

Light you up



DAIHATSU

〈カーゴ〉5人乗り
〈トラック〉2人乗り / 1,500cc

Gran Max



CARGO



TRUCK

働く人をイキイキと

インドネシアを中心に海外で活躍し、
その世界水準の性能を磨き上げるとともに、
もっと働きやすく、働く人をイキイキと。

イキイキ！

※P.3-4

仕事がかどる
余裕の積載力

イキイキ！

※P.5-6

運転・乗り降りが
快適



CARGO

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ GL	2WD	5MT	1,975,000円 (消費税抜き1,795,455円)
		4AT	2,064,000円 (消費税抜き1,870,304円)
	4WD	5MT	2,258,000円 (消費税抜き2,052,727円)
		4AT	2,347,000円 (消費税抜き2,133,636円)



BODY COLOR

ホワイト (W09)

シルバーマイカ
メタリック (1E7)

カーゴリサイクル料金 9,070円

Photo: カーゴ GL (4WD・4AT)。
ボディカラーはホワイト (W09)。

※1: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Gran Max 新登場

様々な環境の下で鍛えられてきた「グランマックス」。
新開発エンジンと最新の安全装備を搭載しました。
日本のビジネスシーンに「グランマックス」新登場。

イキイキ!

≫ P.5-6

ゆとりの走りと低燃費

JCO8モード

15.6 km/L

WLTCモード

12.9 km/L

イキイキ!

≫ P.7-8

働く人とその家族にも
安全・安心を



TRUCK

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
トラック GL	2WD	5MT	1,787,000円 (消費税抜き1,824,545円)
		4AT	1,875,000円 (消費税抜き1,704,545円)
	4WD	5MT	2,041,000円 (消費税抜き1,855,455円)
		4AT	2,129,000円 (消費税抜き1,935,455円)

スマアシ
ザイロテクノロジー搭載

4つ星
燃費効率

2WD

4WD

サブリマ
5
エコドライブ

環境
性能

非課税

重車
減税
免稅



BODY COLOR

ホワイト (W09)

シルバーマイカ
メタリック (1E7)

トラックリサイクル料

7,800円

Photo: トラック GL (4WD-4AT)。
ボディカラーはホワイト (W09)。

※3: トラック GL (2WD-5MT) の燃費値、トラック GL (2WD-4AT) はJC08モード15.1km/L、WLTCモード11.8km/L、※1: トラック GL (4WD-5MT) はJC08モード14.8km/L、WLTCモード12.4km/L、※2: トラック GL (4WD-4AT) はJC08モード14.0km/L、WLTCモード11.3km/L、※3: カブ GL (2WD-5MT) はJC08モード16.5km/L、WLTCモード12.6km/L、※4: カブ GL (2WD-4AT) はJC08モード16.0km/L、WLTCモード12.0km/L、※5: カブ GL (4WD-5MT) はJC08モード14.5km/L、WLTCモード11.2km/L、※6: カブ GL (4WD-4AT) はJC08モード14.1km/L、WLTCモード11.0km/L、※7: カブ GL (4WD-4AT) はJC08モード14.1km/L、WLTCモード11.0km/L、※8: 自動車税 (環境性能) は以降 (2021年3月31日) までの新車登録車。詳しくは、販売店におたずねください。※9: エコカー減税 (環境性能) による自動車重量税の軽減。2021年4月30日まで。詳しくは、販売店におたずねください。

※10: 内メーカー希望小売価格 (消費税別) であり、税別価格です。価格は販売店により異なります。詳しくは販売店におたずねください。※11: セーフティサポートカー-S<フイ> (セーフティ<フイ>) は、政府が事故防止対策の一環として普及促進しているもので、全ての年代の方にお勧めですが、高齢者の方にはヘルメット着用、運転を安全にこなす程度などをお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

仕事がはかどる、余裕の積載力

カーゴ

後ろから横から、積み降ろしがラクラク

低床フロアと広いバックドア開口部

床面地上高わずか620mm*。重量物もラクに積み込める低床設計。加えて荷室の高さもしっかり確保されているので、背の高い荷物も余裕で積むことができます。またバックドアのスクエアな開口部により、角張った荷物の積み降ろしもスムーズです。



狭い場所でも作業しやすい両側スライドドア

かさばる大きな荷物もスムーズに積み込むことができるワイドな開口部の両側スライドドア。運転席側、助手席側どちらからでも積み降ろしができるので、一方通行路や狭い商店街などでもラクに作業が行えます。



*社内測定値 Photo:カーゴGL(2WD)。ボディカラーはホワイト(W09)。

隅々までムダなく、たっぷり積める

スクエアな荷室空間

隅々まできっちり使えるスクエアな荷室空間。小さな段ボール箱から背の高い荷物、四角い家具などの大物まで、たっぷり積み込むことができます。



カーゴ
最大積載量

(2名乗車時)
750 kg
●4WDは700kg

(5名乗車時)
500kg
(2WD・4WD)



観葉植物
直径 280 x
高さ 1,200~1,300mm

22
鉢 個



段ボール
長 310 x 幅 240 x
高 210mm
(標準11号段ボール箱)

145
箱 個



ハンガーラック
幅 990 x 奥行 440 x
高 1,200mm

4
個 個

●上記の積載例は2WD車2名乗車時(後座折りたたみ時)の積載スペースの目安です。積載重量を示したものではありません。最大積載量の範囲内でご利用ください。



*15名乗車時は1,265mmとなります。*2名乗車時は1,380mm*となります。
*社内測定値 Photo:カーゴGL(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1E7)。

使いやすく、積み降ろしがスムーズ

低さにこだわった 低床デッキと サイドアオリ

低さを誇る、755mm*の床面地上高。重い荷物の積み降ろしも無理なく行えます。

またサイドのアオリも開閉でき、橋からの積み降ろしもスムーズです。



荷台ステップ



テールゲートチェーン

*社内測定値 Photoトラック GL (4WD)、ボディカラーはホワイト (W00)。

かさばる荷物も、たくさん積める

スクエアでフラットな荷台スペース

スクエアなスタイルで、広い荷台スペース。たくさんの荷物を積めるフラットなデッキは、さまざまな職種、あらゆるシーンで活躍します。



●上記の積載例は積載スペースの目安です。積載量を減したものではありません。最大積載量の範囲内でご利用ください。

高いアオリと固定の ためのロープフック

荷物をしっかりと積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。



Photoトラック GL (4WD)、ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。

クルマを守る装備も充実

サビや腐食に強いデッキ部

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を発揮します。



マッドフラップ (フロント+リア)



コーナーポスト&サイドゲートサポート

Photoトラック GL (4WD)、ボディカラーはホワイト (W00)。

イキ
イキ!

運転・乗り降りが、快適

狭い道から高速走行まで扱いやすい

取り回しの良い小回り性能

最小回転半径4.9m。この小回り性能が入り組んだ道や狭い商店街で機動力を発揮します。



最小回転半径

4.9m

■4WDは5.3m
●写真はカーゴGL

快適操舵の電動式パワーステアリング

電動式パワーステアリングを全車に標準装備しています。



●写真はカーゴGL

走行安定性につながるフロントミッドシップレイアウト

エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

■カーゴGL

車体重量比 **51.49** (空荷時)

■トラックGL

車体重量比 **53.47** (空荷時)

広い視界、最適な姿勢で運転しやすい

優れた視認性

フロントガラスの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。

※1トラックGLは55.1度※、※2トラックGLは26.9度※



●写真はトラックGL (2WD 5MT)

余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

女性にもうれしい838mm※の低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さとゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



※3トラックGLは17.2度※、●写真はカーゴGL (2WD 5MT)

イキ
イキ!

ゆとりの走りと、低燃費

新開発エンジンでパワフル、クリーン、かつ低燃費

小型商用車向け新開発エンジン

1.5L (2NR-VE) Dual DVVT エンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行（低中速域）では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。



カーゴGL (2WD-4AT)
カーゴGL (4WD)
トラックGL (2WD)



2NR-VE
ENGINE

最高出力 (ネット)

71kW (97PS) / 6,000rpm

最大トルク (ネット)

134N・m (13.7kg・m) / 4,400rpm

カーゴ GL

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) m/c

2WD 5MT 15.5km/L 2WD 4AT 15.0km/L

(WLTC) 燃料消費率 (国土交通省審査値) m/c 7

2WD 5MT 12.6km/L 2WD 4AT 12.0km/L

市街地モード 10.4km/L 市街地モード 9.9km/L
郊外モード 13.2km/L 郊外モード 12.2km/L
高速道路モード 13.4km/L 高速道路モード 13.1km/L

※6: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分は、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走あまり受けない走行を想定、高速道路モードは、

カーゴ&トラック

乗り降りも、車内の移動もしやすい

自分に合ったシートポジション

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後スライド、リクライニング^{※4}の調整が可能です。



フロントシートスライド



フロントシートリクライニング^{※4}

※4: オームセ/リセーター（標準式）も取り外したまま走行しないでください。（リセーター 乗車時を除く）

※4: フロントシートリクライニングはカーゴGL専用装備です。
※写真はカーゴGL（4WD・4AT）。

※社内測定値

低いステップ高

フロントドア、スライドドア^{※5}の低いステップは、スムーズに足をかけることができます。またフロントには乗降グリップ、ドアグリップを搭載、スムーズな乗り降りをサポートします。



※5: スライドドアはカーゴGL専用装備です。



乗降グリップ



ドアグリップ

フロントドアには乗降グリップを、ドアにはアームレストも兼ねるドアグリップを搭載。

広い足元スペース

フラットで広い足元スペースとインパネセンターシフトにより、助手席側への移動、乗り降りもスムーズに行うことができます。



ワークスルー階梯

※写真はカーゴGL（4WD・4AT）。



フロントシートスライド

※写真はトラックGL（2WD・4AT）。

※社内測定値

カーゴ&トラック

トラック GL

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）^{※6}

4WD 5MT	14.5km/L	4WD 4AT	14.1km/L	2WD 5MT	15.6km/L	2WD 4AT	15.1km/L	4WD 5MT	14.8km/L	4WD 4AT	14.0km/L
------------	----------	------------	----------	------------	----------	------------	----------	------------	----------	------------	----------

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）^{※6 97}

2WD 5MT	12.9km/L	2WD 4AT	11.9km/L	4WD 5MT	12.4km/L	4WD 4AT	11.3km/L
市街地モード	10.9km/L	市街地モード	10.2km/L	市街地モード	10.6km/L	市街地モード	9.6km/L
郊外モード	13.6km/L	郊外モード	12.0km/L	郊外モード	13.0km/L	郊外モード	11.6km/L
高速道路モード	13.5km/L	高速道路モード	12.7km/L	高速道路モード	13.0km/L	高速道路モード	12.1km/L

燃費向上に貢献するアイドリングストップシステム

発進の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ^{※8}。停車している際にエンジンを止めるアイドリングストップシステムにより長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態で、オーディオやナビは使用可能。空調は車内外の気候に応じて自動制御します^{※9}。燃費向上に貢献するシステムは、クワット^{※10}は燃費向上に貢献するシステムです。※8: 停止時のエンジン回転数は約700rpm程度、燃費向上に貢献するシステムは、クワット^{※10}は燃費向上に貢献するシステムです。※9: 停止時のエンジン回転数は約700rpm程度、燃費向上に貢献するシステムは、クワット^{※10}は燃費向上に貢献するシステムです。※10: 燃費向上に貢献するシステムは、クワット^{※10}は燃費向上に貢献するシステムです。

お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法が異なると、WLTCモードは、市街地、郊外、を構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を高速道路等での走行を想定しています。

毎日に、先進技術が支える安全・安心を



先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。 ■A/T車とは下車では一部機能が異なります。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート



衝突警報機能

(对画面·对旅行者[昼夜])

4AT SMT



衝突回避支援ブレーキ機能

(對車面・對步行者〔晝夜〕)

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

[illegible]

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制

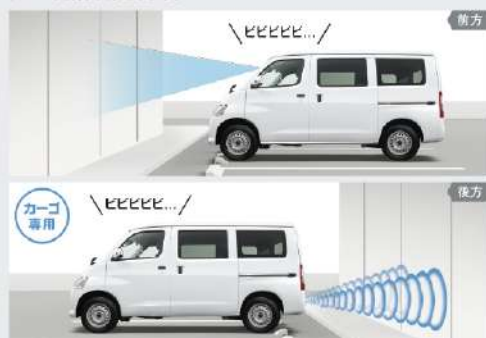


ブレーキ制御付誤発進抑制機能

(前方・後方) (カーゴ) / (前方) (トラック)

LAY

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

[illegible]

万が一の被害を予防・軽減し、ドライバーに大きなゆとりと安心をお届け

デュアルSRS⁺エアバッグ

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグおよびプレテンショナー機構は、衝突の条件によって作動しない場合があります。

ブリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント
3点式ELRシートベルト

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速。後続車に注意を促します。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に最先端安全規格が集まったボディという意味の造語です。

オートライト/ヘッドランプ自動消灯システム

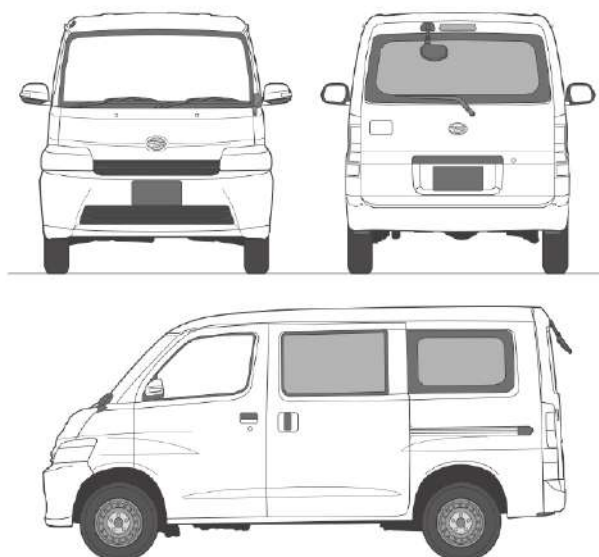
車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムによりヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後に自動消灯。バッテリーへの負担を軽減します。

LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・
マニュアルレベリング機能・LEDクリアランス機能付)

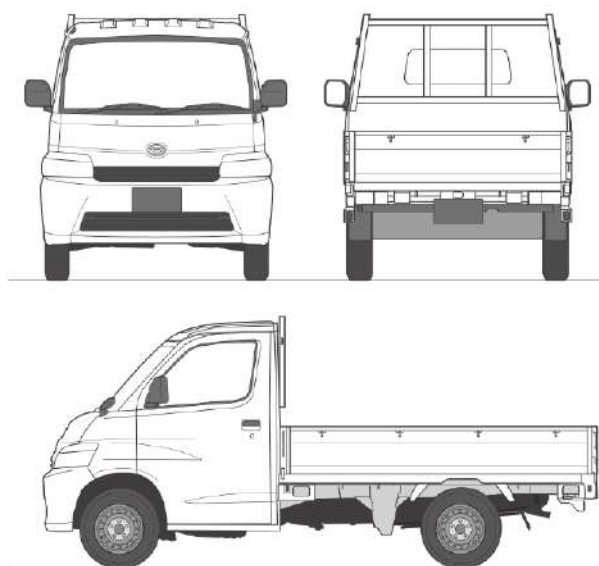
明るい白色光が、運転しやすい視界をサポートするLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。

Gran Max CARGO



Gran Max TRUCK



www.daihatsu.co.jp/granmax/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談は近隣の販売会社または、右記お客様コールセンターまで。 **ダイハツお客様コールセンター** フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 平日 9:00～19:00、土日・祝日 9:00～17:00 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いは、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.html)

保証制度の充実 ①新車には「一般保証」と「特別保証」があります。いずれも保証と走行距離に限り、あなただけの車を大切にします。

②「一般保証」新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。③「特別保証」新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。詳しくは保証内容について、保証書または販売店にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は知照のため予告なく変更することがあります。●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。●交通安全を守り安全運転に心がけましょう。●本カタログの内容は2020年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17700 ☎ 11442006 18

