außenspiegel, Kopfstützen- und Gurthöhe vorn, inklusive elektrischer Einstellung der vorderen Kopfstützen- und Gurthöhe

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 134.

Stoffausstattungen



Stoff Verdi

Lederausstattungen



Leder Valcona schwarz



Leder Valcona samtbeige



Leder Valcona titangrau



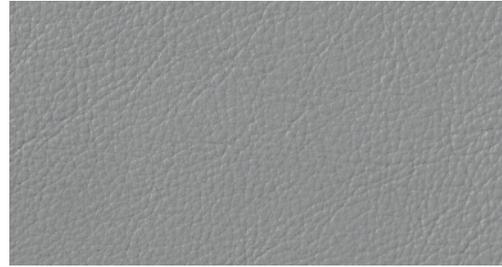
Lederausstattungen Audi exclusive

Farbe Leder/Nähte frei wählbar.
Ein Angebot der quattro GmbH.
Einen Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Leder finden Sie auf Seite 80.

Sitzbezüge

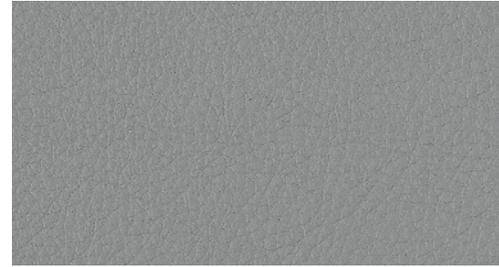


Stoff Verdi



Leder Valcona

ein hochwertiges Leder, das zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums beiträgt. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter. Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen.



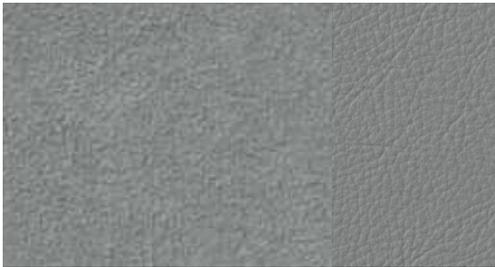
Naturleder

Die natürliche Anmutung des Naturleders vermittelt einen luxuriösen Charakter. Durch den sehr geringen Lackauftrag und die ungeprägte Oberfläche bleiben die natürlichen Ledermerkmale deutlich erhalten und sorgen für ein hervorragendes Sitzklima. Charakteristische Gebrauchsspuren kreieren über die Zeit eine typische Patina. Das Naturleder ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen.



Leder Valonea

Eine besondere Herstellungsart, vegetabil (mit pflanzlichen Extrakten) gegerbtes Leder, macht dieses Naturleder so exklusiv. Es ist vollständig durchgefärbt, ohne Lackauftrag, aber dennoch wasser- und schmutzabweisend. Die natürlichen Eigenschaften von Leder kommen ideal zur Geltung und das Leder hat eine exzellente Atmungsaktivität, Weichheit und einen unvergleichlich natürlichen Griff. Die vegetabile Gerbung sorgt durch ein spezielles Mikroklima für eine außergewöhnliche Feuchtigkeitsregulierung. Seine Eigenschaften geben diesem Leder eine ganz besondere Aura, die sich durch die wohlige Wärme und den feinen, klassischen Lederduft auszeichnet. Kopfstützen, Wählhebel und ein Kissen/Handschmeichler sind in weichem Hirschnapplleder mit einmalig natürlichen Oberflächen passend zur Lederqualität Valonea in der jeweiligen Sitzfarbe ausgeführt.



Alcantara/Leder-Kombination

Die Alcantara/Leder-Kombination verleiht dem Komfortsportsitz eine exklusive und sportliche Optik. Die Sitzmittelbahn in Alcantara bietet besonders guten Halt und ist damit gut geeignet für dynamische Fahrten; die Seitenwangen in Leder Valcona vollenden den Sitz. Durch schnellen Temperatenausgleich bietet diese Kombination hohen Sitzkomfort und ein gutes Sitzklima. Sie ist besonders unempfindlich, pflegeleicht und abnutzungsresistent.

Lederausstattungen



Lederpaket

Mittelkonsole inklusive Kniepolster, Polsterung der Armauflage in den Türen und Airbagkappe am Lenkrad in Leder Feinnappa mit Ziernaht



Volllederpaket

zusätzlich zum Umfang des erweiterten Lederpakets: Instrumententafeloberseite, Türbrüstung, Sitzblenden und Lehnenabdeckung vorn sowie Kopfstützenschale vorn und hinten in Leder Feinnappa mit Ziernaht; inklusive Dachhimmel und Heckablage in Alcantara sowie elektrischer Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten



Erweitertes Lederpaket

zusätzlich zum Umfang des Lederpakets: Türverkleidung unten inklusive Türtaschen, Instrumententafelunterseite inklusive Handschuhfach und MMI-Blende in Leder Feinnappa mit Ziernaht

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)

erhältlich in Leder Valcona. Umfänge sind: Sitze, Mittelarmlehne und Türverkleidungseinsatz. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind frei wählbar aus 15 verschiedenen Audi exclusive-Farben. In Verbindung mit Komfortsitzen erhalten Vorder- und Rücksitze eine Biese, deren Farbe frei wählbar ist. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)

erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder. Umfänge zusätzlich zu Paket 1 sind: Mittelkonsole inklusive Kniepolster, Polsterung der Armauflage in den Türen. Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz wahlweise in Leder oder Alcantara. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 3)

erhältlich in Leder Valcona. Umfänge zusätzlich zu Paket 2 sind: Türverkleidung unten inklusive Türtaschen, Instrumententafelunterseite inklusive Handschuhfach und MMI-Blende. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 4)

erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder. Umfänge zusätzlich zu Paket 3 sind: Instrumententafeloberseite, Türbrüstung, Sitzblenden, Kopfstützenschalen vorn und hinten sowie Lenkrad inklusive Airbagkappe und Korpus. Instrumententafeloberseite erhältlich in folgenden Audi exclusive-Lederfarben: Havannabraun, Sattelbraun, Maronenbraun, Karmesinrot, Classicrot, Jetgrau, Rauchblau, Nachtblau, Islandgrün. Farben des Leders und der Ziernähte sind frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpakete



Audi design selection balaobraun

exklusive Kombination aus edlen Innenraumfarben, besonderen Materialien und einer komfortorientierten Ausstattung. Im Paket enthalten sind:

- Sitze in Leder Valcona balaobraun mit Stegfalte, Kontrastnähten und Biese in Schneeweiß; Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara schneeweiß; Heckablage in Alcantara balaobraun; Schalttafeloberseite in Mocca-braun mit Steppnähten in Schneeweiß bzw. Mocca-braun; Schalttafelunterseite in Balaobraun; Mittelkonsole und Kniepolster in Balaobraun mit Steppnähten in Schneeweiß
- Obere Dekoreinlage in Holz Eschenmaser balsamico-braun naturell, untere Dekoreinlage in Aluminium gebürstet silber
- Metallic- oder Perleffektlackierung
- Komfortsitze vorn inklusive Leder Valcona
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Sitzbelüftung und Massage-Funktion vorn
- Komfortkopfstützen hinten
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen*
- Ambientebeleuchtung
- Volllederpaket inklusive Dachhimmel und Heckablage in Alcantara sowie elektrischer Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
- Emblem „design selection“ in den Türverkleidungen



Audi design selection messingbeige

exklusive Kombination aus edlen Innenraumfarben, besonderen Materialien und einer komfortorientierten Ausstattung. Im Paket enthalten sind:

- Sitze in Leder Valcona messingbeige mit Stegfalte, Kontrastnähten und Biese in Granitgrau; Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara schneeweiß; Heckablage in Alcantara messingbeige; Schalttafeloberseite in Granitgrau mit Steppnähten in Messingbeige; Schalttafelunterseite in Messingbeige; Mittelkonsole und Kniepolster in Messingbeige mit Steppnähten in Granitgrau
- Obere Dekoreinlage in Holz Birkenmaser perlbeige, untere Dekoreinlage in Aluminium gebürstet silber
- Metallic- oder Perleffektlackierung
- Komfortsitze vorn inklusive Leder Valcona
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Sitzbelüftung und Massage-Funktion vorn
- Komfortkopfstützen hinten
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen*
- Ambientebeleuchtung
- Volllederpaket inklusive Dachhimmel und Heckablage in Alcantara sowie elektrischer Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
- Emblem „design selection“ in den Türverkleidungen

Dachhimmel/Heckablagen



Dachhimmel und Heckablage in Alcantara

Dachhimmel, Heckablage, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt, in Mondsilber oder Seidenbeige; wahlweise in Schwarz

Dachhimmel in Stoff

farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt in Mondsilber oder Seidenbeige; wahlweise in Schwarz

Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive

Säulenverkleidungen, Sonnenblenden und Schiebehimmel in Alcantara; Dachhaltegriffe, Mantelhaken und Leuchteinheit sind farbangepasst. Wählbar in allen Audi exclusive-Alcantara-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Heckablage in Alcantara Audi exclusive

wählbar in allen Audi exclusive-Alcantara-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

*Bei A8 hybrid und A8 L hybrid mit Komfortklimaautomatik 3-Zonen.

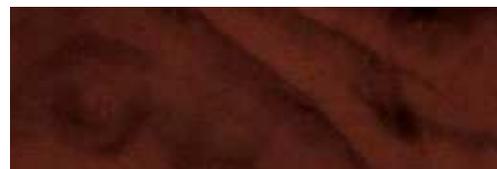
Dekoreinlagen



Holz Nussbaumwurzel braun
Hochglanz schwarz



Holz Vavona assamgrau
Hochglanz schwarz



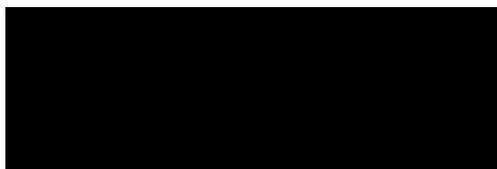
Holz Nussbaumwurzel braun
Aluminium gebürstet silber



Holz Vavona assamgrau
Aluminium gebürstet silber



Holz Birkenmaser perlbeige
Hochglanz schwarz



Klavierlack schwarz
Hochglanz schwarz



Holz Birkenmaser perlbeige
Aluminium gebürstet silber



Holz Eschenmaser balsamicobraun naturell
Aluminium gebürstet silber



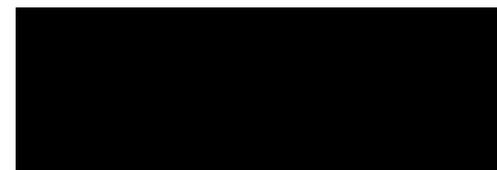
Holz Eschenmaser samtbraun
Hochglanz schwarz



Carbon Atlas
Aluminium gebürstet silber



Holz Eschenmaser samtbraun
Aluminium gebürstet silber



Klavierlack schwarz
Aluminium gebürstet silber

Dekoreinlagen



Dekoreinlagen Audi exclusive

Ein Angebot der quattro GmbH.

Einen Auszug aus dem Programm der Audi exclusive-Dekoreinlagen finden Sie auf Seite 81.



Dachhaltegriffe mit Holzsegmenten

abgestimmt auf die gewählte Dekoreinlage; nicht in Verbindung mit den Dekoreinlagen Holz Birkenmaser perlbeige und Eschenmaser balsamicobraun naturell



Obere Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel braun

Untere Dekoreinlage Aluminium gebürstet silber
Aluminiumoptik im Interieur



Obere Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel braun

Untere Dekoreinlage Aluminium gebürstet silber
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Obere Dekoreinlage

wahlweise in Holz Nussbaumwurzel braun, Holz Vavona assamgrau, Holz Eschenmaser samtbraun, Holz Birkenmaser perlbeige, Holz Eschenmaser balsamicobraun naturell, Klavierlack schwarz oder Carbon Atlas

Dachhaltegriffe mit Holzsegmenten Audi exclusive

abgestimmt auf die gewählte Dekoreinlage Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH



Obere Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel braun

Untere Dekoreinlage Hochglanz schwarz
Aluminiumoptik im Interieur



Obere Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel braun

Untere Dekoreinlage Hochglanz schwarz
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Untere Dekoreinlage

wahlweise in Hochglanz schwarz oder Aluminium gebürstet silber

Aluminiumoptik im Interieur

für Einfassungen um Ausströmer, Blende des MMI-Displays, Betätigungsschalter der elektromechanischen Parkbremse und Spange für Fensterheber

Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

zusätzlich zur Aluminiumoptik im Interieur: Blenden und Rändelräder der Ausströmer, Öffner der Klappfächer in den Türarmauflagen und in unterer Dekoreinlage integrierte Taster in Aluminium; Ladekantenschutz in Edelstahl

Licht

**Xenon plus**

Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; inklusive LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme und Allwetterlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Licht-/Regensensor

schaltet Abblendlicht bzw. Scheibenwischer abhängig von den Lichtverhältnissen bzw. vom Niederschlag automatisch ein/aus; inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion für ein verzögertes Ausschalten bzw. automatisches Einschalten des Tagfahrlichts sowie der Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen bzw. Entriegeln des Fahrzeugs

adaptive light

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlucht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich steuert die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch diese 3 Lichtverteilungen des adaptive light. Durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und dem Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistentz ergänzt.

**adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlucht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Zusätzlich ermöglicht Audi connect durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser 3 Lichtverteilungen und des Kreuzungslichts mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. Durch den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistentz ergänzt.

**LED-Scheinwerfer**

mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer durch die prägnante Audi Leuchtengrafik im Tag- und Nachtdesign; der Fernlichtassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Licht



LED-Heckleuchten

Brems-, Schluss- und Blinkleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, 2 Nebelschlussleuchten; 3. Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

Adaptives Bremslicht

Blinken des Bremslichts bei einer Notbremsung und automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Stillstand, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen

Innen- und Außenlichtpaket

Innenlicht: Beleuchtung des Gepäckraums und des Handschuhfachs; LED-Technologie in Polar (Kaltweiß); Dachmodul mit Leseleuchten, Türtaschen, Fußraum vorn und hinten, Türinnenbetätigung, Türverkleidungen, Make-up-Leuchten, seitliche Lichtbänder zwischen den Dachhaltegriffen, seitliche Leseleuchten hinten

Außenlicht: Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit; wird automatisch aktiviert beim Entriegeln der Türen; inklusive passiver Türrückstrahler



Ambientebeleuchtung

zusätzlich zum Innen- und Außenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie. Bestehend aus Ambientelichtband im Dachmodul und seitlichen Lichtbändern zwischen den Dachhaltegriffen zur Grundbeleuchtung während der Fahrt. Ausleuchtung der Türtaschen, Beleuchtung von Fußraum und Türinnenbetätigung, Auflichter für Mittelkonsole und Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung. Umleuchtung der Mittelkonsole (Schwebefeffekt), beleuchtete Einstiegsleisten und aktive Tür-rückstrahler. Individualisierbarkeit durch Einstellung der Helligkeit innerhalb 4 verschiedener Zonen mit je 20 Dimmstufen sowie Auswahl dreier Farbwelten: Polar (Kaltweiß), Elfenbein (Warmweiß) oder Rubin/Polar (Rot/Kaltweiß). Konfigurierbar über das MMI

Spiegel



Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; bei A8 L W12 zusätzliche Chromblende; Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei S8 Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

beidseitig automatisch abblendend

inklusive Bordsteinautomatik

beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion

inklusive Bordsteinautomatik

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer- au- ßenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel automatisch abblendend

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Dachsysteme



Glas-Schiebe-/Ausstelldach

mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; mit stufenweise automatisch ausfahrendem Windabweiser (in Abhängigkeit von Dachöffnung und Geschwindigkeit); Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Dachsysteme



Panorama-Glasdach

2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen sowie zum Ausstellen des hinteren Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive zweier elektrisch bedienbarer Sonnenrollos für die Glaselemente sowie Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung oder die Funkfernbedienung; gute Akustik und geringe Windgeräusche bei ausgestelltem bzw. voll geöffnetem Dach; inklusive Make-up-Spiegeln und zusätzlicher Leseleuchten im Fond; bei hellen Außenfarben und bei den Individuallackierungen Audi exclusive wird das umliegende Dach schwarz lackiert.



Solar-Schiebe-/Ausstelldach

Solarzellen im Dach liefern die Energie für die Erzeugung eines ständigen Luftstroms zur Reduzierung der Innenraumtemperatur im abgestellten Fahrzeug; Bedienung wie Glas-Schiebe-/Ausstelldach, jedoch kein stufenlos einstellbarer Sonnenschutz

Schließsysteme



Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Türen und Gepäckraumklappe können ohne Betätigung des mitgeführten Funkschlüssels geöffnet und verriegelt werden: Beim Berühren der Türgriffe bzw. dem Betätigen der Griffleiste an der Gepäckraumklappe entriegeln sich diese automatisch. Zusätzlich entriegelt eine Fußgeste unterhalb des hinteren Stoßfängers die Gepäckraumklappe und lässt sie automatisch aufschwingen. Die Verriegelung des Fahrzeugs erfolgt über eine Sensortaste in den Türgriffen oder die Taste auf dem Funkschlüssel. Alle Türgriffe sind mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen.

Funkfernbedienung inklusive Zentralverriegelung

Servoschließung für die Türen

zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss; inklusive elektrischer Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrertür

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Öffnen durch die Funkfernbedienung, die Taste in der Fahrertür, die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe oder durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) in Verbindung mit Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder über den Komfortschlüssel (Dauerdruck)

Engine-Start-Stop-Taste

bei S8 mit rotem Ring; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit Programmierunterstützung durch das MMI, geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Diebstahlwarnanlage

integriert in das Motorsteuergerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel; überwacht Türen, Front- und Gepäckraumklappe sowie Innenraum; inklusive elektronischer Wegfahrsperrung, abschaltbarer Ultraschall-Innenraumüberwachung und bordspannungsunabhängigen Signalthorns; mit abschaltbarem Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das verwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann; erhältlich über Audi Original Zubehör

Verglasung



Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt; wahlweise mit Frontscheibenheizung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas

Doppel-/Akustikverglasung

2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz

Dämm-/Akustikglas

2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die ein Aufheizen des Innenraums vermindert; mit Sichtfenster für Telepassgeräte am oberen rechten Rand (länder-spezifisch)

Dämm-/Akustikglas mit Frontscheibenheizung

flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte, Steuerung der Beheizung über die Komfortklimaautomatik; erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit der Frontscheibe; mit Sichtfenster für Telepassgeräte am oberen rechten Rand (länder-spezifisch)



Sonnenschutzrollos

schützen die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung

wahlweise:

elektrisch für die Heckscheibe

elektrisch für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängervorrichtung

elektrisch schwenkbar; Kugelkopf und Kugelstange aus geschmiedetem Stahl; Bedienung über Taster im Gepäckraum; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Modellbezeichnung/Schriftzug

auf der Heckklappe; auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung und/oder Schriftzug

Schriftzüge

„quattro“-Schriftzug auf der Heckklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel sowie bei A8 und A8 L im Audi Singleframe

„W12“-Schriftzug im Audi Singleframe, auf den Kotflügeln vorn, auf der Heckklappe und den beleuchteten Türeinstiegsleisten

„S8“-Schriftzug im Audi Singleframe, auf der Heckklappe und den beleuchteten Türeinstiegsleisten, auf den Bremssätteln vorn, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser

„V8 T“-Schriftzug auf den vorderen Kotflügeln des Audi S8

„hybrid“-Schriftzug auf den vorderen Kotflügeln, auf der Heckklappe, im Kombiinstrument und auf den beleuchteten Türeinstiegsleisten

Audi Singleframe

A8/A8 hybrid/A8 L/A8 L hybrid:

mit horizontalen Doppelchromstreben

A8 L W12:

Kühlerschutzgitter in Edelstahl mit engmaschiger Struktur und horizontalen Doppelchromstreben

S8:

Kühlerschutzgitter in Platinumgrau mit horizontalen Doppelchromstreben

S8-Stoßfänger

vorn mit Blade in Aluminiumoptik; hinten mit Diffusoreinsatz in Platinumgrau mit doppelagigem Blade in Aluminiumoptik

Abgasendrohre

A8/A8 hybrid/A8 L/A8 L hybrid:

2-flutig, runde Chromblenden

A8 L W12:

2-flutig, trapezförmige Chromblenden in den Stoßfänger integriert

S8:

2-flutig, je 2 ovale Chromblenden links und rechts

Sitze im Fond



Rücksitzanlage

3-sitzig, mit ausklappbarer Mittelarmlehne inklusive 2-fachen Getränkehalters und eines Ablagefachs.
(Abbildung zeigt Rücksitzanlage in Verbindung mit Komfortsitzen vorn.)



Fondsitz-Paket Einzelsitze

3-sitzige Rücksitzanlage

- Äußere Einzelsitze im Fond mit elektrischer Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenkopfeigung sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Komfortmittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen*
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- Beifahrersitzlängsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar
- Elektrische Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten

(Abbildung zeigt Fondsitz-Paket Einzelsitze in Verbindung mit Komfortsitzen vorn.)

Sitze im Fond



Fondsitz-Paket Einzelsitze mit durchgehender, belederter Mittelkonsole

- 2 Einzelsitze im Fond mit elektrischer Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenkopfeigung sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Durchgehende, belederte Mittelkonsole mit Armauflage, Holzdekor und Bedienelementen sowie 230-Volt-Steckdose
- Zusätzliche Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole
- Lederpaket
- Ambientebeleuchtung
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen*
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- Beifahrersitzlängsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

(Abbildung zeigt Fondsitz-Paket Einzelsitze mit durchgehender, belederter Mittelkonsole in Verbindung mit Komfort-Sportsitzen vorn und einer Lederausstattung Audi exclusive; siehe Seite 77 ff.)



Fondsitz-Paket Ruhesitz mit durchgehender, belederter Mittelkonsole

- 2 Einzelsitze im Fond inklusive luxuriösen Ruhesitzes hinter dem Beifahrersitz; mit elektrischer Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenkopfeigung sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Ruhesitz mit elektrisch ausfahrbarer Fußauflage in der Rückenlehne des Beifahrersitzes
- Durchgehende, belederte Mittelkonsole mit Armauflage, Holzdekor, Bedienelementen und 230-Volt-Steckdose
- Zusätzliche Ablagemöglichkeiten und ausziehbarer Tisch in der Mittelkonsole
- Lederpaket
- Sitzbelüftung und Sitzheizung vorn und hinten
- Massage-Funktion vorn und hinten (pneumatische Massage mit 5 Programmen für den Fahrersitz, 4 Programmen und Fernbedienung für den Ruhesitz sowie 2 Programmen für den Einzelsitz hinten)
- Ambientebeleuchtung
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen*
- Rear Seat Entertainment
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- Beifahrersitzeinstellung vom Fond aus bedienbar

(Abbildung zeigt Fondsitz-Paket Ruhesitz mit durchgehender, belederter Mittelkonsole in Verbindung mit Komfortsitzen vorn und der Audi design selection messingbeige; siehe Seite 84 ff.)

Hinweis: Beifahrersitz nur mit eingeschränkten Funktionen: ohne Verstellbarkeit von Lehnenkopf, Kopfstützenhöhe, Lendenwirbelstütze, Sitz- und Lehnenseitenwangen; Sitzbelüftung nur für die Sitzfläche, keine Massage-Funktion erhältlich

*Bei A8 L hybrid mit Komfortklimaautomatik 3-Zonen.

Sitze/Sitzkomfort**Massage-Funktion vorn**

Massage der Muskulatur von Fahrer und Beifahrer mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) über Multifunktionsschalter am Sitz einstellbar; Anzeige im MMI

**Massage-Funktion vorn und hinten**

Funktionen wie Massage-Funktion vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze; 2 verschiedene Programme (Welle, Klopfen) in 3 Intensitäten für die äußeren Fondsitze an der Mittelarmlehne einstellbar

Sitzbelüftung vorn

Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittellbahn, Sitz- und Lehnenseitenwangen sowie Oberschenkelauflage von Fahrer- und Beifahrersitz. Sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar. Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzbelüftung vorn und hinten

Funktionen wie Sitzbelüftung vorn, zusätzliche Belüftung der äußeren Fondsitze. Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn

für Normalsitze; beheizt Sitz- und Lehnenmittellbahn, Sitz- und Lehnenseitenwangen sowie Oberschenkelauflage für Fahrer- und Beifahrersitz; individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten

Funktionen wie Sitzheizung vorn; für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

**Komfortmittelarmlehne vorn**

für Fahrer und Beifahrer geteilt, mit aufklappbaren Staufächern; stufenlose vertikale/horizontale Einstellung

Mittelarmlehne vorn

für Fahrer und Beifahrer, einteilig und klappbar

Mittelarmlehne hinten

einteilig und klappbar, mit integriertem 2-fachem Getränkehalter und Ablagefach; zusätzliche Bedienelemente je nach gewählter Sonderausstattung im Fond

**Komfortkopfstützen hinten**

Manuell einstellbare Seitenwangen sorgen für höheren Komfort durch einen guten Seitenhalt.

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX Kindersitzen. Inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts Top Tether. Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente



Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen
mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von Radioanlage, Fahrerinformationssystem inklusive Bordcomputer und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon und Audioquellen; Wechseln des im Fahrerinformationssystem angezeigten Fahrerassistenzsystems; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; Bedienfelder in Schwarz mit Rahmen in Aluminiumoptik

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar
Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen, zusätzlich beheizbar

Lenkradeinstellung elektrisch
Lenkrad elektrisch in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von Radioanlage, Fahrerinformationssystem inklusive Bordcomputer und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon und Audioquellen; Wechseln des im Fahrerinformationssystem angezeigten Fahrerassistenzsystems; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; Bedienfelder in Schwarz mit Rahmen in Aluminiumoptik; bei S8 mit farblich abgesetzter Naht, S8-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar
Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen; zusätzlich beheizbar



Lenkradkranz mit Holzsegmenten
für Multifunktionslenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen, erhältlich in Holz Nussbaumwurzel braun, Holz Vavona assamgrau, Holz Eschenmaser samtbraun sowie Holz Birkenmaser perlbeige.
Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive
individualisiert mit Holz und Leder Audi exclusive; als Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkrad in Leder Audi exclusive
Belederung des Lenkradkranzes und der Airbagkappe; Farben des Leders und der Nähte individuell wählbar in allen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente**Wählhebel in Leder**

farblich abgestimmt auf die gewählte Interieurfarbe (passend zur Schalttafeloberseite), mit Shift-by-Wire-Technologie

**Wählhebel in Holz**

abgestimmt auf die gewählte Dekoreinlage, mit Shift-by-Wire-Technologie. (Nicht in Verbindung mit Dekoreinlage Holz Eschenmaser balsamicobraun naturell bestellbar)

Wählhebel in Holz Audi exclusive

in 6 verschiedenen Audi exclusive-Hölzern, nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

**Wählhebel in Carbon Atlas mit Shift-by-Wire-Technologie****Bedienelemente in Leder Audi exclusive**

Beledung von Lenkradkranz, Wählhebel und Airbagkappe in verschiedenen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung**Komfortklimaautomatik 4-Zonen**

zusätzlich zur Komfortklimaautomatik: Klimabedienteil für die Fondklimatisierung in der hinteren Mittelarmlehne mit jeweils für links und rechts getrennt einstellbarer Temperatur- und Gebläseregelung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar); gesteigerter Komfort für die Fondpassagiere und höhere Leistung beim Aufheizen bzw. Abkühlen durch Einsatz eines 2. Klimageräts

Komfortklimaautomatik 3-Zonen

zusätzlich zur Komfortklimaautomatik: Klimabedienteil für die Fondklimatisierung in der hinteren Mittelarmlehne mit getrennt regelbarer Temperatur- und Gebläse-einstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar)

Komfortklimaautomatik

mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung; jeweils getrennte Temperatur- und Luftregelung für Kopf- und Fußraum von Fahrer und Beifahrer; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Restwärmenutzung, Kombi-Feinstaubfilter, Luftgüte- und Feuchtesensor sowie Schlüsselkennung; 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv

**Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; 2 Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Ionisator

Durch künstliche Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert und so die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verbessert; Aktivierung über einen Taster an der rechten B-Säule; kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern

Office- und Komfortausstattungen



Steckdose 230 Volt/115 Volt/100 Volt
zum direkten Betrieb von Wechselspannungsgeräten mit einer Leistung von bis zu 150 Watt, für elektrische Verbraucher wie z. B. Netzteile von Laptops, Handys oder Spielkonsolen; Funktion bei eingeschalteter Zündung; ersetzt 12-Volt-Steckdose/Zigarettenanzünder hinten



Kardanische Leseleuchten im Fond Audi exclusive
2 schwenkbare Leseleuchten in LED-Technologie zur zusätzlichen Ausleuchtung, in den Fahrzeughimmel integriert; Lichtkegel der Leseleuchten manuell verstellbar.
Ein Angebot der quattro GmbH



Make-up-Spiegel im Fond
2 beleuchtete Make-up-Spiegel, in den Fahrzeughimmel integriert



Zusätzliche Leseleuchten im Fond
2 zusätzliche Leseleuchten in LED-Technologie, in den Fahrzeughimmel integriert



Barfach Audi exclusive
zusätzliches Ablagefach für 2 Gläser, integriert in die durchgehende Mittelkonsole.
Ein Angebot der quattro GmbH

Staufach Audi exclusive
zusätzliches, verschließbares Ablagefach, integriert in die durchgehende Mittelkonsole.
Ein Angebot der quattro GmbH

Office- und Komfortausstattungen

**Kühlbox Audi exclusive**

mit Kompressor-Kühltechnik, Temperaturregelbereich +6°C bis -6°C, Ablagefach für zwei 1-l-Flaschen liegend, zusätzliches Ablagefach für Dosen und Gläser, Innenbeleuchtung in LED-Technik. Ein Angebot der quattro GmbH

**Klapptisch Audi exclusive**

manuell bedienbar, mit Edeldholz-Einlage. An der Rückseite der Rücksitzlehne des Fahrer- oder/und des Beifahrersitzes. Ein Angebot der quattro GmbH

Personalisierung des Klapptisches Audi exclusive

Individualisierung des Edeldholz-Klapptisches mit einem Schriftzug, Logo oder Wappen. Der Aufdruck ist in geschlossenem und aufgeklapptem Zustand sichtbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußstützen hinten

paarweise, für bequemes Reisen im Fond

Fußstützen hinten Audi exclusive

farbangepasst an den Teppichboden Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Gepäck sicherungs- und Ablagesysteme

**Ablagefächer**

in den Türen, der Armauflage und an der Rückseite der Vordersitzlehnen der Komfortsitze oder Komfort-Sportsitze; Brillenfach im Dachmodul über dem Innenspiegel integriert; Staufach in der Mittelarmlehne vorn und hinten, Handschuhfach mit Beleuchtung und Belüftung über die Komfortklimaautomatik; Griff in Aluminiumoptik

Durchladeeinrichtung mit Skisack

für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 2 Paar Ski

Gepäckraumpaket

bestehend aus einem Gepäcknetz, 2 an der Oberseite des Gepäckraums integrierten, ausklappbaren Taschenhaken, einer 12-Volt-Steckdose an der Seitenwand und einem Schirmhalter an der Innenseite der Gepäckraumklappe

**Getränkehalter**

vorn und hinten jeweils 2-fach, vorn in die Mittelkonsole und hinten in die Mittelarmlehne integriert

Weitere Innenausstattungen



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
in Kombination mit Ambientebeleuchtung beleuchtet; bei A8 hybrid, A8 L hybrid, A8 L W12 und S8 mit modell-spezifischem, beleuchtetem Schriftzug

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik
unterstreichen den sportlichen Charakter des S8

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive
mit Lederkeder, vorn und hinten, Matten und Keder farblich individuell wählbar in verschiedenen Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
beleuchtet, vorn und hinten

Nichtraucherpaket
jeweils eine 12-Volt-Steckdose anstelle des Zigarettenanzünders in der Mittelkonsole vorn und hinten



Personalisierte Einstiegsleisten Audi exclusive
Die Aluminiumeinlage der Einstiegsleisten kann mit einem Schriftzug individualisiert werden. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Lederkeder sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige; Bei S8 S-spezifisch, mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und S8-Schriftzug im Drehzahlmesser

Powermeter im Kombiinstrument
zur Anzeige der Fahrzustände im Audi A8 hybrid und A8 L hybrid (rein elektrisches Fahren, Boosten, Reku-perieren oder Fahren nur mit dem Verbrennungsmotor) sowie der Verfügbarkeit des Hybrid-Systems



Kofferset A8 hybrid
maßgeschneidert für den Gepäckraum des A8 hybrid und des A8 L hybrid: 2 Koffertrolleys (jeweils 63 l) und 2 Cabintrolleys (jeweils 40 l); Polycarbonatschalen mit Nylongewebe und ausziehbarem Teleskopgestänge, Leichtlaufrollen und Griffapplikation aus Rindsleder; 1 Schuhtasche (20 l) für bis zu 2 Paar Schuhe, graues Nylongewebe

MMI® und Navigationssysteme



MMI® Navigation plus mit MMI touch

Festplattennavigation mit topografischer Kartendarstellung sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route und Manövrieren in der Karte, Vorlesen der TMCpro-Meldungen, Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar), navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung und Tempolimitanzeige, Zieleingabe zusätzlich über Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz) oder das MMI touch; inklusive Bluetooth-Schnittstelle und Audi music interface. In Kombination mit dem Bluetooth-Autotelefon online ist die Nutzung verschiedener von Audi connect unterstützter Dienste (wie z. B. Navigation mit Google-Earth-Bildern und Google Maps Street View, Wetter und Nachrichten, Audi Verkehrsinformationen online*) möglich.

Die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung bietet vernetzte Technik dank Audi connect. Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch; Anpassung von Getriebe, Licht und – falls vorhanden – adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion oder adaptive light über im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen, z. B. Ausleuchtung in Abhängigkeit von der Umgebung (innerorts, außerorts, Autobahnen und Kreuzungen), System auch bei deaktivierter Navigation verfügbar; bei A8 hybrid und A8 L hybrid zusätzliche Anzeige des Energieflusses sowie des Verbrauchsdiagrammes im Display

MMI® touch

berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße; kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung, einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest; Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen

MMI®

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal (Bedieneinheit) und MMI-Display (versenkbares hochauflösendes 8-Zoll-Farbdisplay in hochwertiger Klavierlackoptik); Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen

Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): **Europa:** Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland. **Nordamerika:** Kanada, Mexiko, USA (inklusive Hawaii, Puerto Rico, Virgin Islands). **Weitere Regionen:** AGCC (Bahrain, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate [VAE]), Asia Pacific (Singapur/Malaysia), Australien/Neuseeland, China, Hongkong/Macao, Japan, Südafrika

Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren und warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Schalter-/Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist ab 65 km/h aktiv und jederzeit über das Car-Menü deaktivierbar.



Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay

mit hochauflösendem TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; Anzeige von Informationen der Radiofrequenz bzw. des Sender- oder Titelnamens, der Fahrerassistenzsysteme, der verwendeten Medien, Fahrstufen, Außentemperatur und weiterer Anzeigehinhalte des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, GPS-Uhr, Nachtsichtassistent oder Telefonmenü, Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher sowie der digitalen Geschwindigkeitsanzeige und der Türen- und Gepäckraumkontrolle; darüber hinaus unterstützt das integrierte Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren; übersichtlich durch gut lesbare Kopf- und Statuszeilen (Reiterkonzept); automatische Helligkeitsanpassung; bedienbar über das Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung; bei A8 hybrid und A8 L hybrid zusätzliche Anzeige des Energieflusses im Display

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage

über MMI oder Multifunktions-Lederlenkrad bedienbar; 3-fach-Tuner mit Phasendiversity zur Klang- und Empfangsverbesserung; dynamische Senderliste; TP-Memo-Funktion im Fahrbetrieb; Single-DVD-Laufwerk, 2 SDHC-Speicherkartenleser und Jukebox mit 20 GB Speicherkapazität, unterstützen jeweils Audio (MP3-, WMA- und AAC-fähig) und Videoformate (MPEG-1-, -2-, -4-, WMV-, Xvid- fähig) sowie Wiedergabelisten. Musik- und Videodateien können auf die integrierte Festplatte kopiert und von dort aus abgespielt werden; die Wiedergabe von kopiergeschützten Dateien (DRM) ist nicht möglich.

Digitaler Radioempfang

ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbeigleitenden Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Interpret, Titel und Cover) und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr und Nachrichten). Ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

DVD-/CD-Wechsler

über MMI oder Multifunktions-Lederlenkrad bedienbar; im Handschuhfach, für 6 DVDs bzw. CDs; unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4 und Wiedergabelisten; unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium; erschütterungsgesichert; DVDs und CDs können einzeln getauscht werden; schneller Vor- und Rücklauf sowie zufallsgesteuerte Wiedergabe möglich. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Dateien (DRM) ist nicht möglich.



BOSE Surround Sound

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 12-Kanal-Verstärker mit über 600 Watt Gesamtleistung; AudioPilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; die Acoustic-Wave-Lautsprechertechnologie der Tieftonlautsprecher in den beiden Vordertüren ermöglicht eine kraftvolle und präzise Basswiedergabe.

Audi sound system

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi music interface

Bestandteil der MMI Navigation plus mit MMI touch; zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI oder das Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.com/mp3.

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplaysern mit USB-Anschluss (Typ A); Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3; weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich

Adapterkabelset plus für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplaysern mit USB-Anschluss (Typ A); in Verbindung mit iPhone sowie neueren iPod-Generationen ist die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3; weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich

Radio- und TV-Anlagen

**Bang & Olufsen Advanced Sound System**

Surround-Sound-Wiedergabe mit 19 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer und jeweils eigenem Verstärkerkanal; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; Hoch-, Mittel- und Tieftöner auch für die hinteren Sitzplätze ermöglichen eine breite Bühnenabbildung an allen Sitzplätzen; 14-Kanal-DSP-Volldigitalverstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.400 Watt; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeeinpassung

**Rear Seat Entertainment**

enthält 2 hochauflösende, neigungsverstellbare 10,2-Zoll-LCD-Displays für die Fondpassagiere; separates Single-DVD-Laufwerk im Fond; 2 SDHC-Kartenleser, eigene Jukebox mit 20 GB Speicherkapazität; Audi music interface mit Verbindungsmöglichkeiten zu iPod, USB-Medien (z. B. externe Festplatte), AUX-IN sowie AV-IN (z. B. externe Videospielkonsole); unterstützt Audio- (MP3-, WMA- und AAC-fähig) und Videoformate (MPEG-1-, -2-, -4-, WMV- und Xvid-fähig) sowie Wiedergabelisten; die Wiedergabe von kopiergeschützten Dateien (DRM) ist nicht möglich. Nutzung von Navigationsfunktionen, z. B. Navigationsanzeige wie im MMI-Display, unabhängige Streckenplanung und Übergabe der Navigationsinformationen an MMI Navigation plus mit MMI touch möglich. Beinhaltet separates MMI-Bedienteil für die Fondpassagiere, basierend auf bewährtem MMI-Bedienkonzept, mit jeweils 2 separaten Lautstärkereglern, integriert in die Mittelarmlehne hinten. Getrennte und gemeinsame Video- und Audioquellen für den linken und rechten Sitzplatz möglich; Soundausgabe über Fahrzeugsoundsystem, kabellose Kopfhörer (im Umfang enthalten) oder kabelgebundene Kopfhörer möglich. In Verbindung mit dem BOSE Surround Sound oder dem Bang & Olufsen Advanced Sound System wird 5.1 Surround Sound unterstützt. Zugriff auf optionalen DVD-/CD-Wechsler sowie TV-Tuner möglich

Telefon und Kommunikation

Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung (inklusive Sprachdialogsystem für die Telefonfunktionen) und eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung (erhältlich über Audi Original Zubehör) mit einer Anbindung an die Außenantenne (über die Grundplatte inklusive Adapter); die Bedienung erfolgt über das MMI, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder per Sprachbefehl; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle

Bestandteil der MMI Navigation plus mit MMI touch; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon, inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Mobiltelefon-Kompatibilität). Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Bluetooth-Autotelefon online

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. Inklusive der von Audi connect unterstützten Dienste Verkehrsinformationen online¹, City-Events^{1, 2}, Tankstopp^{1, 2}, Point-of-Interest-Suche, Navigation derzeit mithilfe von Google-Earth-Bildern und Google Maps Street View, Zieleinspeisung, Informationsdienste wie z. B. Wetter und WLAN-Hotspot für Internetzugriff im Fond über mobiles Endgerät (z. B. Laptop). Aufgrund des hohen Datenvolumens (betrifft derzeit vor allem Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot) wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate dringend empfohlen. Inhalt und Umfang der angebotenen, von Audi connect unterstützten Dienste, können variieren und sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar; durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag); sie werden nur in Europa (Russland: nur Raum Moskau und St. Petersburg; nicht in: Türkei, Zypern, Malta, Island) angeboten; einfache Bedienung über die MMI Navigation plus mit MMI touch, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth



Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn

schnurloser Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn und hinten

2 schnurlose Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung jeweils in der Mittelarmlehne vorn und der Mittelarmlehne hinten

¹ Die von Audi connect unterstützten Dienste City-Events und Tankstopp erfordern eine Freischaltung. Der von Audi connect unterstützte Dienst Nachrichten online erfordert eine Freischaltung sowie zusätzlich eine individuelle Konfiguration. Beide Vorgänge werden nach Registrierung auf der myAudi-Plattform unter audi.com/myAudi durchgeführt. Das Nutzungsrecht der genannten Dienste und des Dienstes Verkehrsinformationen online beschränkt sich auf 36 Monate ab Erstaktivierung im Fahrzeug (sofern diese innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugerstzulassung erfolgt; andernfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Gerne informiert Sie Ihr Audi Partner über etwaige Verlängerungsoptionen und dabei eventuell anfallende Kosten. ² Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Assistenzsysteme

**Audi side assist inklusive Audi pre sense rear**

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt **Audi pre sense rear** zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglichen Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine für die Insassen günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich die pneumatischen Sitzzwangen befüllt.

**adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front**

automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 4 Fahrmodi (efficiency, comfort, dynamic und auto) sind individuell einstellbar. In Verbindung mit MMI Navigation plus ist die Nutzung von Audi connect unterstützten Diensten möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine komfortable Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich. Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei **Audi pre sense front** präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion; inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und präventivem Insassenschutz. Wenn bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, wird eine Vollverzögerung eingeleitet, um die Kollisionsschwere zu reduzieren oder die Kollision ggf. zu vermeiden.

Audi lane assist

Spurhalteassistent, informiert den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen über das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und warnbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, erfolgt kurz vor oder beim Überfahren der von Audi lane assist erkannten Fahrsprungbegrenzungslinie ein Hinweis an den Fahrer durch Lenkradvibration.

Audi pre sense basic

Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Schiebedach und Fenstern

Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus

Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi side assist
- Einparkhilfe plus
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Stärke des Aufpralls durch einen Geschwindigkeitsabbau von bis zu 40 km/h zu verringern.



Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger

mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf, ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. Zusätzlich wird die Person durch einen Scheinwerfer 3-mal kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen



Kamerabasierte Tempolimitanzeige

Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den vorhandenen Navigationsdaten angezeigt werden.

Geschwindigkeitsregelanlage

hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; automatischer Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrten; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem; arbeitet im Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 km/h und ca. 250 km/h

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an üblichen Steigungen als auch im üblichen Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Betätigung der elektromechanischen Parkbremse.



Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch unauffällig in die Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren; wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras bestellbar



Umgebungskameras

Kameras im Singleframe, in der Griffleiste der Gepäckraumklappe und im Gehäuse der beiden Außenspiegel helfen beim Einparken und Rangieren. Der Fahrer kann zwischen verschiedenen Bilddarstellungen im MMI-Display wählen: Blick vor das Fahrzeug, Blick hinter das Fahrzeug, seitlich nach vorn oder seitlich nach hinten (jeweils rechts und links) für eine bessere Sicht z. B. bei der Ausfahrt aus engen Parklücken oder Hofeinfahrten. Zusätzlich wird eine virtuelle Draufsicht auf das Fahrzeug aus den Daten der verschiedenen Kameras errechnet, die insbesondere beim Rangieren hilfreich sein kann. Rückfahrbild mit umschaltbaren Hilfslinien für Quer- und Längsparken sowie Ankuppeln von Anhängern



Rückfahrkamera

Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select

Änderung der Fahrzeugcharakteristik z. B. durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie und adaptive air suspension; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency (nicht bei A8 hybrid und A8 L hybrid) sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen.

Dynamiklenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt und Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Darüber hinaus wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt; bei S8 mit S8-spezifischer Abstimmung

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller lift-Funktion; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select

adaptive air suspension sport

Sportfahrwerk auf Basis der serienmäßigen adaptive air suspension; straffere Dämpfung, Fahrzeughöhe je nach Modus um bis zu 10 mm gegenüber adaptive air suspension abgesenkt; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; bei S8 mit S8-spezifischer Abstimmung

Bremsanlage

mit Anti-Blockier-System (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet; bei S8 Bremssättel schwarz lackiert, vorn mit titaniumgrauer S8-Plakette

Keramikbremse¹

19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremscheiben; vordere Bremssättel in Anthrazit Hochglanz lackiert mit Schriftzug „Audi ceramic“

Elektromechanische Parkbremse

umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise

innovative Materialkombination, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik und Fahrstabilität

Seitenaufprallschutz

bestehend aus biegesteifen Türaufprallträgersystemen und verstärkter Karosserieseitenstruktur, insbesondere in den B-Säulen und den Schwellern

Airbags

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig auslösend; Seitenairbags vorn und hinten in die Sitzlehnen integriert; das Kopfairbagsystem entfaltet sich wie ein Schutzpolster über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche und schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall.

Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Integrales Kopfstützensystem

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Sicherheitsgurte

3-Punkt-Automatikgurte mit reversiblen Gurtstraffern, adaptiven Gurtkraftbegrenzern und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal

Sicherheitsgurte Audi exclusive

verfügbar in allen Audi exclusive-Farben, angepasst an das Farbangebot Leder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Warn- und Kontrollleuchten

im Instrumenteneinsatz, u. a. für: Airbag, ABS, ESC/ASR, adaptive air suspension, aktivierte elektromechanische Parkbremse und Geschwindigkeitsregelanlage, EDS-Elektronik, Fernlicht, Blinkleuchten, Nebelschlussleuchte, Motorelektronik und E-Gas

Verbandmaterial

im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Anti-Blockier-System (ABS)

mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Fahrsituationen

Technik/Sicherheit

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung; beim Parken lässt sich das Fahrzeug leicht und ohne Kraftaufwand lenken; bei hohen Fahrgeschwindigkeiten spricht die Lenkung direkter und präziser an, steigert die Agilität des Fahrzeugs und reagiert spontaner auf Lenkbefehle.

tiptronic

8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP), wahlweise manuelle Bedienung über Schaltwippen am Multifunktions-Lederlenkrad, inklusive zusätzlichen Sportprogramms

quattro®

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung sowie radselektiver Momentensteuerung und elektronischer Differenzialsperre (EDS) an allen angetriebenen Rädern

quattro® mit Sportdifferenzial

Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand; bei S8 mit S8-spezifischer Abstimmung

Fehlbetankungsschutz

verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoff

Audi TDI clean diesel

Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®² ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombi-instruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Bremsenergierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart. Beim Bremsen und in Schubphasen wirkt der Elektromotor des A8 hybrid und A8 L hybrid als Generator. Er wandelt die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie um. Diese wird dann in der Lithium-Ionen-Batterie gespeichert. Die Energie wird zum Betrieb des Elektromotors, zur Klimatisierung und Energieversorgung des Fahrzeugs eingesetzt und führt somit zu einer deutlichen Effizienzsteigerung.

Start-Stop-System

hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln (bei A8 hybrid und A8 L hybrid zusätzlich beim Rekuperieren und beim elektrischen Fahren). Der Wiederstart wird durch Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

Active Noise Cancellation

Das Active Noise Cancellation-System kann Störgeräusche aus einzelnen drehzahlabhängigen Frequenzen kompensieren.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie

direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltig Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

¹Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website oder fragen Sie Ihren Audi Partner. ²Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Audi Original Zubehör: Ihr Audi sollte sich von anderen unterscheiden.

Sie interessieren sich für neue Trends und Stile. Und für einen Audi. Beides ergänzt sich perfekt. Denn Audi Original Zubehör bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug noch individueller zu gestalten. Mit hochwertigen Produkten, die genau auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind. Damit aus einem Audi Ihr ganz persönlicher Audi wird. Auf den folgenden Seiten finden Sie hierzu eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Angebot von Audi Original Zubehör.





Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A8-Zubehörkatalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.



A8

Audi A8 Zubehör

Audi
Original Zubehör



1 Fahrradträger für die Anhängervorrichtung

Abschließbarer Träger für bis zu 2 Fahrräder mit einer maximalen Traglast von 60 kg. Optional: der Erweiterungssatz für ein drittes Fahrrad. Schnelle Montage dank einfachem Steckmechanismus. Zum Öffnen des Gepäckraums lässt sich der Fahrradträger mit wenigen Handgriffen wegklappen. Der Träger ist einfach zusammenklappbar und kann in der mitgelieferten Tasche platzsparend aufbewahrt werden.

2 Ski- und Gepäckbox (480 l)

Skibox für Wintersportgeräte und andere Gepäckstücke. Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Pflegeleicht durch glatte Oberfläche. Auch verfügbar mit 450 l Volumen oder als kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen. Maximal zulässige Beladung 50 kg. (Nur in Verbindung mit einem über Audi Original Zubehör erhältlichen Grundträger nutzbar.)

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Parabol-Design, glanzgedreht, anthrazit

Außergewöhnliches Design, perfekt auf Ihren A8 abgestimmt. Mit glanzgedrehten Armen, in der Dimension 9 J x 20. Für Reifen der Größe 265/40 R 20.

3 Adapterleitungen für Audi music interface*

Ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod™-Modelle und weiterer portabler Medienplayer. Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Medienplayer unterstützt wird.

4 Audi Kindersitz youngster plus

Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3½ bis 12 Jahre). Ebenfalls erhältlich: die Audi Babyschale für Kleinkinder bis 13 kg und der Audi Kindersitz mit ISOFIX für Kinder von 9 bis 18 kg.

5 Audi Ortungsassistent plus*

Ermöglicht die Ortung und Verfolgung eines entwendeten Fahrzeugs per GPS-/GSM-Technik in 27 europäischen Ländern. Mit automatischer Fahrererkennung und intelligenter Wiederstarterschwerung.



* Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.



Modell	A8 3.0 TFSI quattro (213 kW)		A8 4.0 TFSI quattro (309 kW)		A8 3.0 TDI (150 kW)		A8 3.0 TDI quattro (184 kW)	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul		V8-Zylinder-Biturbo-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2995 (4)		3993 (4)		2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	213/4850–6500		309/5000		150/3750–4500		184/4000–4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	420/2500–4850		600/1500–4500		400/1250–3500		550/1500–3000	
Kraftübertragung/Räder								
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic	
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17	
Reifen	235/60 R 17		235/55 R 18		235/60 R 17		235/60 R 17	
Gewicht/Volumen	A8	A8 L	A8	A8 L	A8	A8 L	A8	A8 L
Leergewicht ² in kg	1905	1955	1970	2020	1870	1920	1915	1965
Zul. Gesamtgewicht in kg	2520	2530	2545	2595	2505	2505	2530	2540
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/95	100/95	100/95	100/95	100/–	100/–	100/95	100/95
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 750 2300	750 750 2300	750 750 2300	– – –	– – –	750 2200 2200	750 2200 2200
Tankinhalt ca. in l	90	90	90	90	90	90	90	90
Fahrleistung/Verbrauch⁴								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁶	250 ⁶	250 ⁶	250 ⁶	235	235	250 ⁶	250 ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,1	6,2	4,6	4,7	7,9	8,0	6,1	6,2
Kraftstoffart	Super schwefelfrei RÖZ 95 ⁷		Super schwefelfrei RÖZ 95 ⁷		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸	
Kraftstoffverbrauch ⁵ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	11,7 7,1 8,8	11,7 7,1 8,8	13 7,3 9,4	13,1 7,4 9,5	7,4 5,2 6,0	7,5 5,3 6,1	7,9 5,6 6,4
CO ₂ -Emission ⁵ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	271 165 204	272 166 205	303 171 219	305 172 221	195 137 158	198 140 161	207 147 169
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5		EU5	

Modell		A8 hybrid/A8 L hybrid (155 kW)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹		155/4300-6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		350/1500-4200	
Hybrid-Antrieb			
Elektrische Leistung in kW		40 ¹⁰	
Systemleistung in kW		180 ¹⁰	
Gesamtdrehmoment in Nm		480 ¹⁰	
Batterietyp		Lithium-Ionen-Batteriesystem	
Batterieenergiegehalt in kWh		1,25	
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Vorderradantrieb	
Getriebeart		8-stufige tiptronic mit integriertem Elektromotor	
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	
Reifen		235/55 R 18	
Gewicht/Volumen		A8 hybrid	A8 L hybrid
Leergewicht ² in kg		1945	1995
Zul. Gesamtgewicht in kg		2520	2520
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/-	100/-
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12% Steigung bei 8% Steigung	- - -	- - -
Tankinhalt ca. in l		75	75

Modell		A8 hybrid/A8 L hybrid (155 kW)	
Fahrleistung/Verbrauch⁴		A8 hybrid	A8 L hybrid
Höchstgeschwindigkeit in km/h		235	228
Beschleunigung 0-100 km/h in s		7,7	7,9
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	
Kraftstoffverbrauch ⁵ in l/100 km	innerorts	6,4	6,9
	außerorts	6,2	6,2
	kombiniert	6,3	6,4
CO ₂ -Emission ⁵ in g/km	innerorts	149	160
	außerorts	146	144
	kombiniert	147	149
Abgasnorm		EU5	EU5

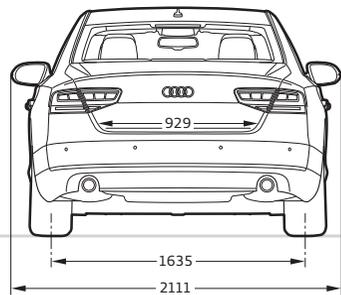
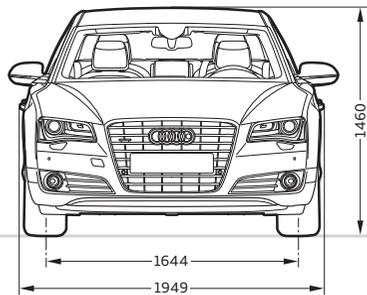
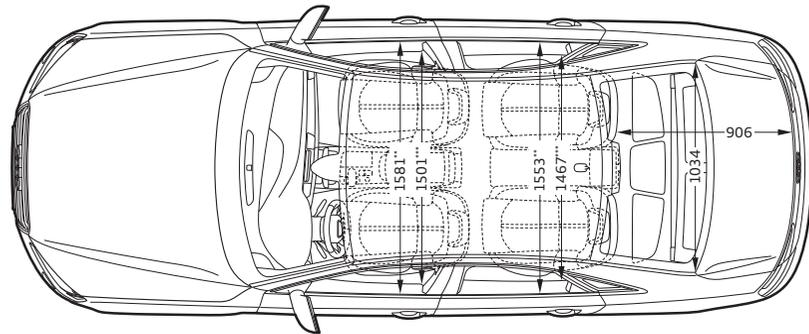
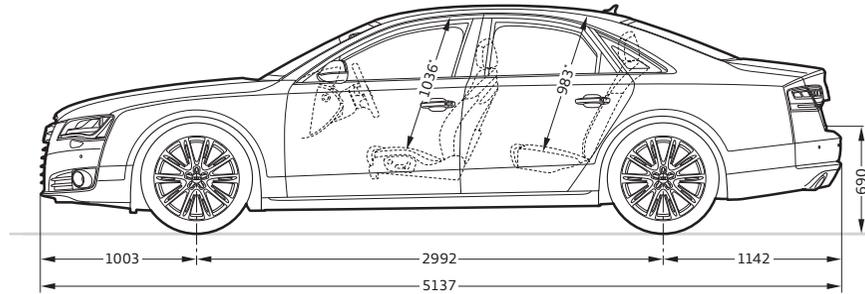
Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
 - ² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
 - ³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
 - ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
 - ⁵ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
 - ⁶ Abgeregelt.
 - ⁷ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsmin- derung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
 - ⁸ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
 - ⁹ Nachfüllen des separaten AdBlue®*-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).
 - ¹⁰ Kurzzeitig.
- * Eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA).

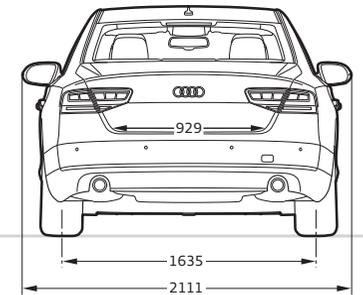
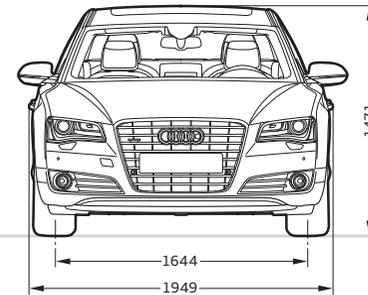
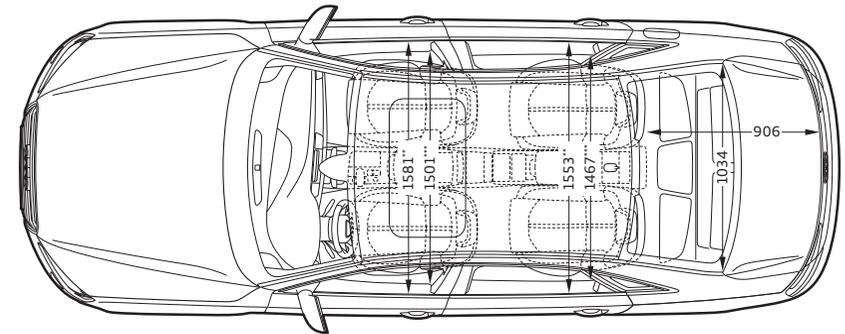
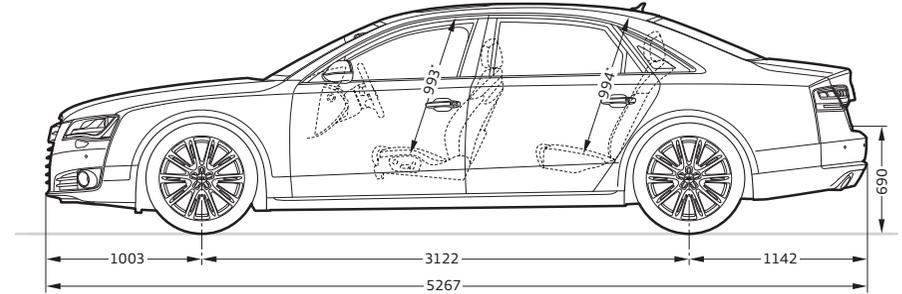
Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Audi A8/A8 hybrid



Audi A8 L/A8 L hybrid/A8 L W12



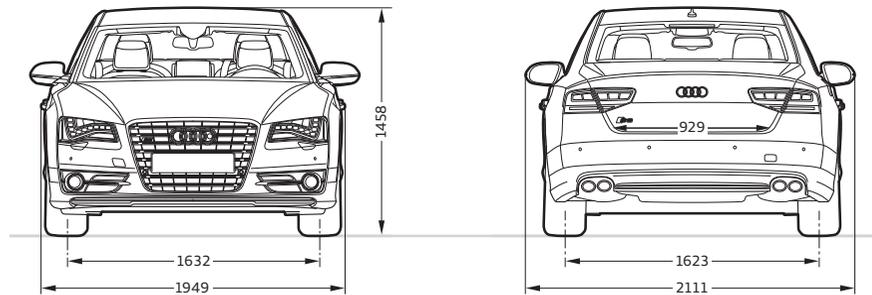
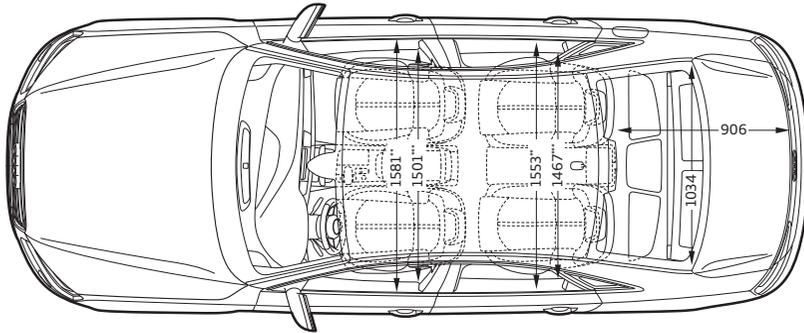
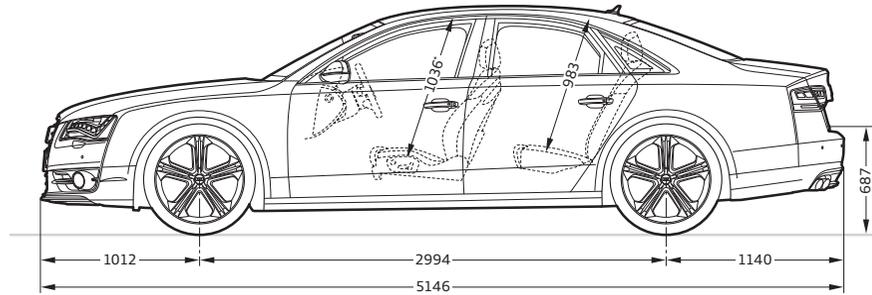
Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen in l: bei Audi A8 510 und bei A8 hybrid 335 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge). Wendekreis ca. 12,3 m.
 *Maximaler Kopfraum, ausstattungsabhängig. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen in l: bei Audi A8 L/A8 L W12 510 und bei A8 L hybrid 335 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge). Wendekreis ca. 12,7 m. *Maximaler Kopfraum, ausstattungsabhängig.
 Breite Ellbogenraum. *Breite Schulterraum.

Audi S8



Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.

Gepäckraumvolumen in l: 510 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).

Wendekreis ca. 12,3 m. *Maximaler Kopfraum.

Breite Ellbogenraum. *Breite Schulterraum.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



www.audi.com

Vorsprung durch Technik und alles, was dahintersteckt: die legendäre Audi Historie, Termine zu unvergesslichen Events und bahnbrechende Innovationen – lassen Sie sich von der Marke Audi faszinieren.

> www.audi.com



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.com



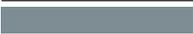
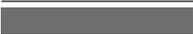
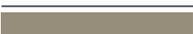
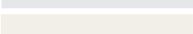
Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.tv



Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.
> www.audi.com

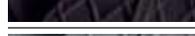
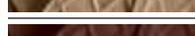
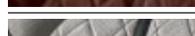
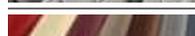
	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Unilackierungen	86						
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metalliclackierungen	86						
 Havannaschwarz Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Smaragdschwarz Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Oolonggrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Quarzgrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Arktissilber Metallic		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Perleffektlackierungen	87						
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Nachtblau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Impalabeige Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Daytonagrau Perleffekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kristalleffektlackierungen	87						
 Prismasilber Kristalleffekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individuallackierungen Audi exclusive	87						
 Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Räder/Reifen	88						
 17"-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		<input type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
 18"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)		<input type="checkbox"/>					
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Y-Design, teilpoliert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 19"-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design, teilpoliert		<input type="checkbox"/>					
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		<input type="checkbox"/>					
 20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20"-Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

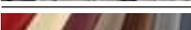
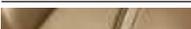
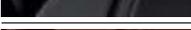
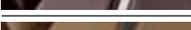
Serienausstattung Sonderausstattung Serien-/Sonderausstattung modellabhängig nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
	20"-Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert, einfarbig	■	—	■	■	—	■
	20"-Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design, teilpoliert	■	■	—	■	■	■
	21"-Aluminium-Gussräder im 5-Triplespeichen-Design (S-Design)	—	—	■	—	—	—
	21"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Struktur-Design	■	—	■	■	—	■
	21"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design	■	—	■	■	—	■
	21"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, Titanoptik, glanzgedreht	■	—	■	■	—	■
	17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design	■	—	—	■	—	—
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design	■	■	—	■	■	—
	19"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design	■	—	—	■	—	■

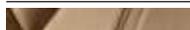
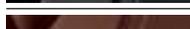
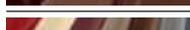
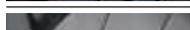
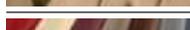
	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
	20"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)	—	—	■	—	—	—
	20"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design	■	—	—	■	—	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	—	—	■	—	■
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	■	■	■
Reifenreparaturset		□	□	□	□	□	□
Reserverad platzsparend		■	—	■	■	—	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		□	□	□	□	□	□
Bordwerkzeug		□	□	□	□	□	□
Wagenheber		■	—	■	■	—	■
Sitze für Fahrer und Beifahrer	90						
Komfort-Sportsitze vorn		■	■	□	■	■	■
Komfort-Sportsitze vorn mit Sitzbelüftung		■	■	■	■	■	■
Komfortsitze vorn		■	■	■	■	■	□
Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung		■	■	■	■	■	■
Normalsitze vorn		□	□	—	□	□	—
Memory-Funktion für Normalsitze vorn		■	■	—	■	■	—
Sitzbezüge für Komfort-Sportsitze vorn	90						
 Alcantara/Leeder schwarz		■	■	■	■	■	■
 Alcantara/Leeder titangrau		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona samtbeige		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona mondsilber/stahlgrau		—	—	□	—	—	—
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

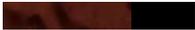
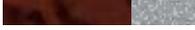
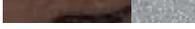
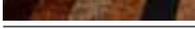
¹Serie bei 3.0 TDI quattro und 3.0 TFSI quattro. ²Serie bei 4.2 TDI quattro und 4.0 TFSI quattro.

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Sitzbezüge für Komfort-Sportsitze vorn mit Sitzbelüftung	90						
 Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona samtbeige		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona mondsilber/stahlgrau		-	-	□	-	-	-
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Komfortsitze vorn	92						
 Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	■	□
 Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	■	□
 Leder Valcona samtbeige		■	■	■	■	■	□
 Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	■	■	□
 Leder Valcona seidenbeige		■	■	■	■	■	□
 Naturleder schwarz		■	■	■	■	■	■
 Naturleder titangrau		■	■	■	■	■	■
 Naturleder samtbeige		■	■	■	■	■	■
 Naturleder nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Leder Valonea schwarz		■	■	■	■	■	■
 Leder Valonea nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung	94						
 Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona samtbeige		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona seidenbeige		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona balaobraun/schneeweiß¹		■	■	■	■	■	■
 Leder Valcona messingbeige/granitgrau¹		■	■	■	■	■	■
 Naturleder schwarz		■	■	■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung - nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
 Naturleder titangrau		■	■	■	■	■	■
 Naturleder samtbeige		■	■	■	■	■	■
 Naturleder nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Leder Valonea schwarz		■	■	■	■	■	■
 Leder Valonea nougatbraun		■	■	■	■	■	■
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	96						
 Stoff Verdi		□	□	-	□	□	-
 Leder Valcona schwarz		■	■	-	■	■	-
 Leder Valcona titangrau		■	■	-	■	■	-
 Leder Valcona samtbeige		■	■	-	■	■	-
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	-	■	■	-
Lederausstattungen	98						
Lederpaket		■	■	■	■	■	-
Erweitertes Lederpaket		■	■	■	■	■	□
Volllederpaket		■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)		■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)		■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 3)		■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 4)		■	■	■	■	■	■
Designpakete	99						
Audi design selection balaobraun		■	■	■	■	■	■
Audi design selection messingbeige		■	■	■	■	■	■
Dachhimmel/Heckablagen	99						
Dachhimmel und Heckablage in Alcantara		■	■	■	■	■	□
Dachhimmel und Heckablage in Alcantara schwarz		■	■	■	■	■	■
Dachhimmel in Stoff		□	□	■	□	□	-
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■	□	■	■	-
Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Heckablage in Alcantara Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Dekoreinlagen	100						
 Holz Nussbaumwurzel braun/ Hochglanz schwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
 Holz Birkenmaser perlbeige/ Hochglanz schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
 Holz Eschenmaser samtbraun/ Hochglanz schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
 Holz Vavona assamgrau/ Hochglanz schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
 Klavierlack schwarz/ Hochglanz schwarz		-	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
 Carbon Atlas/ Aluminium gebürstet silber		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
 Holz Nussbaumwurzel braun/ Aluminium gebürstet silber		<input checked="" type="checkbox"/>					
 Holz Birkenmaser perlbeige/ Aluminium gebürstet silber		<input checked="" type="checkbox"/>					
 Holz Eschenmaser samtbraun/ Aluminium gebürstet silber		<input checked="" type="checkbox"/>					
 Holz Vavona assamgrau/ Aluminium gebürstet silber		<input checked="" type="checkbox"/>					
 Holz Eschenmaser balsamicobraun naturell/ Aluminium gebürstet silber ¹		<input checked="" type="checkbox"/>					
 Klavierlack schwarz/ Aluminium gebürstet silber		-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>
 Dekoreinlagen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>					
Dachhaltegriffe mit Holzsegmenten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Dachhaltegriffe mit Holzsegmenten Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>					
Aluminiumoptik im Interieur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Licht	102						
Xenon plus		<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Licht-/Regensensor		<input type="checkbox"/>					
adaptive light		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-

¹Nur in Verbindung mit einer Audi design selection bestellbar. ²Nicht erhältlich für A8 L 3.0 TDI (150 kW).

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
LED-Scheinwerfer		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-Heckleuchten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptives Bremslicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innen- und Außenlichtpaket		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ambientebeleuchtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spiegel	103						
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenspiegel zusätzlich beidseitig automatisch abblendend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Außenspiegel zusätzlich beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenspiegel automatisch abblendend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dachsysteme	103						
Glas-Schiebe-/Ausstelldach		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panorama-Glasdach		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> ²	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Solar-Schiebe-/Ausstelldach		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schließsysteme	104						
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funkfernbedienung inklusive Zentralverriegelung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Servoschließung für die Türen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engine-Start-Stop-Taste		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garagentoröffner (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Diebstahlwarnanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung für Ortungsassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verglasung	105						
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wärmeschutzverglasung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Doppel-/Akustikverglasung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Dämm-/Akustikglas		■	■	■	■	■	□
Dämm-/Akustikglas mit Frontscheibenheizung		■	-	■	■	-	■
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe		■	■	■	-	-	-
Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten		-	■	■	□	□	□
Weitere Außenausstattungen	105						
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		■	-	■	■	-	■
Anhängervorrichtung		■	-	■	■	-	■
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□	□	□	□	□
Audi Singleframe		□	□	□	□	□	□
S8-Stoßfänger		-	-	□	-	-	-
Abgasendrohre		□	□	□	□	□	□
Sitze im Fond	106						
Rücksitzanlage		□	□	□	□	□	■
Fondsitz-Paket Einzelsitze		■	-	■	■	■	□
Fondsitz-Paket Einzelsitze mit durchgehender, beledeter Mittelkonsole		-	-	-	■	■	■
Fondsitz-Paket Ruhesitz mit durchgehender, beledeter Mittelkonsole		-	-	-	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort	108						
Massage-Funktion vorn		■	■	■	■	■	■
Massage-Funktion vorn und hinten		■	-	■	■	■	■
Sitzbelüftung vorn		■	■	■	■	■	■
Sitzbelüftung vorn und hinten		■	-	■	■	■	■
Sitzheizung vorn		■	■	■	■	■	-
Sitzheizung vorn und hinten		■	■	■	■	■	□
Komfortmittellarmlehne vorn		■	■	□	■	■	□
Mittelarmlehne vorn		□	□	-	□	□	-
Mittelarmlehne hinten		□	□	□	□	□	□
Komfortkopfstützen hinten		■	■	■	■	■	□

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung - nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze		□	□	□	□	□	□
Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente	109						
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen		□	□	■	□	□	□
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar		■	■	■	■	■	■
Lenkradeinstellung elektrisch		□	□	□	□	□	□
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen		■	■	□	■	■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar		■	■	■	■	■	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		■	■	■	■	■	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Lenkrad in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Wählhebel in Leder		□	□	■	□	□	□
Wählhebel in Holz		■	■	■	■	■	■
Wählhebel in Holz Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Wählhebel in Carbon Atlas		-	-	□	-	-	-
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Klimatisierung	110						
Komfortklimaautomatik 4-Zonen		■	-	■	■	-	□
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		-	□	-	-	□	-
Komfortklimaautomatik		□	-	□	□	-	-
Standheizung/-lüftung		■	-	■	■	-	■
Ionisator		■	■	■	■	■	■
Office- und Komfortausstattungen	111						
Steckdose 230 Volt/115 Volt/100 Volt		■	■	■	■	■	■
Make-up-Spiegel im Fond		-	-	-	□	■	□
Kardanische Leseleuchten im Fond Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Zusätzliche Leseleuchten im Fond		■	■	■	■	■	□
Barfach Audi exclusive		-	-	-	■	-	■
Staufach Audi exclusive		-	-	-	■	-	■
Kühlbox Audi exclusive		■ ¹	-	■	■ ²	-	■
Klapptisch Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Personalisierung des Klapptisches Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Fußstützen hinten		-	-	-	■	■	■
Fußstützen hinten Audi exclusive		-	-	-	■	■	■
Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme	112						
Ablagefächer		□	□	□	□	□	□
Durchladeeinrichtung mit Skisack		■	-	■	■	-	■
Gepäckraumpaket		■	■	■	■	■	■
Getränkehalter		□	□	□	□	□	□
Weitere Innenausstattungen	113						
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		□	□	□	□	□	□
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		-	-	□	-	-	-
Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□	□	□
Nichtraucherpaket		■	■	■	■	■	■
Personalisierte Einstiegsleisten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Fußmatten vorn und hinten		□	□	□	□	□	□
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□	□	□
Powermeter im Kombiinstrument		-	□	-	-	□	-
Kofferset A8 hybrid		-	□	-	-	□	-
MMI® und Navigationssysteme	114						
MMI® Navigation plus mit MMI touch		■	■	■	■	■	□
MMI® touch		■	■	■	■	■	□
MMI®		□	□	□	□	□	-

¹Nicht erhältlich für A8 3.0 TDI (150 kW). ²Nicht erhältlich für A8 L 3.0 TDI (150 kW).

	Seite	A8	A8 hybrid	S8	A8 L	A8 L hybrid	A8 L W12
Navigationsdaten (Festplatte)		■	■	■	■	■	□
Pausenempfehlung		□	□	□	□	□	□
Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay		□	□	□	□	□	□
Radio- und TV-Anlagen	115						
Radioanlage		□	□	□	□	□	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■	■	■
TV-Empfang		■	■	■	■	■	■
DVD-/CD-Wechsler		■	■	□	■	■	□
BOSE Surround Sound		■	□	■	■	□	□
Audi sound system		□	-	□	□	-	-
Audi music interface		■	■	■	■	■	□
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■	■	■	■	■	■
Rear Seat Entertainment		■	-	■	■	■	■
Telefon und Kommunikation	117						
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■	■	□
Bluetooth-Autotelefon online		■	■	■	■	■	□
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn		■	■	■	■	■	□
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn und hinten		■	■	■	■	■	■
Assistenzsysteme	118						
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear		■	■	■	■	■	■
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front		■	-	■	■	-	■
Audi lane assist		■	■	■	■	■	■
Audi pre sense basic		□	□	□	□	□	□
Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus		■	-	■	■	-	■
Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger		■	■	■	■	■	■
Kamerabasierte Tempolimitanzeige		■	■	■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi A8 (S. 6–17):

Lackierung: Quarzgrau Metallic

Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design

Sitzbezüge: Leder Valcona titangrau

Dekoreinlagen: obere Dekoreinlage Holz Vavona assamgrau; untere Dekoreinlage

Aluminium gebürstet silber

Ausstattung des abgebildeten Audi A8 (S. 8–16):

Lackierung: Eissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Sitzbezüge: Leder Valcona seidenbeige

Dekoreinlagen: obere Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel braun; untere Dekoreinlage

Hochglanz schwarz; erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Ausstattung des abgebildeten Audi A8 hybrid (S. 18–20):

Lackierung: Arktissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design),

anthrazit, teilpoliert

Ausstattung des abgebildeten Audi A8 L hybrid (S. 21):

Lackierung: Arktissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design),

anthrazit, teilpoliert

Ausstattung des abgebildeten Audi A8 L (S. 22–27):

Lackierung: Phantomschwarz Perleffekt

Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design

Sitzbezüge: Leder Valcona Audi design selection messingbeige

Dekoreinlagen: obere Dekoreinlage Holz Birkenmaser perlbeige; untere Dekoreinlage

Aluminium gebürstet silber; erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Ausstattung des abgebildeten Audi A8 L W12 (S. 28–35):

Lackierung: Phantomschwarz Perleffekt

Räder: Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design, teilpoliert

Sitzbezüge: Leder Valcona seidenbeige

Dekoreinlagen: obere Dekoreinlage Holz Eschenmaser samtbraun; untere Dekoreinlage

Aluminium gebürstet silber; erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Ausstattung des abgebildeten Audi S8 (S. 36–43):

Lackierung: Prismasilber Kristalleffekt

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Triplespeichen-Design (S-Design)

Sitzbezüge: Leder Valcona mondsilber/stahlgrau

Dekoreinlagen: obere Dekoreinlage Carbon Atlas; untere Dekoreinlage Aluminium

gebürstet silber; erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

Ausstattungen Audi A8/A8 hybrid/S8/A8 L/A8 L hybrid/A8 L W12

Abgasendrohre	105	Dachhimmel	99
Ablagefächer	112	Dämm-/Akustikgläser	105
Active Noise Cancellation	121	Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag	120
Adapterkabelsets für Audi music interface	115	Dekoreinlagen	100, 101
adaptive air suspension	120	Diebstahlwarnanlage	104
adaptive air suspension sport	120	Digitaler Radioempfang	115
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion		Doppel-/Akustikverglasung	105
inklusive Audi pre sense front	118	Durchladeeinrichtung mit Skisack	112
adaptive light	102	DVD-/CD-Wechsler	115
Adaptives Bremslicht	103	Dynamiklenkung	120
Airbags	120	Einparkhilfe plus	119
Alcantara/Leder-Kombination	97	Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage	113
Aluminiumoptik im Interieur	101	Elektromechanische Parkbremse	120
Ambientebeleuchtung	103	Elektronische Differenzialsperre (EDS)	120
Anfahrassistent	119	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	120
Anhängevorrichtung	105	Engine-Start-Stop-Taste	104
Anti-Blockier-System (ABS)	120	Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur	101
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	120	Fahrerinformationssystem	
Assistenz-Paket inklusive		mit 7-Zoll-Farbdisplay	114
Audi pre sense plus	118	Fehlbetankungsschutz	121
Audi Anschlussgarantie	121	Fondsitz-Pakete	106, 107
Audi design selection balaobraun	82, 83, 99	Funkfernbedienung	
Audi design selection messingbeige	84, 85, 99	inklusive Zentralverriegelung	104
Audi drive select	120	Fußmatten	113
Audi exclusive	76–81	Fußstützen hinten	112
Audi lane assist	118	Garagentoröffner (HomeLink)	104
Audi music interface	115	Gepäckraumklappe	
Audi Original Zubehör	122–125	elektrisch öffnend und schließend	104
Audi pre sense basic	118	Gepäckraumpaket	112
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear	118	Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung	121
Audi Singleframe	105	Geschwindigkeitsregelanlage	119
Audi sound system	115	Getränkehalter	112
Audi TDI clean diesel	121	Glas-Schiebe-/Ausstelldach	103
Außenspiegel	103	Handyvorbereitung (Bluetooth)	117
Bang & Olufsen Advanced Sound System	116	Heckablage in Alcantara Audi exclusive	99
Barfach Audi exclusive	111	Innenspiegel automatisch abblendend	103
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	110	Innen- und Außenlichtpaket	103
Bedienhörer		Instrumenteneinsatz	113
für Bluetooth-Autotelefon online	117	Integrales Kopfstützensystem	120
Bluetooth-Autotelefon online	117	Ionisator	110
Bluetooth-Schnittstelle	117	Kamerabasierte Tempolimitanzeige	119
Bordwerkzeug	89	Kardanische Leseleuchten im Fond	
BOSE Surround Sound	115	Audi exclusive	111
Bremsanlage	120	Karosserie Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise	120
Dachhaltegriffe mit Holzsegmenten	101	Keramikbremse	120

¹Nur erhältlich für 8-Zylinder-Modelle. ²Serie bei quattro Modellen. ³Serie bei 4.2 TDI quattro.

⁴Nur erhältlich für Dieselmotoren. ⁵Nur erhältlich für 3.0 TDI clean diesel quattro. ⁶Hybrid-Technologie.

Ausstattungen Audi A8/A8 hybrid/S8/A8 L/A8 L hybrid/A8 L W12

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze	108	Powermeter im Kombiinstrument	113
Klapptisch Audi exclusive	112	quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial	121
Kofferset A8 hybrid	113	Räder/Reifen	88, 89
Komfortklimaautomatik	110	Radioanlage	115
Komfortkopfstützen hinten	108	Radschrauben diebstahlhemmend	89
Komfortmittelarmlehne vorn	108	Rear Seat Entertainment	116
Komfortschlüssel inklusive sensor- gesteuerter Gepäckraumentriegelung	104	Reifendruck-Kontrollanzeige	89
Komfortsitze	92-95	Reifen mit Notlaufeigenschaften	89
Komfort-Sportsitze	90, 91	Reifenreparaturset	89
Kühlbox Audi exclusive	112	Rekuperation	121
Lackierungen	86, 87	Reserverad platzsparend	89
Lederausstattungen	90-97	Rücksitzanlage	106
Lederausstattungen Audi exclusive	80, 98	S8-Stoßfänger	105
Lederpakete	98	Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	105
LED-Heckleuchten	103	Seitenaufprallschutz	120
LED-Scheinwerfer	102	Servoschließung für die Türen	104
Lenkradeinstellung elektrisch	109	Sicherheitsgurte	120
Lenkräder	109	Sitzbelüftung	108
Lenkradkranz mit Holzsegmenten	109	Sitzheizung	108
Licht-/Regensensor	102	Solar-Schiebe-/Ausstelldach	104
Make-up-Spiegel im Fond	111	Sonnenschutzrollos	105
Massage-Funktion	108	Standheizung/-lüftung	110
Memory-Funktion für Normalsitze vorn	96	Start-Stop-System	121
Mittelarmlehnen	108	Staufach Audi exclusive	111
MMI®	114	Steckdose 230 Volt/115 Volt/100 Volt	111
MMI® Navigation plus mit MMI touch	114	Stoff Verdi	97
MMI® touch	114	Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive	113
Modellbezeichnung/Schriftzug	105	tiptronic	121
Nachtsichtassistent		TV-Empfang	115
mit Markierung erkannter Fußgänger	119	Verbandmaterial	120
Navigationsdaten (Festplatte)	114	Vorbereitung für Ortungsassistent	104
Nichtraucherpaket	113	Vorrüstung für Anhängervorrichtung	105
Normalsitze	96	Wagenheber	89
Panorama-Glasdach	104	Wählhebel	110
Pausenempfehlung	114	Wärmeschutzverglasung	105
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	113	Warndreieck	120
Personalisierte Einstiegsleisten		Warn- und Kontrollleuchten	120
Audi exclusive	113	Xenon plus	102
Personalisierung des Klapptisches		Zigarettenanzünder und Aschenbecher	113
Audi exclusive	112	Zusätzliche Leseleuchten im Fond	111



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab September 2012

Printed in Germany
233/1236.82.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.