

SKYLINE

スカイライン



NISSAN MOTOR CORPORATION

磨き上げたフォルムに、走りへの意志を漲らせて。 新型スカイライン登場

いつの時代も最先端のテクノロジーでその走りを磨き、
あまたのドライバーの心を高揚させ続けてきたスカイライン。

誕生から60年にわたって受け継がれてきたこの志は、
プレミアムスポーツセダンとしての大いなる自負とともに
最新のスカイラインに脈々と息づいている。

その象徴ともいえるのが、かつて誰もなしえなかった、
ステアバイワイヤーを実現したダイレクトアダプティブステアリング。

これは「ニッサン インテリジェント モビリティ」を代表する技術であるとともに、
日産が長きにわたって培ってきたハンドリングテクノロジーの究極形にほかならない。

パワーユニットは革新のハイブリッドシステムとダウンサイジングターボを搭載し、
ハイパフォーマンスと時代が求める環境性能を高い次元で両立。

そして、意のままに操る醍醐味を支える全方位運転支援システム。

今回、その走りのために造り込まれた、躍動感と高揚感あふれるフォルムにも、
コックピットにも、さらなる磨きをかけた。

新型スカイライン。連綿と続くスカイラインの志を愛し、

最先端のテクノロジーを駆る歓びを日々の糧とするドライバーへ贈りたい。

SKYLINE



事故を未然に防止する
「予防安全性能」の試験において、
満点で最高ランクの評価を獲得

スカイラインの「インテリジェント エマージェンシーブレーキ」
「インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム） / LDW（車線逸脱警報）」
搭載車は、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による平成26年
度自動車アセスメントの予防安全性能評価において、満点で最高評価となる
「先進安全車プラス（ASV+）」を獲得。その高い安全性能が実証されました。
（試験車両：200GT-t Type P）



350GT HYBRID Type SP

ハイブリッドによる圧倒的な加速感、世界初*のステアリングシステムによる操舵感を堪能する。

Photo：350GT HYBRID Type SP。ボディカラーはインペリアルアンバー（P）〈#CAS・スクラッチシールド〉（特別塗装色）。

*ステアリングの動きを電気信号に置き換えてタイヤを操舵するシステムの量産車搭載が世界初（2013年11月現在 自社調べ）。



抑揚のあるスポーティかつシャープなフォルムが、

走りの躍動感と高揚感を訴えかけてくる。

ワイド&ローをさらに強調したフロントマスクは、

よりアグレッシブに、よりラグジュアリーに

磨き上げられ、プレミアムスポーツセダンの

資質を際立たせている。

そして、跳ね上がるリヤフェンダーラインと、

フロントからリヤへと突き抜ける

引き締まったサイドスタイル。

そのすべてが目を奪い、

ダイナミックな走りへと駆り立てる。

Photo: 350GT HYBRID Type SP。
ボディカラーはインペリアルアンバー(P)〈#CAS・スクラッチシールド〉
(特別塗装色)。





350GT HYBRID Type SP

全方位の安心感のなかで、走りへの集中力が高まっていく。

Photo: 350GT HYBRID Type SP。ボディカラーはインペリアルアンバー(P)〈#CAS・スクラッチシールド〉(特別塗装色)。



01



02



03



04

Photo 01~04 : 350GT HYBRID Type SP.

Type SP SPECIAL EQUIPMENT

その選り抜かれた専用装備が、スポーツマインドを刺激する。

01 : 切削光輝19インチアルミホイール&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ 02 : バドルシフト
03 : スポーツチューンドブレーキ (350GT HYBRID Type SP, 350GT FOUR HYBRID Type SPに装備) 04 : アルミペダル〈アクセル、ブレーキ、フットレスト〉



350GT HYBRID Type SP Black Leather Seat

ドアを開けた瞬間から、ドライビングへの気持ちが昂ぶる。

Photo : 350GT HYBRID Type SP. 内装色はブラック(G).
BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。
プレミアムフロアカーペット (消臭機能付) はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。



350GT HYBRID Type SP Black Leather Seat

精悍なブラックインテリア。隅々にまで、走りへの意志が息づいている。

Photo: 350GT HYBRID Type SP。内装色はブラック(G)。BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。
プレミアムフロアカーペット(消臭機能付)はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。



350GT HYBRID Type SP Beige Leather Seat

清新なベージュインテリア。爽快感あふれる走りを予感させる。

Photo: 350GT HYBRID Type SP。内装色はベージュ(C)。
本目目フィニッシャー、BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。
プレミアムフロアカーペット(消臭機能付)はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。



200GT-t Type P

軽快に、そして優雅に。華やかなアーバンクルーズを満喫する。

Photo: 200GT-t Type P。ボディカラーはラディアント レッド(PM)〈#NAH・スクラッチシールド〉。



200GT-t Type P Black Leather Seat

上質に造り込まれたコックピット空間が、大人の感性を掻き立てる。

Photo : 200GT-t Type P。内装色はブラック〈G〉。本アルミフィニッシャー、BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。
プレミアムフロアカーペット(消臭機能付)はディーラーオプション。※画面はハズ込み合成です。

走行性能と環境性能を高次元で両立させた、革新のハイブリッドシステム。

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



圧倒的な走行性能と優れた環境性能を実現する、インテリジェントなパワートレイン。

ハイブリッド車には、日産独自のハイブリッドシステムを搭載。シンプルで高効率な1モーター2クラッチ方式インテリジェント デュアル クラッチ コントロールをはじめ、高出力なリチウムイオンバッテリーなどを採用し、優れた環境性能を実現。環境への貢献度を高めています。また、モーターのみの静かでなめらかな走りに磨きをかけたことにより、EV走行領域を拡大し、市街地だけでなく高速走行時でも燃費を向上。さらにエンジンとモーターがもたらす圧倒的な加速性能など、進化を続けるセダンに相応しいパフォーマンスを発揮します。



※イラストは機構のレイアウトを紹介するためのイメージです。

このクラスのセダンに相応しい、ダイナミックなプロポーションと快適な居住性が共存。

熟成の新世代FR-Lプラットフォームがもたらすロングノーズ、ショートデッキの流麗なプロポーション。心高ぶる走りに駆け立てるワイド&ローなスタイリング。ボディ全体の高剛性化を図りながら軽量化を達成し、ハンドリングの応答性を高める高剛性ボディ構造、Cd値0.26とゼロリフトを実現した高レベルの空力性能など、卓越した走行性能を支えるプラットフォームがもたらすメリットを余すことなく発揮します。また、全高を低くしたプロポーションでありながら、室内は寸法以上の広々感を演出。特に後部座席の広さ感を向上し、後席ニールームはこのクラスのセダンに相応しいゆとりを確保。シートに疲労を低減する仕様を施すなど、優れた乗り心地を追求しました。さらにコンパクトなリチウムイオンバッテリーにより、実用性の高いトランクルーム容量を確保しています。

"Intelligent Dual Clutch Control" Hybrid System

System Maximum Power	268kW(364PS)*1	● V6 3.5L DOHC ENGINE 最高出力：225kW(306PS) 最大トルク：350N・m(35.7kgf・m) ● MOTOR 最高出力：50kW(68PS) 最大トルク：290N・m(29.6kgf・m)
----------------------------	----------------	--

*1 システム最高出力はエンジンおよびモーター / バッテリーにより、システムとして発揮できる最高出力値(社内測定値)。

*2 数値はハイブリッド車(2WD)。

*3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。



時代を追い越し続けたスカイラインにふさわしい、革新のハイブリッドシステム。

Hybrid System

モーター走行時には停止したエンジンを分離。
ロスをなくし、環境性能に活かす1モーター2クラッチ方式の
インテリジェント デュアル クラッチ コントロール。

ハイブリッド車は、1つのモーターで走行と発電を

行う効率的なシステムを搭載しています。

2つあるクラッチのうち1つは、エンジンとモーター間の接続に使用。

停止したエンジンをモーターと完全に切り離すことにより

モーターへの負荷をなくし、出力をロスすることなく

走行に活かします。もう1つのクラッチは、発進時と変速時に使用。

モーターの回転を瞬時に制御して、エンジン始動時やクラッチを
つなぐときのショックを絶妙に吸収。

これらの高度な制御技術により、ダイレクト感のある
レスポンスに優れた走りをもたらします。

Performance

高い動力性能だけではなく、高い環境性能を両立した走りを実現する、
V6 3.5L DOHCエンジン+高性能モーター+リチウムイオンバッテリー。

官能的なパワーフィールで定評のVQ35HRエンジンはハイブリッド用に進化。

高い動力性能とともに各部のフリクションを低減することで、より効率を高めています。

モーターの低回転時から最大トルクが立ち上がる特性と、ハイパワーなリチウムイオンバッテリーの

コンビネーションにより、あらゆる走行シーンでスムーズかつ力強い走りを実現。

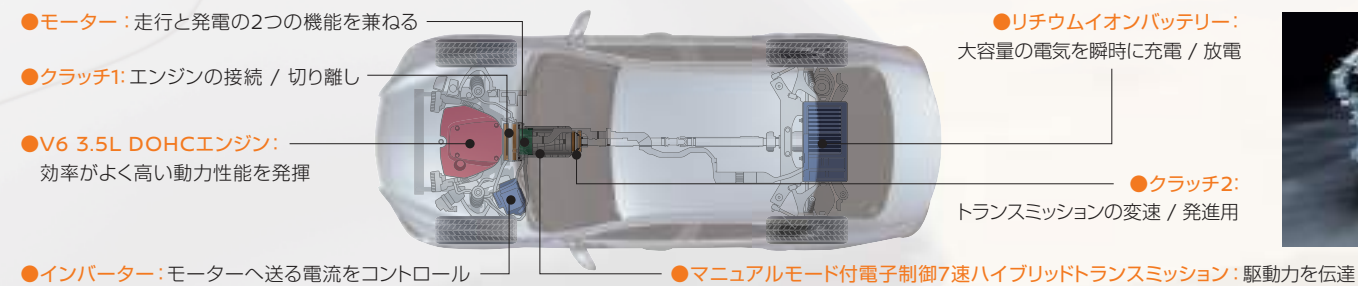
さらにバッテリーの充電状態やドライバーのアクセル操作に応じて、

発進時から高速走行時に至るまで、モーター単独の走行を可能にしています。

そしてフル加速時には、モーターがエンジンを

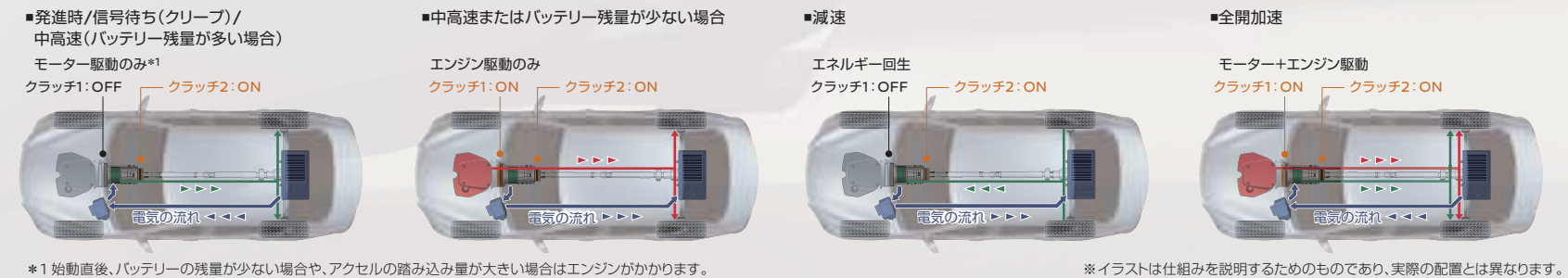
アシストして圧倒的なパワーを発生。

胸のすく加速性能を体感できます。



モーターとエンジンの得意な領域を上手に使い分け、状況に応じて効率のよい走りを選択。

発進から高速までの幅広いモーター走行領域。エンジンとモーターによる圧倒的なフル加速性能。エンジンで効率よく走行しながらの発電。そして減速エネルギーを電気に変換する回生ブレーキ。スカイラインは、モーターとエンジンそれぞれの特性を最適にチューニングすることで、高いエネルギー効率と走らせる楽しさを追求しました。



01_ハイパワーでコンパクトなリチウムイオンバッテリーを搭載。

モーターによる走行領域を広げる高い出力と、高速のモーター制御を可能にした素早い充放電能力を持つリチウムイオンバッテリー。

高出力を実現する薄いラミネート構造のセルや安定性の高いマンガン系の電極材料などの最新技術を採用。さらに安全性を考慮して、バッテリー本体の強度を高めています。

精密なモーター制御システムによるクラッチ操作で、レスポンスの良い安定した走りを実現。

スカイラインのインテリジェント デュアル クラッチ コントロールは一般的なトルクコンバーターを使用せず、クラッチの接続や切り離しを直接的に実施。モーターを素早く制御し、回転を合わせてクラッチをつなぐ高度なシステムによりショックを感じさせないシームレスな変速と、レスポンスがよくダイレクト感あふれる変速を満喫できます。さらにマニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッションの変速特性をモーター出力特性に合わせて最適化。発進時からレスポンスが良く息の長い伸びやかな加速フィーリングを愉しめます。

02_優れた走破性を実現する日産のハイブリッド4WD。 グレード別設定

4WDシステムにはアテーサE-TS(電子制御トルクスプリット4WD)を採用。前後輪へのトルク配分に加え、インバーターによる高精度な制御により4WD走行時のモーターとエンジン出力のバランスを最適化。4WD本来の優れた走破性を生かしながら、モーターアシスト効果でよりスムーズで安定感の高い走りを楽しめます。

03_上質な乗り心地を支えるサスペンション。

フロントにはダブルウィッシュボーン式、リヤには新開発のマルチリンク式サスペンションを採用。リヤサスペンションは、アルミ材の多用による軽量化、リンクジオメトリーとブッシュ特性の最適化、ダンパーとスプリングの同軸化などのきめ細かなチューニングを施しています。

●ECOペダル(ハイブリッド車)

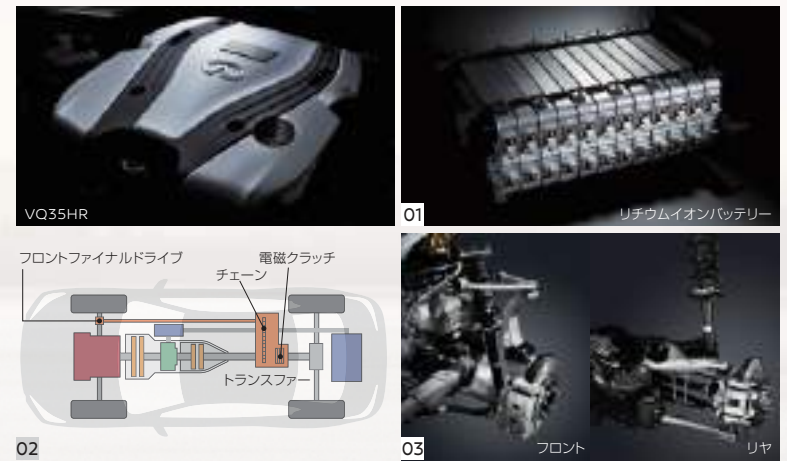
アクセルペダルの反力(触覚)とメーター内のECOドライブインジケーターの点灯、

点滅(視覚)により、クルマがドライバーのエコドライブをサポートするシステムです。

●歩行者の接近車両に対する認識を向上させる車両接近通報装置(ハイブリッド車)

静かなEVモード走行時*2に、外部のスピーカーから音を発して車両が接近していることを知らせます。

*2 発進加速時(30km/hまで)、走行中に25km/hまで減速した場合、後退時に作動。またスイッチ操作で音を一時停止でき、その際にはメーター内のインジケーターに表示。



歴代のターボエンジン技術が息づく、2.0Lダウンサイジングターボエンジン。

Driving Pleasure

俊敏な発進加速、爽快なドライブフィールをもたらすコンビネーション。

2.0L・DOHCエンジン+ターボチャージャー+電動油圧パワーステアリング(車速感応式)。

次世代ターボ車に搭載されたターボチャージャー付2.0Lガソリンエンジンは、ノンターボ3.5L並みの高トルクを発揮。

ドライビングプレジャーと環境性能を高レベルで両立し、信号待ちからの発進、ワインディングでの

コーナーからの立ち上がり、高速道路での合流時などで優れた加速性能を体感できます。

電動油圧パワーステアリング(車速感応式)の採用により、パワフルなエンジン性能と相まって爽快感あふれる走りを実現しています。

さらに200GT-t Type SP / 200GT-t Type Pにダイレクトアダプティブステアリング&アクティブレーンコントロールをメーカーオプション設定。

世界初*1のステアリングシステムの操舵フィールを次世代ターボ車で体感できます。

*1 ステアリングの動きを電気信号に置き換えてタイヤを操舵するシステムの量産車搭載が世界初(2013年11月現在 自社調べ)。



Photo：200GT-t Type P。
ボディカラーはラディアント レッド(PM) (#NAH:スクラッチシールド)。

ターボチャージャー付2.0Lガソリンエンジン

直噴ターボにより低回転域から力強いトルクと加速性能を実現する2.0Lガソリンエンジンです。出力と燃費性能のバランスに優れ、低回転域から高速巡航まで、プレミアムカーにふさわしいパワーみなぎる走りと優れた燃費性能を両立。高いポテンシャルを秘め、俊敏なレスポンスをもたらす次世代のターボエンジンです。

Inline 4 2.0L DOHC TURBO ENGINE

最高出力 **155kW**(211PS) | 最大トルク **350N・m**(35.7kgf・m)

*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

JC08  燃料消費率
13.0 ^{*2}
km/L
(国土交通省審査値)

電動油圧パワーステアリング(車速感応式) [グレード別設定]

安心感のある意のままの走りを実現する電動油圧パワーステアリング(車速感応式)を次世代ターボ車に搭載しました。優れたステアリング性能を発揮し、俊敏なレスポンスでスポーティな走りを楽しめるとともに燃費向上にも貢献しています。爽快で安定した走りを心ゆくまでご堪能ください。

ダイレクトアダプティブステアリング&アクティブレーンコントロール [グレード別設定]

詳しくはP26～29をご覧ください。

ファインビジョンメーター

ハイブリッド車と同様、次世代ターボ車にも視認性に優れたファインビジョンメーターを採用しています。



写真は次世代ターボ車。

アイドリングストップ

信号待ちなどの停車時に、ブレーキペダルとシフト操作に連動してエンジンが停止・再始動。特別な操作をすることなく、いつもと変わらない運転で低燃費を実現します。



ヒルスタートアシスト

車両が坂道にいることを検出すると、ブレーキペダルから足を離した後も最大2秒間ブレーキの圧力を保持(平坦路に近いような場所では作動しません)。余裕を持ってブレーキからアクセルへの踏み替えが行えるため、安心感のある坂道発進をアシストします。



意のままのハンドリングを追求し続けたスカイラインが、新たな走るの扉を開く。



Direct Adaptive Steering 世界初* グレード別設定

意のままの快適なハンドリングが得られる、ダイレクトアダプティブステアリング。

ステアリングの動きを3つのステアリングECU(電子制御ユニット)が電気信号に置き換え、ステアリングアングルアクチュエーターを作動させてタイヤを操舵。

低速域でも応答遅れないシャープかつ滑らかで軽いハンドリングと、

路面不整によるステアリング取られや進路乱れの少ない圧倒的な走行安定性をもたらします。

また、不快な振動(キックバック)を伝えないため、快適な操舵フィーリングが愉しめます。

*ステアリングの動きを電気信号に置き換えてタイヤを操舵するシステムの量産車搭載が世界初(2013年11月現在 自社調べ)。

Behind The Product ①

それは、技術の進化の自然な流れで開発された。
ダイレクトアダプティブステアリングの元となる技術を手がけ始めたのは90年代後半。ドライバーのステアリング操作に対してタイヤが正確に動くだけでなく、クルマがドライバーと協調して意のままに走るクルマを作ろうとしたのがきっかけでした。90年代後半は自動車のバイ・ワイヤー技術の研究が始まった頃で、日産ではブレーキや駆動系の開発を始めていました。急速に進歩する電子制御技術を取り入れて研究に研究を重ねた結果、ダイレクトアダプティブステアリングへと進化を遂げたのです。

ワインディングでは“俊敏に曲がる”愉しさを。

ドライバーのステアリング操作にステアリングアングルアクチュエーターが遅れなく反応してタイヤを動かすため、タイトなカーブの続くワインディングでも正確かつ俊敏な応答性を発揮。コーナリング時の修正操舵を圧倒的に少なくしたため、“俊敏に曲がる”愉しさを満喫できます。

Behind The Product ②

ワインディングはもちろん、駐車場でさえ意のままに曲がる。

スカイライン開発の際にこだわったのは、「意のままの走り」。ドライバーの曲がろうとする意思通りにクルマがきちんと曲がって、コーナリング時の修正操舵がなく気持ち良くドライブができること。ワインディングはもちろん、低速時の街中でも駐車場でも取り回しが良く、軽くスーッと曲がれる。その感じを実現できたことがスカイラインならではのこだわりです。

意のままに操れる、自由自在のハンドリング。

ダイレクトアダプティブステアリングは、タイヤへの路面反力をリアルタイムに正確にドライバーへ伝達することで、ドライバーの感覚との一体感をもたらしめます。高速域でももちろん、低速域でもクイックな動きと滑らかで軽い操舵感を実現。ステアリングの操作量が少なくすむため軽快な操舵フィーリングが得られ、駐車場などでの取り回しが楽に行えます。また、ドライブモードセレクターでスポーツモードに切り替えれば、さらにクイックなレスポンスを体感できます。

Behind The Product ③

スポーティドライビングに、存分に没れる。

スカイラインにとって、ステアリングの特性は走りの愉しみを左右する大切な要素のひとつ。シーンや気分に合わせて特性を切り替えられるようにしました。特にスポーツモードでは今までにないクイックなレスポンスに、どっしりとした操舵感が得られます。気分に合わせて週末はお気に入りのワインディングでスポーティドライビングに興じるのも思いのままです。「あらゆる場面で好みのハンドリングを実現したい」という開発視点から試行錯誤を重ねた結果、最終的にはギヤ比と操舵力の4つの特性の中からドライバーの好みに合わせて選べる設定に仕上げました。

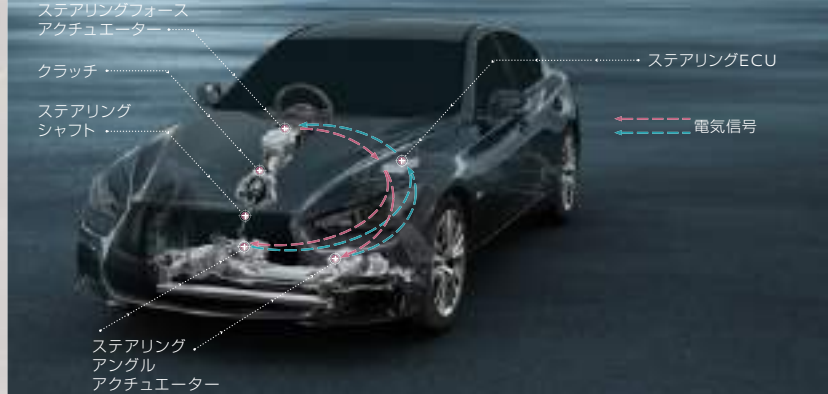
万が一、システムが作動しないときは即座にバックアップモードへ移行。

ステアリング機能を維持して安定感のある走りを支えます。

①3つのECUがシステムを常時相互監視しています。

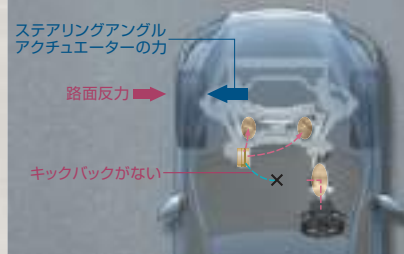
②ダイレクトアダプティブステアリングの機能を維持できない故障検出時には、クラッチを作動・締結し、一般的なステアリングのようにステアリングとタイヤを物理的につなげることで、ステアリング操作を可能にします。

■ダイレクトアダプティブステアリングのシステム構成

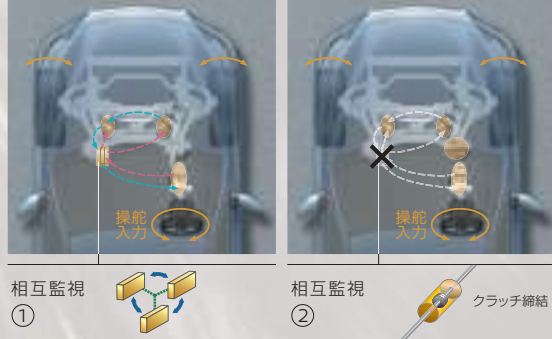


※図中のクラッチおよび前後のステアリングシャフトは、システム異常時に備えて物理的な操舵手段を確保するためのものであり、通常は切り離されています。

■キックバックのない操舵力



■何重もの安全対策



スカイラインの代名詞である、俊敏なレスポンスとゆるぎない安心感の究極へ。



Direct Adaptive Steering 世界初*1 グレード別設定

高速走行時でも圧倒的な走行安定性を実現する、ダイレクトアダプティブステアリング。高速走行での疲労の原因のひとつは、ドライバーがまっすぐ走ろうと無意識にステアリングの微調整を行うなど、緊張を強いられ続けること。スカイラインが採用したダイレクトアダプティブステアリングは、タイヤが轍(わだち)などに入ってもステアリングアングルアクチュエーターによってタイヤが取られないように車両側で制御して直進性を保持し、圧倒的な走行安定性を実現します。

*1 ステアリングの動きを電気信号に置き換えてタイヤを操舵するシステムの量産車搭載が世界初(2013年11月現在 自社調べ)。

Behind The Product ④

荒れた道でも、平らな道を走っているかのように感じる。ドライバーがステアリングの微修正をしなければ、クルマはまっすぐに走れません。「自然にまっすぐ走ること」。そんな、あたりまえのことをもう一度見直しました。海外のさまざまな道で検証を重ね、広大なアメリカの道を走っているとき、うねるような路面でもまったく乱されない走りに手応えを感じました。そしてそれを自然な走りの中に実現することに成功したのです。

高速道路では“異次元のオン・ザ・レール感”を。

ステアリングアングルアクチュエーターが路面不整に対して、タイヤの向きをしっかりキープ。路面不整にも乱されない高い直進性を維持するため長距離運転でも疲れにくく、快適なドライビングが愉しめます。高速道路ではあたかもつねに滑らかな路面を走っているような未体験の感覚を味わえます。

Behind The Product ⑤

仮想を現実にする力。それは日産の技術の強みでもある。

ダイレクトアダプティブステアリングは、轍(わだち)などを走行するときにタイヤが取られないように制御して直進性を保持するため、つねに滑らかな路面を走っているように長距離運転でも疲れません。その開発のきっかけとなったのはバーチャルリアリティー(仮想現実)。従来のステアリングシステムは、轍(わだち)のある路面を走った際の振動などをそのままドライバーへ伝えますが、ダイレクトアダプティブステアリングはドライビングに必要な情報だけをフィードバックし、未体験の感覚をもたらします。先行開発からのロジックやノウハウ、エレクトロニクスなど、日産の持つさまざまなデバイスを進化させたことでようやく実現できたのです。

■路面不整時でも高い直進性を維持



Active Lane Control *2*3*4 世界初*5 グレード別設定

高速時の直進性をさらに高め、安心感のある走りをサポートするアクティブレーンコントロール。

70km/h以上での高速走行時に車線(白線)に対する車両の向きをカメラが検知し、タイヤの角度とステアリングの操舵反力を微調整するアクティブレーンコントロール。横風や、傾斜などの路面の影響に対するクルマの直進性が高まり、修正操舵が減少。長距離運転での疲労感の軽減や安心感のあるドライビングをサポートします。

Behind The Product ⑥

次なる技術革新へ。ここからが、はじまり。

スカイラインに搭載した新技術のひとつ「アクティブレーンコントロール」。それは、ダイレクトアダプティブステアリングの開発と同時に、このシステムならではの機能を生かした新たな価値を実現したいという声があがったことから生まれました。そして、車線に対するクルマの方向のずれに応じて操舵力をわずかに変化させ、ドライバーが自然に車線に沿って走れるような技術を実現したのです。アクティブレーンコントロールは、高速道路などを走行するときのドライバーの疲労をさらに減らし、より安心感を高めます。これからも日産は、次なる技術革新へ挑んでいきます。

■高速走行時の直進性を向上



*2 アクティブレーンコントロールは車線からの逸脱を自動的に回避したり、車線内での走行を自動的に維持するシステムではありません。*3 アクティブレーンコントロールには限界がありますので、機能を過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転に心がけてください。*4 悪天候(雨、霧、雪 等)や道路環境(車線が見にくい・急カーブ・狭い車線 等)によっては、カメラが車線を認識できないため、アクティブレーンコントロールが正しく作動できない場合があります。*5 車線に対する進路のズレを減らし、直進性を高めて修正操舵を減らすシステムが世界初(2013年11月現在 自社調べ)。



SAFETY SHIELD

「クルマが人を守る」という考え方

通常運転から衝突後まで、クルマが状況に応じて様々なバリア機能を働かせ、少しでも危険に近づけないようサポートし続けます。

走りとともに安全を磨く。歴代のスカイラインの志を受け継ぎ、日産初*1の全方位運転支援システムを全グレードに標準装備。

街中での低速走行時から高速道路での高速走行時、さらに駐車場などでの駐車停車時に至るまで、あらゆるシーンを想定した全方位世界最高峰のセーフティ機能を採用しました。

*1 前方、側方、後方、全方向での安全性能を高めた運転支援システムが日産初(2013年11月現在 自社調べ)。

前方

インテリジェント FCW

(前方衝突予測警報)^(注) **世界初*2**

2台前を走る車両の車間・相対速度を新型ミリ波レーダーでモニタリング。自車からは見えない前方の状況の変化を検知し、減速が必要と判断した場合にはディスプレイ表示とブザーによる警報でドライバーに注意を促し、ブレーキの踏み遅れが原因となって引き起こされる玉突き事故を未然に防ぎます。



*2 2台前を走る車両の車間・相対速度を新型ミリ波レーダーでモニタリングするシステムが世界初(2013年11月現在 自社調べ)。

側方

インテリジェント BSI

(後側方衝突防止支援システム)^(注) **日産初*3** / **BSW**(後側方車両検知警報)^(注)

車両後部の左右に設置したサイドセンサーで死角になりやすい後側方の隣接レーンの車両を検知。サイドミラー横のインジケーターでお知らせします。さらに隣接レーンに車両がいるときにドライバーがレーンチェンジを開始すると、サイドミラー横のインジケーターとブザーで警報を発するとともに、車両を元のレーン内に戻す方向に力を発生。隣接レーンの車両との接触を回避するように運転操作を支援します。



*3 後側方の隣接レーンの車両を検知して車両との接触を回避するように運転操作を支援するシステムが日産初(2013年11月現在 自社調べ)。

前方

01_ハイビームアシスト **日産初*4**、アクティブAFS **グレード別設定**

ハイビームアシストは周囲の明るさから対向車や先行車、街灯の有無などを室内カメラのセンサーが検知して、ハイビームとロービームを自動で切り替え。前方視界の確保と、手動で切り替えるわずらわしさを軽減します。また、アクティブAFSはステアリング操作に連動して自動的にヘッドランプの照射範囲を変化させることで、右左折時やコーナリング時の視認性を向上させます。

*4 周囲の明るさから対向車や街灯の有無などを検知してハイビームとロービームを自動で切り替えるシステムが日産初(2013年11月現在 自社調べ)。

02_インテリジェント ペダル(車間距離維持支援システム)

頻繁に加減速を繰り返す状況で車間を維持する操作をアシストし、ドライバーの負担を軽減するシステムです。先行車との距離や速度に応じてドライバーの操作をアシストし、負担を軽減。ドライバーがアクセルを踏んだままの場合はアクセルペダルを押し戻し、アクセルを戻す操作を支援します。

●インテリジェント クルーズコントロール ※詳細は32ページをご覧ください。

03_インテリジェント エマージェンシーブレーキ^(注) *5

ミリ波レーダーで前方車両との衝突の危険を検知すると、ディスプレイ表示やブザーに加え、アクセルペダルの反力と緩やかなブレーキングによる直感的な警報でドライバーに回避操作を促し、衝突回避をサポート。万一、ドライバーが回避操作を行わない場合には緊急ブレーキを作動して衝突を回避、または被害を軽減します。

*5 スカイラインのインテリジェント エマージェンシーブレーキは、約5km/h以上で前方の車両に作動します。停止している車両に対しては、約70km/h以上では作動しません。また約60km/h以下で衝突回避の能力があります。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。

側方

04_インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)^(注) / LDW(車線逸脱警報)^(注)

LDW(車線逸脱警報)は、意図せずに走行車線を逸脱しそうな場合、ブザーとディスプレイ表示で注意を喚起。さらにインテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)が車線内に戻す方向に力を短時間発生させ、ドライバーがクルマを車線内に戻す操作を促します。

後方

05_インテリジェント BUI(後退時衝突防止支援システム)^(注) **日本初*6**

車両後部の左右に設置したサイドセンサーと車両後部のソナーにより、後方を横切る車両を検知。サイドミラー横のインジケーターやインテリジェント アラウンドビューモニターのディスプレイ上の表示と音でドライバーの注意を喚起します。さらに後退時にはアクセルペダルの反力や自動ブレーキなど車両の動きを加えることにより状況をドライバーに直感的に伝え、接近する車両との接触を回避するよう運転操作を支援します。

*6 後方に接近する車両との接触を回避するよう運転操作を支援するシステムが日本初(2013年11月現在 自社調べ)。

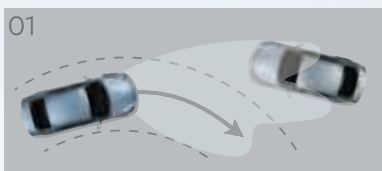
●エマージェンシーストップシグナル 高速走行時に急ブレーキをかけると、ストップランプが自動的に点滅し後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

全方向

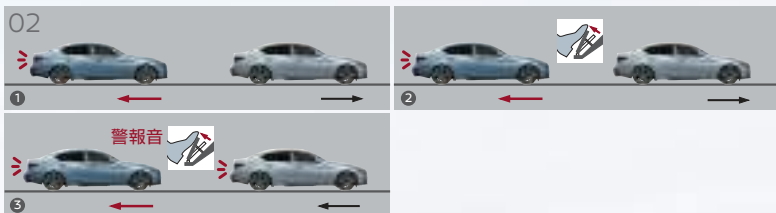
06_インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付、駐車ガイド機能付)*7*8*9*10*11*12

駐車時などで車両を空から見下ろしているような視点で周囲を表示。さらに周囲の移動物を検知し、インテリジェント アラウンドビューモニターのディスプレイ上の表示と音でドライバーの注意を喚起します。

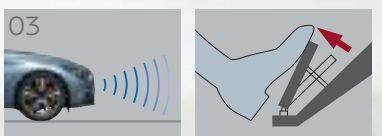
*12 移動物 検知機能は自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。



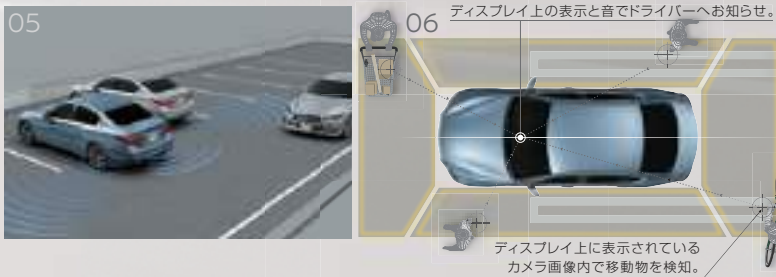
アクティブAFSは進行方向にヘッドランプの照射範囲を変化させます。



- ① 追従走行中の先行車が近づいたとき、アクセルペダルを戻すと、システムがなめらかにブレーキをかけて減速します。
- ② ドライバーがアクセルペダルを踏んだままの場合はアクセルペダルを押し戻す方向に力を発生させ、アクセルペダルを戻す操作を支援します。ドライバーがアクセルペダルを戻すと、なめらかにブレーキ制御を行います。
- ③ ドライバーによるブレーキ操作が必要だとシステムが判断した場合は、表示と音で警報し、アクセルペダルを押し戻す方向に力を発生させ、アクセルペダルからブレーキペダルへの踏みかえを支援します。



- ① ルーフコンソール内のカメラで、自車前方の車線を検出し、車線からの相対位置を計算。
- ② 車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示で注意を喚起。
- ③ 注意喚起とともに車線内に戻す方向に力を短時間発生。
- ④ 車両の動きを加えることで、置かれている状況をドライバーに直感的に伝え、車線内に戻す操作を促す。



*7 サイドブラインドビュー、フロントビュー、フロントワイドビュー、リアワイドビュー、バックビューも表示します。
*8 Nレンジ/PLレンジではトップビュー、Dレンジではフロントビュー、Rレンジではバックビューで横切るものを検知します。
*9 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。
*10 車両上から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物や車両が不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物や車両が倒れ込み、実際の位置より速くに表示されることがあります。
*11 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。

(注)運転支援システムについて、詳しくはP33の「(注)運転支援システムのご注意」をご覧ください。



SAFETY SHIELD

「クルマが人を守る」という考え方

通常運転から衝突後まで、クルマが状況に応じて様々なバリア機能を働かせ、少しでも危険に近づけないようサポートし続けます。

01

19インチ 18インチ 17インチ

02

受信機
タイヤ空気圧センサー(各輪)
タイヤ空気圧警告灯+メーター内ディスプレイ表示
輪位置表示機能(圧力表示あり)

03

自車線前方の先行車をセンサーが検知している場合、車速に応じた車間距離を保つように走行します。

自車線前方の先行車が減速した場合、減速。ブレーキ操作が必要な場合、表示とブザーで警告します。

追従走行中の先行車が停止した場合は、自車もそれに応じて停止します。

04

他車
① 車両検出センサーが、見えにくいクルマの存在を検知。

② 光ビーコンによる通信から、見えにくいクルマの存在情報を受信。

③ ナビゲーションが音声ガイドとナビ画面表示で注意を喚起。

05

ナビゲーションが音声ガイドとナビ画面表示で注意を喚起。

06

■滑りやすい路面でレーンチェンジしたときの走行比較図

VDC装着車
VDC非装着車

前・後輪の横滑りをセンサーが感知すると、各車輪のブレーキ力やエンジン出力を抑制し車両の安定性を向上させます。

VDC非装着車はステアリング操作によっては横滑りが発生することがあります。

いつでも安心して運転できるようドライバーをサポートします。

01_ランフラットタイヤ
より高い安全、安心感をもたらすランフラットタイヤを全車に採用。タイヤのサイド部にある補強ゴム層により、万一タイヤがパンクして空気が完全に抜けた状態でも車両を支え、時速80km/hで150kmほどの距離を走行し続けることができます。また、スベアタイヤは装備されません。
・走行距離は気候や積載条件、走行環境により変動します。

02_タイヤ空気圧警報システム
タイヤの空気圧がメーター内に表示されリアルタイムに確認できるため、安全運転に貢献。空気圧が減少するとタイヤ空気圧警報システムのウォーニングランプが点灯して注意を促します。また、空気圧が不足している車輪を特定する輪位置表示機能により正確な情報把握が可能です。

03_インテリジェント クルーズコントロール
ドライバーが設定した車速を上限として、停止～約100km/hの範囲で先行車との車間を保つよう走行。つねに車速を制御してドライバーの負担を軽減するとともに、快適な走行を提供します。

04_安全運転支援システム(DSSS*1対応)
出会い頭の事故が多発する見通しの悪い交差点において、路上のインフラ設備との通信*2により、車両に危険(出会い頭衝突、一時停止規制見落とし、信号見落とし、赤信号停止車両への衝突)が生じる可能性がある判断した場合、音声ガイドと画面表示でドライバーに注意を喚起。なお、情報提供の必要性は、走行状況に応じクルマ側で判断します。

*1 DSSSはDriving Safety Support Systemsの略。警察庁とその所管法人である社団法人新交通管理システム(UTMS)協会が継続的に推進しているプロジェクトであり、道路とクルマが連携し、センサーやDSSS用光ビーコンによる路車間通信などの最新のITS(Intelligent Transport Systems)テクノロジーを駆使して交通事故の削減を目指すシステム。*2 別途、ディーラーオプションの「VICS(ビーコン)対応キット」が必要です。・安全運転支援システム(DSSS)には限界がありますので、ドライバーはシステムを過信せず、常に安全運転を心がけてください。・安全運転支援システム(DSSS)は、路上のインフラ設備との通信により取得する情報を利用しているため、インフラ設備が設置されていない交差点では作動しません。また、インフラ設備が設置されている交差点でも、インフラ設備との通信が正常に行われない場合には、適切に注意喚起を行えない場合があります。・取扱説明書に、安全運転支援システム(DSSS)についての重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

05_小学校付近での安全運転ガイド
小学校周辺のスクールゾーンなどで、車両のリアルタイムな走行情報(車速、アクセル開度、ブレーキ状態)などをもとに、安全運転の注意を促す必要があると車両が判断した場合、音声ガイドとディスプレイ表示により、ドライバーへ注意を促します。
・小学校付近での安全運転ガイドには限界がありますので、ドライバーはシステムを過信せず、常に安全運転を心がけてください。
・ナビゲーションの情報を利用しているため、走行条件などにより自車位置がずれている場合(ナビゲーションの地図に無い道路を走行しているとき、道路環境が変化している道路[工事による道路形状の変更等]など)や小学校の新設などによりナビゲーションの情報と実際の小学校の状況とが異なる場合には、適切に注意喚起を行えない場合があります。
・取扱説明書に、小学校付近での安全運転ガイドについての重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

●ハイビームアシスト **日産初***3、アクティブAFS・詳細はP31をご覧ください。
●インテリジェント ペダル(車間距離維持支援システム)・詳細はP31をご覧ください。
●インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付、駐車ガイド機能付)・詳細はP31をご覧ください。
*3 周囲の明るさから対向車や街灯の有無などを検知してハイビームとロービームを自動で切り替えるシステムが日産初(2013年11月現在 自社調べ)。

危険な状態になりそうなときも安全な状態に戻すようドライバーをサポートします。

06_VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))
車両の挙動の安定性を向上させる従来機能に、コーナーでのブレーキング時のなめらかな制動機能、ブレーキフィールの向上機能、コーナリング時のスタビリティ向上機能が加わりました。

●横滑り防止機能
各種センサー(舵角、ブレーキ圧力、車輪速、ヨーレート、前後G、横G)により、ドライバーの運転操作や車速などを検知し、ブレーキ圧やエンジン出力を自動的に制御。滑りやすい路面やコーナリング、障害物を回避する際に発生する横滑りを軽減し、車両の安定性を向上させ、走行時の安心感を高めます。

●ブレーキ効き感向上機能
走行状態に応じて、ドライバーの踏力に対する制動力を補正することにより、ドライバーの意思を反映するように「効きが良い」と感じられるブレーキフィールを提供します。

●左右制動力配分機能
ブレーキング時にカーブに応じて各輪制動力を配分制御することで、安心感のあるなめらかな制動ができるようになります。

*4 2台前を走る車両の車間・相対速度を新型ミリ波レーダーでモニタリングするシステムが世界初(2013年11月現在 自社調べ)。
*5 後側方の隣接レーンの車両を検知して車両との接触を回避するように運転操作を支援するシステムが日産初(2013年11月現在 自社調べ)。
*6 後方に接近する車両との接触を回避するよう運転操作を支援するシステムが日本初(2013年11月現在 自社調べ)。

(注)運転支援システムのご注意

インテリジェント FCW、インテリジェント BSI / BSW、インテリジェント エマージェンシーブレーキ、インテリジェント LI / LDW、インテリジェント BUIなどの運転支援システムは、ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突回避や、障害物の検知・警報、運転支援をするものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますのでシステムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。



SAFETY SHIELD

「クルマが人を守る」という考え方

通常運転から衝突後まで、クルマが状況に応じて様々なバリア機能を働かせ、少しでも危険に近づけないようサポートし続けます。



万一衝突が避けられないときに被害を最小限にとどめます。

07_運転席・助手席SRSエアバッグ / 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ / SRSカーテンエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグ、運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを全車に標準装備。SRSカーテンエアバッグは側面衝突時の前後席の乗員頭部、SRSサイドエアバッグは運転席・助手席の乗員胸部や腹部や腰部を保護し、乗員への衝撃緩和を高いレベルで実現しています。

※運転席・助手席SRSエアバッグは万一の前面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。運転席・助手席SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンエアバッグは衝突の条件によって作動しない場合があります。「運転席・助手席SRSエアバッグ付き車では、助手席にチャイルドシートを後ろ向きに付けない」事や、その他の重要な警告と注意事項があります。詳しくは取扱説明書に記載されておりますので、必ずお読みください。※エアバッグは撮影のため、膨らませた状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

08_歩行者傷害軽減ボディ(ポップアップエンジンフード付) / 高強度安全ボディ(ゾーンボディ)

歩行者と前面衝突した際、歩行者の頭部がエンジンフードへ衝突したときの衝撃を緩和することを目的としたポップアップエンジンフードを採用。ボンネットやフェンダー、カウル周辺部のエネルギー吸収性を向上して、頭部への衝撃を緩和する歩行者傷害軽減ボディとしています。さらに、1.2GPaの高成形性超高張力鋼板を採用し、高強度キャビンと衝撃吸収ボディからなるゾーンボディをさらに高強度化。自車の保護性能の向上と相手車両への加害性の低減を両立したコンパティビリティ対応ゾーンボディとしています。高エネルギー吸収サイドメンバー、大型バンパーラインフォースの採用により、衝突時に衝撃吸収ボディがより効率的にエネルギーを吸収。さらに高強度材を用いたフレーム構造により、堅固なキャビン(高強度キャビン)を実現しています。

09_前席緊急ブレーキ感知型プリクラッシュシートベルト(コンフォート機能付)

緊急ブレーキであると判断したときやブレーキアシストのブレーキ制御が開始されると、シートベルトを自動的に巻き取る緊急ブレーキ感知型プリクラッシュシートベルトを前席に装備。緊急ブレーキ操作による乗員の姿勢変化を抑え、衝突回避のための運転操作を容易にして安心感を提供します。衝突が避けられない場合でも、より早く確実に乗員を拘束することで、エアバッグ等、他の安全装備の効果を最大限に引き出します。また、前席シートベルトには、装着時の圧迫感を軽減するコンフォート機能を採用。

※前席緊急ブレーキ感知型プリクラッシュシートベルトについての重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をご覧ください。本装置は事故を自動的に回避するためのものではありませんので、車間距離を十分とるなど安全運転を心掛けてください。

●ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(後席左右)

衝突時には、まずプリテンショナー機構がシートベルトのたるみを瞬時に巻き取り、乗員の拘束開始を早めます。さらにロードリミッター機構により、シートベルトの荷重を下げ、乗員への衝撃を緩和します。

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を目指して、

「CO₂排出量低減」「エミッションのクリーン化」「資源循環」にチャレンジしてきました。

そしてこれからも、将来の世代へ誠実に責任を果たし、かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。

スカイライン 環境への配慮

CO₂排出量の削減

スカイラインのハイブリッド車は、「ハイブリッドシステム」「アイドリングストップ装置」「可変バルブタイミング」「電動パワーステアリング」などの採用により燃費を向上させ、350GT HYBRID / 350GT HYBRID Type P / 350GT HYBRID Type SP / 350GT FOUR HYBRIDのメーカーオプション装着車(車両重量が1880kg以上の場合) / 350GT FOUR HYBRID Type Pのメーカーオプション装着車(車両重量が1880kg以上の場合) / 350GT FOUR HYBRID Type SPは「平成32年度燃費基準+20%」を、350GT FOUR HYBRID / 350GT FOUR HYBRID Type PIは「平成32年度燃費基準+10%」を達成。

次世代ターボ車は、「アイドリングストップ装置」「筒内直接噴射」「可変バルブタイミング」「電動油圧パワーステアリング」「充電制御」などの採用により燃費を向上させ、200GT-t / 200GT-t Type P / 200GT-t Type SPは「平成27年度燃費基準+5%」を達成しました。

燃費向上によってCO₂(二酸化炭素)の排出量を削減しています。さらに、メーターの燃費表示機能や「NissanConnect サービス」のエコドライブサポートサービスによって、運転時の燃費向上およびCO₂(二酸化炭素)排出量の削減をサポートしています。

エアコン冷媒

日産は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*1値150(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。スカイラインのエアコンでは、HFC-134a(GWP値1430)を500g使用しています。この冷媒は、大気放出禁止、廃棄時回収が必要です。

*1 Global Warming Potential:地球温暖化係数。

JC08モードで低排出ガス車認定を取得

スカイラインは、最近の走行実態を反映したJC08モードで試験を実施し、排出ガス規制値より、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量を75%低減し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を達成しました。

減税措置の適用

スカイラインのハイブリッド車*2 *3は減税措置*4が適用されます。

- *2 エコカー減税 自動車取得税:-60%、自動車重量税:-75%。
グリーン税制 自動車税:-50%。〈350GT HYBRID / 350GT HYBRID Type P / 350GT HYBRID Type SP / 350GT FOUR HYBRIDのメーカーオプション装着車(車両重量が1880kg以上の場合) / 350GT FOUR HYBRID Type Pのメーカーオプション装着車(車両重量が1880kg以上の場合) / 350GT FOUR HYBRID Type SP〉
*3 エコカー減税 自動車取得税:-40%、自動車重量税:-50%。
グリーン税制 自動車税:-50%。〈350GT FOUR HYBRID / 350GT FOUR HYBRID Type P〉
*4 エコカー減税 自動車取得税:2018年3月末までの登録車、自動車重量税:2018年4月末までの登録車。
グリーン税制 自動車税:2019年3月末までの登録車(登録の翌年度から1年間適用)。

リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用済みの段階までを考えたクルマづくりを行っています。リサイクルしやすい構造や材料の検討等を行った結果、スカイラインではリサイクル可能率95%以上*5を達成しました。

〈主な取り組み〉 ●再生された材料の使用 ●リサイクルしやすい樹脂の使用
●ゴム・樹脂への材料マーキング 等

*5 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」。

自動車リサイクル法について

使用済み自動車を適正に処理し、資源の再利用と環境負荷物質を減らす目的で自動車リサイクル法が施行されました。この法律によりクルマの所有者、メーカー、関連事業者それぞれに役割が定められています。2005年1月1日以降、シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル・適正処理費用としてクルマの購入時にリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

Dealer Option

ウインドウ撥水 12ヶ月コーティングとリフィルの「W効果」で驚異の撥水効果を発揮。



チャイルドセーフティシート



ジュニアセーフティシート

多機能を直感的に操作できる、インテリジェントな新世代ナビ。

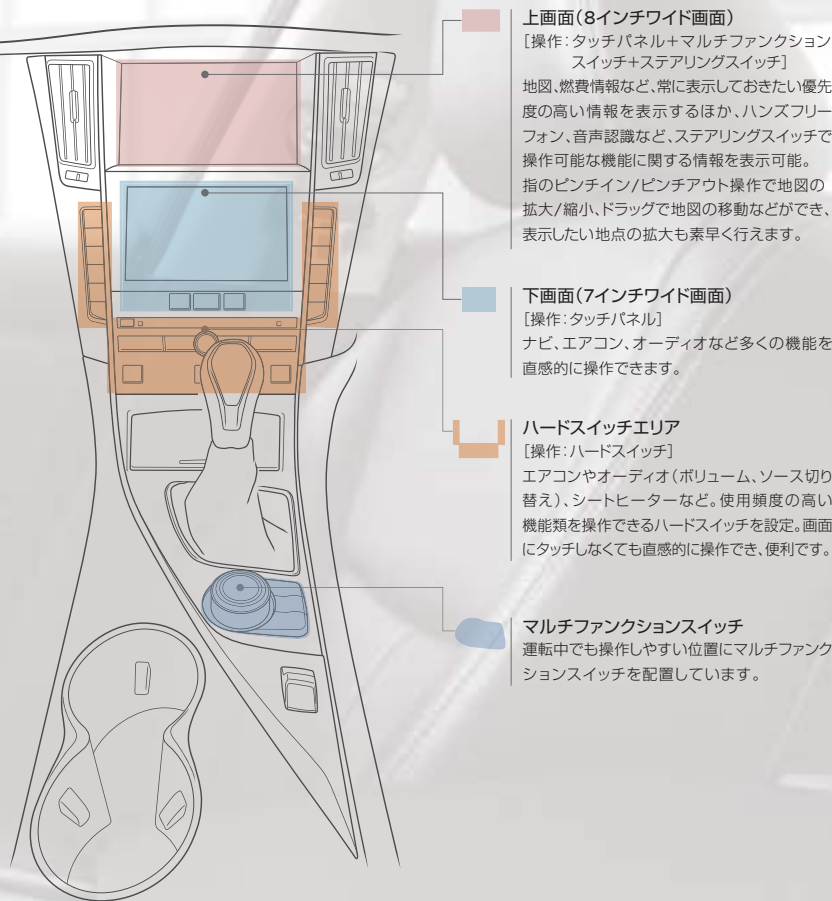


NissanConnect ナビゲーションシステム

スマートな操作性で、ドライビングに集中できる
NissanConnectナビゲーションシステム。

ツインディスプレイ、スマートフォンのように操れる
フィンガーアクション操作など、ドライバーがより快適に
操作できる機能性を提供するNissanConnect
ナビゲーションシステム。視認性と操作性を高めた
大画面ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド)
を採用。また、さまざまな情報と操作機能を2つの
ディスプレイとその周辺に最適配置しているため、
視線の移動が少なく直感的に使え、スマートな操作性で
心昂ぶるドライビングに集中できます。

必要な情報を一度に大きく表示できる、
大画面ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド)。**日産初***
たとえば目的地などを設定する場合、従来のシステムでは地図の表示範囲が狭くなってしまうの
に対し、ツインモニターでは地図を全画面表示したまま目的地の検索が可能。
ルート案内をしながらの検索が可能です。
*1 視認性と操作性を高めるツインディスプレイの採用が日産初(2013年11月現在 自社調べ)。



必要な情報を一度に大きく表示する、ツインディスプレイを採用。
たとえば目的地などを設定する場合、
従来のシステムでは地図の表示範囲が
狭くなってしまいがち。
その点、ツインディスプレイなら地図を
全画面表示したまま目的地検索が可能。
ルート案内に支障をきたすことなく
便利に使いこなせます。

スマートフォン感覚のフィンガージェスチャー操作。
指のピンチイン/ピンチアウト操作で
地図の拡大/縮小、ドラッグで地図の
移動などができ、表示したい地点の
拡大も素早く行えます。
また、下画面でもリストの
スライド操作が可能です。

便利に使いこなせる多彩な機能やサービス。

ナビゲーション機能

[主な新機能]
Driving Performance: さまざまなメータースタイルで表示。ドライビングの高揚感を演出します。
メンテナンスノート: お客さま自身が車両のメンテナンス時期などを登録しておけます。
コンパス: さまざまな種類のコンパスを表示します。
時計: さまざまな種類の時計を表示します。

AV機能

USB接続やiPod®対応機能により、お手持ちのオーディオ機器を接続。
ナビ画面に表示したり、操作することができます。
※iPodは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。

NissanConnect サービス

ドライブをもっと快適に。クルマにもっと安心を。生活にもっとワクワクを。
普段お使いのGoogle カレンダー™、メールなどのWebサービスを、ナビゲーション
でいつでもご利用いただけます。忘れがちなメンテナンス時期もナビゲーションが
教えてくれるので、安心・快適。カーライフに新しい価値をご提供します。

※本サービスのご利用には、NissanConnect サービスの会員登録が必要です。※オプションサービス(有料)のオペレータサービスは別途申し込みが必要です。オペレータの通信には適合の携帯電話の接続が必要で、通話料金はお客さまのご負担となります。
※スカイライン専用NissanConnectナビゲーションシステムは、NissanConnect サービスのアプリサービスには対応していません。*2 日産の販売会社でNissanConnectナビゲーションシステムを装着した新車をご購入された場合は、基本
サービスとデータ通信費は、追加の料金がかかりません。*3 サービスの中の最速ルート探索は、ルート探索時点で所要時間が最短と予想されるルートを選択するものであり、必ずしも渋滞を回避するものではありません。また、VICS情報とその他の
交通情報を用いた探索結果であり、必ずしも実際の最速ルートとならない場合があります。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。●Google、Gmail、Googleカレンダーは、Google Inc.の商標または登録商標です。
●当サービスをご登録・ご利用のお客さまの個人情報を基にお客さまへDMを発送するほか、個人情報を使ったサービス提供のために使用することがあります。

NissanConnect
最新の交通情報を反映した高精度なルート案内から、
ニュース、メール、SNSなど。豊富な機能を、通信料を気にせずにご利用いただけます。*2
●NissanConnect メッセージ ●最速ルート探索*3 ●ここです車メール ●行き先車メール
●NISSAN DriveCollector ●Gmail™連携機能 ●Google カレンダー™連携機能 ●SNS連携機能 など

お問い合わせ先 お客さま相談室 0120-315-232(携帯・PHSも対応) 受付時間 9:00~17:00

コックピットに、ドライバー一人ひとりの個性に合わせられる先進の高機能を装備。

DRIVING ASSISTANCE

ドライビングポジションから走りのテイストまで。
3人までの運転環境を記憶。

ドライブモードセレクトがさらに進化。好みに合わせて
細かく設定できるカスタマイズ機能をご用意しました。

また、「パーソナルアシスタント機能」により最大3人の
ドライバーの運転環境として、ドライビングポジション*1や

エアコン、オーディオ設定から走りのテイスト、

安全機能までクルマが記憶しておけるため、

ドライバー交代時に素早く設定を切り替えることが可能。

「自分が運転するとき、自分だけのスカイラインに変わる…」

そんな感覚を味わうことができます。

*1ドライビングポジションで設定記憶が行えるのはType P および
Type SPのみとなります。

最大5つのドライブモードでお好みの走りを実現します。カスタマイズ機能を搭載したドライブモードセクター。

ドライブモードセクターは、ドライブモードセクタースイッチで直感的な操作が可能。従来までの最大4つのドライブモードに加え、カスタマイズできるPERSONALモードを搭載しました。
エンジンやトランスミッション、ステアリング、アクティブレーンコントロールなどを統括制御して、多彩な走りのモードを設定可能。さらに、好みに合わせて細かく設定できるカスタマイズ機能も
ご用意。また、車内で聞こえるエンジンサウンドの音質を高めるアクティブ・サウンド・コントロールも、ドライブモードに応じて切り替わります。

●最大96通り（次世代ターボ車は72または12通り）の走りから選べるPERSONALモード

カスタマイズバリエーションの中から自由に機能を選択し、細かく設定可能。自分だけのスカイラインを自分の手で作りあげる愉しみを堪能できます。

STANDARDモード

マイルドな挙動と快適さに満ちた乗り心地で、日常の走りにおすすめのモードです。

SPORTモード

各部の後敏な応答性とサウンドでスポーティな走り的高揚感をアップ。ワインディングなどで爽快な走りを体感できます。

ECOモード

（ハイブリッド車に装備）スムーズな発進、安定した巡航など、燃費向上*2を目指す制御をクルマが行います。
*2 走行シーン、交通環境、運転スタイルによっては燃費が向上しない場合があります。
※ECOモードは街中での使用がおすすめです。
登坂時はSTANDARDモードをご使用ください。

SNOWモード

滑りやすい路面に合った駆動力に自動調整。雨や雪道での発進や走行を容易にします。

PERSONALモード

好みに合わせて、最大96通り（次世代ターボ車は72または12通り）の走りから選べます。

PERSONALモードメニュー一覧

ハイブリッド車

エンジン・トランスミッション	ナビ協調制御 アダプティブシフト コントロール
SPORT.....クイック	SPORT.....SPORT
STANDARD.....STANDARD	STANDARD.....STANDARD
ECO.....ECO	ECO.....ECO
SNOW.....STANDARD	SNOW.....STANDARD
4特性	

次世代ターボ車
（ダイレクト
アダプティブ
ステアリング&
アクティブレーン
コントロール付）

エンジン・トランスミッション
SPORT
STANDARD
SNOW
3特性

次世代ターボ車

エンジン・トランスミッション
SPORT
STANDARD
SNOW
3特性

ステアリング

操舵力	操舵応答性
標準.....クイック	標準.....クイック
標準.....標準	標準.....標準
標準.....おだやか	標準.....おだやか
軽い.....おだやか	軽い.....おだやか
4特性	

アクティブレーン
コントロール

非作動
弱め
強め
3特性

インテリジェント
トレースコントロール

非作動
作動
2特性

96
特性

ステアリング

操舵力	操舵応答性
標準.....クイック	標準.....クイック
標準.....標準	標準.....標準
標準.....おだやか	標準.....おだやか
軽い.....おだやか	軽い.....おだやか
4特性	

アクティブレーン
コントロール

非作動
弱め
強め
3特性

インテリジェント
トレースコントロール

非作動
作動
2特性

72
特性

ステアリング
操舵力

標準
軽い
2特性

インテリジェント
トレースコントロール

非作動
作動
2特性

12
特性

日本初*3 BOSE® Performance Series サウンドシステム [メーカーオプション] (16スピーカー、SurroundStageテクノロジー、AUDIOPILOT®2、Centerpoint®2バーチャル・サラウンド機能、アドバンス・ステージング・テクノロジー)

スカイラインの高揚感あふれる走行に同調するかのよう、ダイナミックで臨場感あふれるエンターテインメントを提供するBOSE®サウンドシステムが、さらなるパフォーマンスレベルへと進化しました。

●BOSE®、AUDIOPILOT®、Centerpoint®は米国BOSE Corporationの商標です。

●新しい16スピーカー構成

リヤドアのツイーターの追加、フロントツイーターの刷新などによる16スピーカーで構成。さらに前席と後席それぞれの低音域用ベースソースと高音域用スピーカーにより、パワフルでバランスのよい低音と、なめらかで自然な楽器音とヴォーカルの絶妙な共存を図っています。

●優れた音響特性

独自のデジタル信号処理技術と、マルチチャンネルのカスタマイズされたイコライゼーションにより臨場感あふれるクリアなサウンドと自然な響きを再現。微妙なニュアンスまでも聴きとることが可能です。

●独創の最新テクノロジー

●SurroundStageテクノロジー すべての席でバランスのとれた360度の音場を再現。すべての乗員がまるで演奏の中心にいるかのような臨場感を体感できます。

●AUDIOPILOT®2走行ノイズ補正システム マイクで室内の音を測定して音楽と走行ノイズを分析。走行状況の変化に対応して再生音を補正することで、常に最良の音質を提供し続けます。

●Centerpoint®2バーチャル・サラウンド機能 独自のアルゴリズムでステレオ音源を分析し、ヴォーカルと楽器音は前方のサウンドステージへ、残響音等はそれ以外のスピーカーへと最適に配分。包み込まれるようなサラウンド体験を提供します。

●アドバンス・ステージング・テクノロジー キャビン前方に配置した5個のイメージングスピーカーそれぞれを独立したチャンネルでイコライザー制御。高精度で広がり満ちたフロントサウンドステージを再現します。

●メタルグリルが存在感と優れた音響効果を発揮。

フロントドアのスピーカー素材にメタルを使用し、音を効率よく伝え、優れた音響性能を発揮します。

*3 BOSE® Performance Seriesを搭載したことが日本初(2016年11月現在 自社調べ)。

- 1 8cm中高音域用スピーカー-Twiddler×3
[ダッシュボード中央、左右]
- 2 2.5cmツイーター ×2 [ミラーパッチ左右]
- 3 8cm中高音域用スピーカー-Twiddler×2
[フロントドア左右]
- 4 25cmウーファー ×2 [フロントドア左右]
- 5 13cmワイドレンジスピーカー+
2.5cmツイーターのカスタム同軸
スピーカー×2 [リヤドア左右]
- 6 8cm中高音域用スピーカー-Twiddler ×2
[リヤシェルフ左右]
- 7 25cmウーファー ×1 [リヤシェルフ中央]
- 8 BOSE 12EQチャンネル デジタルアンプ ×1
[リヤシェルフ下部] (SurroundStageテクノロジー、
AUDIOPILOT®2、Centerpoint®2バーチャル・
サラウンド機能、アクティブ・サウンド・マネージメント*4、
アドバンス・ステージング・テクノロジー機能内蔵)
- 9 AUDIOPILOT®2マイクروفोन ×1
[マップランプモジュール内]
- 10 アクティブ・ノイズ・コントロールおよび
アクティブ・サウンド・コントロール機能。



新デザインのメタルグリル



基本装備の数々が、ドライビングの愉しみをさらに深める。



01_パーソナルドライビングポジションメモリーシステム **【グレード別設定】**
(ステアリング・運転席・ドアミラー連動) (パーソナルアシスタント機能)
お手持ちのインテリジェントキーのIDをクルマが認識すると、プッシュエンジンスタートを押した際、自動的にシートやステアリング、ドアミラーのポジションを登録された位置にセット。
同時に前回降車時のエアコン設定やナビゲーション、オーディオ設定も再現します。
また、エンジンを停止させてドアを開けるとシートが後退し、ステアリングが上がりスムーズに乗り降りができます。
キーは2個で2名分登録することができます。

02_ファインビジョンメーター
クロノグラフのダイヤルを想わせる精緻感漂う2眼メーターデザイン。中央のカラー液晶を用いたアドバンスドドライブアシストディスプレイは、さまざまな車両情報や、各種安全装備の警告を瞬時に認識できるよう表示します。

03_アクティブ・ノイズ・コントロール、アクティブ・サウンド・コントロール
全車にアクティブ・ノイズ・コントロールを装備。低回転走行(省燃費走行)時等に発生するエンジンからの不快なこもり音に対して、逆位相となる音(制御音)をオーディオスピーカーから出力し、こもり音の音圧レベルを低減して静粛性を高めます。
また、エンジンサウンドの音質を高めるアクティブ・サウンド・コントロールも装備。エンジン回転数やドライブモード等に応じて、車内で聞こえるエンジンサウンドの音質を高め、リニアなエンジンサウンドを実現。ドライブモードがスポーツのときは、よりスポーティなエンジンサウンドを実現します。

04_プッシュエンジンスタート
ブレーキを踏みながらスタータースイッチを押すだけでエンジンが始動。走りの高揚感を、よりいっそう高めます。

05_インテリジェントキー
(作動確認機能、トランクオープン機能、フューエルフィルターリッド連動、キー2個、ワンタッチアンロック機能)
インテリジェントキーにはワンタッチアンロック機能を搭載。
インテリジェントキーを携帯していれば、従来のリクエストスイッチではなくアウトサイドドアハンドルを握ると解錠し、リクエストスイッチを押すと施錠。
さらに車内でもインテリジェントキーを取り出すことなくエンジン始動ができます。
また、エンジンイモビライザーにより車両の盗難防止機能も高めています。

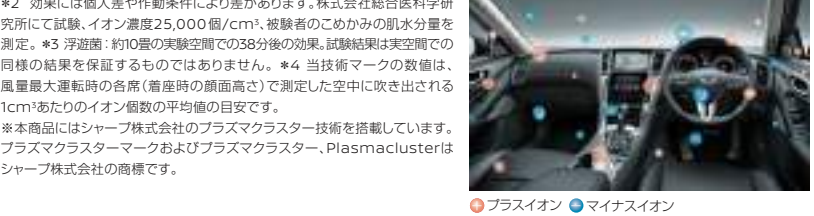
06_カップホルダー
フロントはセンターコンソール内に、リヤはアームレストにそれぞれ2個確保しています。

07_トランクルーム
広い開口を確保し、次世代ターボ車は500L(ハイブリッド車は400L ※ともに社内測定値)の大容量を実現。
4リンクヒンジの採用により空間をフルに活用し、さまざまな用途に使用できる実用性を確保しました。
次世代ターボ車では特Aスツケース*1を2個収納(ハイブリッド車は特A+A)できるほか、全車9インチのゴルフバッグ*1を4個収納できます。
*1 スツケースやゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合がございます。

08_リヤ可倒式シート(6:4分割) **【メーカーオプション】**、**リヤセンターアームレストスルー機構** **【グレード別設定】**
次世代ターボ車はメーカーオプションでリヤ可倒式シート(6:4分割)をご用意。
また、リヤセンターアームレストスルー機構は、スキー板などの長尺物を積載する際に便利です。

09_電動ガラスサンルーフ **【メーカーオプション】**
(ワンタッチスライド・チルトアップ、UVカット機能付プライバシーガラス、挟み込み防止機構付)
ワンタッチで開閉できる電動スライド・チルトアップ機能のほか、挟み込み防止機構も採用しました。

●インテリジェントエアコンシステム **【グレード別設定】**
・プラズマクラスター搭載オートエアコン(肌保湿*2、除菌*3機能付)
・におい・排出ガス検知式内外気自動切換え機構
・高性能フィルター(花粉・におい・アレルゲン対応タイプ)
濃度を高めたプラズマクラスターイオンをエアコンの吹き出し風に含ませ、除菌とともに内装に染みついたにおいを低減。排出ガス、車外の家畜や工場などのにおいを検知。不快な空気をシャットアウト。車内の酸素濃度を高いレベルで維持します。
*2 効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合医科学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm³、被験者のこめかみの肌水分量を測定。
*3 浮遊菌:約10畳の実験空間での38分後の効果。試験結果は実空間での同様の結果を保証するものではありません。
*4 当技術マークの数値は、風量最大運転時の各席(前座時の顔面高さ)で測定した空中に吹き出される1cm³あたりのイオン個数の平均値の目安です。
※本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



Dealer Option

●イルミエンブレム付 ミッドナイトブラックグリル*6

*6 ミッドナイトブラックグリル+イルミネーション付エンブレムのセットになります。それぞれ単品でも選びいただけます。

●アンビエントライトシステム **【メーカーオプション】**

柔らかな光により、高級ホテルのスイートルームにいるような上質感を演出します。
夜間でもドアハンドルやカップホルダーにさっとアクセスできる利便性も魅力です。
※ディーラーオプションのアンビエントLEDライトシステム(おもてなし間接照明)とは発光部位が異なります。



●クリーンフィルター **【グレード別設定】**

●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)
●UVカット断熱プライバシーガラス(フロント、フロントドア以外)*5
●UVカット機能付プライバシーガラス(電動ガラスサンルーフ) **【メーカーオプション】**

肌に有害な紫外線をカット。
また、断熱効果にもすぐれた効果を発揮します。
*5 リヤガラスについてはリヤドアガラスよりも色が薄くなります。



●アンビエントLEDライトシステム (おもてなし間接照明)



スカイラインオーナーの誇りを満たす、9つのカラーバリエーション。

IMPERIAL AMBER NEW

インペリアルアンバー(P)

〈#CAS・スクラッチシールド〉(特別塗装色)

HAGANE BLUE

ハガネブルー(M)

〈#RBP・スクラッチシールド〉(特別塗装色)

BRILLIANT WHITE PEARL

ブリリアントホワイトパール(3P)

〈#QAB・スクラッチシールド〉(特別塗装色)

BRILLIANT SILVER

ブリリアントシルバー(M)

〈#K23・スクラッチシールド〉









RADIANT RED

ラディアント レッド(PM)

〈#NAH・スクラッチシールド〉

AURORA FLARE BLUE PEARL

オーロラフレアブルーパール(P)

〈#RAY・スクラッチシールド〉(特別塗装色)

METEOR FLAKE BLACK PEARL

メテオフレークブラックパール(P)

〈#GAG・スクラッチシールド〉(特別塗装色)

DARK METAL GRAY

ダークメタルグレー(M)

〈#KAD・スクラッチシールド〉

SUPER BLACK

スーパーブラック

〈#KH3・スクラッチシールド〉



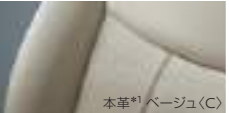
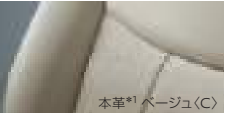
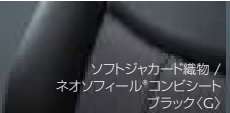
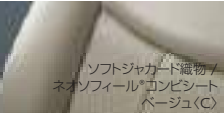








INTERIOR MATERIAL

グレード	350GT HYBRID Type SP 350GT FOUR HYBRID Type SP 200GT-t Type SP	350GT HYBRID Type P 350GT FOUR HYBRID Type P 200GT-t Type P	350GT HYBRID 350GT FOUR HYBRID 200GT-t
シート地・内装色	 本革*1 ブラック〈G〉  本革*1 ベージュ〈C〉	 本革*1 ブラック〈G〉  本革*1 ベージュ〈C〉	 ソフトジャカード織物 / ネオンフィール®コンビシート ブラック〈G〉  ソフトジャカード織物 / ネオンフィール®コンビシート ベージュ〈C〉
フィニッシャー	 本アルミ*2 本木目*3	 ガンメタリック 本アルミ*2 本木目*3	 ガンメタリック 本アルミ*2

*1 シートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。 *2 本アルミフィニッシャーはメーカーオプションです。 *3 本木目フィニッシャーはメーカーオプションです。

SCRATCH SHIELD

すりキズや引っかきキズを時間とともに修復する、スクラッチシールドを全色に採用。

スクラッチシールド*4は、ボディに軟質樹脂を配合したクリアー塗装。洗車によるすりキズや日常での引っかきキズ程度であれば、時間の経過とともにほぼ元の状態に復元します。
※硬貨でキズをつけられたなど、クリアー塗装が剥がれるような深いキズや、クリアー塗装自体が切断された場合は復元されません。※周囲の温度状況、キズの深さなどにより復元する時間が変化します。※お湯をかける等、温めることで復元が早まります。※耐用年数は3～5年ですが、その後も一般塗装よりもキズがつきにくい状態を保ちます。※ワックスをかける場合は、コンパウンド(研磨剤)の入っていないものをお使いください。
*4 スクラッチシールドは、ドアハンドルを除く車体色塗装部位に塗布しております。

■ 塗装面イメージ図



■ 自動洗車機にかけた場合の塗装面の比較



● 設定あり

グレード		350GT HYBRID Type SP 350GT FOUR HYBRID Type SP 200GT-t Type SP		350GT HYBRID Type P 350GT FOUR HYBRID Type P 200GT-t Type P		350GT HYBRID 350GT FOUR HYBRID 200GT-t	
ボディカラー	シート地	本革*1				ソフトジャカード織物 / ネオソフィール®コンビシート	
	内装色	ブラック〈G〉	ベージュ〈C〉	ブラック〈G〉	ベージュ〈C〉	ブラック〈G〉	ベージュ〈C〉
	フィニッシャー	本アルミ		ガンメタリック		ガンメタリック	
				本アルミ*2		本アルミ*2	
本木目*3		本木目*3					
	インペリアルアンバー(P)〈#CAS・スクラッチシールド〉(特別塗装色)	●	●	●	●	●	●
	HAGANEブルー(M)〈#RBP・スクラッチシールド〉(特別塗装色)	●	●	●	●	●	●
	ブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB・スクラッチシールド〉(特別塗装色)	●	●	●	●	●	●
	ブリリアントシルバー(M)〈#K23・スクラッチシールド)	●	●	●	●	●	●
	ラディアント レッド(PM)〈#NAH・スクラッチシールド)	●	●	●	●	●	●
	オーロラフレアブルーパール(P)〈#RAY・スクラッチシールド)(特別塗装色)	●	●	●	●	●	●
	メテオフレークブラックパール(P)〈#GAG・スクラッチシールド)(特別塗装色)	●	●	●	●	●	●
	ダークメタルグレー(M)〈#KAD・スクラッチシールド)	●	●	●	●	●	●
	スーパーブラック〈#KH3・スクラッチシールド)	●	●	●	●	●	●

*1 シートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。 *2 本アルミフィニッシャーはメーカーオプションです。 *3 本木目フィニッシャーはメーカーオプションです。
●(P)はパール、(M)はメタリック、(3P)は3コートパール、(PM)はパールメタリックの略です。●スクラッチシールドは、ドアハンドルを除く車体色塗装部位に塗布しております。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷・インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●ネオンフィールは、セーレン株式会社の登録商標です。

LINE UP

革新のハイブリッド車をお求めの方へ。
標準グレードに加えて、スポーティを追求したType SP、
プレミアムを極めたType Pをラインアップ。

HYBRID

350GT HYBRID Type SP / 350GT FOUR HYBRID Type SP



Photo：350GT HYBRID Type SP。ボディカラーはインペリアルアンバー（P）〈＃CAS-スクラッチシールド〉（特別塗装色）。内装色はブラック（G）。本木目フィニッシャー、BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。＊画面はハメ込み合成です。

350GT HYBRID Type SP / 350GT FOUR HYBRID Type SP 主要装備

●350GT HYBRID Type P / 350GT FOUR HYBRID Type Pをベースに以下の装備をプラス

- ・パドルシフト
- ・アルミペダル（アクセル、ブレーキ、フットレスト）
- ・本アルミフィニッシャー〈インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム〉
- ・スポーツフロントバンパー
- ・スポーツチューンドブレーキ
- ・切削光輝19インチアルミホイール（19×8.5J）&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ

350GT HYBRID Type P / 350GT FOUR HYBRID Type P



Photo：350GT HYBRID Type P。ボディカラーはHAGANE ブルー（M）〈＃RBP-スクラッチシールド〉（特別塗装色）。内装色はベージュ（C）。本アルミフィニッシャー、BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。＊画面はハメ込み合成です。

350GT HYBRID Type P / 350GT FOUR HYBRID Type P 主要装備

●350GT HYBRID / 350GT FOUR HYBRIDをベースに以下の装備をプラス

- ハイビームアシスト、アクティブAFS
- リバーズ連動下向ドアミラー
- フォグランプフィニッシャー（クロームメッキ）
- インテリジェントエアコンシステム
- パーソナルドライビングポジションメモリーシステム（ステアリング・運転席ドアミラー連動）
- 運転席ランバーサポート（電動）
- 本革シート（前席ヒーター付）
- 18インチアルミホイール（18×7.5J〔クロームカラーコート〕）&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ

350GT HYBRID / 350GT FOUR HYBRID



Photo：350GT HYBRID。ボディカラーはブリリアントホワイトパール（3P）〈＃QAB-スクラッチシールド〉（特別塗装色）。内装色はブラック（G）。＊画面はハメ込み合成です。

350GT HYBRID / 350GT FOUR HYBRID 主要装備

- LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム、オートレベライザー付） ●自動防眩式ルームミラー
- インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知機能付、駐車ガイド機能付）
- ダイレクトアダプティブステアリング&アクティブレーンコントロール ●チルト・テレスコピックステアリング（電動）
- インテリジェント クルーズコントロール ●インテリジェント ペダル（車間距離維持支援システム）
- ECOペダル ●インストルメントパネル内車両情報ツインディスプレイ（8インチワイド&7インチワイド）
- オートエアコン ●NissanConnectナビゲーションシステム
- スカイラインホログラフィックサウンドシステム（CD一体AM/FMラジオ、6スピーカー）
- ガンメタリックフィニッシャー〈インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム〉
- 運転席ランバーサポート（手動） ●ソフトジャカード織物/ネオソフィール®コンビシート
- ダブルピストンショックアブソーバー ●ドライブモードセレクター
- 切削光輝17インチアルミホイール（17×7.5J）&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ
- 前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト（コンフォート機能付）
- インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム）/ LDW（車線逸脱警報）
- インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）/ BSW（後側方車両検知警報）
- インテリジェント BUI（後退時衝突防止支援システム） ●インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●VDC（ビークルダイナミクスコントロール〔TCS機能含む〕）
- 車両接近通報装置

LINE UP

スカイラインに、もうひとつの選択肢。
ターボならではの走り味をお求めの方へ。
次世代ターボ車もラインアップ。

DOWNSIZING TURBO

200GT-t Type SP



Photo：200GT-t Type SP。ボディカラーはラディアント レッド(PM) (＃NAH・スクラッチシールド)。内装色はブラック(C)。
※画面はハメ込み合成です。

200GT-t Type SP 主要装備

- パドルシフト
- アルミペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)
- 本アルミフィニッシャー(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)
- スポーツフロントバンパー
- 切削光輝19インチアルミホイール(19×8.5J)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ

●200GT-t Type Pをベースに以下の装備をプラス

200GT-t Type P



Photo：200GT-t Type P。ボディカラーはスーパーブラック(＃KH3・スクラッチシールド)。内装色はベージュ(C)。
本木目フィニッシャー、BOSE® Performance Series サウンドシステム+アンビエントライトシステムはメーカーオプション。
※画面はハメ込み合成です。

200GT-t Type P 主要装備

- ハイビームアシスト、アクティブAFS
- リバーズ連動下向ドアミラー
- フォグランプフィニッシャー(クロームメッキ)
- チルト・テレスコピックステアリング(電動)
- インテリジェントエアコンシステム
- パーソナルドライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席・ドアミラー連動)
- 運転席ランバーサポート(電動)
- 本革シート(前席ヒーター付)
- 18インチアルミホイール(18×7.5J(クロームカラーコート))&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ

●200GT-tをベースに以下の装備をプラス

200GT-t



Photo：200GT-t。ボディカラーはブリリアントシルバー(M) (＃K23・スクラッチシールド)。内装色はベージュ(C)。
※画面はハメ込み合成です。

200GT-t 主要装備

- LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付)
- 自動防眩式ルームミラー
- インテリジェント ア라운드ビューモニター(移動物 検知機能付、駐車ガイド機能付)
- 電動油圧パワーステアリング(車速感応式)
- チルト・テレスコピックステアリング(手動)
- インテリジェント クルーズコントロール
- インテリジェント ペダル(車間距離維持支援システム)
- インストルメントパネル内車両情報ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド)
- オートエアコン
- NissanConnectナビゲーションシステム
- スカイラインホログラフィックサウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、6スピーカー)
- ガンメタリックフィニッシャー(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)
- 運転席ランバーサポート(手動)
- リヤセンターアームレストスルー機構
- ソフトジャケット織物/ネオソフィール®コンビシート
- ドライブモードセレクター
- 切削光輝17インチアルミホイール(17×7.5J)&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ
- 前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト(コンフォート機能付)
- インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)/LDW(車線逸脱警報)
- インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報)
- インテリジェント BUI(後退時衝突防止支援システム)
- インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ
- VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))

Equipment | スカイライン 主要装備一覧

Equipment

スカイライン 主要装備一覧

車種

350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID			
2WD/4WD			2WD		
VQ35HR - H M34			274A		

標準装備

メーカーオプション
(ご注文時に申し受けます)

ディーラーオプション

グレード別装備	掲載 ページ	全車標準装備						
視界		●オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)						
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付)	－							●LEDフォグラмп
ハイビームアシスト、アクティブAFS	P31							●熱線リヤウインドウ(タイマー付)
スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)	P41							●バッテリーセーバー (ルームランプ、ヘッドランプ)
UVカット断熱プライバシーガラス(フロント、フロントドア以外) ^{*1}	P41							●LEDリヤコンビネーションランプ
サイドターンランプ内蔵電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付、運転席側広角ミラー)	－							●LEDハイマウントストップランプ
リバーズ連動下向ドアミラー	－							●フロント車速感知式間けつワイパー
自動防眩式ルームミラー	－							●フロント雨滴感知式ワイパー
フロント&バックソナー	－							
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付、駐車ガイド機能付) ^{*2}	P31							

運転席まわり	インテリジェントキー（作動確認機能、トランクオープン機能、フューエルフィラーリッド連動、キー2個、ワンタッチアンロック機能） （注1）	P40									●パワーステアリング（全席ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付）
	ブッシュエンジンスターター	P40									●集中ドアロック
	パドルシフト	P10									●衝撃感知式ドアロック解除システム
	本革巻ステアリング&シフトノブ	-									●燃料残量警告灯
	ダイレクトアダプティブステアリング&アクティブレーンコントロール ^{*5}	P26-29									●半ドア警告表示
	電動油圧/ワーステアリング（車速感応式）	P25									●ファインビジョンメーター
	チルト・テレスコピックステアリング	-	電動	電動	電動	電動	電動	電動	手動		●アドバンスドドライバアシストディスプレイ （5インチカラーディスプレイ）
	オーディオ、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド	-									●ヘッドランプ消し忘れ警報
	ナビ	-									●キー忘れ警報
	ステアリングスイッチ	-									●コンフォートフラッシャー
	インテリジェント クルーズコントロール	-									●足踏み式パーキングブレーキ（フットリリース式）
	インテリジェント ペダル、インテリジェント LI、インテリジェント BSI	-									●前席サンバイザー （照明付/ニティミラー、エクステンション）
	インテリジェント クルーズコントロール	P32									●電磁式トランクオープナー
	インテリジェント ペダル（車間距離維持支援システム）	P31									●アルミキッキングプレート
	ECOペダル	P23									
	HEVパワー計	-									
	インストルメントパネル内車両情報ツインディスプレイ（8インチワイド&7インチワイド）	P36-37									
	アルミペダル（アクセル、ブレーキ、フットレスト）	P10									
	プレミアムフロアカーペット（消臭機能付）	P52									

[illegible][illegible]

内装	ガンメタリック	P42-43								
フィニッシャー<インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム>	本アルミ 本木目									●グローブボックス(ダンパー、照明、ロック付) ●カップホルダー(4個) ●オーバーヘッドコンソール(マップランプ付) ●アシストグリップ(運転席・助手席・後席、ダンパー付) ●コートハンガー(後席) ●ドアポケット(フロント)(ボトルホルダー付) ●ドアステップランプ(フロント) ●電源ソケット(1個) ●センターコンソールボックス ●灰皿(フロント、リヤ)、シガーライター
トータルコーディネート室内照明(アウトサイドドアハンドル照明連動)		—								
リヤパーソナルランプ		—								
アンビエントライトシステム		P41	◆	◆		◆		◆		
アンビエントLEDライトシステム(おもてなし間接照明)		P41								

Equipment | スカイライン 主要装備一覧

Equipment

スカイライン 主要装備一覧

車種

標準装備

メーカーオプション
(ご注文時に申し受けます)

ディーラーオプション

		350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t		
		350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID					
		2WD/4WD			2WD				
		VQ35HR - HM34			274A				
グレード別装備		掲載 ページ	全車標準装備						
シート	パーソナルライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席・ドアミラー連動)	P38-P40						●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●シートバックポケット(運転席・助手席)	
	運転席・助手席/パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)	－							
	運転席ランバーサポート	－	電動	電動	手動	電動	電動		手動
	リヤ可倒式シート(6/4分割)	P40-41							
	リヤセンターアームレスト	－							
	リヤセンターアームレストスルー機構	P40							
	シート地	ソフトジャカード織物/ネオソフィール®コンビシート	P42-43						
	本革シート(前席ヒーター付)	(注5) P42-43							
外観	電動ガラスサンルーフ	P40-41						●スクラッチシールド(注6)	

[illegible]

メカニズム/ タイヤ& ホイール	ダブルピストンショックアブソーバー	—							●4輪独立懸架サスペンション (フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント、リヤ) ●アイドリングストップ
	ドライブモードセレクター	(注7)	P38-39						
	スポーツチューンドブレーキ		P10						
	アテーサE-TS(電子制御トルクスプリット4WD)		P23	(注9)	(注9)	(注9)			
	切削光輝19インチアルミホイール(19×8.5J)、 インセット:50、P.C.D:114.3(5穴)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ	(注8)	P10-P32						
	18インチアルミホイール(18×7.5J(クロムカラーコート))、 インセット:45、P.C.D:114.3(5穴)&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ	(注8)	P32						
	切削光輝17インチアルミホイール(17×7.5J)、 インセット:45、P.C.D:114.3(5穴)&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ	(注8)	P32						

[illegible]

寒冷地仕様	高濃度不凍液	-							
-------	--------	---	--	--	--	--	--	--	--

〈安全装備の注意事項〉*2 P31の「*7、*8、*9、*10、*11、*12」をご覧ください。*3 P29の「*2、*3、*4」をご覧ください。*7 P33の「(注)運転支援システムのご注意」をご覧ください。

メーカーオプションには注文時に申し受けます。メーカーの工場では受けておきませんのでご了承ください。●は純正メーカーオプションです。①リヤクラッシュにはレイヤダプタより色が変わります。●4 効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合安全研究所にて試験、インパルス25,000G(1秒)、被験者のこめかみ筋の筋力量を測定。●5 汗道周⑩0量の実験空間での38分後の効果、試験結果は実空間での同様の効果を保証するものではありません。●6 NissanConnect サービス内のアプリサービスには対応していません。(注1)補え込みが心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車庫からの電波により医療機器に干渉及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。(注2)DVD/CDはディスクの損傷、記録状態によっては再生できない場合があります。また、DVD-RAMは再生できません。(注3)NissanConnect サービスの接続に対応する携帯電話につきましては、NissanConnect サービス、メール専用ページ(www.nissanconnect.jp/)の適合携帯電話一覧にて確認してください。iPod®対応機種は日産駆針盤(http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/)にて確認してください。(注4)ETCユニットをご利用いただくには、別途、ETCカードのお申込みと、セッタアップ費用が必要です。(注5)スマートフォンの一部に本車、その他の部品は人工皮革を使用しています。(注6)スラッシュシールドは、ドアハンドルを除く車体塗装部分に塗布しております。(注7)アイリッド車はSPORT、STANDARD、ECO、SNOW、PERSONALの5モードおよび、PERSONALモードでの96時分から運転が可能です。次世代ターボ車はドライブ/アダプティブ/アクティブ/コントロール内にはSPORT、STANDARD、SNOW、PERSONALの4モードおよび、PERSONALモードでの72時分から選択が可能です。次世代ターボ車はSPORT、STANDARD、SNOW、PERSONALの4モードおよび、PERSONALモードでの12時分から選択が可能です。(注8)スペアタイヤは装着できません。(注9)4WD車にはお装できません。(注10)カーラーム、セーフティリミットーション、アダプティブ自動運転装置、お知らせリコン、超音波センサー、格納センサー、バッテリー内蔵サインの1つとなります。●本商標には「Nissan」株式会社の「PLASMA」プラズマ技術を使用したものです。PLASMAプラズママークおよびPLASMAクラス、Plasmacuster「シグマ」株式会社の商標です。●オースノールは、セーレン株式会社登録商標です。●iPodは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。●BluetoothおよびBluetoothロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。●BOSE®、AUDIOPILOT®, Centerpoint®は米国Bose Corporationの商標です。

撮影協力 P16-17 明治大学中野キャンパス。

主なディーラーオプション

●5YEARS COAT

●ウインドウ撥水 12ヶ月

詳しくはオプションパーツ
カタログをご覧ください。

Specifications | スカイライン
主要諸元

Specifications スカイライン 主要諸元	350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID
	2WD			4WD		
	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション					
	車名型式	ニッサンDAA-HV37			ニッサンDAA-HNV37	

寸法		標準仕様			
全長	mm	4815	4815	4815	4815
全幅	mm	1820	1820	1820	1820
全高	mm	1440	1440	1450	1450
室内寸法 長*1	mm	2000	2000	2000	2000
室内寸法 幅*1	mm	1480	1480	1480	1480
室内寸法 高 (サンルーフ装着時)*1	mm	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)
ホイールベース	mm	2850	2850	2850	2850
トレッド 前	mm	1535	1545	1535	1545
トレッド 後	mm	1560	1570	1560	1570
最低地上高*1	mm	130	130	120	120

重量・定員							
車両重量	kg	1810	1790	1780	1890	1870	1860
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	2085	2065	2055	2165	2145	2135

性能				
最小回転半径	m	5.6	5.7	5.7
燃料消費率	km/L	17.8*2	16.8*2	17.0*2*3
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		

諸装置								
駆動方式	後輪駆動			4輪駆動(アテーサE-TS)				
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式				
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式			独立懸架ダブルウィッシュボーン式				
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式			独立懸架マルチリンク式				
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式				
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式				
タイヤ 前・後	245/40RF19	225/50RF18	225/55RF17	245/40RF19	225/50RF18	225/55RF17		

*1 社内測定値。*2 ハイブリッド車の燃料消費率は、ECOモードでの値です。*3 オプション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
	シリンダー 内径×行程	95.5×81.4 mm
	総排気量	3,498 L
	圧縮比	10.6
	最高出力	225(306)/6800 kW(PS)/rpm
	最大トルク	350(35.7)/5000 N・m(kgf・m)/rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・70
	型式	HM34
モーター	種類	交流同期電動機
	最高出力	50(68) kW(PS)
	最大トルク	290(29.6) N・m(kgf・m)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

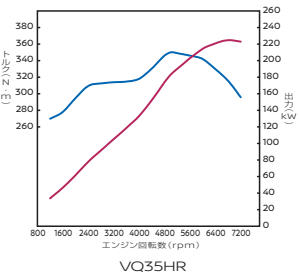
●本商品には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

（国際単位系（SI）とエネルギー）によるエンジン出力トルクの表記について）計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位 [PS] は [kW (キロワット)]、エンジン出力単位 [kgf・m] は [N・m (ニュートンメートル)] のSI単位とします。なお、[PS] および [kgf・m] から [SI] 単位への換算係数は次のとおりです。数値は四捨五入で表し、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン	VQ35HR
	4.783
	3.102
	1.984
	1.371
変速比	1.000
	0.870
	0.775
	3.858
	後 退
最終減速比	2.611

■エンジン性能曲線

Specifications | スカイライン
主要諸元

Specifications スカイライン 主要諸元	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
	2WD		
	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション [7M-ATX]		
	ニッサンDBA-VV37		

寸法			
全長	mm	4815	4815
全幅	mm	1820	1820
全高	mm	1450	1450
室内寸法 長*4	mm	2000	2000
室内寸法 幅*4	mm	1480	1480
室内寸法 高 (サンルーフ装着時)*4	mm	1180(1160)	1180(1160)
ホイールベース	mm	2850	2850
トレッド 前	mm	1535	1545
トレッド 後	mm	1555	1565
最低地上高*4	mm	120	120

重量・定員				
車両重量	kg	1690	1680	1670
乗車定員	名	5	5	5
車両総重量	kg	1965	1955	1945

性能		
最小回転半径	m	5.7
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	13.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング、充電制御	

諸装置			
駆動方式	後輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式		
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ 前・後	245/40RF19	225/50RF18	225/55RF17

●燃料消費率は定められた試験条件での値であり、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

●4 社内測定値。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	274A
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	mm 83×92
総排気量	L 1.991
圧縮比	9.8
最高出力	kw(PS)/rpm 155(211)/5500
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 350(35.7)/1250-3500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・80

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

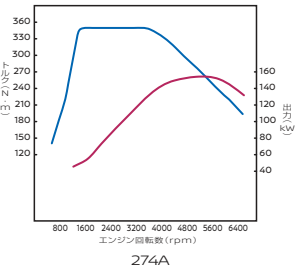
エンジンには無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

（国際単位系（SI）ではエンジン出力カトルクを表記しています）計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位 [PS] は [kw]（キロワット）、エンジントルク単位 [kgf・m] は [N・m（ニュートンメートル）] のSI単位とします。PSおよび [kgf・m] から [PS] への換算係数は次のとおりです。数値は整数単位とします。小数第5位以降を四捨五入します。 1PS=0.7355kw 1kgf・m=9.80665Nから

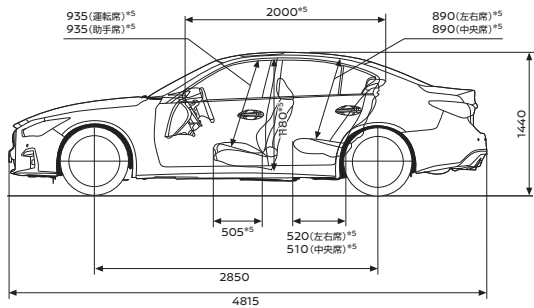
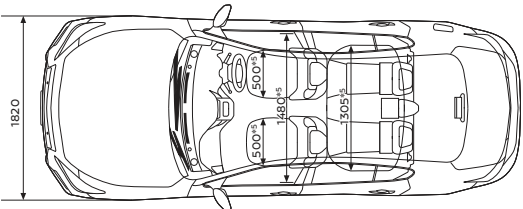
■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション [7M-ATX]
エンジン	274A
	4.377
	2.859
	1.921
	1.368
	1.000
	0.820
	0.728
	3.416
	3.133

■エンジン性能曲線



■二面図(350GT HYBRID Type SP・2WD) 単位:mm *5 社内測定値。



環境に関する 情報の公開	スカイラインの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。 (車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)
-----------------	---

プレミアムスポーツセダンに、こだわりのアイテムと、安心のサポートをプラス。

Dealer Option



●カーボンエクステリアパッケージ
ドライカーボンを用的エクステリアパーツが、鍛え抜かれた走りを予感させます。
ドアミラーカバー&リヤスポイラー*1で、さりげなく主張するパッケージです。 *1 それぞれ単品でもお選びいただけます。

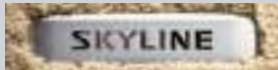


●リヤスポイラー（ボディカラー）
スカイラインのフォルムと一体感をもたせた、リップタイプのデザイン。
リヤスタイルにさらなる躍動感と力強さを与え、走りのDNAを印象づけます。



●プレミアムフロアカーベツト
（消臭機能付） ページュ（写真）/ブラック

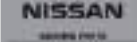
ダーククロム調塗装のエンブレムを施し、
スポーティ感や上質さを演出した
フロアカーベツトです。
ハンドメイドで刈り込まれたカービングが、
スカイラインらしい走りの躍動感や
高揚感を表現しています。



ロゴプレート
（フロアカーベツト使用時の注意事項）
運転席用のフロアカーベツトは、安全のため、車両のクリップに
必ず固定してください。その他のカーベツト等を重ねて使用しない
でください。フロアカーベツトや重ね敷きしたカーベツト等が車両の
ペダルに干渉して、ペダル操作に支障をきたす場合があります。

ぴったり装着 日産純正のフロアカーベツトだから、
フロア形状にぴったり合います。

しっかり固定 日産純正のフロアカーベツトだから、
車両のクリップでしっかり固定できます。



このラベルが「日産純正」の証

※ディーラーオプションの詳しい内容につきましては、オプションパーツカタログをご覧ください。

SKYLINEサポートプログラム

スカイラインをご購入のお客さまに、カーライフをサポートする特別なプログラムをご用意しました。

SKYLINEサポートプログラムの内容

- 専用サポートデスクで、24時間×365日対応 おクルマに関するお問い合わせやお困りごとへの対応、緊急時のロードサービスを手配します。
- 事故現場かけつけサポート もしものときに、24時間365日、電話1本で専任スタッフが事故現場に急行。的確なアドバイスとフォローで事故対応をお手伝いします。*2
- アクシデント・ロードサポート 遠隔地でのトラブルの際も、車両を購入いただいた日産販売会社まで距離無制限・無料でおクルマをお届け。
- SKYLINEプレミアム保証 3年間のメーカー一般保証終了時点から2年間、エアコンやナビゲーションシステム、パワーウィンドウなどの保証期間を延長。
新車から5年間の安心を保証*3します。

SKYLINEサポートプログラムのご利用には適用条件（日産の販売会社で新車購入いただいたお客さまが対象、等）がございます。詳細につきましては販売会社にお問い合わせください。

*2 自動車事故であることが前提となります（故障の場合はご利用いただけません）。事故現場で示談を行うサービスではありません。*3 初年度登録年月日から5年または、10万km走行時のいずれか早い方まで。

Quality

お客さまがショールームで
クルマに触れた瞬間に抱かれる大きな期待。
おクルマをお求めいただいたあとにも
変わることのない信頼感。

このふたつの思いを、私たち日産は大切にしています。
お客さまのカーライフ全体を通じて、
すべてのシーンで、高い品質をいつも、いつまでも
ご提供していくために、私たちは活動を続けています。

お客さまが見て、触れて感じる「感性品質」へのこだわりが、きわめて高度な製品品質を実現します。

最高品質のクルマをお届けする確かな品質保証

スカイラインは、多くの高級車を製造する栃木工
場で生産しています。工場での厳しい品質検査
に加えて、輸送工程での品質確保からディー
ラーでのメカニックによる整備に至るまで、最高
品質のクルマをお客さまにお届けするための品質
保証体制を整えています。



お客さまの視点に立った徹底した走り込みによる品質確認

日産のグローバル品質評価項目に基づく評価に
加え、念入りに最終品質確認を行っています。
高級車・高性能車評価のエキスパートが、テスト
コースでお客さまのおクルマを1台1台走行確認
することで、確かな走り快適な室内空間をお楽
しみいただける高い品質を実現しています。



アフターサービス

日産のアフターサービスの始まりは、お客さまにキーをお渡しした瞬間から。
確かな技術と親身な対応で、ワクワクするカーライフをお客さま一人ひとりにお約束します。

プロフェッショナルによる信頼のメンテナンス

サービススタッフが、
整備・点検の内容をわかりやすく
ご説明いたします。

あなたのおクルマをつねにベストコンディションに保つため、
日産車の特性を知り尽くした有資格サービススタッフが的確にメンテナンスいたします。
また店頭での納車時には、整備・点検内容をわかりやすくご説明させていただき、
カーライフの安心・快適をサポート。
おクルマの整備内容をご理解いただくためにも、ぜひお来店ください。

NISSANのクルマを知り尽くした技術力

日産車専用コンピュータ
診断機で、的確・迅速に
整備・点検を行います。

日産が長年にわたって蓄積したノウハウ
及び最先端の電子技術を活用した診断機
を使用し、最適な整備・点検を行うことで
安心をお届けいたします。

さまざまなニーズにぴったりフィットする豊富な商品群

定期点検 基本整備
メンテプロバック54（新車ご購入時限定販売）

メンテプロバック54は、おクルマの点検を2回目車検前までの5年間、
お得な定額料金でお引き受けする安心サポートプランです。

12ヶ月 3 + 6ヶ月 4 + エンジン オイル交換 5 + エンジンオイルと オイルフィルター 4 + 車検 1

●エンジンオイル交換・オイルフィルター交換抜きの
メンテプロバックライトを扱っている販売会社もあります。
●販売会社によっては独自のメンテナンスバック商品を取扱っている場合がございます。
●メンテプロバックは、おクルマのお持ち込み・お持ち帰りを前提に
お得な料金設定とさせていただきます。
●おクルマのお引き取りと納車、追加整備等が必要な場合は別途料金を申し受けます。
●詳しくは、カーライフアドバイザーにお問い合わせください。
*次世代ターボ車は、エンジン性能を確保した高品質の専用オイルを使用して10,000km走行ごと、または1年ごとにオイル交換。

光輝くボディ&ホイール
5YEARS COAT

新車のボディの光沢を5年間持続します。
日常は付属のメンテナンスキットで簡単お手入れ。
●ホイールについては「ホイールコート」をご用意しております。

クリアな視界
ウィンドウ撥水 12ヶ月

高い撥水効果が12ヶ月間持続。不快なビビリ音を
解消し、油膜の付着防止効果もあります。

清潔な室内空間
室内防臭 ロングタイプ

タバコやカビなどのいやなおいを分解・消臭し、
室内を清潔に保ちます。

便利なカーライフサポート
日産カード

日産販売会社での整備・部用品の5%割引、
使えば使うほどたまる日産ポイント、
万一のときには最大47万円までの費用補償など、
特典が盛りだくさんのカードです。

※上記商品は一部取扱いをしていない販売会社がございます。詳しくはカーライフアドバイザーにご相談ください。
※上記商品はグレードにより一部施工できない場合がございます。
※上記商品群はお客さまにわかりやすく商品を選んでいただけるように、アフターサービス商品を
5つのカテゴリーに分類し、ご案内しております。

●安心してお乗りいただくために 国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられたテクニカルスタッフが、お客さまのおクルマを責任を持って整備いたします。
●充実の保証制度 日産では、「一般保証」「特別保証」「諸保証」の3種類の保証制度でお客さまのおクルマを保証いたします。〈一般保証〉新車登録から3年間、但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。〈特別保証〉日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。〈諸保証〉乗用車、バン、ワゴン車…表面諸は3年間、穴あき諸は5年間保証。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、保証修理を受けられないことがあります。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。
●定期点検を忘れずに おクルマにいつも快適に安心してお乗りいただくために、定期点検をはじめとする「おクルマの健康診断」をぜひ実施してください。〈日常点検〉お客さまが洗車時や長距離走行前など必要と思われる時期に、お客さまご自身で実施する点検。〈定期点検〉1ヶ月または1,000km走行時点、6ヶ月または5,000km走行時点の新車無料点検。法律で定められた12ヶ月ごとと定期点検。新車登録時から3年、以後2年ごとの車検。法定点検・車検はもちろん、気になることなどございましたら日産の販売会社にお気軽にお申し付けください。
●万の際、あわてないために 日産販売会社では、自動車保険、JAFへの入会手続も取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

日産は「ニッサン インテリジェント モビリティ」という取り組みを通して、クルマを未来へと導きます。最先端の技術は、クルマを単なる移動の道具から、あなたをワクワクさせる存在に進化させます。たとえば、完全な自動運転ができるクルマも、走りながら充電ができる電気自動車も、夢の話ではありません。そう、クルマの未来は、すぐそこまで来ています。クルマと一緒に、あなたの時間は、より自信にあふれ、よりつながり、より楽しいものになります。そして、今からあなたが手にする日産のクルマにも、“未来”はカタチづくられているのです。

www.nissan.co.jp

お問い合わせはお近くの販売会社、または右記どうぞ。

お客さま
相談室

0120-315-232 (携帯・PHSも対応) >> 受付時間 9:00~17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2017年12月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

C4230-7121AAA

購入検討サポート



車種WEBカタログ



見積りシミュレーション



販売店検索



試乗車・展示車検索