



CLS-Klasse.

Mercedes-Benz

Inhalt.

Die CLS-Klasse	1		
Exterieurdesign	4	Interieur – designo	24
Agilität	6	Ausstattungen	26
Effizienz	6	Serienausstattung	26
Dieselmotoren	8	Sonderausstattungen	28
Benzinmotoren	10	Leichtmetallräder	32
AIRMATIC	12		
Getriebe	14	Farben und Materialien	34
		Lackierungen	34
Sicherheit	16	Polster, Leder und Zierteile	36
Kurvenlicht	16	Kombinationsmöglichkeiten	37
AMG	18	Technische Daten	38
CLS 63 AMG	18		
AMG <i>PERFORMANCE STUDIO</i>	19	Service und Dienstleistungen	41
Komfort	20		
Innenraum	20		

Ein Meisterwerk ist dann vollendet,
wenn Sprache an ihre Grenzen stößt.

Es gibt Augenblicke, die uns den Atem verschlagen. In denen wir uns staunend in die Betrachtung eines Meisterwerks vertiefen und die Welt um uns herum vergessen. Der CLS, eine Symbiose aus sportlichem Coupé und komfortabler Limousine, zieht Blicke magisch an – und lässt sich nur schwer in Worte fassen. Man muss ihn einfach erleben.





Es gibt Designerstücke, die auf der Straße besser aufgehoben sind als im Museum.

Die expressive Formgebung des CLS verbindet auf stilvolle Weise die sportliche Anmutung eines Coupés mit der Eleganz einer klassischen 4-türigen Limousine. Seine charakteristische Seitenlinie, das spannungsvoll gewölbte Dach und eine unverwechselbare Silhouette verleihen ihm dabei ein zeitlos schönes Aussehen. Kurz gesagt: Er ist die konsequente Synthese aus Agilität und Komfort.

Wer den CLS kennt, wird feststellen, dass sein Gesicht ausdrucksstärker geworden ist. Zwischen den vertrauten L-förmigen Frontscheinwerfern erstrecken sich zwei Lamellen, deren Zwischenräume ein atlasgraues Rautengitter ziert. Dieses Gestaltungselement findet sich auch in den Lufteinlässen der vorderen Stoßfänger wieder und unterstreicht dezent die Prägnanz der Frontpartie. Ein weiterer Blickfang sind die pfeilförmigen Blinkleuchten in den Außenspiegeln.



Die formschöne Heckleuchte bildet ein Glanzlicht zum Abschluss.



Innovationen für effiziente Mobilität.

Der Klimawandel ist eine der größten Herausforderungen des 21. Jahrhunderts. Der stetig steigende Verbrauch natürlicher Ressourcen verändert unseren Planeten in zunehmendem Maße. Als Erfinder des Automobils steht Mercedes-Benz in besonderer Verantwortung, durch innovative Technologien Lösungen zu entwickeln, die dazu beitragen, die Umwelt zu entlasten und höchst effizient mit Rohstoffen umzugehen – ohne Verzicht auf Sicherheit, Komfort und Fahrspaß.

Unser Ziel heißt: emissionsfreie Mobilität. Um diesem Ziel näher zu kommen, haben wir verschiedene Konzepte entwickelt, wie beispielsweise die **BlueEFFICIENCY** Technologien. Diese maßgeschneiderten Effizienzpakete können den Kraftstoffverbrauch um bis zu 12 % senken: Für jedes Modell sind verschiedene Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen individuell zusammengestellt, um die jeweils größtmögliche Einsparung zu erzielen. Dazu zählen unter anderem rollwiderstandsarme Bereifung, Leichtbauwerkstoffe, aerodynamische Karosserie-

gestaltung und die ECO Start-Stopp-Funktion bei bestimmten Modellen. Beim Diesel hat Mercedes-Benz die auf der Common Rail Direct Injection (CDI) basierende **BlueTEC** Technologie auf den Markt gebracht. Sie ist der Inbegriff für den saubersten Diesel der Welt, weil sie neben einer Partikelreduktion um über 95 % auch Stickoxide reduzieren kann. Erfolg verspricht auch die **HYBRID Technologie**, eine Kombination aus hocheffizientem Verbrennungsmotor und Elektroaggregat. Fahrzeuge mit diesem Antrieb erreichen in puncto Sauberkeit und Sparsamkeit ein völlig neues Niveau, wie die S-Klasse ein-



BlueTEC. Der weltweit sauberste Diesel. Ab Herbst 2009 gibt es die M-, R- und GL-Klasse auch mit BlueTEC Technologie.

drucksvoll belegt. **BlueTEC HYBRID** heißt bei Mercedes-Benz die Kombination von moderner Hybrid- und Dieseltechnik. Mit ihr können wir die Vorzüge eines hybridgetriebenen Wagens mit denen der BlueTEC Technologie verbinden: intelligente Energiemanagementmaßnahmen und geringe Emissionen. Großes Potenzial sieht Mercedes-Benz in der Erforschung von alltags-tauglichen Elektroantrieben auf Basis der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. Mit dem seriennahen **Concept BlueZERO** auf Basis einer Fahrzeugarchitektur stellte Mercedes-Benz drei Antriebskonfigurationen vor: rein batterieelektrisch,



BlueEFFICIENCY Technologien. Diverse Modelle, verschiedene Ansätze, ein Ziel: höchste Effizienz.

batterieelektrisch plus Verbrennungsmotor zur Stromerzeugung on-board und mit Brennstoffzelle – als B-Klasse **F-CELL** ab 2010 im Rahmen einer Kleinserie erhältlich.

Unsere ganzheitlichen Effizienzkonzepte umfassen jedoch nicht nur neuartige Antriebstechnologien. Unter dem Begriff **Design for Environment** betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs – von der Planung bis zum Recycling. Gleiches gilt für Bau und Betrieb neuer Werke. Wir sparen Energie, vermeiden Schadstoffe und erschließen neue



HYBRID Technologie. Seit Sommer 2009 bereits in der S-Klasse. Freuen Sie sich auf eine der weltweit sparsamsten Luxuslimousinen.

Anwendungsfelder für den Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen im Automobilbereich. Übrigens: Mercedes-Benz besitzt weltweit als einzige Automobilmarke von unabhängiger Stelle, dem TÜV¹, ausgestellte Umweltzertifikate. Der Konzern und die Mitarbeiter setzen sich inner- und außerhalb der Werke aktiv für ganzheitliche Umweltschutzmaßnahmen ein. Außerdem beteiligt sich Mercedes-Benz an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe der zweiten Generation (BTL-/Biomass-to-Liquid-Kraftstoffe) wie SunDiesel[®], das nicht in Konkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion steht.



Concept BlueZERO. Drei Wege in die alltagstaugliche Zukunft emissionsfreier Fahrzeuge.

Ebenfalls ein Aspekt ist die Forschungsdisziplin Bionik, die vom Blick auf Strukturen und Bauweisen der Natur Erkenntnisse z. B. für Aerodynamik und Gewichtseinsparung im Karosseriebau gewinnt. Und nicht zuletzt können Sie selbst durch eine angepasste Fahrweise Ihren Beitrag zur Entlastung der Umwelt leisten.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



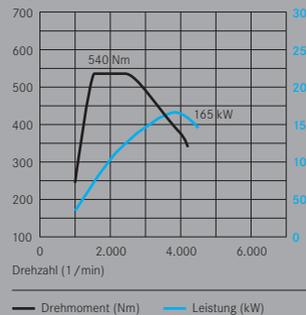
F-CELL. Emissionsfreie Mobilität mit der Antriebstechnik der Zukunft: Ab 2010 geht die B-Klasse F-CELL in Serie.

Wer in ein Kunstwerk investiert, sollte über die verwendeten Techniken im Bilde sein.

Gutes Aussehen ist nicht alles im Leben. Deshalb überzeugen die Motoren des CLS auch durch hervorragende Leistungswerte. Wenn Sie beispielsweise besonders starken Durchzug bei angenehmer Laufruhe und wirtschaftlichem Verbrauch wünschen, können Sie sich für den CLS 350 CDI mit V6-Dieselmotor entscheiden. Dieses Aggregat verfügt über 165 kW (224 PS) und erzeugt ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern ab 1.600 Umdrehungen pro Minute. Das sorgt für erfreulich viel Agilität bei der Beschleunigung und viel Durchzugskraft für spontane Zwischenspurts.

Weitere Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission finden Sie auf Seite 38.

CLS 350 CDI



Ausgestattet mit modernster Common-Rail-Dieselseltechnologie, bietet der V6-Motor schon bei niedriger Drehzahl ein hohes Drehmoment.

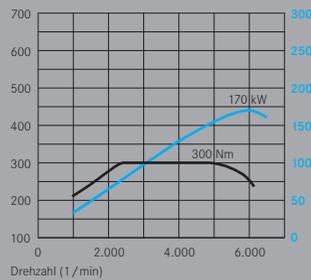


Am besten sieht er in Bewegung aus.

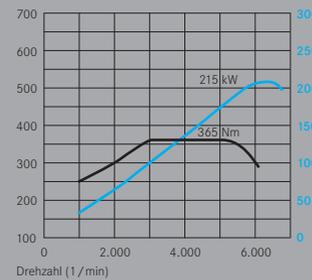
Wie temperamentvoll Sie Ihren CLS motorisieren möchten, liegt ganz bei Ihnen. Hierfür haben Sie die Wahl zwischen zwei V6-Motoren und einem V8-Motor. Als Einstiegsmotorisierung steht Ihnen der CLS 300 zur Verfügung. Dieser Benziner entwickelt eine Leistung von 170 kW (231 PS) und überzeugt durch hohe Antrittsfreude bei verhältnismäßig geringem Verbrauch. Wer es sportlicher mag, findet mit dem CLS 350 CGI sein Wunschmodell. Auch er begeistert

durch Wirtschaftlichkeit, da er den Kraftstoff unter Hochdruck über spezielle Piezo-Injektoren direkt in den Brennraum einspritzt. Der CLS 350 CGI stellt 215 kW (292 PS) Nennleistung bereit. Noch souveräner gehen Sie mit dem CLS 500 an den Start. Sein V8-Aggregat mit 285 kW (388 PS) macht sportliches Fahren zum reinsten Genuss. Doch wie Sie sich auch entscheiden mögen, der CLS ist in jedem Fall ein ebenso agiler wie komfortabler Reisebegleiter.

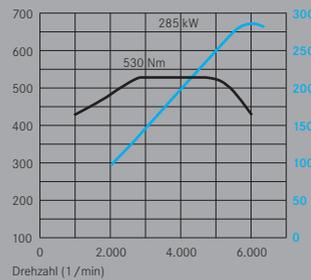
CLS 300



CLS 350 CGI



CLS 500



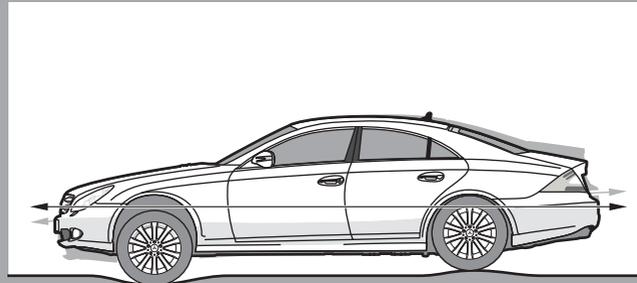
Ob Sie einen V6- oder den V8-Benziner wählen, ist reine Geschmacksache – überzeugenden Antriebskomfort und Wirtschaftlichkeit bieten alle drei Motoren.

— Drehmoment (Nm) — Leistung (kW)



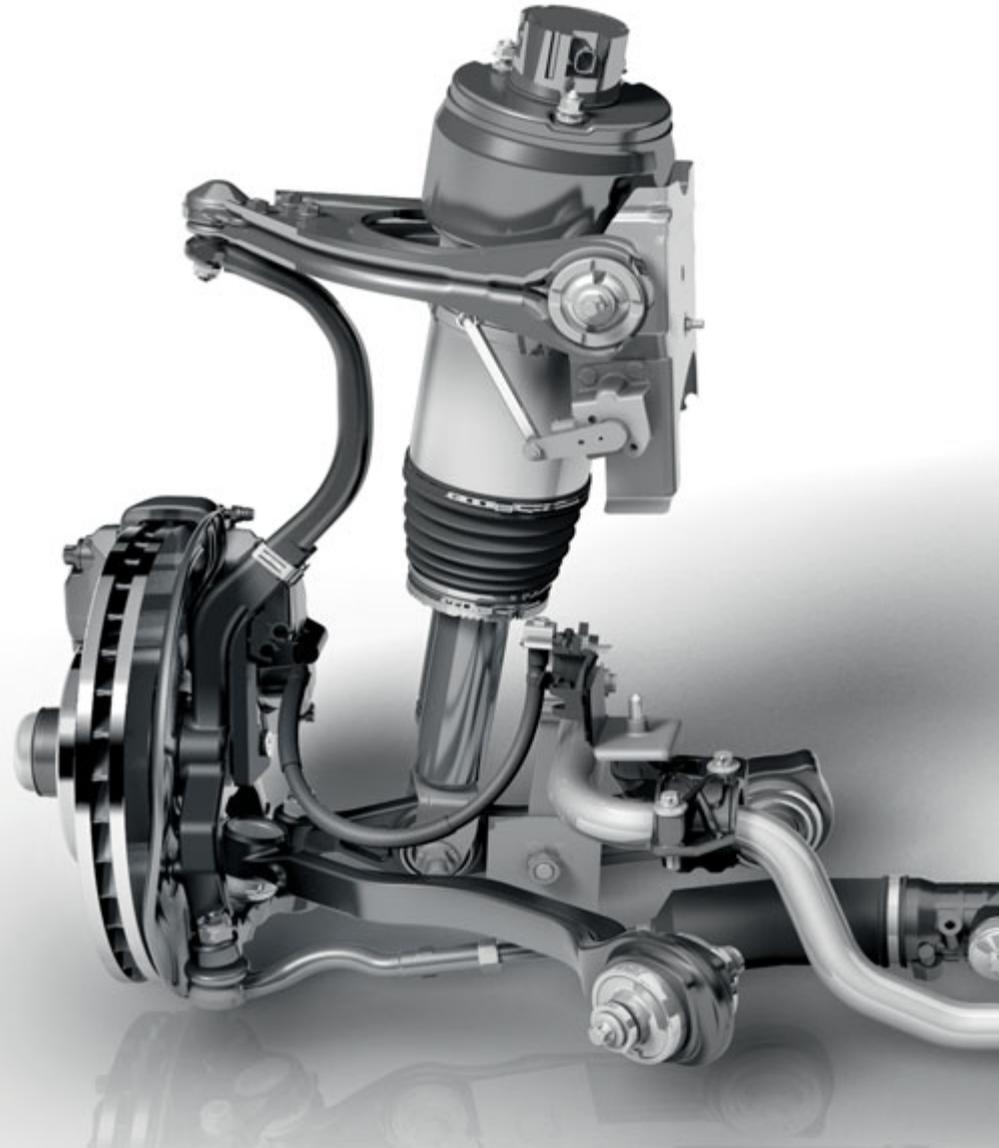
Manchmal muss man im richtigen Moment Härte zeigen, um maximalen Komfort zu erreichen.

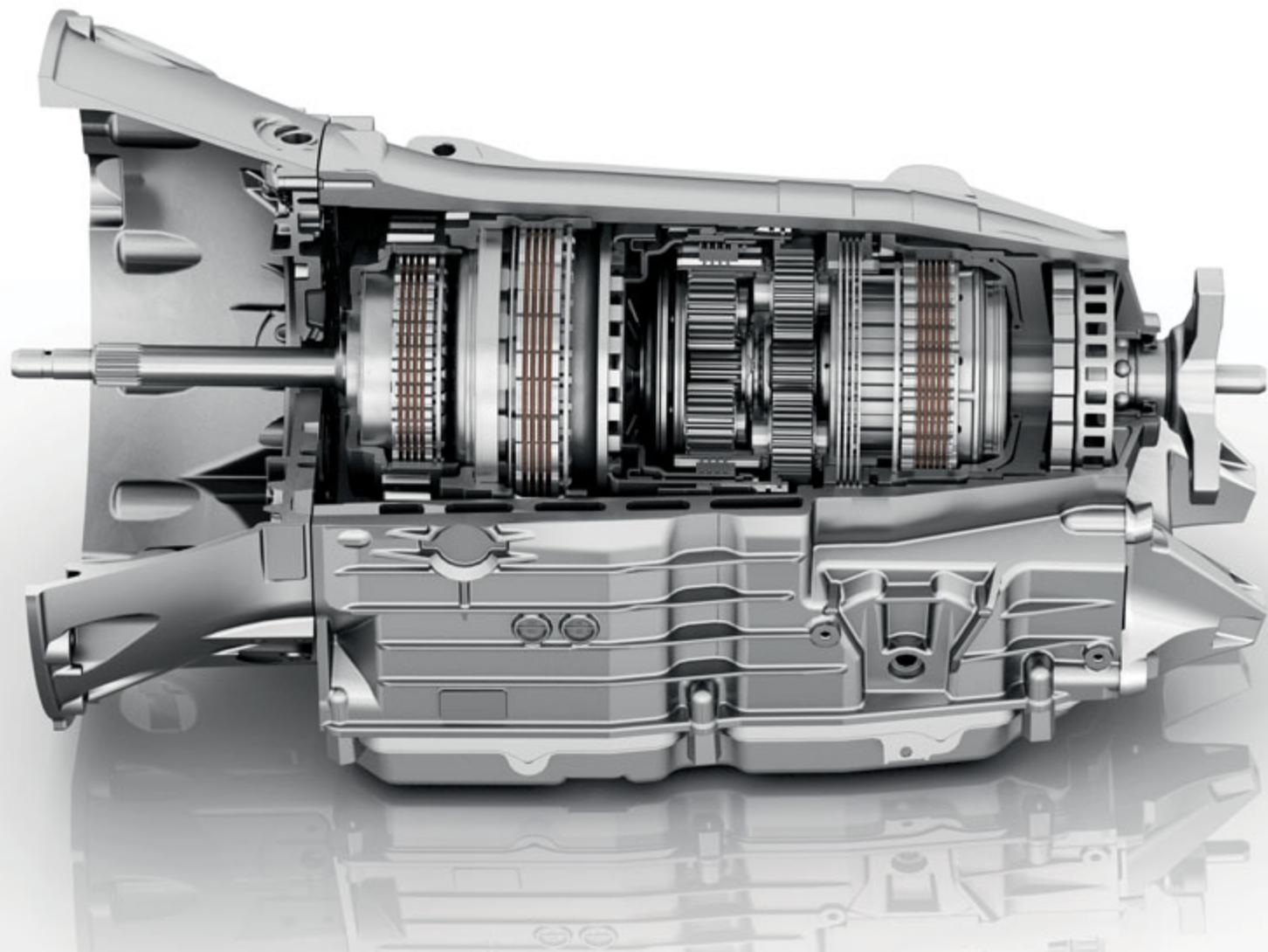
Ob Kopfsteinpflaster oder Autobahn – Sie können auf Wunsch einfach souverän darüber hinweggleiten. Denn mit der semiaktiven Luftfederung AIRMATIC DC gehören Beeinträchtigungen des Fahrkomforts durch Fahrbahnunebenheiten weitgehend der Vergangenheit an. Sie haben hierbei die Wahl zwischen den Fahrwerksabstimmungen komfortabel, sportlich komfortabel und sportlich. Damit das Niveau des Fahrzeugs konstant bleibt, ist das System zusätzlich mit einer beladungsunabhängigen Niveauregulierung ausgestattet. Bei schneller Fahrt wird die Karosserie automatisch abgesenkt, um Wank- und Nickbewegungen zu reduzieren. Bei den 8-Zylinder-Modellen erhalten Sie dieses System serienmäßig, bei den 6-Zylinder-Modellen auf Wunsch.



AIRMATIC DC passt das Fahrwerk unabhängig von der Beladung Ihrer Fahrweise an und sorgt so für noch mehr Fahrstabilität und Spurtreue.

AIRMATIC DC ermöglicht noch komfortableres und sportlicheres Fahren. Das wird möglich, weil dieses adaptive Dämpfungssystem den Härtegrad der Luftfederung stets der jeweiligen Fahrsituation anpasst. Statt herkömmlicher Schraubenfedern werden hier Luftfedern durch elektronisch geregelten Druck härter oder weicher eingestellt. Jedes Federbein ist dabei mit einem zusätzlichen Luftvolumen ausgestattet, das bei Bedarf teilweise abgeschaltet wird. Registrieren die Sensoren etwa eine sportliche Fahrweise, wird die komfortable Grundfederung automatisch härter. Das System kann aber auch manuell geregelt werden.





Manche glauben, Sieben sei eine magische Zahl. Unsere Getriebeentwickler zum Beispiel.

Mercedes-Benz steht von jeher für besonders kultivierte und langlebige Automatikgetriebe. Kein Wunder, schließlich waren wir vor etwa 40 Jahren die Ersten, die in einem Automobil ein hydraulisches Automatikgetriebe angeboten haben. Seitdem ist viel geschehen. Und weil für den CLS nur technologische Lösungen der Spitzenklasse infrage kommen, verfügen alle Modelle serienmäßig über das

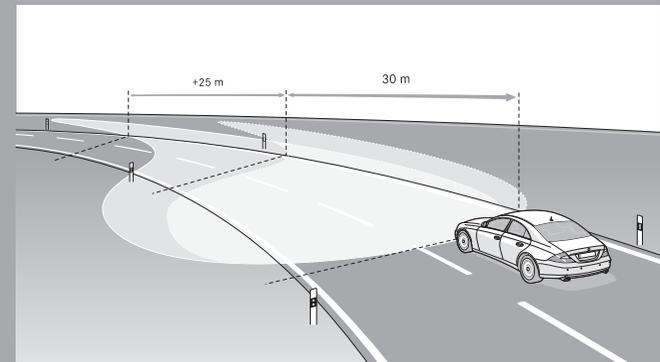
innovative Automatikgetriebe 7G-TRONIC. Seine sieben Vorwärtsgänge und die daraus resultierenden kleineren Drehzahlsprünge sorgen für besonders sanfte Schaltvorgänge ohne merkliche Zugkraftunterbrechungen. Außerdem ermöglichen die optionalen Lenkradschalt paddles noch schnellere Schaltvorgänge.



Wir haben um die Ecke gedacht, damit Sie besser in die Kurve sehen können.

Kurvenreiche Strecken erfordern speziell bei Dunkelheit ein besonders hohes Maß an Konzentration. Damit Sie zu jeder Zeit ganz entspannt bleiben, kann der CLS auf Wunsch mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet werden, die doppelt so lichtstark sind wie herkömmliche Halogen-
glühlampen. Beim aktiven Kurvenlicht (optional) folgen die Frontscheinwerfer den Lenkbewegungen des Fahrers. Kurven werden dadurch um bis zu 25 % besser ausgeleuchtet. Zusätzlich wird bei Bedarf das Abbiegelicht bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h automatisch dem normalen Fahrlicht zugeschaltet. Wenn Sie dann zum Abbiegen einlenken, wird der entsprechende Nebelscheinwerfer aktiviert und unterstützt das Fahrlicht bei dem bestmöglichen Ausleuchten der Kurve. Das Gleiche gilt, wenn Sie den Blinker setzen. Ein weiterer Vorteil der

Bi-Xenon-Technologie besteht in einer deutlich längeren Lebensdauer und dem geringeren Energieverbrauch der Glühlampen im Vergleich zu herkömmlichen Leuchtmitteln.



Leistungssport in einer seiner schönsten Formen.

Sie können sich sowohl für ein Coupé als auch für eine Limousine begeistern? Dann sollten Sie eine konsequente Entscheidung treffen. Und zwar für den CLS 63 AMG. Er bietet Ihnen nicht nur Dynamik pur, sondern auch optische Highlights wie die markanten 19-Zoll AMG Leichtmetallräder im Triplespeichen-Design. Das AMG V8-Triebwerk setzt dabei eine Nennleistung von 378 kW (514 PS) und ein Nenndrehmoment von beachtlichen 630 Newtonmetern frei.

Im Innenraum des CLS 63 AMG können Sie sich ebenfalls auf sportliche Höhepunkte freuen. Hier erwartet Sie unter anderem edles Leder Nappa auf exklusiven AMG Sportsitzen mit Alcantara®-Einsätzen. Das AMG Sportlenkrad mit Aluminiumschalt paddles zur manuellen Bedienung des AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC befindet sich mit dem AMG Kombiinstrument, inklusive RACETIMER, in bester Gesellschaft.



Für eine noch sportlichere Optik können optionale AMG Carbonzierteile und beleuchtete AMG Einstiegsleisten für den Innenraum bestellt werden. Auf Wunsch ist zudem das Exterieur-Carbon-Paket erhältlich. Es besteht aus Deflektoren, Frontschürze, Außenspiegelgehäusen, einer Abrisskante auf dem Kofferraumdeckel und einem Carboneinsatz in der Heckschürze. Der sportliche Auftritt ist damit garantiert.

Das AMG *PERFORMANCE STUDIO* bietet Ihnen darüber hinaus viele Möglichkeiten, Ihren CLS 63 AMG sowohl technisch als auch optisch nochmals aufzuwerten. Auf Wunsch können Sie sich zum Beispiel für das AMG Performance Package entscheiden. Es besteht aus innenbelüfteten Verbundbremsscheiben mit 390 mm Durchmesser an der Vorderachse und einem AMG Hinterachs-Sperrdifferential sowie geschmiedeten 19-Zoll AMG Leichtmetallrädern im Doppelspeichen-Design.





Ein sehr exklusives Reiseziel haben Sie immer dabei.

Ob nach einer kurzen Tour oder einer langen Reise – wohin Sie mit dem CLS auch fahren, Sie werden stets entspannt ankommen. Denn im Innenraum wird Komfort besonders groß geschrieben. Bei den Vordersitzen können Sitzposition, Sitzkissenhöhe und Neigung der Rückenlehne sowie die Sitzlänge mit der elektrischen Sitzeinstellung individuell angepasst werden. Im CLS haben Sie aber nicht nur Ihren Sitzkomfort in der Hand, auch das serienmäßig mit Leder Nappa bezogene Lenkrad im 3-Speichen-Design fühlt sich mindestens so gut an, wie es aussieht. Apropos schöne Aussichten: Die Hintergrundfläche des Kombi-instruments hat dank Nadelstreifenoptik und weißer Zifferblätter eine sportive Anmutung.

Grand Coupé – diese Klasse erinnert zu Recht an die Welt der Grandhotels. Eine erstklassige Ausstattung ist hier selbstverständlich. Im Innenraum dieses Automobils bleiben beim Thema Entlastungskomfort so gut wie keine Wünsche offen. Bein-, Ellbogen- und Kopffreiheit sind hier so großzügig bemessen wie bei kaum einem anderen Coupé. Die breite Mittelkonsole kann als komfortable Armlehne genutzt werden, und die hochwertige Verarbeitungsqualität sämtlicher Materialien sorgt über das enorme Raumangebot hinaus für ein so exklusives Ambiente, dass Sie gar nicht mehr aussteigen wollen.

Manche Qualitäten zeigen sich erst auf der Langstrecke.

Bei einem Automobil für höchste Ansprüche kommt es auf unterschiedliche Aspekte an. Einer davon ist natürlich das Fahrgefühl. Doch beinahe ebenso wichtig sind ausgereifte Ergonomie und ein Maß an Komfort, das Ihren hohen Ansprüchen gerecht wird. Beides können im CLS alle vier Insassen auch auf langen Strecken genießen. Denn Ihren Mitfahrern wird viel mehr geboten als eigene Türen. Der Fond begeistert darüber hinaus mit zwei komfortablen Einzelsitzen, die viel Ellbogen- und Beinfreiheit bieten. Und wenn Sie sich für die optionale Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC entscheiden, kann dieser sogar mit individuell abgestimmten Temperaturzonen für jeden Insassen separat klimatisiert werden.



Die Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC bietet die Möglichkeit, die Temperatur auch für die Insassen im Fond individuell zu regeln.



Schön ist er schon.
Und wenn Sie wollen,
wird er selten.

Kein Mensch ist wie der andere. Aus diesem Grund bieten Ihnen die umfangreichen designo Ausstattungen die Möglichkeit, den CLS ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen und Wünschen zu gestalten. Hierbei haben Sie die Wahl zwischen einer Vielzahl an attraktiven Metallic-Lackierungen, edlen Lederfarben und hochwertigen Zierteilen. So sind die Sitzanlage sowie die Türmittelfelder mit feinstem designo Leder bezogen (wie abgebildet in designo sand, X10). Die markanten Doppelziernähte in den Sitzmittelfeldern sowie die designo Plakette setzen klare Akzente. Zierteile aus handverlesenen Hölzern oder tiefschwarz glänzendem Klavierlack erzeugen dabei ein exklusives, individuelles Ambiente. Der auf Wunsch in edlem Alcantara® erhältliche Dachinnenhimmel zum Beispiel im Farbton Anthrazit rundet dieses Angebot perfekt ab.



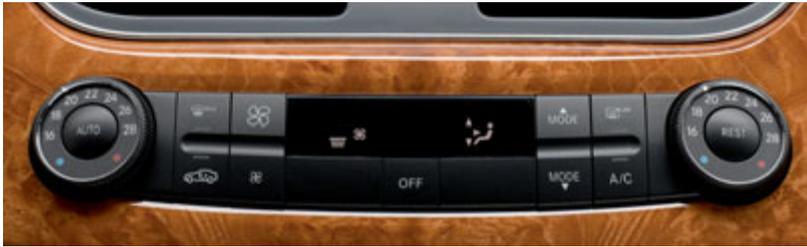


Luxus ist beim CLS ebenso serienmäßig wie ausbaufähig.

Der CLS ist bereits per Definition ein sehr komfortables Fahrzeug. Wer möchte, hat die Möglichkeit, aus einer Vielzahl optionaler Funktionen und Ausstattungsmerkmale zu wählen, um sich den CLS noch komfortabler und individueller zu gestalten. Serienmäßig können Sie sich zum Beispiel schon auf das Radiosystem Audio 20 CD, ein mit Leder Nappa bezogenes Multifunktionslenkrad und den TEMPOMAT, inklusive der variablen Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC, freuen. Weitere Serienausstattungen entnehmen Sie bitte der Tabelle auf der folgenden Seite.



Das Multifunktionslenkrad ermöglicht die Bedienung des Telefons und verschiedener Fahrzeugfunktionen wie des Kombiinstrumentes und des Radiosystems, ohne eine Hand vom Lenkrad nehmen zu müssen.



Die für die 6-Zylinder-Modelle serienmäßige Klimaanlage THERMATIC mit Kombifilter und Umluftschalter sorgt für angenehme Reisetemperaturen in Ihrem CLS.



Die Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC bietet darüber hinaus die Möglichkeit, die Temperatur für alle vier Insassen individuell zu regeln.

Serienausstattung (Auswahl)

4-Zonen-Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC im CLS 500 und CLS 63 AMG

ADAPTIVE BRAKE mit HOLD-Funktion

Airbags mit mehrstufiger Auslöselogik und Sidebags für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbags

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC im CLS 63 AMG

Außenspiegel beheizt, elektrisch einstellbar, asphärisches Spiegelglas, mit integrierter Blinkleuchte

Automatikgetriebe 7G-TRONIC

Brems-Assistent-System BAS

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® mit Antriebs-Schlupf-Regelung

Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch einstellbar

Fensterheber elektrisch, 4-fach, mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (Parameterlenkung) mit Sicherheitslenksäule

Integrales Sicherheitskonzept

Klimatisierungsautomatik THERMATIC im CLS 350 CDI, CLS 300 und CLS 350 CGI

Kopfstützen 4-fach, im Fond elektrisch abklappbar, vorn crashaktive NECK-PRO-Kopfstützen

Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design in Leder Nappa

Partikelfilter bei CLS 350 CDI

Radio Audio 20 CD mit Telefontastatur, 9 Lautsprechern, Heckscheiben-Radioantenne

Scheibenwischer mit Tipp- /Wischfunktion, Regensensor und stufenlosen Intervallen

Serviceintervallanzeige ASSYST PLUS mit Wartungsrechner

Sicherheitsgurte, 3-Punkt, vorn verstellbar, hinten mit automatischer Gurthöhenanpassung

TEMPOMAT und variable Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC mit Bremseneingriff

Wärmedämmendes Glas rundum, Heckscheibe aus Einscheibensicherheitsglas

Mit KEYLESS-GO können Sie den CLS öffnen, ohne ihn mit dem Zündschlüssel zu berühren, und mittels eines Startknopfs am Wählhebel den Motor starten und abstellen. Wenn Sie möchten, haben Sie außerdem die Möglichkeit, auf besonders komfortablen, fahrdynamischen Aktiv-Multikontursitzen vorn, inklusive Memory-Paket, Platz zu nehmen, um nur einige Beispiele zu nennen, wie Sie sich das Leben im CLS noch angenehmer machen können. So hilft beispielsweise der radargestützte Abstandsregeltempomat DISTRONIC, den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug konstant zu halten, um Sie während der Fahrt zu entlasten.



Das optionale Holz-Leder-Lenkrad erzeugt eine besonders edle Anmutung im Innenraum.



Schalt paddles ermöglichen auf Wunsch sportliche Gangwechsel direkt vom Lenkrad aus.



Der Start-/Stop-Knopf für das optionale KEYLESS-GO befindet sich auf dem Schaltknopf des Wählhebels.



Die optionalen Aktiv-Multikontursitze bieten durch individuelle Anpassung an die Körperkontur noch mehr Komfort.

Wenn Sie wollen, bekommt der Klang des Motors kristallklare Konkurrenz.

Serienmäßig ist der CLS mit dem Radio Audio 20 CD mit 9 Lautsprechern ausgestattet. Optional ist das Audio 50 APS erhältlich. Für allerhöchsten Bedienkomfort können Sie sich für das Multimedia-System COMAND APS entscheiden. Dieses innovative System fasst verschiedene Funktionen in einem Gerät zusammen. Mit COMAND APS können Sie noch bequemer Radio, DVD-Spieler und Ihr Navigationssystem steuern sowie das Telefon bedienen. Und für höchsten Klanggenuss unterwegs empfehlen wir das optionale Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem mit zwölf Metall-Matrix-Lautsprechern und einer Ausgangsleistung von 510 Watt oder das AMG High-End-Surround-Soundsystem mit zwei ICEpower® Digitalverstärkern und einer Ausgangsleistung von 705 Watt.



In Kombination mit dem Radio Audio 50 APS, inklusive CD-Laufwerk, RDS-Tuner und Telefontastatur, bildet das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem auf Wunsch eine exklusive Stereoanlage.



Das AMG High-End-Surround-Soundsystem bietet Ihnen Klangerlebnisse der Spitzenklasse.



Das elektrische Schiebe-Hebe-Glasdach versorgt Sie auf Wunsch jederzeit mit frischer Luft.



Die optionale Einparkhilfe PARKTRONIC zeigt, wie weit Hindernisse noch von Ihnen entfernt sind.



Optionales Memory-Paket zum Speichern von vorderen Sitzpositionen, Lenksäule und Außenspiegel.

Sonderausstattungen (Auswahl)

4-Zonen-Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC für CLS 350 CDI, CLS 300 und CLS 350 CGI

Abstandsregeltempomat DISTRONIC

Aktiv-Multikontursitz für Fahrer und Beifahrer

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht/Abbiegelichtfunktion¹ in den Nebelscheinwerfern

COMAND APS, Multimedia-System für Radio/Navigation

Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz und Innenraumabsicherung

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem mit 12 Hochleistungslautsprechern

KEYLESS-GO

Memory-Paket für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel

Mobiltelefon-Vorrüstung in der Armauflage der Mittelkonsole, inkl. Freisprechanlage und Antenne

Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung (Ledervariante optional beheizbar)

Multifunktionslenkrad mit Schalt paddles

PARKTRONIC

Radio Audio 50 APS mit DVD-Navigationssystem

Scheinwerferreinigungsanlage

Schiebe-Hebedach in Glasausführung, elektrisch

Semiaktive Luftfederung AIRMATIC Dual Control für CLS 350 CDI, CLS 300 und CLS 350 CGI

Sitzklimatisierung vorn (mit Belüftung und Sitzheizung), inkl. Komfortkopfstützen

¹ Funktion Abbiegelicht nicht lieferbar für CLS 63 AMG.

Die Leichtmetallräder.



Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, 17 Zoll
(Serie für CLS 350 CDI, CLS 300 und CLS 350 CGI).



Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, 18 Zoll (Serie für
CLS 500, optional für 6-Zylinder-Modelle, Code R96/R36).



Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, 18 Zoll, glanz-
gedreht, mit Mischbereifung (Sonderausstattung, Code R70).



Leichtmetallräder im 8-Speichen-Design, 18 Zoll,
mit Mischbereifung (Sonderausstattung, Code 33R).



AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, 19 Zoll, glanz-
gedreht, mit Mischbereifung (Sonderausstattung, Code 770).



Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design, 18 Zoll,
mit Mischbereifung (Ausstattung Original-Zubehör).



Unwiderstehlich schön. Und ganz schön widerstandsfähig.

Der Lack des CLS bildet den glänzenden Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems von Mercedes-Benz. So wird die Karosserie unter anderem mit einer Schicht aus Zinkphosphat und Elektrotauchlack überzogen, was einen lang anhaltenden Korrosionsschutz sicherstellt. Zudem verwenden wir aus Gründen der Umweltverträglichkeit zum Großteil Lacke auf Wasserbasis.

UNI-LACKE



040 Schwarz

METALLIC-LACKE



197 Obsidianschwarz



300 Periklasgrün



359 Tansanitblau



368 Flintgrau



775 Iridiumsüber



799 Diamantweiß BRIGHT



492 Rutilbraun



792 Palladiumsüber



963 Indiumgrau



544 Carneolrot



798 Sanidinbeige

STOFF/LEDER „Biarritz“



001 Schwarz

LEDER Sonderausstattung¹

201 Schwarz

LEDER NAPPA,
Club-Design Sonder-
ausstattung/
LEDER EXKLUSIV NAPPA,
Club-Design
Sonderausstattung

861/811 Schwarz

LEDER NAPPA
Serienausstattung
CLS 63 AMG/
LEDER EXKLUSIV NAPPA
Sonderausstattung
CLS 63 AMG

281/581 Schwarz



204 Kaschmirbeige



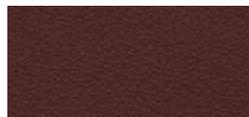
864/814 Kaschmirbeige



284/584 Kaschmirbeige



207 Sunsetrot



867/817 Sunsetrot



288/588 Basaltgrau



208 Basaltgrau



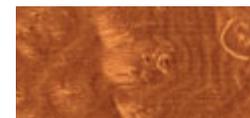
868/818 Basaltgrau

¹ Serie im CLS 500.² Sonderausstattung.

ZIERTILE



WurzelnuSS seidenmatt

Vogelaugenahorn glänzend²Laurel hochglänzend²Kastanie glänzend²

Die Kombinationsmöglichkeiten für Lacke und Polster.

	STOFF/LEDER „Biarritz“	LEDER ¹				LEDER NAPPA				
		Schwarz	Schwarz	Kaschmirbeige	Sunsetrot	Basaltgrau	Schwarz	Kaschmirbeige	Sunsetrot	Basaltgrau
UNI-LACKE										
Schwarz	<input type="checkbox"/>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
METALLIC-LACKE										
Obsidianschwarz	<input type="checkbox"/>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Periklasgrün	<input type="checkbox"/>	●	●	△	○	●	●	△	○	
Tansanitblau	<input type="checkbox"/>	●	○	△	●	●	○	△	●	
Flintgrau	<input type="checkbox"/>	●	○	○	○	●	○	○	○	
Rutilbraun	<input type="checkbox"/>	●	●	○	○	●	●	○	○	
Carneolrot	<input type="checkbox"/>	●	●	△	○	●	●	△	○	
Iridiumsilber	<input type="checkbox"/>	●	○	●	●	●	○	●	●	
Palladiumsilber	<input type="checkbox"/>	●	△	●	●	●	△	●	●	
Sanidinbeige	<input type="checkbox"/>	●	●	△	△	●	●	△	△	
Diamantweiß BRIGHT	<input type="checkbox"/>	●	○	●	●	●	○	●	●	
Indiumgrau	<input type="checkbox"/>	●	●	△	△	●	●	△	△	

Serienausstattung

● empfehlenswert

○ möglich

△ nicht empfehlenswert

¹ Serienausstattung im CLS 500.

Die technischen Daten.

	CLS 350 CDI	CLS 300	CLS 350 CGI	CLS 500	CLS 63 AMG
Zahl der Zylinder/Anordnung	6/V	6/V	6/V	8/V	8/V
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	2.996	3.498	5.461	6.208
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	165/3.800	170/6.000	215/6.400	285/6.000	378/6.800
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	540/1.600–2.400	300/2.500–5.000	365/3.000–5.100	530/2.800–4.800	630/5.200
Verdichtung	17,7	11,3	12,2	10,7	11,3
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,0	7,7 ²	6,7 ²	5,4 ²	4,5
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	246	245	250 ³	250 ³	250 ³
Reifengröße	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	255/35 R 19 (vorn) 285/30 R 19 (hinten)
Kraftstoff	Diesel	Super	Super	Super	Super Plus
Kraftstoffverbrauch ⁴ (l/100 km)					
Innerorts/außerorts/kombiniert	10,6–11,0/5,9–6,4/7,6–8,1	13,8-14,1/7,4-7,7/9,8-10,0	13,0–13,2/7,0–7,2/9,1–9,3	17,0–17,2/8,5–8,7/11,6–11,8	22,6/9,9/14,5
CO ₂ -Emission ⁴ (g/km) kombiniert	200–215	233–237 ⁵	217–222	275–280 ⁵	345
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	80/9	80/9	80/9	80/9	80/14
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,5
Leergewicht ⁶ (kg)	1.815	1.730	1.735	1.835	1.905
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.280	2.195	2.200	2.300	2.370

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Bei Sonderausstattung Multifunktionslenkrad mit Schaltpaddles ist die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h im manuellen Schaltprogramm um 0,2 Sekunden schneller.

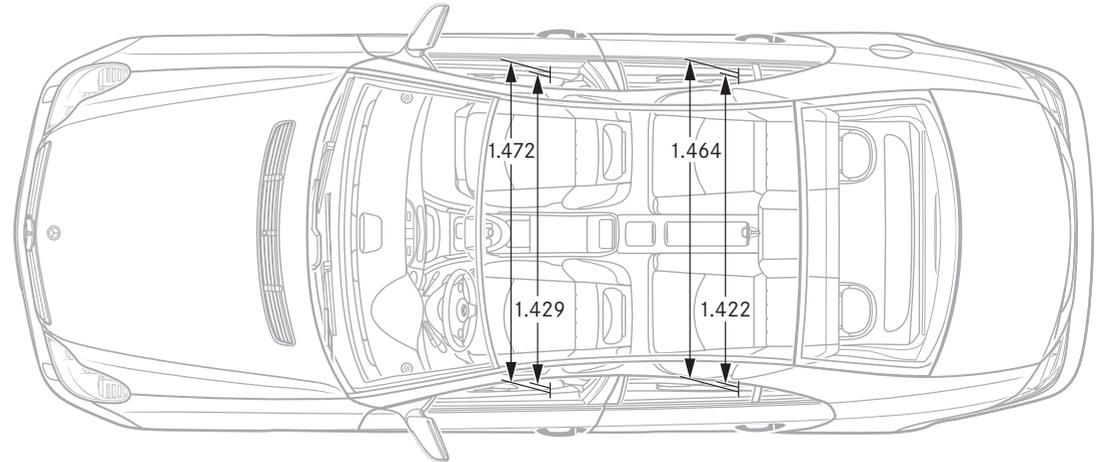
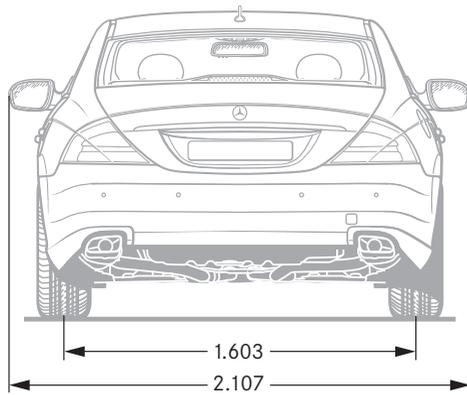
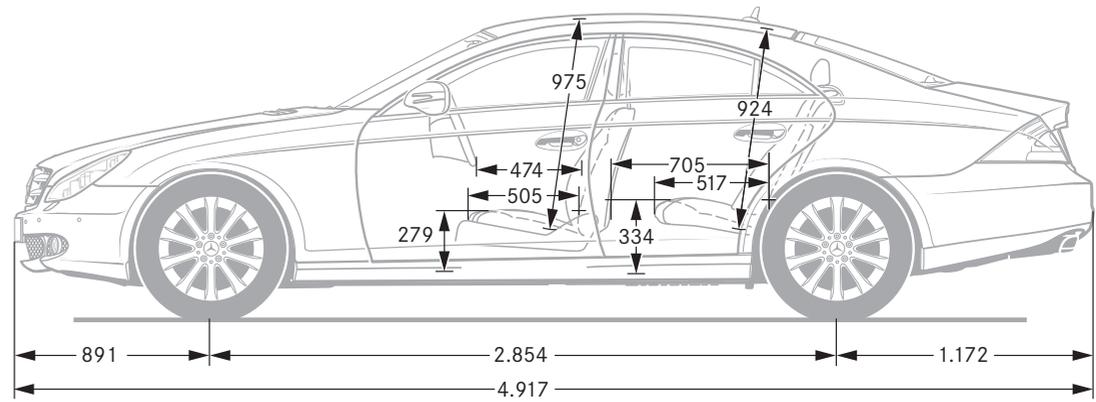
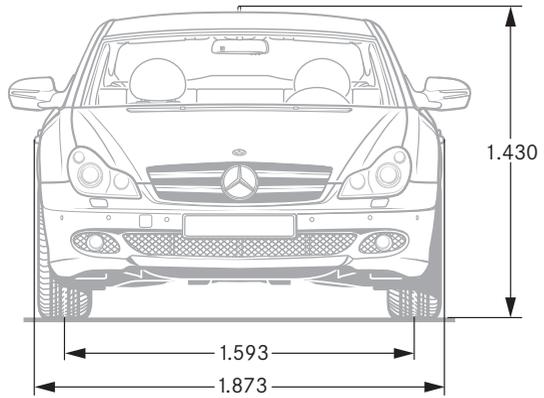
³ Elektronisch abgeregelt.

⁴ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁵ Erreicht EU5-Abgasnorm.

⁶ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



Zeit, um eine Erfahrung reicher zu werden.

Nirgends ist ein Mercedes-Benz so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das diesen Automobilen ihre unnachahmliche Klasse verleiht. Spüren Sie, wie leistungsstarke Motoren den Wagen vorantreiben und sich präzise Lenkbewegungen direkt auf Ihre Stimmung übertragen. Erleben Sie, was wirklichen Komfort auszeichnet. Die besondere Atmosphäre aber, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen – Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gern einen Termin mit Ihnen. Wählen Sie einfach unter www.mercedes-benz.de die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Simulationen mit Ihrem Traumwagen vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes.mobi

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre CLS-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die CLS-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 09.02.2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospekts Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com